

Sieciowy harmonogram zamknięć torowych planowanych do wykonania w rozkładzie jazdy 2020/2021 - PIERWSZA KOREKTA

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć												Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy		Projekty KPK					
						od	do					po sąsiednim torze	po zakoń. robót	Rozkład jazdy 2020/2021 KOREKTA I													od	do						
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI					XII				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31				
Linia nr 1 Warszawa Centralna - Katowice																																		
2	1	1	IRR1/1	stacja Skierniewice	stacja	61,000	68,065	instalacja aplikacji	2	4	8	Vr	Vr		2																przerwa technologiczna	2021-01-04	2021-01-05	1.079
3	1	1	IRR1/1	stacja Skierniewice	stacja	61,000	68,065	instalacja aplikacji	1	4	4	Vr	Vr		1																przerwa technologiczna	2021-01-11	2021-01-11	1.079
4	1	1	IRR1/1	stacja Skierniewice	stacja	61,000	68,065	instalacja aplikacji	1	4	4	Vr	Vr		1																przerwa technologiczna	2021-01-18	2021-01-18	1.079
5	1	1	IRR1/1	Skierniewice- Koluszki	1,2	61,000	107,902	jazdy testowe systemu ERTMS/ETCS	4	5	20	Vr	Vr						4												przerwa technologiczna	2021-05-05	2021-05-08	1.079
6	1	1	IRR1/1	Skierniewice- Koluszki	1,2	61,000	107,902	jazdy testowe systemu ERTMS/ETCS	4	5	20	Vr	Vr						4												przerwa technologiczna	2021-05-19	2021-05-22	1.079
7	1	1	IRR1/1	Skierniewice- Koluszki	1,2	61,000	107,902	jazdy testowe systemu ERTMS/ETCS	2	5	10	Vr	Vr						2												przerwa technologiczna	2021-05-28	2021-05-29	1.079
8	1	1	IRR1/1	stacja Koluszki	stacja	103,397	107,902	instalacja aplikacji	2	4	8	nd	Vr		2																przerwa technologiczna	2021-01-04	2021-01-05	1.079
9	1	1	IRR1/1	stacja Koluszki	stacja	103,397	107,902	instalacja aplikacji	1	4	4	nd	Vr		1																przerwa technologiczna	2021-01-11	2021-01-11	1.079
10	1	1	IRR1/1	stacja Koluszki	stacja	103,397	107,902	instalacja aplikacji	1	4	4	nd	Vr		1																przerwa technologiczna	2021-01-18	2021-01-18	1.079
11	1	1	IRS1/2	stacja Warszawa Zachodnia	1	2,405	3,403	Modernizacja stacji i linii kolejowych	184	24	4 416	20	Vr					5	31	30	31	31	30	26						Regulamin tymczasowy	2021-04-26	2021-10-26	1.093	
12	1	1	IRS1/2	stacja Warszawa Zachodnia	3	2,405	3,295	Modernizacja stacji i linii kolejowych	184	24	4 416	20	Vr					5	31	30	31	31	30	26						Regulamin tymczasowy	2021-04-26	2021-10-26	1.093	
13	1	1	IRS1/2	szlak Warszawa Zachodnia - Warszawa Włochy	1	2,405	5,608	Modernizacja stacji i linii kolejowych	230	24	5 520	40	Vr					5	31	30	31	31	30	31	30	11				Regulamin tymczasowy	2021-04-26	2022-03-30	1.093	
14	1	1	IRS1/2	szlak Warszawa Zachodnia - Warszawa Włochy	2	2,405	5,608	Modernizacja stacji i linii kolejowych	46	24	1 104	20	Vr										5	30	11					Regulamin tymczasowy	2021-10-27	2022-09-30	1.093	
15	1	1	IRR1/1	Warszawa Zachodnia-Skierniewice	1,2	4,900	61,000	jazdy testowe systemu ERTMS/ETCS	4	5	20	Vr	Vr						4											przerwa technologiczna	2021-05-05	2021-05-08	1.078	
16	1	1	IRR1/1	Warszawa Zachodnia-Skierniewice	1,2	4,900	61,000	jazdy testowe systemu ERTMS/ETCS	4	5	20	Vr	Vr						4											przerwa technologiczna	2021-05-19	2021-05-22	1.078	
17	1	1	IRR1/1	Warszawa Zachodnia-Skierniewice	1,2	4,900	61,000	jazdy testowe systemu ERTMS/ETCS	2	5	10	Vr	Vr						2											przerwa technologiczna	2021-05-28	2021-05-29	1.078	
18	1	1	IRR1/1	stacja Grodzisk Mazowiecki	stacja	28,003	31,432	instalacja aplikacji	2	4	8	Vr	Vr		2															przerwa technologiczna	2021-01-04	2021-01-05	1.078	
19	1	1	IRR1/1	stacja Grodzisk Mazowiecki	stacja	28,003	31,432	instalacja aplikacji	1	4	4	Vr	Vr		1																przerwa technologiczna	2021-01-11	2021-01-11	1.078
20	1	1	IRR1/1	stacja Grodzisk Mazowiecki	stacja	28,003	31,432	instalacja aplikacji	1	4	4	Vr	Vr		1																przerwa technologiczna	2021-01-18	2021-01-18	1.078
21	4	1	IRR4/1	Stacja ZAWIERCIE	5, 13, 15	273,7	274,9	W zakresie branż:torowej, elektroenergetyki 1KV, sieci trakcyjnej, SRK i DESAT, obiektów obsługi podróźnych, telekomunikacji zasilania. Obiekt inżynierski	194	24	4 656	nie dotyczy	50							30	31	31	30	31	30	11				torami czynnymi	2021-06-01	2022-05-16	1.109-04	
22	4	1	OBCY / IZ Częstochowa	Stacja Dąbrowa Górnicza	1	300,125	300,125	Wykonanie prac związanych z budową połówkowo 3 szt. obiektów inżynierskich po stronie toru nr 1, wykonanie robót sieciowych, peronowych i torowych	109	24	2 616	nie dotyczy	50		19	31	28	31												torami czynnymi	2020-08-01	2021-03-31		
23	4	1	OBCY / IZ Częstochowa	Stacja Dąbrowa Górnicza	1, 2	300,125	300,125	Wykonanie prac związanych z budową połówkowo 3 szt. obiektów inżynierskich po stronie toru nr 1, wykonanie robót sieciowych, peronowych i torowych	364	4	1 456	nie dotyczy	50		19	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	11			przerwa w ruchu	2020-08-01	2020-12-31		
24	4	1	OBCY / IZ Częstochowa	Dąbrowa Górnicza - Będzin	1	300,125	305,524	wykonanie przesunięcia i zabudowy 2 rozjazdów Rz nr 12 i 13 60E1-500-1:12	31	24	744	nie dotyczy	Vr																	jednotorowo	2021-03-01	2021-03-31		
25	4	1	OBCY / IZ Częstochowa	Dąbrowa Górnicza - Będzin	1, 2	300,125	305,524	wykonanie przesunięcia i zabudowy 2 rozjazdów Rz nr 12 i 13 60E1-500-1:12	92	4	368	nie dotyczy	Vr						31	30	31									przerwa w ruchu	2021-03-01	2021-05-31		
