Warszawa, 13.08.2024 r.

# Jednolita sieć GSM-R dla bezpieczeństwa podróży koleją

**PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. podpisały kluczową umowę z firmą Nokia Solutions and Networks sp. z o.o., jednym z dwóch głównych producentów i dostawców urządzeń systemu GSM-R. W zgodzie z zapisami kontraktu przeprowadzimy niezbędne aktualizacje oprogramowania oraz rekonfigurację podsieci radiowej, aby zintegrować ją z nową centralą**, **dostarczoną w ramach narodowego projektu wdrożenia sieci GSM-R.**

**Nokia Solutions and Networks sp. z o.o.** jest drugim partnerem w tym przedsięwzięciu – wcześniej podpisana została umowa z konsorcjum w składzie: Kontron Transportation Sp. z o.o. i Kontron Transportation GmbH. Wspólne działania zaowocują stworzeniem jednolitej sieci GSM-R, która zintegruje dotychczasową infrastrukturę telekomunikacyjną na liniach: Opole – Wrocław (lk 132), Wrocław – Legnica (lk 275), Legnica -Węgliniec (lk 282) Węgliniec - Bielawa Dolna (lk 295), Warszawa Wschodnia - Terespol (lk 2), Kunowice – Warszawa Zachodnia (lk3), Skierniewice - Łowicz Główny (lk11), Skierniewice- Łuków (lk12), Warszawa Wschodnia- Gdańsk Główny (lk9), Gdańsk Główny – Gdynia Gówna (lk202) oraz liniach kolejowych: Warszawa Zachodnia – Koluszki (lk1) i Łódź Widzew – Koluszki (lk17), a w przyszłości - z infrastrukturą budowaną w ramach projektu: ,,Budowa infrastruktury systemu ERTMS/GSM-R na liniach kolejowych PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w ramach NPW ERTMS”.

Pierwszym efektem prac będzie umożliwienie uruchomienia eksploatacji obserwowanej łączności głosowej GSM-R na linii kolejowej łączącej Warszawę z Trójmiastem (lk9), którą planujemy przeprowadzić z przewoźnikami w trzecim kwartale 2025 roku. Eksploatacja obserwowana polega na testowaniu i monitorowaniu nowego systemu w rzeczywistych warunkach, aby zebrać doświadczenia i zapewnić jego bezpieczne wdrożenie. Pozwoli to na przetestowanie wszelkich scenariuszy eksploatacyjnych, w których łączność GSM-R będzie wykorzystywana do komunikacji pomiędzy dyżurnymi ruchu PLK SA a maszynistami prowadzącymi pociągi przewoźników oraz między pracownikami PLK SA i pracownikami przewoźników (np. drużyny konduktorskie).

Zebrane doświadczenia wpłyną na ostateczny kształt instrukcji i regulaminów przyjętych przez PLK SA i przewoźników. Po zakończeniu eksploatacji obserwowanej komunikacja głosowa w sieci GSM- R zostanie udostępniona do użytkowania na pozostałych liniach kolejowych objętych projektem.

Czas realizacji zadania związanego z integracją sieci GSM-R potrwa 13 miesięcy.

Więcej o systemie GSM-R na sieci kolejowej <https://www.plk-sa.pl/o-spolce/biuro-prasowe/multimedia/video/szczegoly/tysiace-kilometrow-bezpiecznych-podrozy-pociagiem-kolej-z-lacznoscia-gsm-r-6038>

**Kontakt dla mediów:**

Magdalena Janus

zespół prasowy

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

[rzecznik@plk-sa.pl](mailto:rzecznik@plk-sa.pl)

22 473 30 02