Kraków, 29 lipca 2024 r.

# Unowocześnimy sterowanie ruchem kolejowym w Krakowie

**Dojazd pociągów do Krakowa od strony Kielc, Warszawy i Trójmiasta będzie sprawniejszy dzięki nowym urządzeniom sterowania ruchem. Kolejarze wymienią rozjazdy, kable i zainstalują nowe rogatki przy ul. Kamiennej. Prace wykonane zostaną w ramach zadania finansowanego z Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększenia Odporności.**

Umowę za przeszło 23 mln zł zrealizują Krakowskie Zakłady Automatyki S.A. Głównym zadaniem wykonawcy będzie montaż nowych urządzeń sterowania ruchem pociągów przy posterunku Kraków Przedmieście, wymiana rozjazdów i sieci teletechnicznej. Na przejeździe kolejowo-drogowym przy ulicy Kamiennej zainstalujemy nowe rogatki i monitoring. Sterowanie przejazdem będzie odbywać się zdalnie.  
Modernizacja urządzeń ułatwi prowadzenie ruchu pociągów i zwiększy niezawodność na istotnym odcinku linii kolejowej z Krakowa Głównego do Kielc, Warszawy i Trójmiasta. Zadanie PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. „Przebudowa posterunku odgałęźnego Kraków Przedmieście ze zdalnym sterowaniem ze stacji Kraków Główny” zrealizowane będzie do połowy 2026 roku.   
Finansowany w ramach Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększenia Odporności projekt „Digitalizacja infrastruktury kolejowej poprzez zabudowę nowoczesnych urządzeń i systemów - Etap I” pozytywnie wpłynie na transport kolejowy w całym kraju. Realizowane przez PLK SA inwestycje poprawią zdecydowanie parametry sieci kolejowej, zmniejszą ryzyko awarii i zwiększą bezpieczeństwo na kluczowych odcinkach, ważnych dla przewozów pasażerskich i towarowych linii kolejowych.

**Kontakt dla mediów:**Piotr Hamarnik  
zespół prasowy **PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.**  
rzecznik@plk-sa.plT: +48 605 352 883