26	4	1	OBCY / IZ Częstochowa	Dąbrowa Górnicza - Będzin	2	300,125	305,524	wykonanie przesunięcia i zabudowy rozjazd Rz nr 14 60E1-500-1:12	61	24	1 464	nie dotyczy	Vr							30	31									jednotorowo	2021-04-01	2021-05-31		

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć														Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy		Projekty KPK
						od	do					po sąsiednim torze	po zakońc. robót	Rozkład jazdy 2020/2021 KOREKTA I															od	do	
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
27	4	1	OBCY / IZ Częstochowa	Stacja Dąbrowa Górnicza	2	300,125	300,125	Wykonanie 2 szt. Obiektów inżynierskich robót peronowych i torowych	255	24	6 120	nie dotyczy	50						30	31	30	31	31	30	31	30	11	torami czynnymi	2020-04-01	2021-12-31	
28				Linia nr 2 Warszawa Centralna - Terespol																											
29	1	2	IRR5/1	Sulejówek Miłosna - Kotuń	1 lub 2	20,738	92,694	Przebudowa urządzeń srk	3	4	12	-	Rozkładowa	3														Przerwa technologiczna	2019-12-13	2020-12-15	1.058
30	1	2	IRR1/5	szlak Biała Podlaska - Sokule	1, 2	160,556	171,799	modernizacja	364	4	1 456	Vr	Vr	19	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	11	przerwa technologiczna	2020-09-22	2021-12-31	1.123	
31	1	2	IRR1/5	Stacja Biała Podlaska	1, 2	174,350	188,272	modernizacja	364	4	1 456	Vr	Vr	19	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	11	przerwa technologiczna	2020-09-22	2021-12-31	1.123	
32	1	2	IRR1/5	szlak Biała Podlaska - Chotyłów	1, 2	174,350	188,272	modernizacja	364	4	1 456	Vr	Vr	19	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	11	przerwa technologiczna	2020-09-22	2021-12-31	1.123	
33	1	2	IRR1/5	szlak Chotyłów - Małaszewicze	1, 2	188,272	198,480	modernizacja	364	4	1 456	Vr	Vr	19	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	11	przerwa technologiczna	2020-09-22	2021-12-31	1.123	
34	1	2	IRR1/5	stacja Małaszewicze	1, 2	197,300	202,200	modernizacja	364	4	1 456	Vr	Vr	19	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	11	przerwa technologiczna	2020-09-22	2021-12-31	1.123	
35	1	2	IRR1/5	szlak Magdalenka - Małaszewicze	1, 2	197,784	202,300	modernizacja	364	4	1 456	Vr	Vr	19	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	11	przerwa technologiczna	2020-09-22	2021-12-31	1.123	
36	1	2	IRR1/5	szlak Małaszewicze - Terespol	1, 2	200,200	207,794	modernizacja	364	4	1 456	Vr	Vr	19	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	11	przerwa technologiczna	2020-09-22	2021-12-31	1.123	
37	1	2	IRR1/5	Stacja Terespol	1,2	207,884	210,100	modernizacja	364	4	1 456	Vr	Vr	19	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	11	przerwa technologiczna	2020-09-22	2021-12-31	1.123	
38	1	2	IRS1/2	Warszawa Zachodnia - Warszawa Centralna	1SR, 2SR	2,360	2,630	Modernizacja stacji i linii kolejowych	230	24	5 520	20	Vr					5	31	30	31	31	30	31	30	11	Przerwa w ruchu	2021-04-26	2023-06-02	1.093	
39	1	2	IRS1/2	Warszawa Rembertów	1m	11,673	11,823	budowa tunelu	120	24	2 880	nd	Vr				3	30	31	30	26						Regulamin tymczasowy	2021-03-29	2021-07-26	1.066-02	
40	1	2	IRS1/2	Warszawa Rembertów	2m	11,673	11,823	budowa tunelu	118	24	2 832	nd	Vr									16	30	31	30	11	Regulamin tymczasowy	2021-08-16	2021-12-11	1.066-02	
41	1	2	IRS1/2	Warszawa Rembertów - Sulejówek Miłosna	1	16,200	16,400	budowa tunelu	7	24	168	nd	Vr				3	4									Regulamin tymczasowy	2021-03-29	2021-04-04	1.066-02	
42	1	2	IRS1/2	Warszawa Rembertów - Sulejówek Miłosna	2	16,200	16,400	budowa tunelu	7	24	168	nd	Vr					7									Regulamin tymczasowy	2021-04-18	2021-04-24	1.066-02	
43				Linia nr 3 Warszawa Zachodnia - Kunowice																											
44	1	3	IRR1/8	W-wa Włochy - Ożarów Maz	1, 2	6,800	16,400	Nocna przerwa technologiczna	141	4	564		160	19	31	28	31	30	2									Przerwa w ruchu	2020-06-23	2021-05-02	1.099
45	1	3	IRR1/8	W-wa Gołębki - Ożarów Maz	1	11,300	15,600	Zabudowa nowych rozjazdów na W-wa Gołębki i torów w stacji Ożarów Maz	132	24	3 168	100	160	10	31	28	31	30	2									Ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze nr 2	2020-12-22	2021-05-02	1.099
46	1	3	IRR1/8	Ożarów Maz	1	14,500	16,200	Zabudowa torów po stronie nieparzystej stacji Ożarów Maz	132	24	3 168	100	160	10	31	28	31	30	2									Ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze nr 2	2020-12-07	2021-05-02	1.099
47	1	3	IRR1/8	Ożarów Maz	3, 4, 5	14,500	16,200	Zabudowa torów stacji Ożarów Maz	132	24	3 168	100	160	10	31	28	31	30	2									Ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze nr 2 na stacji Ożarów Maz	2020-12-22	2021-05-02	1.099
48	1	3	IRR1/8	Ożarów Maz	103, 101,	14,500	16,200	Zabudowa torów po stronie nieparzystej stacji Ożarów Maz	15	24	360	100	160		15													Ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze nr 2	2021-01-07	2021-01-21	1.099
49	1	3	IRR1/8	Ożarów Maz - Błonie	1, 2	16,400	16,400	Nocna przerwa technologiczna	141	4	564		160	19	31	28	31	30	2									Przerwa w ruchu	2020-06-23	2021-05-02	1.099
50	7	3	IRS5/3	szlak st. Poznań Wchód - st. Swarzędz	2	292,400	298,500	modernizacja	42	24	1 008	50 km/h	Rozkładowa											25	17		określi tymczasowy regulamin prowadzenia ruchu kolejowego	2021-09-06	2021-10-17	1.117	
51	7	3	IRR5/8	st. Poznań Główny (tory główne dodatkowe, tory boczne)	33	304,315	305,200	roboty inwestycyjne w tym przebudowa przejścia podziemnego, budowa peronu, wymiana nawierzchni torowej	29	24	696	n/d	n/d	19	10													po czynnych torach stacyjnych	2019-10-20	2021-01-10	4.022-01
