Kraków, 27 maja 2024 r.

# Nowe urządzenia zwiększą bezpieczeństwo na przejazdach w Małopolsce

**Na 26 przejazdach w Małopolsce zamontujemy nowe urządzenia i sygnalizatory. Zwiększymy poziom bezpieczeństwa w ruchu kolejowym i drogowym. Właśnie rozpoczęły się prace w ramach inwestycji za ponad 33 miliony złotych, finansowanej z KPO.**

Bezpieczeństwo jest dla nas priorytetem. Dlatego konsekwentnie od wielu lat wykorzystujemy środki unijne i krajowe, aby modernizować przejazdy kolejowo-drogowe. W Małopolsce nowe rogatki i sygnalizatory zamontowaliśmy w kilkudziesięciu lokalizacjach na kolejowej zakopiance, między innymi w Kalwarii Zebrzydowskiej, Suchej Beskidzkiej, Makowie Podhalańskim, Jordanowie, Chabówce, Nowym Targu, w Zakopanem. Teraz, dzięki środkom z Krajowego Planu Odbudowy, na kolejnych 26 przejazdach będzie bezpieczniej.

W maju ruszyły prace na 5 przejazdach w Barcicach, Rytrze i w Muszynie na linii Tarnów – Leluchów. Stare i zużyte urządzenia zastąpimy nowymi. Za miesiąc roboty obejmą następne 4 skrzyżowania kolejowo-drogowe na tej trasie w Cieniawie, Kamionce Wielkiej i w Nowym Sączu. Sukcesywnie będziemy modernizować także zaplanowane pozostałe 17 przejazdów, m.in. na liniach Stróże – Krościenko, Kalwaria Zebrzydowska – Bielsko Biała, Kraków Płaszów – Oświęcim. Prace w ramach zadania poprawy bezpieczeństwa na przejazdach kolejowych zakończymy w drugim kwartale przyszłego roku.

Inwestycje PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. zaplanowano w ramach projektu „Poprawa bezpieczeństwa na przejazdach kolejowych”. Projekt jest finansowany ze środków Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększenia Odporności (KPO).

# ****Kontakt dla mediów:**** Dorota Szalacha zespół prasowy **PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.** [rzecznik@plk-sa.pl](mailto:rzecznik@plk-sa.pl) T: +48 694 480 153