

Procedura rozliczeń opłat za przejazdy pociągów realizowane drogami okrężnymi w związku z prowadzonymi robotami torowymi na sieci PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

I. Definicje

1. **trasa modelowa** – trasa wskazana przez Przewoźnika, możliwa do realizacji gdyby nie było zamknięć torowych;
2. **trasa zrealizowana** – trasa okrężna, która została Przewoźnikowi przydzielona, ze względu na zamknięcia torowe, po której został zrealizowany przejazd pociągu.

II. Cel procedury

Ustalenie zasad naliczania opłat za zrealizowany przejazd pociągu trasą, która została przewoźnikowi przydzielona ze względu na całodobowe zamknięcia torowe, w związku z prowadzonymi robotami torowymi na liniach kolejowych zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (dalej PLK SA) i która jest dłuższa od trasy modelowej, realizowanej gdy nie było zamknięć torowych.

III. Warunki i Opłaty

1. Podstawą do przeliczenia opłaty jest:
 - w ruchu towarowym** - zrealizowanie 24 przejazdów pociągów w danej relacji, przez odcinek na którym wystąpiło zamknięcie, w okresie 6 miesięcy przed zamknięciem danego odcinka;
 - w ruchu pasażerskim** – wskazanie tras, które nie zostały przyjęte przez PLK SA do opracowania w ramach RRJ ze względu na planowane zamknięcia torowe, zgodnie z Załącznikiem 5.3 do Regulaminu Sieci.
2. Warunkiem ubiegania się o korektę opłaty jest zrealizowanie przejazdu pociągu, dłuższego minimum o 40 km w stosunku do wskazanej przez Przewoźnika trasy modelowej, w którym stacja początkowa i stacja końcowa są zgodne z trasą modelową;
3. Przewoźnik składa na adres Biura Sprzedaży Centrali PLK SA „Wniosek o korektę opłaty za zrealizowane przejazdy drogami okrężnymi” (wzór „Wniosku...” stanowi Załącznik nr 1).
4. PLK SA dokona weryfikacji ww. „Wniosku...” na podstawie zrealizowanego harmonogramu zamknięć torowych oraz zarejestrowanych w SEPE, wykonanych przez Przewoźnika przejazdów.
5. Korekta opłaty za zrealizowany przejazd pociągu ujęty we wniosku o którym mowa w pkt. 3, będzie wynikała z zastosowania współczynnika K_w ustalonego jako iloraz długości trasy modelowej i trasy zrealizowanej - określonego wzorem:

$$K_w = \frac{Dm}{Dz}$$

gdzie:

K_w – współczynnik wydłużenia długości trasy pociągu < 1

Dm – długość trasy modelowej [km]

Dz – długość trasy zrealizowanej [km]

IV. Rozliczenie

1. Rozliczenie korekty opłaty dokonywane będzie przez PLK SA poprzez wystawienie faktury korygującej.
2. Do faktury korygującej PLK SA dołączy zestawienie pociągów, dla których rozliczono opłaty wg tras modelowych.
3. W przypadku, kiedy dla trasy wnioskowanej przez Przewoźnika, PLK SA nie dokona korekty opłaty powiadamia o tym Przewoźnika wraz z uzasadnieniem.

Procedura obowiązuje od rozkładu jazdy pociągów 2024/2025, tj. od dnia 15 grudnia 2024 r.