52	7	3	IRR5/8	st. Poznań Główny (tory główne dodatkowe, tory boczne)	33	304,315	305,200	roboty inwestycyjne w tym przebudowa przejścia podziemnego, budowa peronu, wymiana nawierzchni torowej	40	24	960	n/d	n/d		21	19												po czynnych torach stacyjnych	2021-01-11	2021-02-19	4.022-01

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć														Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy		Projekty KPK																					
						od	do					po sąsiednim torze	po zakońc. robót	Rozkład jazdy 2020/2021 KOREKTA I															od	do																						
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII																										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31																						
53	7	3	IRR5/8	st. Poznań Główny (tory główne dodatkowe, tory boczne)	10	304,335	304,895	roboty inwestycyjne w tym przebudowa przejścia podziemnego, budowa peronu, wymiana nawierzchni torowej	29	24	696	n/d	n/d	19	10																po czynnych torach stacyjnych	2019-10-20	2021-01-10	4.022-01																		
54	7	3	IRR5/8	st. Poznań Główny (tory główne dodatkowe, tory boczne)	24	304,812	305,103	roboty inwestycyjne w tym przebudowa przejścia podziemnego, budowa peronu, wymiana nawierzchni torowej	22	24	528	n/d	n/d				12	10													po czynnych torach stacyjnych	2021-03-20	2021-04-10	4.022-01																		
55				Linia nr 4 Grodzisk Mazowiecki - Zawiercie																																																
56	2	4	IRS1/1	Szeligi - Biała Rawska	1	24,351	39,750	Wymiana przekładek + regulacja naprężeń	18	10	180	120 km/h	200 km/h						12	6										Ruch jednotorowy, dwukierunkowy	2021-04-19	2021-05-06	4.010-02																			
57	2	4	IRS1/1	Biała Rawska - Szeligi	2	24,351	39,750	Wymiana przekładek + regulacja naprężeń	19	10	190	120 km/h	200 km/h							19										Ruch jednotorowy, dwukierunkowy	2021-05-07	2021-05-25	4.010-02																			
58	2	4	IRS1/1	Biała Rawska - Strzałki	1	40,739	55,699	Wymiana przekładek + regulacja naprężeń	17	10	170	120 km/h	200 km/h						6	11										Ruch jednotorowy, dwukierunkowy	2021-05-26	2021-06-11	4.010-02																			
59	2	4	IRS1/1	Strzałki - Biała Rawska	2	40,739	55,699	Wymiana przekładek + regulacja naprężeń	18	10	180	120 km/h	200 km/h								18									Ruch jednotorowy, dwukierunkowy	2021-06-12	2021-06-29	4.010-02																			
60	2	4	IRS1/1	Strzałki - Idzikowice	1	58,182	79,875	Wymiana przekładek + regulacja naprężeń	25	10	250	120 km/h	200 km/h								1	24								Ruch jednotorowy, dwukierunkowy	2021-06-30	2021-07-24	4.010-02																			
61	2	4	IRS1/1	Idzikowice - Strzałki	2	58,182	79,875	Wymiana przekładek + regulacja naprężeń	25	10	250	120 km/h	200 km/h									6	19							Ruch jednotorowy, dwukierunkowy	2021-07-26	2021-08-19	4.010-02																			
62	2	4	IRS1/1	p. odg. Pilichowice - Opoczno Płd.	1	93,966	106,196	Modernizacja obiektów inżynierskich + badania dynamiczne	143	24	3 432	120km/h	160 km/h				5	31	30	31	30	16								ruch jednotorowy dwukierunkowy	2021-02-24	2021-07-16	4.010-02																			
63	2	4	IRS1/1	Opoczno Płd - p. odg. Pilichowice	2	93,966	106,196	Przerwa technologiczna	143	5	715	0km/h	160 km/h				5	31	30	31	30	16								Przerwa w ruchu	2021-02-24	2021-07-16	4.010-02																			
64	2	4	IRS1/1	p. odg. Pilichowice - Opoczno Płd.	1,2	95,086	95,186	Likwidacja przejazdu w poziomie szyn w km 95,136	143	5	715	0 km/h	160 km/h				5	31	30	31	30	16								Przerwa w ruchu	2021-02-24	2021-07-16	4.010-02																			
65	2	4	IRS1/1	p. odg. Pilichowice - Opoczno Płd.	1,2	98,514	98,614	Likwidacja przejazdu w poziomie szyn w km 98,564	143	5	715	0 km/h	160 km/h				5	31	30	31	30	16								Przerwa w ruchu	2021-02-24	2021-07-16	4.010-02																			
66	2	4	IRS1/1	Opoczno Płd - p. odg. Pilichowice	2	93,966	106,196	Modernizacja obiektów inżynierskich + badania dynamiczne	148	24	3 552	120km/h	160 km/h									15	31	30	31	30	11			ruch jednotorowy dwukierunkowy	2021-07-17	2021-12-11	4.010-02																			
67	2	4	IRS1/1	p. odg. Pilichowice - Opoczno Płd.	1	93,966	106,196	Przerwa technologiczna	148	5	740	0km/h	160 km/h									15	31	30	31	30	11			Przerwa w ruchu	2021-07-17	2021-12-11	4.010-02																			
68	2	4	IRS1/1	Knapówka - Psary	1	161,119	168,674	wymiana rozjazdu nr 2,3,5,7 + dokończenie sieci tor nr 3, roboty torowe + wymiana przekładek	31	24	744	120 km/h	200 km/h										3	28					Ruch jednotorowy, dwukierunkowy	2021-08-29	2021-09-28	4.010-02																				
69	2	4	IRS1/1	st. Psary	4a	168,674	171,256	wymiana rozjazdów	31	24	744	120 km/h	200 km/h										3	28					po torach czynnych	2121-09-29	2021-12-01	4.010-02																				
70	2	4	IRS1/1	Psary - Knapówka	2	161,119	168,674	wymiana rozjazdu nr 2,3,5,7 + dokończenie sieci tor nr 3, roboty torowe + wymiana przekładek	31	5	155	0 km/h	200 km/h										3	28					Przerwa w ruchu	2021-08-29	2021-09-28	4.010-02																				
71	2	4	IRS1/1	Psary - Knapówka	2	161,119	168,674	Wymiana rozjazdu nr 1,4,6,9,11, roboty torowe, wymiana sieci	74	24	1 776	120 km/h	200 km/h											2	31	30	11			Ruch jednotorowy, dwukierunkowy	2021-09-29	2021-12-11	4.010-02																			
