Kraków, 14 sierpnia 2024 r.

# Wymieniamy sieć trakcyjną dla sprawniejszych podróży z Krakowa do Warszawy

**Podpisaliśmy umowę na modernizację sieci trakcyjnej na odcinku Miechów – Słomniki. Kontrakt za niemal 5 mln zł netto pozwoli na ograniczenie ryzyka awarii na kluczowej trasie, z której korzystają pociągi jadące w kierunku Kielc, Warszawy i Trójmiasta. Zadanie sfinansowane będzie ze środków budżetowych.**

Umowa podpisana z Przedsiębiorstwem Napraw i Utrzymania Infrastruktury Kolejowej Sp. z o.o. zrealizowana będzie do połowy września. W tym czasie wykonawcy wymienią fundamenty, słupy i bramki, na których wisi sieć trakcyjna. Energetycy powieszą również nowe przewody jezdne i liny nośne. Prace pomiędzy Miechowem a Słomnikami zostały uwzględnione w rozkładzie jazdy. Będą wykonywane przy ruchu pociągów na jednym z dwóch torów linii kolejowej nr 8.

Efektem prac będzie zmniejszenie ryzyka uszkodzenia sieci trakcyjnej na ważnym dla przewozów pasażerskich i towarowych odcinku trasy kolejowej z Krakowa na północ. Korzystają z niego przewoźnicy dalekobieżni (połączenia m.in. do Łodzi, Warszawy, Olsztyna i Trójmiasta) i regionalni (połączenia m.in. do Kielc, Kozłowa Miechowa i Jędrzejowa). To kolejne zrealizowane przez nas prace na linii kolejowej nr 8. W poprzednich latach zmodernizowaliśmy perony w Zastowie, Łuczycach i Dziadówkach.
 **Kontakt dla mediów:**

Piotr Hamarnik
zespół prasowy **PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.**
rzecznik@plk-sa.plT: +48 605 352 883