Warszawa, 24 lipca 2024 r.

# Nowe otwarcie we współpracy Grupy PKP i PLK S.A. z Kolejami Ukraińskimi

W dniach 16-18 lipca odbyła się wizyta Grupy PKP i PLK S.A. w Kijowie i we Lwowie. Celem spotkania było zawiązanie nowych ram współpracy z Kolejami Ukraińskimi (UZ). Podczas wydarzenia PKP S.A. i UZ podpisały wspólną deklarację w zakresie rozwoju, kontynuacji i pogłębienia współpracy pomiędzy spółkami.

Na czele delegacji ukraińskiej stanął Yevhen Liashchenko, prezes zarządu Kolei Ukraińskich, a polskiej: Alan Beroud, prezes zarządu Polskich Kolei Państwowych S.A. i Grupy PKP oraz Piotr Wyborski, prezes zarządu PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. W rozmowach udział wzięli również przedstawiciele spółek: PKP Intercity, PKP CARGO i PKP LHS.

Uczestnicy wydarzenia podkreślali, że realizowane wspólnie z Ukrzaliznytsia projekty mają w przyszłości przyczynić się do optymalizacji procesu przewozowego pomiędzy Polską a Ukrainą oraz maksymalnego wykorzystania reprezentowanych przez obie strony potencjałów w zakresie obsługi pasażerów i klientów ruchu towarowego.

– *Polskie Koleje Państwowe stoją ramię w ramię z Kolejami Ukraińskimi, niosąc pomoc nie tylko uciekającemu przed wojną narodowi ukraińskiemu, ale także z ogromnym zaangażowaniem naszych pracowników, rozwijając możliwości realizacji przewozów kolejowych przez granicę państwową. Nowatorskie i spójne działanie Grupy PKP wspólnie z PLK S.A. jest dobrym krokiem na rzecz jeszcze lepszej jakości realizowanych połączeń pomiędzy Polską a Ukrainą oraz wprowadzenia usprawnień na całej granicy państwowej* – przekonywał dr Alan Beroud.

– *To historycznie ważna, bo pierwsza od momentu wybuchu wojny wizyta prezesów polskich spółek kolejowych na Ukrainie. Realizacja szeregu inwestycji infrastrukturalnych na rzecz poprawy jakości polsko-ukraińskich kolejowych przejść granicznych dała wymierne korzyści i podkreśliła wagę solidarnej postawy wobec zagrożeń wynikających z sytuacji geopolitycznej. Przed nami kontynuacja działań służących pogłębieniu współpracy między nami i UZ* – powiedział Piotr Wyborski.

PKP i UZ wspólnie podkreśliły, że w tych trudnych czasach współpraca pomiędzy kolejami powinna się opierać na wzajemnej formule partnerów biznesowych, a nie potencjalnych konkurentów. Strony zadeklarowały strategiczne partnerstwo zarówno w czasie, gdy Ukraina bohatersko walczy o swoją niepodległość, jak i na okres po wojnie.

Podpisana podczas spotkania deklaracja, jasno wskazuje potrzebę podjęcia niezbędnych działań na rzecz rozwoju wspólnych przewozów kolejowych ruchu transgranicznego w latach 2024-2026. Zakres tej współpracy dotyczyć będzie m.in. systemowej analizy docelowego rozmiaru, struktury i geografii przewozów w kontekście określenia niezbędnej zdolności przewozowej przejść granicznych i terminali przeładunkowych, a także poprawy organizacji pracy kolejowych przejść granicznych między krajami.

Strony porozumienia deklarują także współpracę w obszarze modernizacji infrastruktury niezbędnej do realizacji przewozów, a także w zakresie wspólnego planowania rozbudowy i użytkowania sieci transeuropejskiej na Ukrainie i w Polsce w oparciu o standardy unijne. Dodatkowo założono wypracowanie wspólnej strategii w zakresie inicjatyw międzynarodowych, w tym w kwestiach europejskich korytarzy kolejowych oraz konieczność rozwoju współpracy w zakresie rozwiązań technologicznych.

Podpisana przez stronę polską i ukraińską deklaracja oznacza możliwość integracji działań w obszarze bezpieczeństwa, interoperacyjności technicznej, rozwoju technologicznego oraz rozwoju oferty połączeń.

– *Podpisanie wspólnej deklaracji jest kolejnym krokiem w umacnianiu naszej współpracy z Kolejami Ukraińskimi. Wierzę, że określone w niej obszary rozwoju pozwolą nam zbudować strategiczne partnerstwo pomiędzy PKP a UZ, zarówno organizacyjne, jak i biznesowe* – powiedział dr Alan Beroud.

– *Przed nami kolejne plany, w tym kontynuacja modernizacji odcinków granicznych dwóch najważniejszych linii kolejowych łączących nasze kraje: Lublin – Dorohusk – Jahodyn – Kowel* oraz *Rzeszów – Medyka – Mostyska – Lwów. Jesteśmy gotowi do podjęcia tych infrastrukturalnych wyzwań* – dodał Piotr Wyborski.

Podczas spotkania zawiązano także grupy robocze (pasażerską, towarową i infrastrukturalną), których celem będzie przede wszystkim identyfikacja wąskich gardeł wraz ze wskazaniem wspólnych rozwiązań na rzecz ich likwidacji, a także wypracowanie dalszych rozwiązań, mających działać na rzecz wzmocnienia partnerstwa strategicznego.

Więcej informacji o Polskich Kolejach Państwowych S.A. i Grupie PKP [www.pkp.pl/pl/grupa-pkp](http://www.pkp.pl/pl/grupa-pkp) , [www.plk-sa.pl](http://www.plk-sa.pl)

**Kontakt dla mediów:**
Rusłana Krzemińska

rzecznik prasowy
**PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.**

rzecznik@plk-sa.pl
T: + 22 473 30 02