Łódź, 17 lipca 2024 r.

# Od września podróżni skorzystają z nowego przystanku Łódź Zarzew

**Od 1 września podróżni i mieszkańcy skorzystają z nowego przystanku Łódź Zarzew. Na gotowych peronach przy wiaduktach drogowych na ul. Przybyszewskiego są już wiaty, ławki i gabloty informacyjne. Do wykonania pozostały prace wykończeniowe. Będą wygodne przesiadki z kolei do komunikacji miejskiej. Inwestycja PLK SA jest realizowana w ramach „Rządowego programu budowy lub modernizacji przystanków kolejowych na lata 2021-2025”. Wartość prac to prawie 4,1 mln zł.**

Na nowym przystanku Łódź Zarzew kończą się prace związane z wyposażeniem peronów. Na każdym z nich ustawiono dwie wiaty chroniące przed trudnymi warunkami atmosferycznymi oraz cztery ławki, które zapewnią komfort oczekiwania na pociąg. Perony wyposażono w gabloty informacyjne, czytelne oznakowanie oraz wygodne drogi dojścia dla osób o ograniczonej możliwości poruszania się. Przystanek będzie posiadał nowoczesne oświetlenie led, które zapewni bezpieczne podróże również po zmierzchu.

W uzgodnieniu z samorządem powstają ciągi komunikacyjne, które zapewnią dogodne przesiadki z pociągu m.in. na tramwaj miejski. Planowana jest też budowa parkingu dla samochodów. Dla rowerzystów ustawione zostaną stojaki.

Nowy przystanek Łódź Zarzewzostanie zintegrowany z przebudowywanymi przez miasto wiaduktami drogowo-tramwajowymi w ciągu ul. Przybyszewskiego, tworząc węzeł przesiadkowy. Dwa perony na linii kolejowej Łódź Widzew *–* Łódź Chojny zapewnią dogodne połączenie kolei z komunikacją miejską. Mieszkańcy zyskają atrakcyjną alternatywę dla transportu samochodowego.

Inwestycja realizowana jest w formule „projektuj i buduj”. Oddanie przystanku Łódź Zarzew do użytku zaplanowano na 1 września.

## Program przystankowy w województwie łódzkim

W województwie łódzkim Program obejmuje 15 lokalizacji. Podróżni korzystają już z nowo wybudowanych przystanków: Tomaszówek, Jedlicze koło Zgierza, Zgierz Rudunki oraz ze zmodernizowanych przystanków Stare Grudze, Zaosie i Żakowice Południowe. Na wiosnę rozpoczęły się roboty na przystanku Głowno Północne oraz 6 przystankach na LK 146 między Częstochową a Chorzewem Siemkowicami. Nowa Brzeźnica, Ważne Młyny, Pieńki Dubidzkie, Strzelce Wielkie, Wistka oraz Biała, których zakończenie planowane jest w pierwszym kwartale 2025 r. Na etapie pozyskiwania decyzji administracyjnych jest przystanek Izabelów niedaleko Zduńskiej Woli.

## Rządowy Program dla lepszej komunikacji kolejowej

Celem „Rządowego programu budowy lub modernizacji przystanków kolejowych na lata 2021-2025” jest przeciwdziałanie wykluczeniu komunikacyjnemu, promowanie ekologicznych środków transportu oraz wspieranie polskiej gospodarki. Zaplanowane zadania inwestycyjne umożliwią podróżnym dostęp do kolejowej komunikacji wojewódzkiej i międzywojewódzkiej. W skali całego kraju w ramach Programu Przystankowego przewidziano budowę lub modernizację 207 przystanków kolejowych (dodatkowe 107 jest na liście rezerwowej).

Na ten cel przeznaczono ponad 1 mld zł. Zaplanowano także realizację ponad 100 parkingów przy istniejących i nowo budowanych przystankach. Kwota przeznaczona na budowę parkingów to ok. 74,31 mln zł. Obecnie zakończono budowę miejsc parkingowych w siedemnastu lokalizacjach, w sześćdziesięciu dziewięciu trwają prace budowlane, a dla siedmiu toczą się postępowania przetargowe.

**Kontakt dla mediów:**

Rafał Wilgusiak

zespół prasowy

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

[rzecznik@plk-sa.pl](mailto:rzecznik@plk-sa.pl)

T: +48 500 084 377