Warszawa, 14 października 2023 r.

# Mazowieckie: Nowy przystanek w Józefinie zwiększy dostęp do kolei

**Mieszkańcy podwarszawskiego Józefina zyskają dostęp do kolei i wygodne połączenie z Warszawą. PKP Polskie Linie Kolejowe S. A. w ramach „Rządowego programu budowy lub modernizacji przystanków kolejowych na lata 2021-2025”, zbudowały w Józefinie dwa nowe perony. Od soboty, 14 października, na przystanku zatrzymają się 86 pociągi pasażerskie jadące m.in. w kierunku Warszawy, Siedlec, Białej Podlaskiej i Terespola.**

W Józefinie między Warszawą a Mińskiem Mazowieckim, PKP Polskie Linie Kolejowe S. A. zbudowały przystanek kolejowy. Nowy obiekt wyposażony jest w wiaty i ławki, które zwiększają komfort podróżowania. Jest LED-owe oświetlenie. Orientację ułatwiają tablice z czytelnym oznakowaniem, gabloty z rozkładami jazdy, oraz tablice z elektronicznym rozkładem jazdy i nagłośnienie. Dla osób niewidomych i niedowidzących są ścieżki naprowadzające. Dla rowerzystów, którzy przesiadają się do pociągów przygotowano stojaki. Nowy przystanek zapewnia wygodne podróże m.in. w kierunku Warszawy i Mińska Mazowieckiego. Do przystanku Warszawa Stadion można dojechać w ok. 25 minut, a na Warszawę Śródmieście ok. 33 minuty. Wartość inwestycji finansowanej z Rządowego programu budowy lub modernizacji przystanków kolejowych na lata 2021-2025 to ok. 7,1 mln.

***–* Przystanek w Józefinie ma szczególne znaczenie, bo właśnie tu w 2020 r. u*ruchomienie* Rządowego programu budowy lub modernizacji przystanków kolejowych na lata 2021 – 2025 *zapowiedział Prezydent RP Pan Andrzej Duda. Zrealizowana inwestycja pokazuje, że walczymy z wykluczeniem komunikacyjnym mieszkańców małych miejscowości* – mówi *Andrzej Bittel, sekretarz stanu w Ministerstwie Infrastruktury.***

**– *PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. realizują Rządowy Program budowy lub modernizacji przystanków kolejowych na lata 2021 – 2025 w całej Polsce. Przystanek w Józefinie to 10 zrealizowany obiekt w województwie mazowieckim. Sprawiamy, że mieszkańcy mniejszych miejscowości zyskują swobodny dostęp do kolei –* powiedział Ireneusz Merchel, prezes Zarządu PKP Polskich Linii Kolejowych S.A.**

## Program Przystankowy w woj. mazowieckim

W województwie mazowieckim projekt przystankowy obejmuje na liście podstawowej 16 lokalizacji na łączną kwotę ponad 93,20 mln zł.

Są to: Józefin, Błonie Rokitno, Mińsk Mazowiecki, Kosów, Chronów, Bąkowiec, Mrozy, Wołomin, Mordy Miasto, Koziebrody, Radom Południowy, Ruda Wielka, Mława Miasto, Groszowice Wrzosów, Dąbrówka Zabłotnia, Niemojki.

W 2021 r. przebudowano przystanek w Niemojkach. Od 2023 r. pociągi zatrzymują się na 3 nowych przystankach: Dąbrówka Zabłotnia, Groszowice Wrzosów, Błonie Rokitno, oraz 5 zmodernizowanych: Bąkowiec, Chronów, Mordy Miasto, Mława Miasto, i Mrozy.

## Rządowy Program dla lepszej komunikacji kolejowej

Celem „Rządowego Programu budowy lub modernizacji przystanków kolejowych na lata 2021-2025” jest przeciwdziałanie wykluczeniu komunikacyjnemu, promowanie ekologicznych środków transportu oraz wspieranie polskiej gospodarki. Zaplanowane zadania inwestycyjne umożliwią podróżnym dostęp do kolejowej komunikacji wojewódzkiej i międzywojewódzkiej. Na ten cel przeznaczono ponad 1 mld zł. Środki zostaną wykorzystane m.in. na wybudowanie lub zmodernizowanie przystanków kolejowych, a także sfinansowanie prac, związanych z dostępnością miejsc parkingowych dla pasażerów.

W „Rządowym programie budowy lub modernizacji przystanków kolejowych na lata 2021-2025” uwzględniono 314 lokalizacji w całej Polsce. Na liście podstawowej jest 207 lokalizacji, a na liście rezerwowej 107.

## Program Przystankowy ułatwia przesiadki

W województwie mazowieckim planowana jest budowa łącznie 11 parkingów przy istniejących i nowo budowanych przystankach, o szacunkowej łącznej wartości 8,5 mln zł. Są to: Rokitno, Ruda Wielka, Małkinia Górna, Urle, Chorzele, Wola Bierwiecka, Kruszyna, Zielonka, Warka, Ciechanów oraz Mława. Trwają już prace związane z budową parkingu w Rokitnie.

Celem „Rządowego programu budowy lub modernizacji przystanków kolejowych na lata 2021-2025” jest ułatwienie dostępu do kolejowej komunikacji wojewódzkiej i międzywojewódzkiej poprzez budowanie lub modernizowanie przystanków kolejowych i miejsc parkingowych dla pasażerów. W ramach Programu w całej Polsce przewidziano realizację ponad 100 parkingów przy istniejących i nowo budowanych przystankach. Kwota przeznaczona na ich budowę to 74,31 mln zł. Obecnie zakończono budowy w pięciu lokalizacjach, w osiemnastu miejscach postępują prace budowlane, a dla dziewięciu przygotowywane są postępowania przetargowe.

**Kontakt dla mediów:**

Karol Jakubowski

zespół prasowy

**PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.**

[rzecznik@plk-sa.pl](mailto:rzecznik@plk-sa.pl)

tel. 668 679 414