72	2	4	IRS1/1	st. Psary	2,4,6	168,674	171,256	Wymiana rozjazdu nr 1,4,6,9,11+ wymiana sieci	74	24	1 776	120 km/h	200 km/h										2	31	30	11			po torach czynnych	2021-09-29	2021-12-11	4.010-02																				

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć														Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy		Projekty KPK				
						od	do					po sąsiednim torze	po zakońc. robót	Rozkład jazdy 2020/2021 KOREKTA I															od	do					
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31					
73	2	4	IRS1/1	Knapówka - Psary	1	161,119	168,674	Wymiana rozjazdu nr 1,4,6,9,11, roboty torowe + wymiana sieci	74	5	370	0 km/h	200 km/h														2	31	30	11	Przerwa w ruchu	2021-09-29	2021-12-11	4.010-02	
74	2	4	IRS1/1	st. Psary	1,3	168,674	171,256	Wymiana rozjazdu nr 1,4,6,9,11+wymiana sieci	74	5	370	0 km/h	200 km/h														2	31	30	11	Przerwa w ruchu	2021-09-29	2021-12-11	4.010-02	
75	2	4	IRS1/1	Góra Włodowska - Psary	2	171,256	204,94	wymiana rozjazdu nr 33,35,40, sieć, srk + wymiana przekładek	34	24	816	120 km/h	200 km/h							18	16											Ruch jednorozowy, dwukierunkowy	2021-06-13	2021-07-16	4.010-02
76	2	4	IRS1/1	st. Psary	2	168,674	171,256	wymiana rozjazdu nr 33,35,40, sieć, srk	34	24	816	120 km/h	200 km/h							18	16											po torach czynnych	2021-06-13	2021-07-16	4.010-02
77	2	4	IRS1/1	Psary - Góra Włodowska	1	171,256	204,94	wymiana rozjazdu nr 33,35,40, sieć, srk + wymiana przekładek	34	5	170	0 km/h	200 km/h							18	16											Przerwa w ruchu	2021-06-13	2021-07-16	4.010-02
78	2	4	IRS1/1	st. Psary	1,3	168,674	171,256	wymiana rozjazdu nr 33,35,40, sieć, srk	34	5	170	0 km/h	200 km/h							18	16											Przerwa w ruchu	2021-06-13	2021-07-16	4.010-02
79	2	4	IRS1/1	Psary - Góra Włodowska	1	171,256	204,94	wymiana rozjazdu nr 22,25,30,37, sieć toru nr 3, srk+ wymiana przekładek	37	24	888	120 km/h	200 km/h								15	22										Ruch jednorozowy, dwukierunkowy	2021-07-17	2021-08-28	4.010-02
80	2	4	IRS1/1	Góra Włodowska - Psary	2	171,256	204,94	wymiana rozjazdu nr 22,25,30,37, sieć toru nr 3, srk+ wymiana przekładek	37	5	185	0 km/h	200 km/h								15	22										Przerwa w ruchu	2021-07-17	2021-08-28	4.010-02
81	2	4	IRS1/1	st. Psary	1,3	168,674	171,256	wymiana rozjazdu nr 2,3,5,7,22,25,30,37, sieć toru nr 3, srk	67	24	1 608	120 km/h	200 km/h								15	31	21									po torach czynnych	2021-07-17	2021-09-28	4.010-02
82	2	4	IRS1/1	st. Psary	2	168,674	171,256	wymiana rozjazdu nr 2,3,5,7,22,25,30,37, sieć toru nr 3, srk	67	5	335	0 km/h	200 km/h								15	31	21									Przerwa w ruchu	2021-07-17	2021-09-28	4.010-02
83	2	4	IRS1/1	Góra Włodowska - Psary	2	171,256	204,940	wymiana sieci	10	24	240	120 km/h	200 km/h																9	1	Ruch jednorozowy, dwukierunkowy	2021-12-02	2021-12-11	4.010-02	
84	2	4	IRS1/1	Psary - Góra Włodowska	1	171,256	204,940	wymiana sieci	10	5	50	0 km/h	200 km/h																9	1	Przerwa w ruchu	2021-12-02	2021-12-11	4.010-02	
85	2	4	IRS1/1	p. odg. Pilichowice - Opoczno Pld.	1	95,086	95,186	Likwidacja przejazdu w poziomie szyn w km 95,136	3	24	72	120 km/h	160 km/h								3											ruch jednorozowy dwukierunkowy	2021-07-10	2021-07-12	4.010-02
86	2	4	IRS1/1	p. odg. Pilichowice - Opoczno Pld.	1	98,514	98,614	Likwidacja przejazdu w poziomie szyn w km 98,564	3	24	72	120 km/h	160 km/h								3											ruch jednorozowy dwukierunkowy	2021-07-10	2021-07-12	4.010-02
87	2	4	IRS1/1	Opoczno Pld - p. odg. Pilichowice	2	95,086	95,186	Likwidacja przejazdu w poziomie szyn w km 95,136	3	24	72	120 km/h	160 km/h								3											ruch jednorozowy dwukierunkowy	2021-07-18	2021-07-20	4.010-02
88	2	4	IRS1/1	Opoczno Pld - p. odg. Pilichowice	2	98,514	98,614	Likwidacja przejazdu w poziomie szyn w km 98,564	3	24	72	120 km/h	160 km/h								3											ruch jednorozowy dwukierunkowy	2021-07-18	2021-07-20	4.010-02
89	2	4	IRS1/1	Olszamowice - Włoszczowa	1	142,800	149,550	Likwidacja przejazdu w poziomie szyn w km 142,850	3	24	72	120 km/h	160 km/h								3											Ruch jednorozowy, dwukierunkowy	2021-07-19	2021-07-21	4.010-02
90	2	4	IRS1/1	Olszamowice - Włoszczowa	1	142,800	149,550	Likwidacja przejazdu w poziomie szyn w km 149,500	3	24	72	120 km/h	160 km/h								3											Ruch jednorozowy, dwukierunkowy	2021-07-19	2021-07-21	4.010-02
91	2	4	IRS1/1	Włoszczowa - Olszamowice	2	142,800	149,550	Likwidacja przejazdu w poziomie szyn w km 142,850	3	5	15	0 km/h	160 km/h								3											Przerwa w ruchu	2021-07-19	2021-07-21	4.010-02
92	2	4	IRS1/1	Włoszczowa - Olszamowice	2	142,800	149,550	Likwidacja przejazdu w poziomie szyn w km 149,500	3	5	15	0 km/h	160 km/h								3											Przerwa w ruchu	2021-07-19	2021-07-21	4.010-02

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć														Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy		Projekty KPK																					
						od	do					po sąsiednim torze	po zakońc. robót	Rozkład jazdy 2020/2021 KOREKTA I															od	do																						
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII																										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31																						
93	2	4	IRS1/1	Włoszczowa - Olszamowice	2	142,800	149,550	Likwidacja przejazdu w poziomie szyn w km 142,850	3	24	72	120 km/h	160 km/h																			Ruch jednorozowy, dwukierunkowy	2021-07-22	2021-07-24	4.010-02																	
