Warszawa, 10 lipca 2023 r.

# Będzie lepszy dostęp do kolei w Bydgoszczy

**Wygodniejsze perony na przystanku Bydgoszcz Zachód zachęcą do podróży koleją w kierunku Nakła nad Notecią, Piły oraz do centrum miasta. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. podpisały umowę na zaprojektowanie i przebudowę peronów. Zadanie jest finansowane ze środków „Rządowego programu budowy lub modernizacji przystanków kolejowych na lata 2021-2025”.**

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. podpisały umowę z firmą Gór-Tor sp. z o.o. na przygotowanie dokumentacji projektowej oraz realizację prac budowlanych na przystanku Bydgoszcz Zachód (linia kolejowa nr 18 Kutno – Piła Główna). Koszt zadania wyniesie 4,5 mln zł netto.

Przebudowane dwa perony na przystanku będą wyższe, dzięki czemu podróżni łatwiej wsiądą do pociągów odjeżdżających w kierunku centrum miasta oraz Nakła nad Notecią i Piły. Zamontowane zostaną nowe wiaty, ławki i poręcze do odpoczynku na stojąco. Będzie energooszczędne oświetlenie oraz gabloty informacyjne i czytelne oznakowanie. Wygodne dojścia do przystanku ułatwią dostęp na perony osobom o ograniczonych możliwościach poruszania się. Zapewnione będą również stojaki rowerowe.

**- *Rządowy Program Przystankowy jest jednym z filarów naszej walki z wykluczeniem komunikacyjnym. W jego ramach budujemy i odbudowujemy przystanki kolejowe, by kolej mogła docierać do jak największej liczby miejscowości. Teraz do wygodnego transportu kolejowego dostęp otrzymają także mieszkańcy Bydgoszczy. Efektem podpisanej przez PLK S.A. umowy będzie większy komfort podróży i zmniejszenie wykluczenia komunikacyjnego w regionie* – powiedział Andrzej Bittel, wiceminister infrastruktury, pełnomocnik rządu ds. przeciwdziałania wykluczeniu komunikacyjnemu.**

**- *Efektem prac na przystanku Bydgoszcz Zachód będzie ułatwienie dostępu do kolei wszystkim podróżnym w tej części stolicy województwa kujawsko – pomorskiego. Także dzięki środkom z „Rządowego programu budowy lub modernizacji przystanków kolejowych na lata 2021-2025” kolej w regionie zmienia się na lepsze. To najbardziej ekologiczny środek transportu, coraz bardziej przewidywalny i bezpieczniejszy, co zachęca do wyboru pociągu w codziennych podróżach do pracy lub szkoły* – powiedział Ireneusz Merchel, prezes Zarządu PKP Polskich Linii Kolejowych S.A.**

Środki na inwestycję pochodzą z „Rządowego programu budowy lub modernizacji przystanków kolejowych na lata 2021-2025”. Zakończenie prac planuje się do końca września 2024 r.

Celem Programu o łącznej wartości 1 mld zł jest przeciwdziałanie wykluczeniu komunikacyjnemu, promowanie ekologicznych środków transportu oraz wspieranie polskiej gospodarki. Zaplanowane zadania inwestycyjne umożliwią podróżnym dostęp do kolejowej komunikacji wojewódzkiej i międzywojewódzkiej.

Na terenie woj. kujawsko-pomorskiego w ramach Programu zmodernizowano już przystanek **Grzybno**. **Zbudowane zostaną także m. in. nowe przystanki Grudziądz Śródmieście (Centrum)**, **Grudziądz Tuszewo**, **Grudziądz Rządz**, **Tuchola Rudzki Most** oraz przebudowane zostanie przejście podziemne na stacji **Nakło nad Notecią**. Na wymienione lokalizacje podpisano umowy na przygotowanie dokumentacji projektowych oraz realizację prac budowlanych. Na budowę nowego przystanku w **Trzeciewnicy** prowadzone jest postępowanie przetargowe.

W „Rządowym programie budowy lub modernizacji przystanków kolejowych na lata 2021-2025” uwzględniono 314 lokalizacji w całej Polsce. Na liście podstawowej jest 207 lokalizacji, a na liście rezerwowej 107.

**Kontakt dla mediów:**

Przemysław Zieliński zespół prasowy **PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.**rzecznik@plk-sa.pl  
T: +48 506 564 659