Kraków, 13.03.2019 r.

**Informacja prasowa**

**23 mln zł dla dobrych podróży ze Stróż do Jasła**

**Na trasie Stróże – Jasło PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. poprawią tor oraz zwiększą poziom bezpieczeństwa na 15 przejazdach kolejowo-drogowych. W połowie marca ruszają prace miedzy Wolą Łużańską – Gorlicami Zagórzanami. To kolejne prace na początkowym odcinku linii 108, Stróże – Jasło, którą można dojechać w Bieszczady.**

Najkrótsza trasa kolejowa ze Stróż w Bieszczady prowadzi przez Wolę Łużańską i Gorlice Zagórzany. Tędy jadą pociągi Kolei Małopolskich z Krakowa do Jasła. Kursują też składy towarowe, np. z Tarnowa przez Stróże do Jasła. Na 10 km odcinku Wola Łużańska - Gorlice Zagórzany, PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. wymienią tory i wyremontują most nad potokiem  
 w Woli Łużańskiej. Prace na 15 skrzyżowaniach kolejowo-drogowych zwiększą poziom bezpieczeństwa. M.in. na przejeździe w Szalowej i Woli Łużańskiej, Moszczenicy zamontowana zostanie nowa sygnalizacja świetlna i dźwiękowa.

PLK realizują prace zapewniające coraz lepsze przejazdy na linii Stróże – Krościenko (nr 108).   
W 2017 r. zrealizowano prace za 10 mln zł netto pomiędzy Stróżami a Wolą – Łużańską. Obecny projekt za 23 mln zł również finansowany jest z budżetu państwa.

**Zmiany w komunikacji**

Prace na jednotorowej linii wymagają zmian w kursowaniu pociągów. Uwzględniono je   
w rozkładzie jazdy. Od 14 marca do 28 czerwca, na odcinku Stróże – Jasło za 2 pociągi Kolei Małopolskich relacji Kraków - Jasło będzie zastępcza komunikacja autobusowa.

**Kontakt dla mediów:**  
Dorota Szalacha  
Zespół prasowy   
 PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.  
[rzecznik@plk-sa.pl](mailto:rzecznik@plk-sa.pl)  
12 393 54 00