Rzeszów, 21 maja 2021 r.

# Kolej coraz lepiej łączy Podkarpacie

**Podróżni na Podkarpaciu zyskują lepsze możliwości komunikacji, dzięki rozbudowie kolei. Zmodernizowana stacja Rzeszów Główny już zachęca do przejazdów pociągiem. Efektem kolejnego przedsięwzięcia PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. za blisko 300 mln zł współfinansowanego z projektu POIiŚ będą jeszcze lepsze połączenia stolicy województwa i regionu, w tym lotniska. Inwestycja PLK jest częścią szerszego projektu realizowanego przez województwo podkarpackie pn. Budowa Podmiejskiej Kolei Aglomeracyjnej – PKA. Więcej o projekcie** [**tutaj**](https://www.podkarpackie.pl/index.php/start/aktualnosci/107-aktualnosci/8287-ka-integruje-podkarpacie)**.**

Szybkie połączenie centrum Rzeszowa z lotniskiem oraz wygodniejsze podróże aglomeracyjne dla mieszkańców Rzeszowa i podkarpackich miejscowości zapewni budowa 14 nowych przystanków i linii kolejowej do lotniska oraz modernizacja peronów w ramach projektu „Budowa Podmiejskiej Kolei Aglomeracyjnej”. Wartość inwestycji to 299 593 zł netto. Współfinansowanie ze środków unijnych z Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 209,6 mln zł.

***– Inwestycja realizowana przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. – m.in. połączenie Rzeszowa Głównego z lotniskiem i kilkanaście nowych przystanków, wpisuje się w projekt Podkarpackiej Kolei Aglomeracyjnej, która zwiększa możliwości przewozów pasażerskich na Podkarpaciu –* powiedział Arnold Bresch, członek Zarządu PKP Polskich Linii Kolejowych S.A.**

PLK, zgodnie z podpisaną w grudniu 2020 r. umową, przygotowują dokumentację. Jeszcze w 2021 rozpoczną się prace budowlane.

## W 14 minut koleją na lotnisko

Dzięki realizowanemu przez PLK przedsięwzięciu, Rzeszów zyska szybki, komfortowy dojazd z centrum miasta do lotniska. Niecały kwadrans zajmie podróż pociągiem ze stacji Rzeszów Główny do portu lotniczego w Jasionce. PLK wybudują blisko 5 km linię, nową stacją Port Lotniczy Rzeszów oraz przystanek Park technologiczny.

## Nowa stacja i 13 nowych przystanków - większy dostęp do kolei

Na trasie z Rzeszowa do Strzyżowa podróżni zyskają nowe przystanki. W mieście będą: Rzeszów Galeria i Rzeszów Os. Dąbrowskiego, a na trasie: Boguchwała, Lutoryż, Żarnowa.

Perony będą dostępne dla osób z ograniczoną możliwością poruszania się. Wyposażenie w tablice informacyjne i system oznakowania dotykowego ułatwi podróże. Dla cyklistów przewidziano stojaki rowerowe.

Również na trasie z Rzeszowa do Dębicy i Przeworska lepszy dostęp do kolei zapewnią nowe przystanki Rzeszów Północny Baranówka, Rzeszów Dworzysko i Rzeszów Wschodni. W Sędziszowie Małopolskim zaplanowany jest dodatkowy przystanek Sędziszów Małopolski Wschodni.

W stronę Kolbuszowej dostępność do kolei zwiększą nowe przystanki Rzeszów Północny, Głogów Małopolski Os. Niwa oraz Kolbuszowa Górna.

W ramach prac, dla zwiększenia poziomu bezpieczeństwa w ruchu kolejowo drogowym, planowana jest także przebudowa przejazdów.

## Większa oferta podróży

Możliwości częstszych podróży na jednotorowych trasach z Rzeszowa do Kolbuszowej i z Rzeszowa do Strzyżowa zwiększy budowa 4 mijanek. Zapewni to lepszą przepustowość i sprawniejszy ruch na jednotorowych liniach.

## Inwestycja w liczbach:

**5 km nowej linii kolejowej do Portu Lotniczego Rzeszów Jasionka;**

**nowa stacja Port Lotniczy;**

**13 nowych przystanków:**

* 3 przystanki - linia 71– Rzeszów Północny, Głogów Małopolski Osiedle Niwa, Kolbuszowa Górna,
* 4 przystanki - linia 91 – Sędziszów Młp. Wschód, Rzeszów Dworzysko, Rzeszów Północny, Rzeszów Wschód,
* 5 przystanków - linia 106 – Rzeszów Galeria, Rzeszów Os. Dąbrowskiego, Boguchwała, Lutoryż, Żarnowa,
* 1 na nowobudowanej linii kolejowej do Portu Lotniczego;

**4 mijanki – zwiększą możliwości kursowania pociągów:**

* 2 na linii 71 – Widełka, Zaczernie,
* 2 na linii 106 – Lutoryż, Glinin Charzewski;

**5 dodatkowych peronów**: Kolbuszowa, Zaczernie, Glinik Charzewski, Strzyżów n/Wisłokiem;

**2 przejścia podziemne dla pieszych;**

**7 zmodernizowanych przejazdów kolejowo-drogowych;**

**9 obiektów inżynieryjnych.**

**Kontakt dla mediów:**

Dorota Szalachazespół prasowy **PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.**  
rzecznik@plk-sa.pl  
T: +48 694 480 153

Projekt jest współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko.