Warszawa, 21 listopada 2019 r.

**Informacja prasowa**

**Dodatkowe tory usprawnią podróże w aglomeracji warszawskiej na trasie do Białegostoku**

**Dwa dodatkowe tory od stacji Warszawa Wschodnia do Tłuszcza zwiększą możliwości kolei w aglomeracji i ułatwią podróże w kierunku Białegostoku. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. zleciły opracowanie dokumentacji do połowy 2021 r. Efektem prac będą krótsze podróże, większe bezpieczeństwo i sprawniejszy przewóz towarów.**

Rozbudowa o dwa dodatkowe tory linii kolejowej pomiędzy Warszawą a Tłuszczem to realizacja jednego z założeń „Master Planu dla transportu kolejowego w aglomeracji warszawskiej*”*ogłoszonego przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w lipcu 2019 roku.

*Z*miany w transporcie kolejowym w Polsce w istotny sposób obejmują aglomeracje. Celem jest zapewnienie mieszkańcom i podróżnym sprawnej zintegrowanej komunikacji. W aglomeracji warszawskiej powstaje wygodna i szybka kolej. Planowany jest także jej rozwój, aby gwarantowała coraz sprawniejsze dojazdy.

- Zgodnie z dokumentem „Kierunki rozwoju sieci kolejowej w Warszawskim Węźle Kolejowym” Master Plan dla transportu kolejowego w aglomeracji warszawskiej” przyjętym przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w 2019 r. planujemy, że każda linia do stolicy będzie czterotorowa. Osobne tory dla pociągów aglomeracyjnych i dla pociągów dalekobieżnych zwiększą przepustowość, usprawnią dojazdy i poprawią atrakcyjność kolei w warszawskim węźle kolejowym – **mówi Ireneusz Merchel, prezes PKP Polskich Linii Kolejowych S.A.**

Dzisiaj w Warszawie, PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. podpisały umowę na opracowanie studium wykonalności dla zadania: *Opracowanie dokumentacji przedprojektowej dla projektu „Prace na linii kolejowej nr 6 na odcinku Warszawa Wschodnia – Czyżew” w ramach projektu „Prace przygotowawcze dla wybranych projektów”.*

Studium wykonalności odpowie na pytania jaki będzie najlepszy wariant dla poprowadzenia dwóch nowych torów od stacji Warszawa Wschodnia do Tłuszcza (linia nr 21). Kolejnym elementami opracowania będą analizy dostosowania stacji i przystanków Warszawa Wileńska, Warszawa Wileńska Marki, Zielonka, Wołomin, Wołomin Wschód i Tłuszcz do zwiększonej liczby podróżnych. W studium zawarte będą także analizy dotyczące budowy nowych przystanków. Projekt zakłada budowę około 55 km nowych torów wraz z siecią trakcyjną. W miejscu ok. 30 przejść i przejazdów kolejowo-drogowych przewidziano budowę nowych skrzyżowań bezkolizyjnych. Dzięki nowemu systemowi i urządzeniom sterowania ruchem kolejowym najszybsze pociągi pojadą między Warszawą a Czyżewem z prędkością 200 km/h.

Cztery tory od Warszawy do Tłuszcza to głównie większa przepustowość i szybsze podróże   
w aglomeracji oraz regionie.

Studium wykonalności dla zadania: *Opracowanie dokumentacji przedprojektowej dla projektu „Prace na linii kolejowej nr 6 na odcinku Warszawa Wschodnia – Czyżew” w ramach projektu „Prace przygotowawcze dla wybranych projektów”* ma być gotowe w połowie 2021 roku.Przygotuje je firma BBF Sp. z o.o. Wartość zadania finansowanego z budżetu PLK to ponad  
 3 mln zł.

Budowa planowana jest przy wykorzystaniu środków z instrumentu finansowego CEF „Łącząc Europę”.

**Kontakt dla mediów:**  
Karol Jakubowski  
zespół prasowy  
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.  
[rzecznik@plk-sa.pl](mailto:rzecznik@plk-sa.pl)  
T: + 48  668 679 414