94	2	4	IRS1/1	Włoszczowa - Olszamowice	2	142,800	149,550	Likwidacja przejazdu w poziomie szyn w km 149,500	3	24	72	120 km/h	160 km/h																			Ruch jednorozowy, dwukierunkowy	2021-07-22	2021-07-24	4.010-02																	
95	2	4	IRS1/1	Olszamowice - Włoszczowa	1	142,800	149,550	Likwidacja przejazdu w poziomie szyn w km 142,850	3	5	15	0 km/h	160 km/h																			Przerwa w ruchu	2021-07-22	2021-07-24	4.010-02																	
96	2	4	IRS1/1	Olszamowice - Włoszczowa	1	142,800	149,550	Likwidacja przejazdu w poziomie szyn w km 149,500	3	5	15	0 km/h	160 km/h																			Przerwa w ruchu	2021-07-22	2021-07-24	4.010-02																	
97				Linia nr 6 Zielonka - Kuźnica Białostocka																																																
98	1	6	IRR1/4	szlak Kietlanka - Czyżew	2	107,260	111,150	modernizacja	322	6	1 932	nd	nd	19	31	28	31	30	31	30	31	31	30	30											2020-05-31	2021-10-30	1.090															
99	1	6	IRR1/4	szlak Kietlanka - Czyżew	1	107,260	111,150	modernizacja	322	24	7 728	100	120	19	31	28	31	30	31	30	31	31	30	30												2020-05-31	2021-10-30	1.090														
100	1	6	IRR1/4	szlak Kietlanka - Czyżew	1	107,260	111,150	modernizacja	42	6	252	nd	nd																						2021-10-31	2022-12-10	1.090															
101	1	6	IRR1/4	szlak Kietlanka - Czyżew	2	107,260	111,150	modernizacja	42	24	1 008	100	120																							2021-10-31	2022-12-10	1.090														
102	1	6	IRR1/4	stacja Czyżew	1, 3, 5	111,150	113,750	modernizacja	322	24	7 728	40	120	19	31	28	31	30	31	30	31	31	30	30												2020-05-31	2021-10-30	1.090														
103	1	6	IRR1/4	stacja Czyżew	2, 4, 6	111,150	113,750	modernizacja	42	24	1 008	40	120																							2021-10-31	2022-12-10	1.090														
104	1	6	IRR1/4	Szlak Czyżew - Szepietowo	2	113,750	126,300	modernizacja	322	6	1 932	nd	nd	19	31	28	31	30	31	30	31	31	30	30												2020-05-31	2021-10-30	1.090														
105	1	6	IRR1/4	Szlak Czyżew - Szepietowo	1	113,750	126,300	modernizacja	322	24	7 728	100	120	19	31	28	31	30	31	30	31	31	30	30												2020-05-31	2021-10-30	1.090														
106	1	6	IRR1/4	Szlak Czyżew - Szepietowo	1	113,750	126,300	modernizacja	42	6	252	nd	nd																							2021-10-31	2022-12-10	1.090														
107	1	6	IRR1/4	Szlak Czyżew - Szepietowo	2	113,750	126,300	modernizacja	42	24	1 008	100	120																								2021-10-31	2022-12-10	1.090													
108	1	6	IRR1/4	Stacja Szepietowo	1, 5	126,300	128,800	modernizacja	322	24	7 728	40	120	19	31	28	31	30	31	30	31	31	30	30													2020-05-31	2021-10-30	1.090													
109	1	6	IRR1/4	Stacja Szepietowo	2, 4, 6, 8	126,300	128,800	modernizacja	42	24	1 008	40	120																								2021-10-31	2022-12-10	1.090													
110	1	6	IRR1/4	Szlak Szepietowo - Racibory	2	128,800	140,000	modernizacja	322	6	1 932	nd	nd	19	31	28	31	30	31	30	31	31	30	30													2020-05-31	2021-10-30	1.090													
111	1	6	IRR1/4	Szlak Szepietowo - Racibory	1	128,800	140,000	modernizacja	322	24	7 728	100	120	19	31	28	31	30	31	30	31	31	30	30													2020-05-31	2021-10-30	1.090													
112	1	6	IRR1/4	Szlak Szepietowo - Racibory	1	128,800	140,000	modernizacja	42	6	252	nd	nd																								2021-10-31	2022-12-10	1.090													
113	1	6	IRR1/4	Szlak Szepietowo - Racibory	2	128,800	140,000	modernizacja	42	24	1 008	100	120																								2021-10-31	2022-12-10	1.090													
114	1	6	IRR1/4	Szlak Racibory - Łapy	2	140,540	152,650	modernizacja	322	6	1 932	nd	nd	19	31	28	31	30	31	30	31	31	30	30														2020-05-31	2021-10-30	1.090												
115	1	6	IRR1/4	Szlak Racibory - Łapy	1	140,540	152,650	modernizacja	322	24	7 728	100	120	19	31	28	31	30	31	30	31	31	30	30														2020-05-31	2021-10-30	1.090												
116	1	6	IRR1/4	Szlak Racibory - Łapy	1	140,540	152,650	modernizacja	42	6	252	nd	nd																									2021-10-31	2022-12-10	1.090												
117	1	6	IRR1/4	Szlak Racibory - Łapy	2	140,540	152,650	modernizacja	42	24	1 008	100	120																									2021-10-31	2022-12-10	1.090												
118	1	6	IRR1/4	Stacja Łapy	1, 3, 5, 7, 9, 11	152,650	155,300	modernizacja	322	24	7 728	40	120	19	31	28	31	30	31	30	31	31	30	30														2020-05-31	2021-10-30	1.090												
119	1	6	IRR1/4	Stacja Łapy	2, 4	152,650	155,300	modernizacja	42	24	1 008	40	120																									2021-10-31	2022-12-10	1.090												
120	1	6	IRR1/4	Szlak Łapy - Białystok	2	155,300	173,600	modernizacja	322	6	1 932	nd	nd	19	31	28	31	30	31	30	31	31	30	30														2020-05-31	2021-10-30	1.090												
121	1	6	IRR1/4	Szlak Łapy - Białystok	1	155,300	173,600	modernizacja	322	24	7 728	100	120	19	31	28	31	30	31	30	31	31	30	30														2020-05-31	2021-10-30	1.090												
122	1	6	IRR1/4	Szlak Łapy - Białystok	1	155,300	173,600	modernizacja	42	6	252	nd	nd																									2021-10-31	2022-12-10	1.090												
123	1	6	IRR1/4	Szlak Łapy - Białystok	2	155,300	173,600	modernizacja	42	24	1 008	100	120																									2021-10-31	2022-12-10	1.090												

Udzielenie zaproponowanych zamknięć na odcinku linii nr 6 w zakresie długości tego odcinka i terminów zostanie ustalone po przeprowadzeniu analizy ruchu i rozmowami z zainteresowanymi przewoźnikami.

