Warszawa, 24 maja 2024 r.

# W Oławie widać budowę nowego przystanku

**Mieszkańcy i pasażerowie pociągów widzą jak powstaje przystanek Oława Zachodnia przy dużym osiedlu Sobieskiego. Efektem naszej inwestycji będzie lepszy dostęp do kolei. Równocześnie remontujemy most kolejowy nad Oławą i poprawiamy nawierzchnię przejazdu. Łącznie na prace przeznaczyliśmy ponad 16 mln zł., w tym 13 mln zł ze środków Programu Przystankowego.**

Nowy przystanek Oława Zachodnia zapewni mieszkańcom dużego osiedla dobry dostęp do kolei. Zasadnicze prace przy pierwszym peronie są już za nami. Budujemy drugi peron. Pracownicy wykorzystują kilka maszyn w przygotowaniu przejścia podziemnego. To w tym miejscu przez najbliższe miesiące będą się koncentrowały prace. Nowy obiekt pod torem połączy perony z miastem. Mieszkańcy osiedla zyskają swobodne i bezpieczne przejście pod linią kolejową.

Od 9 czerwca przywrócony będzie między Lizawicami a Oławą ruch dwutorowy po specjalnej, tymczasowej konstrukcji odciążającej. Zastosowana na budowie technologia prac – z wykorzystaniem konstrukcji odciążającej, do minimum ogranicza zmiany w ruchu pociągów. Wykonawca będzie mógł kontynuować prace przy przejściu podziemnym.

Nowy przystanek w Oławie od połowy przyszłego roku zapewni pasażerom szybki dojazd do Wrocławia. W około 22 minuty dostaniemy się do centrum stolicy Dolnego Śląska.

Efektywnie wykorzystujemy czas niezbędnego zamknięcia jednego z dwóch torów między Oławą i Lizawicami. Poza budową nowego przystanku widać dodatkowe prace na moście nad Oławą. Przeprawa o długości 35 m jest wzmacniana i zabezpieczana. Po robotach stalowa konstrukcja zapewni możliwość szybszego przejazdu pociągów - do 160 km/h. Wartość prac na obiekcie to prawie 3 mln zł. Inwestycja realizowana jest ze środków budżetowych. Podróżni skorzystają z przystanku i sprawniejszych przejazdów przez most w 2025r.

Wraz z budową przystanku i pracami na moście wymieniana jest nawierzchnia na przejeździe kolejowo – drogowym na ul. Zacisznej w Oławie. Dzięki tym zabiegom kierowcy bezpiecznej przejadą przez tory.

Przystanek PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. Oława Zachodnia realizowany jest w ramach  „Rządowego programu budowy lub modernizacji przystanków kolejowych na lata 2021- 2025” za blisko 13 mln zł. Równolegle prowadzone prace na moście nad Oławą, które pozwolą uniknąć w przyszłości zmian w komunikacji na linii Wrocław - Opole. Tę inwestycje za 3 mln zł finansujemy ze środków budżetowych.

**Kontakt dla mediów:**

Marta Pabiańska  
Zespół prasowy  
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.  
rzecznik@plk-sa.pl  
T: +48 22 473 30 02