**PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Biuro Komunikacji i Promocji**

**Zespół Rzecznika prasowego**

ul. Targowa 74

03-734 Warszawa

tel. + 48 22 473 30 02

tel. kom. + 48 662 114 900

rzecznik@plk-sa.pl

[www.plk-sa.pl](http://www.plk-sa.pl)

Biała Podlaska, 19 października 2018 r.

**Informacja prasowa**

**Zmieniają się stacje Biała Podlaska, Terespol i Małaszewicze**

**Na stacjach w Białej Podlaskiej i Terespolu będą nowe, wygodne perony oraz przejścia podziemne z windami. W Małaszewiczach podróżni korzystają już ze zmodernizowanych peronów. Rozpoczynają się prace przy budowie wiaduktu w Białej Podlaskiej. Na czas najcięższych prac przewidziane są zmiany w komunikacji.**

Na stacji w **Białej Podlaskiej** komfort obsługi pasażerów zwiększy się dzięki przebudowanym peronom. Będą nowe wiaty, ławki i oświetlenie. Antypoślizgowa nawierzchnia peronów z liniami prowadzącymi ułatwi poruszanie się osób niedowidzących i niewidomych. Podziemne przejście dla pieszych z windami zapewni dogodną komunikację. Obecnie na stacji kontynuowane są prace odwodnieniowe i budowa nowych torów.

Mieszkańcy nowych osiedli oraz studenci szkoły wyższej, dzięki nowemu przystankowi
**Biała Podlaska Rozrządowa** zyskają lepszy dostęp do kolei. W terenie już widać perony**.**
Ich wyposażenie będzie odpowiadało również potrzebom osób o ograniczonej możliwości poruszania się.

**Bezpieczniej przez tory**

W Białej Podlaskiej rozpoczęła się budowa wiaduktu kolejowego, który zastąpi przejazd
kolejowo-drogowy w ciągu ulicy Lubelskiej. Nowy obiekt nie tylko zwiększy poziom bezpieczeństwa, ale usprawni system komunikacji w mieście. Wykonawca zaplanował prace
z zachowaniem ruchu kolejowego. Aby odpowiednio przygotować i zabezpieczyć teren będą przygotowane specjalne konstrukcje. Dla bezpieczeństwa, na kilka dni podczas prac wstrzymany będzie ruch pociągów.

**W dniach 23-26.10.2018 r. i 13-16.11.2018 r. wprowadzona będzie zastępcza komunikacja autobusowa** dla pociągów regionalnych na odcinku Międzyrzec Podlaski – Terespol. Zastępcza komunikacja autobusowa dla pociągów dalekobieżnych obowiązuje bez zmian na odcinku
Biała Podlaska – Terespol.

**Dla podróżnych wygodniejsze stacje**

Na stacji **Terespol** kontynuowana jest budowa nowych peronów. Prowadzone są prace przy przebudowie przejścia podziemnego. Obiekt będzie wyposażony w windy. Takie rozwiązanie zwiesza dostępność dla podróżnych. i torów. Na stacji wykonawca pracuje również przy budowie linii energetycznych oraz sieci trakcyjnej. W Małaszewiczach podróżni już korzystają z nowych peronów. Obecnie budowana jest nowa nastawnia oraz nowa sieć trakcyjna. Zmieniają się tory.

Inwestycja PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. usprawni regionalne i międzynarodowe połączenia kolejowe. Pociągi pasażerskie będą mogły jeździć z prędkością do 160 km/h, a towarowe
do 120 km/h. Zmiany wpłyną na wzrost konkurencyjności transportu kolejowego. Poprawi się bezpieczeństwo i komfort podróżnych.

Projekt „Prace na linii kolejowej E 20 na odcinku Siedlce – Terespol, etap III – LCS Terespol”
jest współfinasowany przez Unię Europejską w ramach instrumentu finansowego
Łącząc Europę”. Łączną wartość projektu wynosi ponad 555,5 mln zł, a kwota dofinansowania 546,4 mln zł.

****

**,,Wyłączną odpowiedzialność za treść publikacji ponosi jej autor. Unia Europejska nie odpowiada
za ewentualne wykorzystanie informacji zawartych w takiej publikacji”**

**Kontakt dla mediów:**

**Karol Jakubowski**

Zespół prasowy

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.,

rzecznik@plk-sa.pl ,

T: + 48 668 679 414