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć														Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy		Projekty KPK						
						od	do					po sąsiednim torze	po zakończ. robót	Rozkład jazdy 2020/2021 KOREKTA I															od	do							
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII											
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31							
124	1	6	IRR1/4	Stacja Białystok	1, 3, 5, 7, 9, 11, 13, 15	173,600	178,500	modernizacja	322	24	7 728	40	120	19	31	28	31	30	31	30	31	31	30	30										2020-05-31	2021-10-30	1.090	
125	1	6	IRR1/4	Stacja Białystok	2, 4, 6, 8, 10, 12, 14	173,600	178,500	modernizacja	42	24	1 008	40	120											1	30	11							2021-10-31	2022-12-10	1.090		
126				Linia nr 7 Warszawa Wschodnia Osobowa - Dorohusk																																	
127	1	7	IRR1/3	Otwock - Celestynów	1,2	26,450	39,900	kompleksowa modernizacja linii nr 7	181	6	1 086	nd	V rozkł.	19	31	28	31	30	31	11														przerwa technologiczna	2020-12-13	2021-06-11	1.088-01
128	1	7	IRR1/3	Celestynów	cała stacja	39,900	39,900	kompleksowa modernizacja linii nr 7	181	6	1 086	nd	V rozkł.	19	31	28	31	30	31	11														przerwa technologiczna	2020-12-13	2021-06-11	1.088-01
129	1	7	IRR1/3	Celestynów - Pilawa	1,2	39,900	55,600	kompleksowa modernizacja linii nr 7	181	6	1 086	nd	V rozkł.	19	31	28	31	30	31	11														przerwa technologiczna	2020-12-13	2021-06-11	1.088-01
130	1	7	IRR1/3	Pilawa	cała stacja	53,150	55,600	kompleksowa modernizacja linii nr 7	181	6	1 086	nd	V rozkł.	19	31	28	31	30	31	11														przerwa technologiczna	2020-12-13	2021-06-11	1.088-01
131	1	7	IRR1/3	Warszawa Wschodnia Osoba - Warszawa Wawer	4P	4,900	12,464	kompleksowa modernizacja linii kolejowej nr 7 - roboty torowe	364	6	2 184	nd	V rozkł.	19	31	28	31	30	31	30	31	31	31	30	31	30	11						przerwa technologiczna	2020-12-13	2021-12-11	1.088-02	
132	1	7	IRR1/3	Warszawa Wawer	2	12,464	12,464	kompleksowa modernizacja linii kolejowej nr 7 - roboty torowe	364	6	2 184	nd	V rozkł.	19	31	28	31	30	31	30	31	31	31	30	31	30	11						przerwa technologiczna	2020-12-13	2021-12-11	1.088-02	
133	1	7	IRR1/3	Warszawa Wawer - Warszawa Falenica	2	12,464	20,581	kompleksowa modernizacja linii kolejowej nr 7 - roboty torowe	364	6	2 184	nd	V rozkł.	19	31	28	31	30	31	30	31	31	31	30	31	30	11					przerwa w ruchu technologiczna	2020-12-13	2021-12-11	1.088-02		
134	1	7	IRR1/3	Warszawa Falenica	2	20,581	20,581	kompleksowa modernizacja linii kolejowej nr 7 - roboty torowe	364	6	2 184	nd	V rozkł.	19	31	28	31	30	31	30	31	31	31	30	31	30	11					przerwa technologiczna	2020-12-13	2021-12-11	1.088-02		
135	1	7	IRR1/3	Warszawa Falenica - Otwock	2	20,581	26,060	kompleksowa modernizacja linii kolejowej nr 7 - roboty torowe	364	6	2 184	nd	V rozkł.	19	31	28	31	30	31	30	31	31	31	30	31	30	11					przerwa technologiczna	2020-12-13	2021-12-11	1.088-02		
136	1	7	IRR1/3	Otwock	cała stacja	26,450	28,500	kompleksowa modernizacja linii nr 7	181	6	1 086	nd	V rozkł.	19	31	28	31	30	31	11													przerwa technologiczna	2020-12-13	2021-06-11	1.088-01	
137		7	IZ Lublin	Jaszczów - Trawniki	2	207,8	207,9	wymiana prześła mostu	59	24	1416	30	rozkładowa - 120						31	28												jednotorowo	1.05.2021	28.06.2021			
138		7	IZ Lublin	Dorohusk - Gr. Państwa	1	271,5	271,533	zmiana sposobu przytwierdzenia mostownic	104	12	1248	bez	po każdym otwarciu 20 km/h												26	26	26	26				przerwa w ruchu	1.08.2021	30.11.2021			
139				Linia nr 8 Warszawa Zachodnia - Kraków Główny																																	
140	1	8	IRS1/2	stacja Warszawa Zachodnia	5	2,482	3,394	Modernizacja stacji i linii kolejowych	184	24	4 416	20	Vr					5	31	30	31	31	30	26								Regulamin tymczasowy	2021-04-26	2021-10-26	1.093		
141	1	8	IRS1/2	szlak Warszawa Zachodnia - Warszawa Al. Jerozolimskie	1R, 2R	2,482	5,066	Modernizacja stacji i linii kolejowych	230	24	5 520	nd	Vr					5	31	30	31	31	30	31	30	11						Przerwa w ruchu	2021-04-26	2023-04-02	1.093		
142	1	8	IRS1/2	stacja Warszawa Zachodnia	2	2,500	3,323	Modernizacja stacji i linii kolejowych	184	24	4 416	20	Vr					5	31	30	31	31	30	26								Regulamin tymczasowy	2021-04-26	2021-10-26	1.093		
143	2	8	IRR1/10	Warka - Dobieszyn	2 (stary tor nr 1)	58,100	75,920	Kompleksowa modernizacja linii kolejowej	109	24	2 616	nd	Vr	19	31	28	31															jazda po nowym torze nr 1; likwidacja mijanek - pozostają przystanki osobowe	2020-07-01	2021-03-31	1.087		
144	2	8	IREK3/0/7	st. Skarżysko Kamienna	1	143,107	143,714	Budowa tunelu pieszo-rowerowego pod torami, przebudowa peronu 1a i 1 krawędzi peronu 2	174	24	4 176	-	rozkładowa				18	30	31	30	31	31	3								Ruch po czynnych torach	2021-03-14	2021-09-03	3.086			
145	2	8	IREK3/0/7	st. Skarżysko Kamienna	3	142,902	143,882	Budowa tunelu pieszo-rowerowego pod torami, przebudowa peronu 1a i 1 krawędzi peronu 2	174	24	4 176	-	rozkładowa				18	30	31	30	31	31	3								Ruch po czynnych torach	2021-03-14	2021-09-03	3.086			
146	2	8	IREK3/0/7	st. Skarżysko Kamienna	2	143,024	143,788	Budowa tunelu pieszo-rowerowego pod torami, przebudowa peronu 1a i 1 krawędzi peronu 2	100	24	2 400	-	rozkładowa											28	31	30	11				Ruch po czynnych torach	2021-09-03	2022-04-01	3.086			
147		8	IZ Kielce	st. Sitkówka Nowiny	10-46	196,198	198,073	Wymiana kompozytowych izolatorów sieci trakcyjnej	8	24	192	0 km/h	120 km/h												8						Ruch po czynnych torach	2020-09-07	2020-09-15				
148				Linia nr 9 Warszawa Wschodnia Osobowa - Gdańsk Główny																																	
149	5	9	IZ Gdynia	Szymankow - Tczew	1	294,105	295,145	konserwacja mostu	10	6	60		vr																		Ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym Regulamin tymczasowy	03.09.2021	16.09.2021				

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć														Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy		Projekty KPK																								
						od	do					po sąsiednim torze	po zakońc. robót	Rozkład jazdy 2020/2021 KOREKTA I															od	do																									
