Kielce, 7 lipca 2023 r.

# Stacja Kielce zwiększy możliwości obsługi podróżnych

**Lepszy dostęp do kolei dla wszystkich podróżnych i więcej obsługiwanych pociągów - PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. rozpoczęły modernizację peronu numer 1 na stacji w Kielcach. Do końca roku najważniejsza stacja w województwie świętokrzyskim zmieni się z korzyścią dla pasażerów. Inwestycja za przeszło 18 mln zł finansowana jest ze środków budżetowych.**

PLK SA przebudowują peron numer 1 na stacji w Kielcach. Pierwsze prace objęły rozbiórkę starej nawierzchni i przełożenie instalacji teletechnicznych. Obecnie wykonawcy przygotowują fundamenty nowego peronu.

Inwestycja polega na kompleksowej modernizacji peronu numer 1. Będzie on powiększony i wydłużony do 460 metrów długości (wcześniej było to 240 metrów). Dzięki temu możliwe będą odjazdy z dodatkowego toru, przy którym zatrzymają się pociągi regionalne, jadące w kierunku Skarżyska-Kamiennej, Ostrowca Świętokrzyskiego i Sandomierza. Peron będzie użytkowo powiązany z budynkiem dworca, który obecnie także jest odnawiany. Będzie on także wyższy, co ułatwi wsiadanie i wysiadanie z pociągów. Pojawi się na nim nawierzchnia o zróżnicowanej strukturze i ścieżki naprowadzające. Dostęp do kolei dla wszystkich podróżnych poprawi winda, którą będzie można się dostać do przejścia podziemnego. Nowe wiaty i ławki poprawią komfort oczekiwania na pociąg. Tablice informacyjne i nagłośnienie ułatwią orientację na stacji, a jasne oświetlenie zwiększy poziom bezpieczeństwa po zmroku. W ramach inwestycji wymieniona będzie również część torów i rozjazdów oraz sieć trakcyjna. Z pierwszych efektów tych prac podróżni skorzystają pod koniec 2023 roku.

Na czas prowadzenia inwestycji na stacji zmieniły się zasady obsługi osób o ograniczonej możliwości poruszania się – oznakowaniem wyznaczono nową drogę dojścia sprzed budynku dworca na czynne perony numer 2 i 3.

PLK SA przygotowują również modernizację pozostałych elementów stacji kolejowej w Kielcach. Inwestycja obejmie prace przy pozostałych peronach i torach. Zmieni się przejście podziemne, powstaną wygodne warunki do przesiadek pomiędzy środkami lokomocji. Będzie to część przygotowywanego projektu na linii kolejowej numer 8, na odcinku Skarżysko-Kamienna – Kielce – Kozłów.

**Kontakt dla mediów:**Piotr Hamarnik
zespół prasowy **PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.**
rzecznik@plk-sa.plT: +48 605 352 883