Warszawa, 17 lipca 2024 r.

# Horyzontalny Rozkład Jazdy. Ruszają konsultacje

**Centralny Port Komunikacyjny wspólnie z Ministerstwem Infrastruktury, PKP Polskimi Liniami Kolejowymi, Centrum Unijnych Projektów Transportowych i Urzędem Transportu Kolejowego rozpoczyna konsultacje z pasażerami i branżą kolejową. Celem jest m.in. wypracowanie dogodnych połączeń do pociągów dalekobieżnych z każdego powiatu i ustalenie zasad funkcjonowania rynku po 2030 r. Horyzontalny Rozkład Jazdy (HRJ) stanowi istotny krok w kierunku liberalizacji rynku przewozów kolejowych w Polsce.**

Konsultacje będą prowadzone **w drugiej połowie 2024 r**. Na specjalnej [stronie internetowej HRJ](http://www.hrj.gov.pl/) będzie można zapoznać się z założeniami dla oferty przewozowej w **rozkładzie jazdy 2034/2035**, a więc po wybudowaniu m.in. **linii Y Warszawa - Łódź - Wrocław / Poznań**).

**HRJ** jest **cyklicznym rozkładem jazdy** pociągów pasażerskich, opartym na stałych liniach komunikacyjnych. Dzięki niemu połączenia kolejowe zostaną dobrze zaplanowane i stworzą spójny system zapewniający **przewidywalność i łatwe przesiadki**. W HRJ przyjęty zostanie **gwarantowany** **standard oferty przewozowej**, co oznacza odpowiednio **dużą częstotliwość kursowania pociągów** oraz ich rozłożenie w dobie i w trakcie roku. Przyjęte rozwiązania powinny być **stabilne, czytelne dla pasażera** i nie wymagające częstych zmian.

HRJ wdroży koncepcję dostępu do krajowego systemu kolei dalekobieżnej **z każdego powiatu** (bezpośrednio, koleją regionalną, autobusem dowozowym). W trakcie konsultacji projektu wspólnie z marszałkami województw zostanie określona odpowiedzialność za **kolejowe lub autobusowe połączenia dowozowe**.

*- W* ***grudniu 2030 r.*** *wygasa bieżąca umowa dotycząca świadczenia* ***usług publicznych*** *(PSC -* *Public Service Contract)* ***z PKP Intercity*** *w ramach przewozów dalekobieżnych. Strony, z którymi Ministerstwo Infrastruktury zawrze kolejną umowę na ich świadczenie, zostaną wyłonione w* ***konkurencyjnych przetargach****. Dzięki zaawansowanemu równolegle procesowi inwestycyjnemu, chcemy zwiększyć liczbę* ***połączeń obsługiwanych w pełni komercyjnie****, czyli bez dopłat ze strony państwa. Umożliwi to konkurencję między przewoźnikami, a co za tym idzie presję na* ***obniżenie cen biletów*** *w najszybszych pociągach. Cieszę się, że dzięki wspólnej pracy ekspertów z Ministerstwa Infrastruktury, CPK i PKP PLK, powstaje narzędzie niezbędne do znaczącego* ***usprawnienia rynku pasażerskich przewozów kolejowych w Polsce***– mówi wiceminister infrastruktury **Piotr Malepszak.**

HRJ będzie stanowił niezbędne narzędzie do **liberalizacji rynku przewozów kolejowych w Polsce** i jednocześnie bazę dla **organizatora przewozów** pozwalającą na stworzenie precyzyjnego **planu transportowego** dla krajowych i międzynarodowych przewozów dalekobieżnych. Na bazie HRJ uruchomione zostaną przetargi na wybór operatorów dla **przewozów dotowanych** (PSO - Public Service Obligation) w ramach kontraktów wieloletnich oraz przydzielona zostanie przepustowość dla **przewozów komercyjnych** na liniach konwencjonalnych i dużych prędkości. W rezultacie **w grudniu 2030 r.** uruchomiony zostanie cykliczny rozkład jazdy, który zapewni większą dostępność pociągów, dogodne ich ze sobą skomunikowanie oraz niższe ceny biletów.

- *Nawet najlepszy teoretyczny model nie sprawdzi się, jeśli nie zostanie zweryfikowany przez praktyków. Dlatego w ramach projektu HRJ przewidziane zostały* ***szerokie konsultacje****, do których zaproszeni są zarówno pasażerowie, jak też branża:* ***organizatorzy transportu i przewoźnicy****. Konsultacje obejmą założenia dla rozkładu jazdy, nowe zasady organizacji rynku w zakresie obowiązku świadczenia usług publicznych i przewozów komercyjnych oraz rozwiązania w zakresie alokacji przepustowości. Wychodząc naprzeciw oczekiwaniom, w trakcie procesu konsultacji udostępnimy szczegółowe dane analityczne opracowane na bazie prognozy ruchu stworzonej w PMT* – mówi dr **Filip Czernicki,** prezes spółki CPK.

Prace nad projektem HRJ trwają **od 2022 r.**, a prognoza ruchu pasażerskiego na **lata 2031-2040**, na podstawie, której zaplanowano układ połączeń dalekobieżnych, opracowana została przy pomocy Pasażerskiego Modelu Transportowego (**PMT**), a następnie przeprowadzona została jej ewaluacja za pomocą Zintegrowanego Modelu Ruchu (**ZMR**) opracowanego przez CUPT.

– *Horyzontalny Rozkład Jazdy pozwoli nam przygotować się do wdrożenia dyskutowanego obecnie projektu unijnego, tzw.* ***rozporządzenia o zarządzaniu przepustowością****. Jej strategiczne planowanie, do którego zobowiązane zostaną PKP PLK, będzie wykonywane w oparciu o HRJ* – podkreśla **Michał Gil,** członek zarządu PKP PLK.

Projekt HRJ realizowany jest wspólnie przez **Ministerstwo Infrastruktury** (odpowiedzialne m.in. za segment PSO oraz ramy funkcjonowania rynku kolejowego w Polsce), **PKP PLK**, zarządcę infrastruktury kolejowej w Polsce (odpowiedzialnego za alokację przepustowości i umowy ramowe z przewoźnikami), **CPK** (odpowiedzialny za koordynację prac merytorycznych nad HRJ oraz budowę nowych linii dużych prędkości w Polsce), **CUPT** (odpowiedzialne za wsparcie merytoryczne projektu) przy współpracy z **UTK** (dbającym o to, aby proces przygotowania HRJ nie dyskryminował żadnego zainteresowanego podmiotu).

**Kontakt dla mediów:**

Rusłana Krzemińska
rzecznik prasowy
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
rzecznik@plk-sa.pl
T: +48 22 473 30 02