Ostrów Wielkopolski, … kwietnia 2024 r.

# PLK SA zwiększą bezpieczeństwo na ponad 40 przejazdach kolejowo-drogowych

**Wyższy poziom bezpieczeństwa na styku torów z drogami zapewnią nowe urządzenia przejazdowe na ponad 40 przejazdach kolejowo-drogowych w województwie wielkopolskim, lubuskim i łódzkim. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. podpisały dwie umowy na wymianę systemów zabezpieczeń. Inwestycja, łącznie za ok. 41 mln zł (netto), jest finansowana ze środków Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększania Odporności (KPO).**

Dla zwiększenia bezpieczeństwa na skrzyżowaniach torów z drogami PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. zastąpią dotychczasowe, wyeksploatowane urządzenia przejazdowe i powiązane z nimi instalacje techniczne, urządzeniami nowej generacji. Zwiększy to poziom bezpieczeństwa. Zapewniona będzie możliwość sprawnego pokonania torów. Zminimalizowane zostanie ryzyko wystąpienia ewentualnych usterek, co korzystnie wpłynie na bezpieczeństwo wszystkich użytkowników przejazdów – pasażerów pociągów, kierowców, rowerzystów i pieszych.

Nowe urządzenia zwiększą bezpieczeństwo m.in. w ciągu ul. Poznańskiej **w Ostrowie Wielkopolskim** (linia Kluczbork – Poznań Główny). Przejazd na drodze krajowej zyska automatyczne urządzenia. Będzie monitoring, nowe oświetlenie i dodatkowe oznakowanie dla maszynistów, tzw. tarcze przejazdowe, które informują o poprawnym działaniu urządzeń, a   
w przypadku ewentualnej usterki umożliwiają sprawne wprowadzenie dodatkowych procedur bezpieczeństwa.

**W Lesznie** nowoczesne urządzenia zwiększą bezpieczeństwo na przejazdach kolejowo-drogowych w ciągu ul. Dożynkowej, ul. Lotniczej i ul. Zachodniej (linia Łódź Kaliska – Tuplice). Przewidziano m.in. wymianę sygnalizacji świetlnej i oznakowania. Zamontowane zostanie ekologiczne oświetlenie LED. Prace w podobnym zakresie planowane są także m.in. na ul. Osiedlowej w miejscowości **Suchorzew** niedaleko Pleszewa.

Łącznie – w ramach prac inwestycyjnych – urządzenia przejazdowe zostaną wymienione na sześciu liniach kolejowych (Łódź Kaliska – Tuplice nr 14, Herby Nowe – Oleśnica nr 181, Kluczbork – Poznań Główny nr 272, Oleśnica – Chojnice nr 281, Stary Staw – Franklinów nr 811, Krotoszyn – Osusz nr 816), głównie w miejscowościach położonych w południowej części Wielkopolski (prace obejmą 36 przejazdów kolejowo-drogowych w regionie, także m.in. w okolicy Kępna, Krotoszyna, Kotlina, Domanina i Radlina Wielkopolskiego), ale także w przyległych województwach: lubuskim (2 przejazdy we Wschowie i Starych Drzewcach) i w łódzkim (6 przejazdów znajdujących się w okolicy miejscowości Sędzice i Skalmierz).

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. podpisały dwie umowy na realizację prac związanych z wymianą urządzeń przejazdowych. Na zadanie „Wymiana urządzeń przejazdowych typu COB-58, COB-63 oraz COB-63A na sieci PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. – IZ Ostrów Wielkopolski” przeznaczono ponad 5,5 mln zł (netto), natomiast zadanie „Wymiana urządzeń przejazdowych typu SPA-1 i SPA-2 na sieci PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. – IZ Ostrów Wielkopolski” w ramach projektu „Poprawa bezpieczeństwa na przejazdach kolejowych – etap VI” zostanie zrealizowane za blisko 36 mln zł (netto).

Łącznie prace zwiększające bezpieczeństwo i zapewniające sprawną komunikację na przejazdach kolejowo-drogowych warte są ok. 41 mln zł (netto). Inwestycja realizowana jest ze środków Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększania Odporności (KPO). Urządzenia, bez istotnych zmian w rozkładzie jazdy, będą sukcesywnie montowane na poszczególnych skrzyżowaniach, a ostatnie prace w tym zakresie przewidywane są do poł. 2026 r.

**Kontakt dla mediów:**

Radosław Śledziński

zespół prasowy

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

[rzecznik@plk-sa.pl](mailto:rzecznik@plk-sa.pl)

T: +48 501 613 495