Warszawa, 4 października 2023 r.

# Mazowsze: Wołomin i Urle zyskają lepsze możliwości obsługi pasażerów

**Podróżujący pociągami między Białymstokiem a Warszawą zyskają lepsze możliwości codziennych dojazdów. W Wołominie zostanie przebudowany peron, aby umożliwić zatrzymywanie się dłuższym składom pociągów Intercity. Natomiast w podwarszawskich Urlach, zostanie zbudowany parking, który umożliwi wygodne łączenie podróży autem i koleją. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. ogłosiły przetargi na projekty obu inwestycji w ramach „Rządowego programu budowy lub modernizacji przystanków kolejowych na lata 2021 – 2025”.**

Na terenie bezpośrednio sąsiadującym ze stacją kolejową Urle, na linii kolejowej Zielonka – Kuźnica Białostocka (lk6), PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. wybudują monitorowany parking, który zapewni mieszkańcom wygodne przesiadki do pociągów. Zarządca kolei ogłosił przetarg na zaprojektowanie i wykonanie parkingu z 80 miejscami postojowymi, w tym 5 dla osób o ograniczonej możliwości poruszania się. Czas realizacji to 10 miesięcy od podpisania umowy z wykonawcą. Inwestycja będzie zrealizowana w ramach „Rządowego programu budowy lub modernizacji przystanków kolejowych na lata 2021-2025”. W sierpniu br. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. podpisały umowę z Gminą Jadów w sprawie przejęcia w zarządzanie infrastruktury parkingowej i drogowej.

**– Mieszkańcy Mazowsza korzystają z efektów Programu Przystankowego, dzięki któremu skutecznie walczymy z wykluczeniem komunikacyjnym. Na terenie woj. mazowieckiego zmodernizowano lub zbudowano już 9 przystanków. Dzięki inwestycji w Wołominie, pasażerowie będą mogli korzystać z dłuższych pociągów, natomiast w Urlach zostawić samochód przy przystanku i przesiąść się do ekologicznego transportu – powiedział Andrzej Bittel, sekretarz stanu w Ministerstwie Infrastruktury.**

**– Dzięki rządowemu Programowi Przystankowemu, PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. zwiększają udogodnienia dla podróżnych w całej Polsce, w tym w podwarszawskich miejscowościach – Urlach i Wołominie. Zapewniamy lepsze możliwości komunikacyjne – budując parkingi przy stacjach i przystankach i warunki podróżowania – umożliwiając korzystanie z dłuższych pociągów – powiedział Ireneusz Merchel, prezes Zarządu PKP Polskich Linii Kolejowych S.A.**

Druga inwestycja, na którą PLK SA ogłosiły przetarg dotyczy przebudowy peronu w Wołominie. 200-metrowy peron nr 1 (jedna krawędź) zostanie przebudowany i wydłużony do 390 metrów. Inwestycja umożliwi sprawniejszą obsługę podróżnych jadących w stronę Warszawy czy Białegostoku, wsiadających lub wysiadających w Wołominie z pociągów Intercity dłuższych niż istniejący peron nr 1, szczególnie w okresie letnim i szczytów przewozowych, kiedy przewoźnik prowadzi na trasie dłuższe składy. Szacunkowa wartość zadania w ramach „Rządowego programu budowy lub modernizacji przystanków kolejowych na lata 2021-2025” to ok. 3,5 mln zł.

## Program Przystankowy w woj. mazowieckim

W województwie mazowieckim projekt przystankowy obejmuje na liście podstawowej 16 lokalizacji na łączną kwotę ponad 93,20 mln zł.

Są to: Józefin, Błonie Rokitno, Mińsk Mazowiecki, Kosów, Chronów, Bąkowiec, Mrozy, Wołomin, Mordy Miasto, Koziebrody, Radom Południowy, Ruda Wielka, Mława Miasto, Groszowice Wrzosów, Dąbrówka Zabłotnia, Niemojki.

W 2021 r. przebudowano przystanek w Niemojkach. Od 2023 r. pociągi zatrzymują się na nowych przystankach Dąbrówka Zabłotnia, Groszowice Wrzosów, Bąkowiec, Chronów, Mordy Miasto, Mława Miasto, Błonie Rokitno i Mrozy.

## Rządowy Program dla lepszej komunikacji kolejowej

Celem „Rządowego Programu budowy lub modernizacji przystanków kolejowych na lata 2021-2025” jest przeciwdziałanie wykluczeniu komunikacyjnemu, promowanie ekologicznych środków transportu oraz wspieranie polskiej gospodarki. Zaplanowane zadania inwestycyjne umożliwią podróżnym dostęp do kolejowej komunikacji wojewódzkiej i międzywojewódzkiej. Na ten cel przeznaczono 1 mld zł. Środki zostaną wykorzystane m.in. na wybudowanie lub zmodernizowanie przystanków kolejowych, a także sfinansowanie prac, związanych z dostępnością miejsc parkingowych dla pasażerów.

W „Rządowym programie budowy lub modernizacji przystanków kolejowych na lata 2021-2025” uwzględniono 314 lokalizacji w całej Polsce. Na liście podstawowej jest 207 lokalizacji, a na liście rezerwowej 107.

## Program Przystankowy ułatwia przesiadki

W województwie mazowieckim planowana jest budowa łącznie 11 parkingów przy istniejących i nowo budowanych przystankach, o szacunkowej łącznej wartości 8,5 mln zł. Są to: Rokitno, Ruda Wielka, Małkinia, Urle, Chorzele, Wola Bierwiecka, Kruszyna, Zielonka, Warka, Ciechanów oraz Mława. Trwają już prace związane z budową parkingu w Rokitnie.

Celem „Rządowego programu budowy lub modernizacji przystanków kolejowych na lata 2021-2025” jest ułatwienie dostępu do kolejowej komunikacji wojewódzkiej i międzywojewódzkiej poprzez budowanie lub modernizowanie przystanków kolejowych i miejsc parkingowych dla pasażerów. W ramach Programu w całej Polsce przewidziano realizację ponad 100 parkingów przy istniejących i nowo budowanych przystankach. Kwota przeznaczona na ich budowę to 74,31 mln zł. Obecnie zakończono budowy w pięciu lokalizacjach, w szesnastu miejscach postępują prace budowlane, a dla siedmiu przygotowywane są postępowania przetargowe.

**Kontakt dla mediów:**

Karol Jakubowski  
Rzecznik prasowy  
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.  
rzecznik@plk-sa.pl  
T: +48 668 679 414