Kraków, 22 maja 2020 r.

# Nowy most kolejowy w Krakowie przechodzi sprawdzian

**Kończą się testy obciążeniowe nowego mostu kolejowego nad Wisłą w Krakowie. To jeden z ostatnich etapów prac. Dzięki dodatkowym torom i mostom zwiększy i poprawi się oferta dla przewozów pasażerskich w aglomeracji i w kraju. Inwestycja warta przeszło 1 mld zł współfinansowana jest w ramach instrumentu CEF „Łącząc Europę”.**

W ramach Krajowego Programu Kolejowego, kolejny etap prac realizują PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. na projekcie „Prace na linii kolejowej E30 na odcinku Kraków Główny Towarowy – Rudzice wraz z dobudową torów linii aglomeracyjnej”

***– Rządowe inwestycje kolejowe zmieniają oblicze transportu zarówno między miastami, jak i w dużych aglomeracjach. Budowa nowych mostów kolejowych w Krakowie jest dobrym tego dowodem* *–* mówi Andrzej Adamczyk, minister infrastruktury.**

W Krakowie sprawdzany jest pierwszy z trzech nowych mostów kolejowych, które PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. budują na najważniejszej trasie kolejowej w stolicy Małopolski.Ważąca ponad 116 ton lokomotywa testowała przeprawę w czwartek i piątek. Podczas serii przejazdów z różną prędkością inżynierowie badali parametry konstrukcji. Wyniki będą porównywane z wartościami przyjętymi przez projektantów mostu.

***– Nowe mosty kolejowe nad Wisłą w Krakowie są elementem jednej z największych inwestycji kolejowych na południu Polski. W ramach modernizacji krakowskiej linii średnicowej pomiędzy Krakowem Głównym a Krakowem Płaszowem powstają dodatkowe tory i mosty dla pociągów aglomeracyjnych. Już niedługo po pierwszym moście pojadą pociągi –* mówi Ireneusz Merchel, prezes Zarządu PKP Polskich Linii Kolejowych S.A.**

Ze wstępnych analiz wynika, że badania potwierdzają wymagania techniczne mostu. Próby obciążeniowe były prowadzone również na innych obiektach leżących na nowym odcinku toru – wiadukcie kolejowym nad ul. Dekerta oraz estakadach przy przystanku Kraków Zabłocie.

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. są w trakcie odbiorów nowego fragmentu toru krakowskiej linii średnicowej, od ul. Podgórskiej przez nowy most kolejowy, rozbudowany przystanek Kraków Zabłocie, aż do ul. Powstańców Wielkopolskich. Pozytywne zakończenie odbiorów i przekazanie toru do eksploatacji pozwoli na przeniesienie ruchu pociągów ze starej przeprawy na nową. Dzięki temu będzie mógł ruszyć kolejny etap inwestycji, polegający na rozbiórce dotychczasowego mostu i budowie dwóch kolejnych obiektów.

W centrum miasta budowane są estakady, kolej modernizuje również wiadukty. Podróżni będą korzystać z przebudowanych stacji i przystanków, a przy Hali Targowej i osiedlu Złocień powstaną nowe obiekty. Projekt „Prace na linii kolejowej E30 na odcinku Kraków Główny Towarowy – Rudzice wraz z dobudową torów linii aglomeracyjnej” jest dofinansowany ze środków Unii Europejskiej, w ramach instrumentu CEF „Łącząc Europę”. [krakow-rudzice.pl](http://krakow-rudzice.pl/)



**Kontakt dla mediów:**

**PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.**
Piotr Hamarnik
zespół prasowy
rzecznik@plk-sa.pl
T: +48 605 352 883

Projekt jest współfinansowany przez Unię Europejską z Instrumentu „Łącząc Europę”.

Wyłączną odpowiedzialność za treść publikacji ponosi jej autor. Unia Europejska nie odpowiada za ewentualne wykorzystanie informacji zawartych w takiej publikacji.