Mielec, 16 marca 2023 r.

# Dodatkowy przystanek w Mielcu – lepsze możliwości komunikacji

**Mielczanie zyskają większą dostępność do kolei. Powstanie dodatkowy punkt zatrzymywania się pociągów, który ułatwi przejazdy m.in. do pracy i szkoły. PKP Polskie Linie Kolejowe SA rozpoczęły realizację prac budowlanych w ramach „Rządowego programu budowy lub modernizacji przystanków kolejowych na lata 2021-2025”.**

13 marca, w Mielcu – ruszyły prace przy budowie nowego przystanku **Mielec Południowy,** na trasie Padew – Dębica. Początkowe roboty obejmują przygotowanie terenu i wykopy dla posadowienia fundamentów nowego peronu.

Nowy obiekt, powstaje w rejonie strefy ekonomicznej, zgodnie z oczekiwaniami mieszkańców. Jeszcze w tym roku mielczanie zyskają dodatkowy punkt dostępu do kolei i większe możliwości komunikacji. Łatwiejsze będą codzienne dojazdy pociągiem do pracy, szkoły, a także okazjonalne. Dogodniejsza komunikacja sprzyja poprawie warunków życia mieszkańców. Budowa nowych obiektów dla podróżnych, to istotny element rozwoju kolei i korzyść dla środowiska.

**- *Przygotowujemy linię nr 25 na ponowne przyjęcie podróżnych. Dzięki nowym inwestycjom rozwijamy transport kolejowy na Podkarpaciu. Jesteśmy pewni, że dzięki temu coraz więcej osób zechce korzystać z transportu kolejowego* - mówi Rafał Weber, wiceminister infrastruktury.**

**- *Konsekwentnie realizowane inwestycje PLK SA zapewniają pasażerom lepsze możliwości podróży. Kolej staje się atrakcyjnym środkiem komunikacji. Dedykowany mieszkańcom Rządowy Program Przystankowy służy zwiększeniu dostępności i lepszemu wykorzystywaniu ekologicznego środka transportu, jakim jest kolej. To sprzyja również poprawie warunków życia na Podkarpaciu i w innych województwach w Polsce –* mówi Ireneusz Merchel, prezes Zarządu PKP Polskich Linii Kolejowych SA.**

Na nowym przystanku Mielec Południowy przygotowany będzie wysoki peron, ułatwiający podróżnym wsiadanie do pociągów. Będą wiaty, ławki i tablice informacyjne. Lepszy dostęp osobom o ograniczonych możliwościach poruszania się zapewnią pochylnie. Wyposażenie peronu w ścieżki dotykowe i pasy ostrzegawcze oraz oznakowanie w alfabecie Braille’a, zwiększy komfort podróżnym niewidomym i niedowidzącym.

Budowę nowego przystanku Mielec Południowy zaplanowano w ramach „Rządowego programu budowy lub modernizacji przystanków kolejowych na lata 2021–2025”. Zakończenie prac przewidziane jest w trzecim kwartale 2023 r.

## Rządowy Program dla Podkarpacia

W województwie podkarpackim Rządowy Program Przystankowy obejmuje 9 inwestycji z listy podstawowej w miejscowościach: Przemyśl, Hurko, Medyka, Żurawica, Ropczyce, Strzyżów, Mielec, Chorzelów Południowy, Zaklików. Realizowane są już umowy na zaprojektowanie i wykonanie prac dla 8 zadań. Kolejne prace budowlane, obejmujące m.in. budowę nowego przystanku **Chorzelów Południowy** ( l. nr 25) oraz modernizację peronów na stacjach **Ropczyce** i **Hurko** ( l. nr 91 ) zaplanowano w drugim kwartale 2023 r.

**Celem „Rządowego Programu budowy lub modernizacji przystanków kolejowych na lata 2021-2025”** jest przeciwdziałanie wykluczeniu komunikacyjnemu, promowanie ekologicznych środków transportu oraz wspieranie polskiej gospodarki. Zaplanowane zadania inwestycyjne umożliwią podróżnym dostęp do kolejowej komunikacji wojewódzkiej i międzywojewódzkiej.

Na ten cel przeznaczono 1 mld zł w całej Polsce. Środki zostaną wykorzystane m.in. na wybudowanie lub zmodernizowanie przystanków kolejowych, a także sfinansowanie prac związanych z dostępnością miejsc parkingowych dla pasażerów. W „Rządowym Programie budowy lub modernizacji przystanków kolejowych na lata 2021-2025” uwzględniono 185 lokalizacji na liście podstawowej.

**Kontakt dla mediów:**

Dorota Szalacha
zespół prasowy **PKP Polskie Linie Kolejowe SA**
rzecznik@plk-sa.plTel.: +48 694 480 153