Sosnowiec, 19 sierpnia 2024 r.

# Nastawnia bramowa na stacji Bytom nabiera blasku

**Kolejarze dbają o zabytki, dzięki czemu nastawnia w Bytomiu odzyskuje dawny blask. Są już nowe elewacja, dach i okna. Do wykonania został jeszcze remont wnętrza. Obiekt jest ważną częścią miasta i stacji Bytom, a po przeprowadzonych pracach, ponownie stanie się wizytówką stacji. Wartość zadania to 1,1 mln zł netto ze środków własnych.**

Zakończyliśmy renowację elewacji części budynku, pod którym biegną tory. Odtworzyliśmy obramowanie zabytkowego zegara oraz historyczne logo „Bt” na elewacji. Konstrukcja stalowa nastawni oraz podpory bramownicy zostały oczyszczone i odmalowane. Dach jest wyremontowany, a okna wymienione na nowe. Kończy się montaż oświetlenia zewnętrznego pod gzymsem dachu, dzięki czemu obiekt będzie podświetlony i widoczny także nocą. Obecnie prace remontowe prowadzone są we wnętrzu oraz w niższej części budynku. Zakres robót został uzgodniony i zaakceptowany przez Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

Nastawnia bramowa jest ważną częścią miasta i stacji Bytom. Po przeprowadzonych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. pracach, odzyska blask i ponownie stanie się wizytówką stacji.

Wartość zadania to 1,1 mln zł netto, finansowanie pochodzi ze środków własnych.

Jednocześnie realizujemy dofinansowaną z funduszy unijnych inwestycję o wartości 1,2 mld zł netto na linii kolejowej Chorzów Batory – Nakło Śląskie, której częścią jest modernizacja stacji Bytom wraz z halą peronową. Pod koniec roku planowane jest przywrócenie ruchu do stacji Bytom od strony Chorzowa i Tarnowskich Gór - pociągi pojadą wtedy pod zabytkową nastawnią, jak to miało miejsce dawniej. Zakończenie wszystkich prac na linii kolejowej planowane jest w 2025 r.

**Kontakt dla mediów:**

Katarzyna Głowacka
zespół prasowy
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. rzecznik@plk-sa.pl
T: +48 697 044 571