Warszawa, 29 maja 2024 r.

# Po 30 latach znów pojedziemy pociągiem z Ostrowi Mazowieckiej do Warszawy

**Podpisaliśmy umowę za ponad 250 mln zł na przygotowanie dokumentacji projektowej i budowę linii Ostrów Mazowiecka – Małkinia. Roboty na 20 km odcinku kolejowym mają rozpocząć się w 2027 r. Trasa zostanie zelektryfikowana. Inwestycję, która pozwoli wznowić ruch pasażerski przeprowadzimy w ramach programu Kolej Plus.**

Po ponad 30 latach planujemy wznowić ruch pasażerski na odcinku Ostrów Mazowiecka - Małkinia. Teraz powstanie dokumentacja projektowa, a od 2027 r., po uzyskaniu niezbędnych zgód administracyjnych rozpoczną się roboty budowlane.

Mieszkańcy północnego Mazowsza będą mieć wygodny dojazd pociągami pasażerskimi do stolicy. Na trasie Ostrów Mazowiecka – Małkinia zbudujemy trzy nowe przystanki - Ostrów Mazowiecka Południe, Niegowiec i Błędnica. Odbudujemy też perony na stacji w Ostrowi Mazowieckiej oraz na przystankach Ostrów Mazowiecka Miasto i Biel.

Inwestycje prowadzą PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Dokumentację wykona firma Track Tec Construction.

## Mazowsze – wszystkie umowy z Programu Kolej Plus

Program Kolej Plus w województwie mazowieckim obejmuje cztery projekty. Oprócz modernizacji linii kolejowej na odcinku Ostrów Mazowiecka - Małkinia, zaplanowano rewitalizację linii kolejowej Sokołów Podlaski – Siedlce oraz projekt dokumentacyjny dla budowy linii kolejowej Zegrze - Przasnysz, jako realizacja szlaku Kolei Północnego Mazowsza. Mieszkańcy Kozienic i okolic zyskają także lepszy dostęp do kolei dzięki budowie nowej ok. 23 km linii kolejowej Świerże Górne – Dobieszyn, łączącej linię kolejową Janików - Świerże Górne (nr 77) z linią kolejową Warszawa Zachodnia – Radom Główny – Kraków Główny (nr 8).

Więcej o Programie <https://www.plk-sa.pl/program-kolej-plus>.

**Kontakt dla mediów:**

Anna Znajewska – Pawluk   
zespół prasowy  
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.  
rzecznik@plk-sa.pl  
T: +48 22 473 30 02