Warszawa, 21 lutego 2019 r.

**Informacja prasowa**

**Za 11 mln zł kolejowe ratownictwo techniczne ma nowe pojazdy**

**Nowy pociąg ratownictwa technicznego i 5 pojazdów szynowo–drogowych
 za ok. 11 mln zł. wzmocniło możliwości działań PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. Sprzęt zakupiony w 2018 roku służy do szybkiego usuwania skutków zdarzeń na sieci kolejowej. Zapewnia przejezdność tras i sprawne kursowanie pociągów pasażerskich
oraz przewóz towarów. W 2019 roku PLK za ok. 9 mln zł. zakupią kolejne pojazdy.**

Nowy, specjalistyczny pociąg ratownictwa technicznego za 4,5 mln zł. posiada własny napęd i ładowność do 20 ton. Jeździ max. 80 km/h i może zabrać siedmioosobową załogę. Możliwość dwukierunkowej jazdy pozwala sprawne działanie w miejscu zdarzeń. Wyposażony jest w warsztat mechaniczny (spawarkę, szlifierkę i wiertarkę), agregat prądotwórczy, żuraw do przenoszenia ładunków i sprzęt do wkolejania. Poza likwidacją skutków zdarzeń na torach, pociąg pracuje m.in. przy odśnieżaniu i przycinaniu drzew. Pojazd działa w zespole ratownictwa technicznego w Łodzi. To już siódmy tego rodzaju pociąg na stanie PLK.

W 2018 roku PLK zakupiły również 5 pojazdów szynowo - drogowych za ponad 5,6 mln zł. Zarządca infrastruktury posiada obecnie 15 pojazdów tego typu. Sprzęt zakupiony w zeszłym roku znajduje się na wyposażeniu zespołów ratunkowych w Krakowie, Opolu, Tczewie, Bydgoszczy i Stargardzie. Samochody są wykorzystywane do interwencji na torach normalnych, natomiast 5 szt. zakupionych w 2017 r. umożliwia jazdę również po szerokich. Zabierają sprzęt ratowniczy i załogę. Mogą jechać po drogach z prędkością do 90 km/h, a po torach do 50 km/h. Funkcjonalny i nowoczesny sprzęt pozwala sprawnie i szybko interweniować w przypadku awarii. Pojazdy uczestniczą w usuwaniu ponad 70 proc. skutków zdarzeń na sieci kolejowej.

***- Zapewnienie bezpieczeństwa w ruchu kolejowym jest jednym z priorytetów PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. Zakup nowoczesnego specjalistycznego sprzętu i pojazdów m.in. pociągu ratownictwa technicznego gwarantuje sprawność działań w przypadku zdarzeń na torach i szybkie przywracanie ruchu kolejowego*** – mówi Marek Olkiewicz, wiceprezes PKP Polskich Linii Kolejowych S.A.

**Nowy sprzęt w PLK – inwestycje dla bezpieczeństwa**

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w 2019 r. roku kontynuują zakup nowoczesnego sprzętu do szybkiego i sprawnego usuwania zdarzeń na sieci kolejowej. W 2019 roku zarządca infrastruktury zakupi pociąg ratownictwa technicznego dla zespołu kolejowego ratownictwa technicznego we Wrocławiu oraz dwa pojazdy szynowo drogowe dla służb technicznych w Warszawie i Skarżysku Kamiennej.

PLK inwestują także w zakup sprzętu dla poprawy bezpieczeństwa na sieci kolejowej. Za 250 mln zł w ramach unijnego projektu „Poprawa bezpieczeństwa ruchu kolejowego poprzez zakup specjalistycznego sprzętu technicznego” spółka zakupiła 47 specjalistycznych pojazdów, które również wzmocniły kolejowe zespoły techniczne na terenie całego kraju. Nowoczesne pojazdy służą do sprawnego usuwania usterek i kontroli mostów i wiaduktów, co zapewnia regularność, punktualność i bezpieczeństwo przejazdów koleją.

**Kolejowe Ratownictwo Techniczne**

**Głównym zadaniem zespołów ratowniczych jest usuwanie skutków zdarzeń, które spowodowały zagrożenie, przerwę lub ograniczenie w ruchu kolejowym oraz transport uszkodzonych pojazdów kolejowych.**

Organizację służb dostosowano do potrzeb i natężenia ruchu na sieci kolejowej. Zespoły ze specjalistycznym sprzętem są rozmieszczone na terenie całego kraju, by jak najszybciej dojechać do miejsc zdarzeń. Działa 18 zespołów kolejowego ratownictwa technicznego z prawie 500 wyszkolonymi pracownikami.

**Kontakt dla mediów:**

Magdalena Janus

Zespół prasowy

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A

rzecznik@plk-sa.pl

tel. 22 473 20 02