Rzeszów, 12 czerwca 2023 r.

# Dodatkowe przystanki w aglomeracji rzeszowskiej zwiększają dostęp do kolei

**W czerwcu podróżni zyskali większe możliwości w podróżach aglomeracyjnych na Podkarpaciu. To efekt inwestycji PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. i oddania do użytkowania 7 nowych przystanków oraz dodatkowych peronów. Nowe obiekty przybliżają kolej do pasażera i ułatwiają komunikację pociągiem. Przystanki są częścią projektu PLK SA za ponad 334 mln zł netto realizowanego w ramach POIiŚ.**

Dzięki konsekwentnie realizowanym inwestycjom zarządcy infrastruktury, wzrasta znaczenie kolei na Podkarpaciu. Efekty prac, takie jak: lepsza dostępność, komfort i bezpieczeństwo są już dostrzegalne i przekładają się na zwiększenie zainteresowania podróżami pociągiem. Zmodernizowana m. in. stacja Rzeszów Główny zachęca do przejazdów regionalnych i dalekobieżnych. Kolejne przedsięwzięcia PLK SA prowadzone w ramach Podmiejskiej Kolei Aglomeracyjnej otwierają nowe możliwości komunikacyjne w regionie.

***- Dzięki inwestycjom prowadzonym przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z wykorzystaniem środków unijnych zwiększa się dostępność do kolei w województwie podkarpackim. Budowa nowych przystanków w ramach Podmiejskiej Kolei Aglomeracyjnej ułatwi codzienne podróże do pracy i szkoły mieszkańcom Rzeszowa i okolic. Konsekwentnie budujemy kolej bezpieczną, komfortową i przewidywalną - powiedział
Rafał Weber, sekretarz stanu w Ministerstwie Infrastruktury.***

***- Budowa nowych przystanków, którą realizujemy m.in. w ramach Podmiejskiej Kolei Aglomeracyjnej na Podkarpaciu, to dla mieszkańców wzrost dostępności do kolei i lepsze możliwości korzystania z ekologicznego środka transportu. Dzięki inwestycji PLK SA będą wygodniejsze połączenia aglomeracyjne dla mieszkańców Rzeszowa oraz pobliskich miejscowości. Szczególnie ważnym efektem przedsięwzięcia będzie szybkie połączenie centrum stolicy województwa z lotniskiem -* powiedział Grzegorz Kurdziel, członek Zarządu PKP Polskich Linii Kolejowych S.A.**

**Już od niedzieli, 11 czerwca podróżni korzystają z 7 nowych przystanków,** zwiększających dostępność komunikacyjną w przejazdach aglomeracyjnych**:**

**Rzeszów Pobitno**, to nowy przystanek, który został oddany do użytkowania na trasie w stronę Przeworska.
**Rzeszów Staromieście, Głogów Małopolski Niwa i Kolbuszowa Górna** – takie przystanki udostępniono na linii do Kolbuszowej. Na trasie przygotowano również dodatkowe perony przy stacji Kolbuszowa i na przystanku Zaczernie.
**Rzeszów Centrum, Rzeszów Politechnika, Boguchwała Dolna** – te obiekty są oddane podróżnym na linii w stronę Strzyżowa.

Nowe obiekty przystosowane są do obsługi osób o ograniczonych możliwościach poruszania się. Przygotowano wygrodzone dojścia i chodniki oraz system ścieżek dotykowych dla osób niewidomych i słabo widzących. Odpowiednia wysokość peronów ułatwia wsiadanie i wysiadanie z pociągu. Komfort zapewniają także wiaty, ławki i jasne oświetlenie oraz tablice informacyjne i czytelne oznakowanie.

**Gotowe są również dwie mijanki na linii z Rzeszowa do Kolbuszowej**, które zapewniają sprawny ruch kolejowy na jednotorowej trasie. Pozwalają na mijanie się pociągów, dzięki temu jest lepsza przepustowość linii. Przewoźnicy zyskali warunki do uruchamiania dodatkowych połączeń.

**PLK SA kontynuują inwestycje dla Podmiejskiej Kolei Aglomeracyjnej,** które ułatwią komunikację z Rzeszowem i z lotniskiem.Kolejne, przystanki – spośród 14, zaplanowanych dla PKA, będą sukcesywnie oddawane do eksploatacji pasażerów w drugim półroczu br. Nowe obiekty zapewnią komfort i dostępność wszystkim podróżnym.

Jesienią, stolica Podkarpacia – podobnie jak inne miasta europejskie zyska bezpośrednie, szybkie połączenie z lotniskiem. Dojazd koleją zajmie około 14 minut.

Inwestycja PLK SA to budowa i modernizacja linii kolejowych oraz infrastruktury przystankowej, realizowana w ramach projektu „Budowa Podmiejskiej Kolei Aglomeracyjnej” za 334 510 916,93 zł netto. Przedsięwzięcie umożliwi zwiększenie częstotliwości kursowania pociągów na trasach: Rzeszów Główny – Strzyżów n/Wisłokiem; Rzeszów Główny – Dębica i Rzeszów Główny – Przeworsk; Rzeszów Główny – Kolbuszowa oraz Rzeszów Główny – Port Lotniczy Rzeszów Jasionka.

Projekt jest współfinansowany ze środków unijnych z Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko. Dofinansowanie unijne wynosi nieco ponad 196 mln zł. Zakończenie inwestycji planowane jest w III kwartale 2023 r.

**Kontakt dla mediów:**

Dorota Szalachazespół prasowy **PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.**
rzecznik@plk-sa.pl
T: +48 694 480 153

Projekt jest współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko.