Kraków, 12 czerwca 2023 r.

# Łącznica Czarnca - Włoszczowa Północ skróciła podróże w Świętokrzyskiem

**Pociągi pasażerskie kursują nowym torem łączącym Centralną Magistralą Kolejową ze szlakiem do Kielc. Skrócił się czas podróży pociągiem ze stolicy województwa świętokrzyskiego m.in. do Łodzi i Warszawy. Inwestycję PKP Polskich Linii Kolejowych SA za przeszło 40 mln zł współfinansowano ze środków RPO Województwa Świętokrzyskiego.**

Skrócenie podróży z Kielc w kierunku m.in. Warszawy, Łodzi, czy Gdańska możliwe jest dzięki nowemu torowi, który połączył linię kolejową Kielce - Fosowskie z Centralną Magistralą Kolejową. Dzięki temu podróżni z Kielc mogą dojechać bezpośrednio do stacji Włoszczowa Północ. Łącznica Czarnca - Włoszczowa Północ usprawniła przewozy pasażerskie na terenie i przez województwo świętokrzyskie. Sprawniejsze są także przewozy towarów.

Trzykilometrowa łącznica jest zelektryfikowana i przystosowana do ruchu dwukierunkowego. Tor zapewnia przejazd pociągów pasażerskich z prędkością do 100 km/h, a towarowych do 80 km/h. Poza nowym torem i siecią trakcyjną inwestycja objęła instalację urządzeń sterowania ruchem kolejowym, budowę dróg serwisowych, wiaduktów i przepustów. Most nad rzeką Jeżówką zapewnia odpowiednie odwodnienie linii kolejowej. PLK SA przewidziały również warunki dla swobodnego przejścia zwierząt.

Podróżni korzystają także ze zmodernizowanego przystanku w Czarncy, który ułatwił podróże w kierunku Kielc lub Częstochowy. Dwa większe i wyższe perony są w pełni dostępne dla osób o ograniczonej możliwości poruszania się. Przygotowano pochylnie, ścieżki naprowadzające i oznaczenia w alfabecie Braille’a.

Zadanie pn. *„Budowa linii kolejowej nr 582 Czarnca – Włoszczowa Północ”* zrealizowano ze środków Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Świętokrzyskiego. Wartość projektu to ok. 42,8 mln zł, w tym dofinansowanie UE wynosi ponad 36 mln zł.

**Kontakt dla mediów:**

Piotr Hamarnik
zespół prasowy
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
rzecznik@plk-sa.pl
tel. +48 605 352 883

Projekt jest współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Świętokrzyskiego.