Warszawa, 13 grudnia 2023 r.

# Program Przystankowy zapewni lepsze możliwości podróży w Wołominie

**Mieszkańcy Wołomina łatwiej pojadą do Warszawy i Białegostoku. Na stacji zostanie przebudowany peron, aby umożliwić zatrzymywanie się dłuższym składom pociągów Intercity. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. podpisały umowę z wykonawcą prac w ramach „Rządowego programu budowy lub modernizacji przystanków kolejowych na lata 2021 – 2025”.**

Do 390 m zostanie wydłużona jedna krawędź peronu nr 1 na stacji kolejowej w Wołominie – obecnie to 200 m. Dzięki inwestycji usprawni się obsługa podróżnych. Przebudowana krawędź peronowa pozwoli na przyjmowanie dłuższych pociągów Intercity i poprawi warunki wsiadania oraz wysiadania z pociągów. Dotyczy to szczególnie okresu letniego i szczytów przewozowych, kiedy przewoźnik prowadzi na trasie dłuższe składy.

PLK S.A. podpisały umowę z wykonawcą przebudowy peronu, firmą Domost sp. z o.o. Wartość inwestycji to 3,1 mln zł netto, prace rozpoczną się w przyszłym roku, a ich zakończenie zaplanowane jest na październik.

## Program Przystankowy w woj. mazowieckim obejmuje:

* Budowę lub modernizację peronów w 16 lokalizacjach na łączną kwotę ponad 92 mln zł. Pociągi zatrzymują się na nowych przystankach: Niemojki, Dąbrówka Zabłotnia, Groszowice Wrzosów, Bąkowiec, Chronów, Mordy Miasto, Mława Miasto, Błonie Rokitno, Mrozy, Józefin, Koziebrody, Ruda Wielka oraz Kosów W realizacji jest inwestycja w Mińsku Mazowieckim Budowa nowego przystanku Radom Południowy jest na etapie przygotowawczym.
* Budowę łącznie 11 parkingów przy istniejących i nowo budowanych przystankach, o szacunkowej łącznej wartości 8,5 mln zł. Są to: Błonie Rokitno, Ruda Wielka, Małkinia, Urle, Chorzele, Wola Bierwiecka, Kruszyna, Zielonka, Warka, Ciechanów oraz Mława. Zakończono prace związane z budową parkingu w Rokitnie. W listopadzie podpisano umowę na realizację parkingu w Urlach, a na początku grudnia na realizację miejsc parkingowych przy stacji Zielonka.

## Rządowy Program dla lepszej komunikacji kolejowej

Celem „Rządowego Programu budowy lub modernizacji przystanków kolejowych na lata 2021-2025” jest przeciwdziałanie wykluczeniu komunikacyjnemu, promowanie ekologicznych środków transportu oraz wspieranie polskiej gospodarki. Zaplanowane zadania inwestycyjne umożliwią podróżnym dostęp do kolejowej komunikacji wojewódzkiej i międzywojewódzkiej. W skali całego kraju w ramach Programu Przystankowego przewidziano budowę lub modernizację 207 przystanków kolejowych (dodatkowe 107 jest na liście rezerwowej). Na ten cel przeznaczono ponad 1 mld zł. Zaplanowano także realizację ponad 100 parkingów przy istniejących i nowo budowanych przystankach. Kwota przeznaczona na budowę parkingów to 74,31 mln zł. Obecnie zakończono budowę miejsc parkingowych w dziewięciu lokalizacjach, w dwudziestu trzech postępują prace budowlane, a dla piętnastu trwają postępowania przetargowe.

 **Kontakt dla mediów:**

Tomasz Łotowski
zespół prasowy

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
rzecznik@plk-sa.pl
T: 798 876 051