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII																													
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31																									
150	5	9	IZ Gdynia	Tczew - Szymankowo	2	294,105	295,145	konserwacja mostu	10	6	60		vr																				Ruch jednorozowy dwukierunkowy po torze czynnym Regulamin tymczasowy	17.09.2021	30.09.2021																				
151				Linia nr 10 Legionowo - Tłuszcz																																																			
152	1	10	IRS1/6	Wieliszew	2	4,390	4,561	Wykonanie robót budowlanych na linii 28 Wieliszew - Zegrze	209	24	5 016	nd	brak																					Regulamin tymczasowy	2021-05-17	2022-10-18	3.052																		
153				Linia nr 12 Skierniewice - Łuków																																																			
154	1	2	IZ Siedlce	Stoczek Łukowski - Łuków	1	131,463	157,533	Naprawa główna przejazdu km 136,232	3	24	72	30 km/h / 20 mb	Vr																					Ruch jednorozowy dwukierunkowy po torze czynnym Regulamin tymczasowy	25.05.2021	28.05.2021																			
155	1	2	IZ Siedlce	Stoczek Łukowski - Łuków	2	131,463	157,533	Naprawa główna przejazdu km 136,233	3	24	72	30 km/h / 20 mb	Vr																					Ruch jednorozowy dwukierunkowy po torze czynnym Regulamin tymczasowy	28.05.2021	31.05.2021																			
156				Linia nr 13 Krusze- Piława																																																			
157	1	13	IZ Siedlce	Krusze - Pustelnik	1	0,813	19,768	Mechaniczne oczyszczanie podsypki z uzupełnieniem łucznia; Ciągła wymiana podkładów drewnianych na strunobetonowe; Ścięcie lawy torowiska - dwustronne; Naprawa przejazdu kolejowego poprzez: asfaltowanie podjazdów, zabudowa krawężników; Udrożnienie kolektora odwadniającego ; Odtworzenie rowów odwadniających wraz z robotami towarzyszącymi; Obniżenie skarp w celu poprawienia widoczności na przejazdach kolejowo-drogowych." Środki celowe na 2021r.	45	24	1 080	Linia jednorozowa	Podniesienie prędkości do V=100km/h																						Linia jednorozowa; Przerwa w ruchu pociągów; Regulamin tymczasowy	26.04.2021 01.05.2021 01.06.2021	30.04.2021 31.05.2021 09.06.2021																		
158	1	13	IZ Siedlce	Krusze - Pustelnik	1	0,813	19,768	Naprawa główna przejazdu km 9,889	2	24	48	Linia jednorozowa	Vr																					Linia jednorozowa; Przerwa w ruchu pociągów; Regulamin tymczasowy	21.04.2021	22.04.2021																			
159	1	13	IZ Siedlce	Sufczyn - Piława	1	48,015	56,334	Naprawa główna przejazdu km 50,330	2	24	48	Linia jednorozowa	Vr																					Linia jednorozowa; Przerwa w ruchu pociągów; Regulamin tymczasowy	21.09.2021	22.09.2021																			
160				Linia nr 14 Łódź Kaliska - Tuplice																																																			
161	7	14	IZ Ostrów Wlkp.	Radliczyce - Kalisz	1	106,775	106,975	Remont mostu w km 106,875	60	24	1 440	50	Rozkładowa																					po torze sąsiednim	01.05.2021	30.06.2021																			
162	7	14	IZ Ostrów Wlkp.	Radliczyce - Kalisz	2	106,775	106,975	Remont mostu w km 106,875	61	24	1 464	50	Rozkładowa																					po torze sąsiednim	01.07.2021	31.08.2021																			
163				Linia nr 15 Bednary - Łódź Kaliska																																																			
164	1	15	IRR5/8	stacja Łódź Kaliska	101	66,887	67,944	roboty inwestycyjne - wszystkie branże	133	24	3 192	n/d	n/d																					Ruch pociągów po pozostałych czynnych torach stacyjnych	2021-08-01	2022-01-31	4.030-08																		
165	1	15	IRR5/8	stacja Łódź Kaliska	102	67,062	68,024	roboty inwestycyjne - wszystkie branże	231	24	5 544	n/d	n/d	19	31	28	31	30	31	30	31														Ruch pociągów po pozostałych czynnych torach stacyjnych	2020-12-04	2021-07-31	4.030-08																	
166	1	15	IRR5/8	stacja Łódź Kaliska	38	67,226	67,819	roboty inwestycyjne - wszystkie branże	231	24	5 544	n/d	n/d	19	31	28	31	30	31	30	31														Ruch pociągów po pozostałych czynnych torach stacyjnych	2020-12-04	2021-07-31	4.030-08																	
167	1	15	IRR5/8	stacja Łódź Kaliska	42	67,239	67,707	roboty inwestycyjne - wszystkie branże	231	24	5 544	n/d	n/d	19	31	28	31	30	31	30	31														Ruch pociągów po pozostałych czynnych torach stacyjnych	2020-12-04	2021-07-31	4.030-08																	
168	1	15	IRR5/8	stacja Łódź Kaliska	140	67,272	67,744	roboty inwestycyjne - wszystkie branże	231	24	5 544	n/d	n/d	19	31	28	31	30	31	30	31														Ruch pociągów po pozostałych czynnych torach stacyjnych	2020-12-04	2021-07-31	4.030-08																	

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć														Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy		Projekty KPK
						od	do					po sąsiednim torze	po zakońc. robót	Rozkład jazdy 2020/2021 KOREKTA I															od	do	
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
169	1	15	IRR5/8	stacja Łódź Kaliska	44	67,299	68,343	roboty inwestycyjne - wszystkie branże	231	24	5 544	n/d	n/d	19	31	28	31	30	31	30	31							Ruch pociągów po pozostałych czynnych torach stacyjnych	2020-12-04	2021-07-31	4.030-08
170	1	15	IRR5/8	stacja Łódź Kaliska	20	67,414	68,046	roboty inwestycyjne - wszystkie branże	231	24	5 544	n/d	n/d	19	31	28	31	30	31	30	31							Ruch pociągów po pozostałych czynnych torach stacyjnych	2020-12-04	2021-07-31	4.030-08
171	1	15	IRR5/8	stacja Łódź Kaliska	22	67,414	68,046	roboty inwestycyjne - wszystkie branże	231	24	5 544	n/d	n/d	19	31	28	31	30	31	30	31							Ruch pociągów po pozostałych czynnych torach stacyjnych	2020-12-04	2021-07-31	4.030-08
172	1	15	IRR5/8	stacja Łódź Kaliska	13	67,518	67,944	roboty inwestycyjne - wszystkie branże	133	24	3 192	n/d	n/d										31	30	31	30	11	Ruch pociągów po pozostałych czynnych torach stacyjnych	2021-08-01	2022-01-31	4.030-08
173	1	15	IRR5/8	stacja Łódź Kaliska	42a	67,707	67,9	roboty inwestycyjne - wszystkie branże	231	24	5 544	n/d	n/d	19	31	28	31	30	31	30	31							Ruch pociągów po pozostałych czynnych torach stacyjnych	2020-12-04	2021-07-31	4.030-08
