

Zasady przejazdów pracowników PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w czynnej kabinie maszynisty


1. Wstęp i przejazd pracowników PLK w czynnej kabinie maszynisty pojazdu kolejowego z napędem przewoźnika, odbywa się na podstawie imiennych zezwoleń, wydanych przez Biuro Bezpieczeństwa Centrali PLK.
2. Pracownik PLK w czynnej kabinie maszynisty pojazdu kolejowego z napędem odbywa przejazd w celu:
 - 1) monitorowania bezpieczeństwa prowadzonego ruchu kolejowego, poprzez kontrolę stanu nawierzchni i podtorza, urządzeń sterowania ruchem kolejowym, sieci trakcyjnej oraz bezpieczeństwa i techniki prowadzenia ruchu kolejowego;
 - 2) monitorowanie prowadzenia robót inwestycyjnych na gruncie, m.in. w zakresie bezpieczeństwa ruchu poprzez właściwe osygnalizowanie miejsc robót.
3. Zarządca infrastruktury na koszt własny dowodnie przeprowadzi szkolenie pracowników PLK z bhp w zakresie występujących zagrożeń dla bezpieczeństwa i zdrowia podczas wsiadania, wysiadania oraz przebywania w czynnej kabinie maszynisty pojazdu kolejowego z napędem.
4. Przejazd pracowników PLK w czynnej kabinie maszynisty na podstawie zezwolenia, o którym mowa w ust. 1 odbywa się z zachowaniem następujących zasad:
 - 1) uprawnieni pracownicy PLK winni znać zasady:
 - a) przebywania w czynnej kabinie maszynisty,
 - b) obserwacji sygnalizacji kolejowej i drogi przebiegu (w czasie jazdy i postoju),
 - c) postępowania po zaistnieniu zdarzeń kolejowych (incydentu lub wypadku);
 - 2) w kabinie maszynisty lokomotywy nie może się znajdować jednocześnie więcej niż cztery osoby łącznie z obsługą tego pojazdu, natomiast w kabinie zespołu trakcyjnego nie może znajdować się więcej niż trzy osoby łącznie z obsługą tego pojazdu;
 - 3) zabronione jest rozpraszanie (dekoncentrowanie) uwagi maszynisty;
 - 4) zabronione jest utrudnianie pracy obsłudze pojazdu kolejowego z napędem przez osoby jadące w kabinie maszynisty. W przypadku zaistnienia takiej sytuacji maszynista ma prawo zażądać opuszczenia kabiny przez osoby utrudniające pracę.
5. Korzystający z imiennego zezwolenia zobowiązany jest przedstawić zezwolenie wraz z dowodem tożsamości i poinformować maszynistę o celu przejazdu w czynnej kabinie maszynisty pojazdu kolejowego z napędem.
6. Po wejściu do czynnej kabiny osoba uprawniona ma obowiązek, chyba że przepisy przewoźnika kolejowego stanowią inaczej, dokonania wpisu w Książce pokładowej pojazdu z napędem (cz. II) podając datę, godzinę, odcinek i cel odbywania przejazdu oraz potwierdzić podpisem wraz z poddaniem stanowiska i nr zezwolenia oraz zająć wskazane przez maszynistę miejsce.
7. W czasie jazdy w czynnej kabinie maszynisty, nie wolno utrudniać pracy obsłudze pojazdu kolejowego z napędem, obsługiwać lub wpływać na obsługę urządzeń sterujących pojazdem kolejowym, systemem łączności oraz innymi urządzeniami i podzespołami.
8. Podczas przejazdu w czynnej kabinie maszynisty pojazdu kolejowego z napędem, należy stosować się do zasad bezpieczeństwa i higieny pracy, ochrony przeciwpożarowej oraz poleceń drużyny trakcyjnej.
9. W sytuacjach szczególnych, w tym niezastosowania się do powyższych zasad, maszynista pojazdu kolejowego z napędem ma prawo odmówić przejazdu w kabinie maszynisty podając uzasadnienie.

Wykaz stanowisk, dla których będą wystawiane zezwolenia na przejazd w czynnej kabynie maszynisty podczas wykonywania kontroli stanu nawierzchni i podtorza, urządzeń sterowania ruchem kolejowym, sieci trakcyjnej oraz bezpieczeństwa i techniki prowadzenia ruchu kolejowego

Zezwolenia wydawane są przez Biuro Bezpieczeństwa Centrali PLK dla wszystkich uprawnionych w Spółce stanowisk:

1. Prezes Zarządu i Członek Zarządu PLK.
2. Dyrektor, zastępca dyrektora i kontrolerzy Biura Bezpieczeństwa Centrali PLK.
3. Dyrektor biura Centrali PLK lub inni pracownicy na podstawie imiennego zezwolenia wydanego przez Dyrektora Biura Bezpieczeństwa.
4. Pracownicy Zakładów Linii Kolejowych PLK (na obszarze działania):
 - 1) kierujący jednostką organizacyjną, zastępcy kierującego jednostką organizacyjną;
 - 2) naczelnik: działu kontroli i instruktażu; ds. nawierzchni, obiektów inżynierskich, budynków i budowli; ds. automatyki i telekomunikacji, działu eksploatacji;
 - 3) kontroler;
 - 4) instruktor;
 - 5) główny inżynier, diagnosta;
 - 6) naczelnik sekcji, zastępca naczelnika sekcji, zawiadowca.

Wzór Zezwolenia imiennego do przejazdu w czynnej kabynie maszynisty:



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

ZEZWOLENIE IMIENNE NR
do przejazdu w czynnej kabynie maszynisty

Wydane przez

.....
(pieczęć jednostki organizacyjnej – wystawcy)

Dla
(imię i nazwisko)

.....
(stanowisko)

Na obszarze

..... (data wystawienia) (pieczęć i podpis wystawcy)

Ważne przez okres obowiązywania rozkładu jazdy pociągów 20.../20...
wraz z dokumentem tożsamości

Zezwolenie jest dokumentem uprawniającym pracownika PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. do przebywania w czynnej kabynie maszynisty podczas wykonywania: kontroli stanu nawierzchni i podtorza, urządzeń sterowania ruchem kolejowym, sieci trakcyjnej oraz bezpieczeństwa i techniki prowadzenia ruchu kolejowego.

Podstawa: Regulamin sieci.

.....
(podpis posiadacza zezwolenia)

Termin ważności przedłuża się:

..... (do dnia) (pieczęć i podpis)

..... (do dnia) (pieczęć i podpis)

..... (do dnia) (pieczęć i podpis)

Znalazcę zezwolenia proszę o zwrot do wystawcy lub do najbliższej jednostki organizacyjnej PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.