Warszawa, 16 stycznia 2024 r.

# Lepszy dostęp do kolei z nowych przystanków w woj. lubelskim

**Ponad 120 pociągów zatrzymało się na nowym przystanku w Żurawnicy między Zamościem a Szczebrzeszynem. To kolejny, piąty obiekt po Wólce Niedzieliskiej, Niedzieliskiej Kolonii, Szczebrzeszynie Miasto i Długim Kącie, który zapewnia wygodny dojazd do pracy i szkół na linii kolejowej 69. Przystanek powstał w ramach „Rządowego programu budowy lub modernizacji przystanków kolejowych na lata 2021-2025”.**

W oparciu o fundusze z „Rządowego programu budowy lub modernizacji przystanków kolejowych na lata 2021 – 2025” pasażerowie od 2 stycznia 2024 r. korzystają z nowego przystanku w **Żurawnicy** między Zamościem a Szczebrzeszynem (lk 69). Przystanek zapewnia lepsze podróże w kierunku Zamościa, Rzeszowa oraz Lublina. Nowy, jednokrawędziowy peron został dostosowany do potrzeb wszystkich podróżnych. Ustawione są wiaty, ławki, oznakowanie i tablice z rozkładami jazdy. Na potrzeby rowerzystów ustawiono stojaki rowerowe. Do peronu jest dojście chodnikiem z pochylnią od strony przejazdu kolejowo-drogowego. Wartość prac to ok. 2 mln zł.

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., w styczniu br. na tej samej linii kolejowej, udostępniły pasażerom także zmodernizowany przystanek w **Wólce Niedzieliskiej** na tej samej linii kolejowej. Obiekt został dostosowany do potrzeb osób o ograniczonych możliwościach poruszania się. Są ścieżki naprowadzające, jasne oświetlenie, wiaty, ławki i tablice informacyjne. Wartość prac to ok. 2,9 mln zł.

Między Zamościem a Bełżcem, w ramach „Rządowego programu budowy lub modernizacji przystanków kolejowych na lata 2021-2025”, PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. oddały do użytku w 2023 r. przystanki: Wólka Niedzieliska, Niedzieliska Kolonia, Szczebrzeszyn Miasto, Długi Kąt.

Od końca 2023 r. pasażerowie korzystają również ze zmodernizowanego przystanku **Zamość Starówka** na linii kolejowej nr 72. Peron Zamość Starówka po przebudowie jest dłuższy. Taka zmiana umożliwi przewoźnikom sprawniejsze planowanie postojów na przystanku, w tym zatrzymywanie się dłuższych pociągów dalekobieżnych. Dodatkowo przystanek został dostosowany do potrzeb osób o ograniczonych możliwościach poruszania się. Zbudowano pochylnię, system ścieżek naprowadzających, zamontowano nowe wiaty, ławki i tablice informacyjne.

Obecnie w woj. lubelskim trwają prace przy budowie i modernizacji 5 kolejnych przystanków z Programu Przystankowego. Są to przystanki w Milanowie, Bezwoli, Lisiowólce, Jaskach, Aleksandrowie na linii kolejowej nr 30, między Lublinem a Łukowem. Projektowany jest również przystanek w Chełmie Miasto.

## Program Przystankowy w woj. lubelskim

W województwie lubelskim program przystankowy obejmuje 20 lokalizacji. Są to przystanki w Chełmie, Grabowie Szlacheckim, Milanowie, Bezwoli, Lisiowólce, Szczebrzeszynie, Długim Kącie, Zamościu, Jaskach, Aleksandrowie, Łagiewnikach, Żurawnicy, Leopoldowie, Sarnowie, Bystrzycy koło Lublina, Kraśniku, Wólce Niedzieliskiej, Chotyłowie oraz w Zaklikowie. Podróżni korzystają już z efektów programu w następujących lokalizacjach: Leopoldów, Sarnów i Grabów Szlachecki (lk26), Chotyłów (lk2), Wólka Niedzieliska, Niedzieliska Kolonia, Szczebrzeszyn Miasto, Długi Kąt i Żurawnica (lk69), Kraśnik (lk68), Bystrzyca koło Lublina i Łagiewniki (lk30), Zamość Starówka (lk72). Wartość Programu Przystankowego w woj. lubelskim to ok. 57 mln zł.

## Rządowy Program dla lepszej komunikacji kolejowej

Celem „Rządowego programu budowy lub modernizacji przystanków kolejowych na lata 2021-2025” jest przeciwdziałanie wykluczeniu komunikacyjnemu, promowanie ekologicznych środków transportu oraz wspieranie polskiej gospodarki. Zaplanowane zadania inwestycyjne umożliwią podróżnym dostęp do kolejowej komunikacji wojewódzkiej i międzywojewódzkiej. W skali całego kraju w ramach Programu Przystankowego przewidziano budowę lub modernizację 207 przystanków kolejowych (dodatkowe 107 jest na liście rezerwowej). Na ten cel przeznaczono ponad 1 mld zł. Zaplanowano także realizację ponad 100 parkingów przy istniejących i nowo budowanych przystankach. Kwota przeznaczona na budowę parkingów to 74,31 mln zł. Obecnie zakończono budowę miejsc parkingowych w dziewięciu lokalizacjach, w trzydziestu jeden postępują prace budowlane, a dla trzynastu trwają postępowania przetargowe.

**Kontakt dla mediów:**

Anna Znajewska-Pawluk
Zespół Prasowy
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
rzecznik@plk-sa.pl
T: +48 22 473 30 02