Kraków, 17 lutego 2025 r.

# W Limanowej rządzić będzie kolej!

**Kontynuujemy dobre wieści dla projektu „Podłęże –** **Piekiełko”! Ogłosiliśmy przetarg na modernizację linii kolejowej na odcinku Tymbark –** **Limanowa. Zadanie o wartości przeszło 1,3 mld zł chcemy zrealizować do 2029 roku. Wybudujemy nowe mosty, wiadukty i perony, a także tunel i estakadę. Dzięki inwestycjom PLK SA mieszkańcy Limanowej zyskają niezawodne połączenie z Krakowem i Nowym Sączem. Ułatwimy transport na południu Małopolski, a nowe drogi, chodniki i bezkolizyjne skrzyżowania poprawią bezpieczeństwo podróżnych, pieszych i kierowców.**

Inwestycja będzie polegać na modernizacji linii kolejowej nr 104 (odcinek Tymbark – Limanowa) oraz budowie fragmentu nowej linii kolejowej nr 622 z Tymbarku w kierunku Szczrzyca. W sumie powstanie 14 km nowych torów wraz z siecią trakcyjną, 17 mostów i wiaduktów, a z większych obiektów inżynierskich tunel i estakada. Dzięki poprowadzeniu części torów nowym śladem pociągi pasażerskie będą mogły rozpędzić się do 150 km/h. Dla podróżnych zmodernizujemy perony na stacji Tymbark i przystanku Koszary. Infrastruktura będzie dostosowana do potrzeb osób o ograniczonej możliwości poruszania się, m.in. poprzez budowę przejścia podziemnego na stacji w Tymbarku. Zwiększone bezpieczeństwo zapewni 9 bezkolizyjnych skrzyżowań oraz nowe drogi i chodniki, które powstaną w poszczególnych gminach.
 ***- Budowa nowego połączenia kolejowego z Krakowa do Nowego Sącza, Limanowej i Zakopanego pozwoli na stabilny rozwój gospodarczy i społeczny całego regionu. Nadrabiamy wieloletnie zaległości w rozwoju infrastruktury kolejowej. Równocześnie przygotowujemy podobne inwestycje w innych częściach kraju* – mówi Piotr Malepszak, podsekretarz stanu w Ministerstwie Infrastruktury.**

Zapierające dech w piersiach widoki zapewni podróżnym przejazd nową estakadą kolejową, którą pociągi wjeżdżać będą do Limanowej od strony Łososiny Górnej. Konstrukcję o długości przeszło 2 km i średniej wysokości 9 m zaprojektowano tak, by sprawnie i z odpowiednią prędkością przekroczyć dolinę potoku Sowlinka. Natomiast pomiędzy Tymbarkiem a Koszarami zaplanowano tunel o długości niemal 2 km. Dzięki nowemu przebiegowi linii kolejowej, skrócimy podróże regionalne i dalekobieżne na południu Małopolski. Najszybsze pociągi dojadą z Limanowej do Nowego Sącza w ok. 20 minut, a po wybudowaniu całego połączenia „Podłęże – Piekiełko” dojazd z Limanowej do Krakowa zajmie ok. 40 minut. Transport kolejowy stanie się istotnym impulsem w rozwoju społecznym i gospodarczym tego regionu.

***- Nie zwalniamy tempa przy przygotowywaniu kolejnych przetargów. To trzecie postępowanie uruchomione w ostatnich tygodniach przez PLK SA dla tej inwestycji. W tym roku chcemy ogłosić również pozostałe postępowania przetargowe w ramach „Podłęża* – *Piekiełka”. Liczę na to, że wykonawcy dotrzymają harmonogramów i pociągi pojadą nowymi torami do Krakowa już za 5 lat –* mówi Marcin Mochocki, członek Zarządu PKP Polskich Linii Kolejowych S.A.**

Modernizacja linii kolejowej Tymbark – Limanowa to kolejna inwestycja realizowana w tym miejscu. Od września trwają prace przy stacji Limanowa. Oprócz nowych torów, peronów i przejść podziemnych budujemy również szereg wiaduktów i ulic. Dzięki działaniom PLK SA miasto zyska możliwość rozwoju nowoczesnej infrastruktury komunikacyjnej – powstanie mała północna obwodnica centrum Limanowej. W sumie w mieście wybudujemy nowe drogi i chodniki o łącznej długości 10 km. Wykonawcy pracują również na innych odcinkach inwestycji „Podłęże – Piekiełko”. Nowa kolej powstaje pomiędzy Limanową a Nowym Sączem oraz Chabówką a Rabką Zaryte. W toku są postępowania przetargowe na trzy inne odcinki tej linii: Rabka Zaryte – Mszana Dolna – Fornale (Kasina Wielka), Szczyrzyc – Tymbark i Podłęże – Gdów.

Największa inwestycja kolejowa na południu Polski składa się z modernizacji i elektryfikacji 75 km trasy Chabówka – Nowy Sącz i budowy 58 km nowej linii, łączącej docelowo Podłęże z Tymbarkiem i Mszaną Dolną. Dzięki temu powstanie nowe połączenie, które ułatwi komunikację Krakowa z Podhalem i Sądecczyzną. Najszybsze pociągi przejadą trasą Kraków – Nowy Sącz w ok. 60 minut. Natomiast podróż ze stolicy Małopolski do Zakopanego zajmie ok. 90 minut. Fragmenty tej inwestycji finansowane są w ramach Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększania Odporności. Więcej o projekcie: [www.podleze-piekielko.pl](file:///%5C%5Cad.plk%5Cplk2%5C3%5CPLK061873%5CSzablony%20komunikat%C3%B3w%5Cwww.podleze-piekielko.pl)

**Rekordowe rozpoczęcie 2025 roku w przetargach**

**Pierwsze dwa miesiące tego roku są dla PLK SA rekordowe pod kątem ogłoszonych przetargów. Wliczając dzisiejsze postępowanie przetargowe, opiewają one na ponad 11 mld zł.** **Dotyczą m.in. projektów modernizacji linii kolejowej z Białegostoku do Ełku, trasy Skierniewice – Czachówek, czy kolejnych odcinków linii „Podłęże** – **Piekiełko”. W tym roku planujemy ogłosić przetargi o wartości około 16 mld zł, których prace swym zakresem obejmą ok. 1300 km torów.**

**Kontakt dla mediów:**Piotr Hamarnik
zespół prasowy **PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.**
rzecznik@plk-sa.plT: +48 605 352 883