Warszawa, 4 marca 2023 r.

# W Sulejówku jest już gotowa konstrukcja tunelu pod torami

**Na linii Warszawa – Mińsk Mazowiecki sprawniejszą komunikację zapewni nowe bezkolizyjne skrzyżowanie w Sulejówku. Gotowa jest już konstrukcja tunelu. Wykonawca wybiera ziemię z obiektu i układa tor. Inwestycja jest współfinansowana ze środków unijnych w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko. Prace zaplanowano do III kwartału 2023 r.**

Do kolejnego etapu robót przeszła budowa tunelu **w Sulejówku** na al. Piłsudskiego. Gotowe są strop i ściany. Wybierana jest ziemia z wnętrza obiektu. Wykonawca demontuje konstrukcje odciążające, które posłużyły do budowania tunelu przy jednoczesnym utrzymaniu ruchu pociągów. Układane jest także torowisko w docelowym śladzie i na docelowej konstrukcji obiektu. Prace zaplanowano do 11 marca. Do tego czasu ruch pociągów pomiędzy Warszawą Rembertów a Sulejówkiem Miłosną odbywa się po jednym torze. Zmiany w organizacji ruchu pociągów zostały uwzględnione w rozkładzie jazdy.

Tunel pod torami będzie miał po jednym pasie ruchu w każdą stronę. Będzie chodnik i ścieżka rowerowa. Dojście do obiektu pieszym zapewnią schody. Dla osób o ograniczonej możliwości poruszania się przewidziano windę.

Wartość przedsięwzięcia to ok. 60 mln zł netto. Zadanie realizowane jest przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. wspólnie z Województwem Mazowieckim i Miastem Sulejówek. Inwestycja „Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach linii kolejowych z drogami – etap II – część wiaduktowa” jest współfinansowana ze środków unijnych w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko. Inwestycja będzie gotowa w II połowie 2023 r.

**Kontakt dla mediów:**

Karol Jakubowski  
zespół prasowy **PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.**  
rzecznik@plk-sa.pl  
T: +48 668 679 414