**PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.**

Zespół rzecznika prasowego

ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa

tel. + 48 22 473 30 02

fax + 48 22 473 23 34

rzecznik@plk-sa.pl

www.plk-sa.pl

Wrocław, 13 grudnia 2019 r.

**Informacja prasowa**

**Szybko po torach przez Legnicko-Głogowski Okręg Miedziowy**

**Z Głogowa, przez Legnicę i Lubin do Wrocławia w 1 godzinę 30 minut, z Legnicy
do Rudnej Gwizdanowa w 35 minut – od 15 grudnia pociągi pasażerskie pojadą przez
Legnicko-Głogowski Okręg Miedziowy. Podróże będą szybkie, wygodne i dostępne. Sprawniej
i ciszej pojadą pociągi towarowe. Inwestycja PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. warta blisko 200 mln zł jest współfinansowana z POIiŚ.**

Oprócz pociągów regionalnych linia obsłuży połączenia międzyregionalne i międzynarodowe, m.in. pociągi relacji Wien Hbf/ Budapest Keleti /Przemyśl Główny – Berlin Charlottenburg,
Bielsko-Biała Główna – Świnoujście, Lublin – Szczecin Główny, Katowice – Świnoujście, Kraków Główny – Szczecin Główny.

To efekt zrealizowanej przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. inwestycji, która warta blisko 200 mln zł, dla pasażerów będzie oznaczać także możliwości korzystania z nowych i wygodnych peronów
na 9 stacjach i przystankach. Mieszkańcy Lubina zyskują dodatkowy przystanek – Lubin Stadion.

Nowe i zmodernizowane obiekty oznaczają lepszą obsługę pasażera. Po przebudowie perony są wyższe, co ułatwia wsiadanie i wysiadanie z pociągu. Antypoślizgowa nawierzchnia i funkcjonalne oświetlenie umożliwia bezpieczne poruszanie się także po zmroku. Na peronach są nowe ławki i wiaty. Zamontowano specjalne oznakowania i informację pasażerską. Wszystkie obiekty są dostosowane
do obsługi osób o ograniczonych możliwościach poruszania się.

Nowoczesna infrastruktura, nowe tory, sieć trakcyjna oraz urządzenia sterowania ruchem kolejowym
na czterdziestokilometrowym odcinku pozwolą na bezpieczne prowadzenie ruchu pasażerskiego
z prędkością do 120 km/h, a towarowego do 80 km/h. W ramach modernizacji przebudowano
65 obiektów inżynieryjnych (m.in. przepusty, mosty, wiadukty kolejowe i drogowe), zmodernizowano
16 przejazdów kolejowo-drogowych. W Koźlicach wybudowano nowy wiadukt kolejowy, który poprawi bezpieczeństwo pasażerów oraz usprawni ruch drogowy.

Zakończenie wszystkich prac planowane jest w pierwszym kwartale 2020 roku. Będą prowadzone jeszcze prace wykończeniowe m.in. w Koźlicach.

**Kontakt dla mediów:**

Mirosław Siemieniec

rzecznik prasowy

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

rzecznik@plk-sa.pl
694 480 239