Warszawa, 25 maja 2018 r.

**Informacja prasowa**

[**#ŻółtaNaklejkaPLK**](https://twitter.com/hashtag/%C5%BB%C3%B3%C5%82taNaklejkaPLK?src=hash) **także na 500 kolejowych przejściach dla pieszych**

**Indywidualny numer i telefony alarmowe na żółtej naklejce zwiększą poziom bezpieczeństwa na skrzyżowaniach drogi i toru. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. oznakują łącznie blisko 14 tys. przejazdów kolejowo-drogowych, w tym ponad 500 przejść dla pieszych. Wszystkie skrzyżowania zostaną oznakowane do końca maja, zaawansowanie działań wynosi obecnie ponad 90 %.**

Naklejki z indywidualnymi numerami identyfikacyjnymi (INI) pojawią się na wszystkich przejazdach kolejowo-drogowych. Wśród nich jest 508 przejść w poziomie szyn, przeznaczonych dla pieszych. Oznakowane zostały już m.in. przejścia w Chałupach, Ełku, Muszynie, Skarżysku-Kamiennej i Opolu. To kolejny projekt zarządcy infrastruktury, który przyczyni się do eliminowania potencjalnie niebezpiecznych zdarzeń. W sytuacji awaryjnej możliwa będzie precyzyjna lokalizacja zdarzenia przez operatora nr 112.

[**#ŻółtaNaklejkaPLK**](https://twitter.com/hashtag/%C5%BB%C3%B3%C5%82taNaklejkaPLK?src=hash) umieszczona na przejściu lub przejeździe kolejowo-drogowym zawiera trzy podstawowe dane: indywidualny numer identyfikacyjny skrzyżowania, numer alarmowy 112 i numery „awaryjne”. W przypadku przejść dla pieszych (kat. E) naklejki znajdują się na wewnętrznej stronie krzyży św. Andrzeja, a w przypadku przejść z rogatkami, na napędzie rogatkowym.

Oznakowanie i specjalne łącze między operatorem numeru 112 a służbami PKP Polskich Linii Kolejowych S.A pozwoli na szybkie reakcje, zwiększające bezpieczeństwo podróżujących pociągiem, pieszych i kierowców aut.

Naklejki w rejonie przejść pomogą w trakcie powiadamiania służb w przypadku znalezienia nieprzytomnej osoby na torach lub w ich pobliżu, zaklinowania wózka dziecięcego lub inwalidzkiego czy zauważenia ułożonej na torach blokady (np. usypanej z kamieni).

**Indywidualny numer identyfikacyjny** przejazdu/ przejścia jest przypisany   
do konkretnej lokalizacji. Dzięki niemu podczas interwencji operator numeru 112 szybko zlokalizuje przejazd na sieci kolejowej i w terenie. Zapewni to szybkie reakcje na zagrożenia.   
W kilka minut, jeśli będzie taka potrzeba, wstrzymany zostanie ruch pociągów i zminimalizowana możliwość zdarzenia.

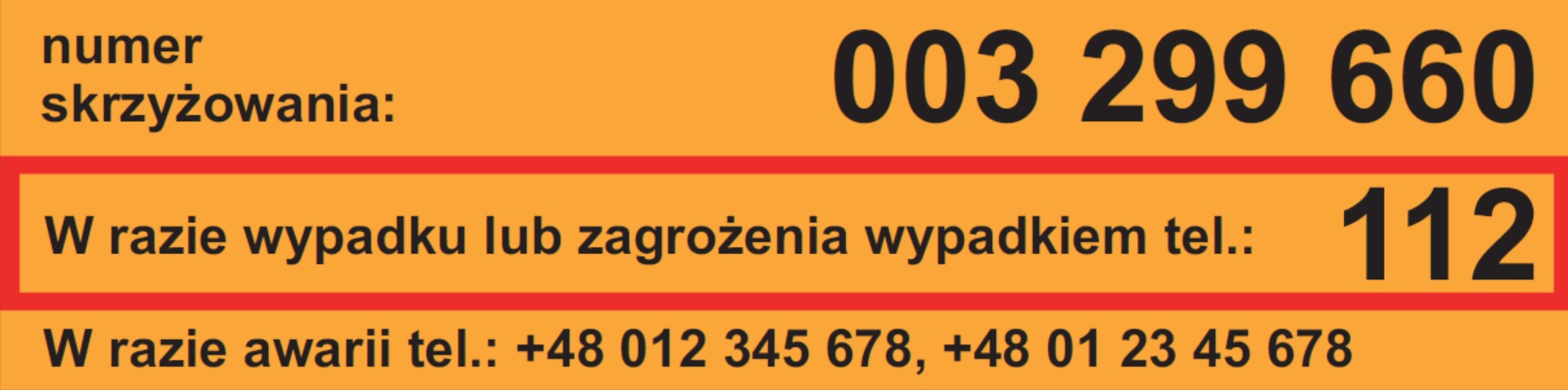
**Numer alarmowy 112** – służy do zgłaszania wypadków lub awarii samochodu na przejeździe/ zdarzeń na przejściu.

**Numery podane „w razie awarii”** –to numery do informowania dyspozytora kolei na terenie konkretnego zakładu linii kolejowych, o usterce urządzeń, uszkodzeniu oznakowania   
na przejeździe kolejowo-drogowym – w przypadku jeśli nie ma bezpośredniego zagrożenia życia.

Akcja znakowania przejazdów jest realizowana w ramach kampanii społecznej Bezpieczny przejazd – „Szlaban na ryzyko!”, którą PLK prowadzą od 2005 r. Zarządca infrastruktury przypomina użytkownikom dróg o zasadach bezpieczeństwa na przejazdach kolejowo-drogowych i terenach kolejowych. Organizowane są prelekcje dla dzieci i dorosłych, symulacje wypadków, warsztaty dla instruktorów szkół jazdy, akcje ulotkowe skierowane do kierowców i konkursy. Więcej na [bezpieczny-przejazd.pl](http://www.bezpieczny-przejazd.pl/).

**Kontakt dla mediów:**Karol Jakubowski  
Zespół prasowy  
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.  
[rzecznik@plk-sa.pl](mailto:rzecznik@plk-sa.pl)  
tel. 668 679 414

**PRZYKŁADOWE OZNAKOWANIE JEDNEGO SKRZYŻOWANIA**

****

***\* Uwaga dane poza nr 112 właściwe tylko dla danego przejazdu.* *W celu zobrazowania projektu numery telefonów na naklejce są przykładowe.***