174	1	15	IRR5/8	stacja Łódź Kaliska	12	67,807	68,141	roboty inwestycyjne - wszystkie branże	231	24	5 544	n/d	n/d	19	31	28	31	30	31	30	31							Ruch pociągów po pozostałych czynnych torach stacyjnych	2020-12-04	2021-07-31	4.030-08
175	1	15	IRR5/8	stacja Łódź Kaliska	12	67,807	68,141	roboty inwestycyjne - wszystkie branże	133	24	3 192	n/d	n/d										31	30	31	30	11	Ruch pociągów po pozostałych czynnych torach stacyjnych	2021-08-01	2022-01-31	4.030-08
176	1	15	IRR5/8	stacja Łódź Kaliska	14	67,848	68,015	roboty inwestycyjne - wszystkie branże	231	24	5 544	n/d	n/d	19	31	28	31	30	31	30	31							Ruch pociągów po pozostałych czynnych torach stacyjnych	2020-12-04	2021-07-31	4.030-08
177	1	15	IRR5/8	stacja Łódź Kaliska	14	67,848	68,015	roboty inwestycyjne - wszystkie branże	133	24	3 192	n/d	n/d										31	30	31	30	11	Ruch pociągów po pozostałych czynnych torach stacyjnych	2021-08-01	2022-01-31	4.030-08
178	1	15	IRR5/8	stacja Łódź Kaliska	10	67,94	68,343	roboty inwestycyjne - wszystkie branże	231	24	5 544	n/d	n/d	19	31	28	31	30	31	30	31							Ruch pociągów po pozostałych czynnych torach stacyjnych	2020-12-04	2021-07-31	4.030-08
179	1	15	IRR5/8	stacja Łódź Kaliska	10	67,94	68,343	roboty inwestycyjne - wszystkie branże	133	24	3 192	n/d	n/d										31	30	31	30	11	Ruch pociągów po pozostałych czynnych torach stacyjnych	2021-08-01	2022-01-31	4.030-08
180	1	15	IRR5/8	stacja Łódź Kaliska	27	67,944	68,25	roboty inwestycyjne - wszystkie branże	133	24	3 192	n/d	n/d										31	30	31	30	11	Ruch pociągów po pozostałych czynnych torach stacyjnych	2021-08-01	2022-01-31	4.030-08
181	1	15	IRR5/8	stacja Łódź Kaliska	7	67,944	68,74	roboty inwestycyjne - wszystkie branże	133	24	3 192	n/d	n/d										31	30	31	30	11	Ruch pociągów po pozostałych czynnych torach stacyjnych	2021-08-01	2022-01-31	4.030-08
182	1	15	IRR5/8	stacja Łódź Kaliska	9	67,995	68,787	roboty inwestycyjne - wszystkie branże	133	24	3 192	n/d	n/d										31	30	31	30	11	Ruch pociągów po pozostałych czynnych torach stacyjnych	2021-08-01	2022-01-31	4.030-08
183	1	15	IRR5/8	stacja Łódź Kaliska	8	68,021	68,294	roboty inwestycyjne - wszystkie branże	231	24	5 544	n/d	n/d	19	31	28	31	30	31	30	31							Ruch pociągów po pozostałych czynnych torach stacyjnych	2020-12-04	2021-07-31	4.030-08
184	1	15	IRR5/8	stacja Łódź Kaliska	8	68,021	68,294	roboty inwestycyjne - wszystkie branże	133	24	3 192	n/d	n/d										31	30	31	30	11	Ruch pociągów po pozostałych czynnych torach stacyjnych	2021-08-01	2022-01-31	4.030-08
185	1	15	IRR5/8	stacja Łódź Kaliska	3	68,024	68,683	roboty inwestycyjne - wszystkie branże	231	24	5 544	n/d	n/d	19	31	28	31	30	31	30	31							Ruch pociągów po pozostałych czynnych torach stacyjnych	2020-12-04	2021-07-31	4.030-08
186	1	15	IRR5/8	stacja Łódź Kaliska	5	68,024	68,224	roboty inwestycyjne - wszystkie branże	231	24	5 544	n/d	n/d	19	31	28	31	30	31	30	31							Ruch pociągów po pozostałych czynnych torach stacyjnych	2020-12-04	2021-07-31	4.030-08
187	1	15	IRR5/8	stacja Łódź Kaliska	1	68,118	68,683	roboty inwestycyjne - wszystkie branże	231	24	5 544	n/d	n/d	19	31	28	31	30	31	30	31							Ruch pociągów po pozostałych czynnych torach stacyjnych	2020-12-04	2021-07-31	4.030-08
188	1	15	IRR5/8	stacja Łódź Kaliska	4	68,158	68,236	roboty inwestycyjne - wszystkie branże	231	24	5 544	n/d	n/d	19	31	28	31	30	31	30	31							Ruch pociągów po pozostałych czynnych torach stacyjnych	2020-12-04	2021-07-31	4.030-08
189	1	15	IRR5/8	stacja Łódź Kaliska	4	68,158	68,236	roboty inwestycyjne - wszystkie branże	133	24	3 192	n/d	n/d										31	30	31	30	11	Ruch pociągów po pozostałych czynnych torach stacyjnych	2021-08-01	2022-01-31	4.030-08
190	1	15	IRR5/8	stacja Łódź Kaliska	2	68,2	68,731	roboty inwestycyjne - wszystkie branże	231	24	5 544	n/d	n/d	19	31	28	31	30	31	30	31							Ruch pociągów po pozostałych czynnych torach stacyjnych	2020-12-04	2021-07-31	4.030-08
191	1	15	IRR5/8	stacja Łódź Kaliska	6	68,239	68,454	roboty inwestycyjne - wszystkie branże	231	24	5 544	n/d	n/d	19	31	28	31	30	31	30	31							Ruch pociągów po pozostałych czynnych torach stacyjnych	2020-12-04	2021-07-31	4.030-08
192	1	15	IRR5/8	stacja Łódź Kaliska	6	68,239	68,454	roboty inwestycyjne - wszystkie branże	133	24	3 192	n/d	n/d										31	30	31	30	11	Ruch pociągów po pozostałych czynnych torach stacyjnych	2021-08-01	2022-01-31	4.030-08
193				Linia nr 16 Łódź Widzew - Kutno																											
194	1	16	IRSK5/2/2	odcinek Zgierz - Ozorków	1	14,204	35,884	wymiana nawierzchni i sieci trakcyjnej oraz zabudowa i wymiana urządzeń srk	200	24	4 800	nd	rozkładowo	19	31	28	31	30	31	30							przerwa w ruchu - komunikacja zastępcza	2020-07-01	2021-06-30	3.042	

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć														Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy		Projekty KPK
						od	do					po sąsiednim torze	po zakończ. robót	Rozkład jazdy 2020/2021 KOREKTA I															od	do	
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
195	1	16	IRS5/2	odcinek Ozorków - Łęczycza	1	35,884	47,397	wymiana nawierzchni i sieci trakcyjnej oraz urządzeń srk	200	24	4 800	nd	rozkładowa	19	31	28	31	30	31	30								przerwa w ruchu - komunikacja zastępcza	2020-07-01	2021-06-30	4.030-02
196				Linia nr 17 - Łódź Fabryczna - Koluszki																											
197	1	17	IRR1/1	Łódź Widzew-Koluszki	1,2	4,047	24,157	jazdy testowe systemu ERTMS/ETCS	3	5	15	Vr	Vr							3							przerwa technologiczna	2021-06-10	2021-06-12	1.079	
198	1	17	IRR1/1	Łódź Widzew-Koluszki	1,2	4,047	24,157	jazdy testowe systemu ERTMS/ETCS	2	5	10	Vr	Vr							2							przerwa technologiczna	2021-06-18	2021-06-19	1.079	
199				Linia nr 18 Kutno - Piła																											
200	5	18	IREK2/0/1	Nieszawa Waganiec - Aleksandrów Kujawski	1	78,000	81,000	Roboty torowe - wymiana szyn	8	24	192	60	vr							8							jednotorowy-dwukierunkowy	2021-04-08	2021-04-15	4.030-04	
201	5	18	IREK2/0/1	Aleksandrów Kujawski - Otloczyn - Toruń Główny	2	92,200	106,400	Roboty torowe - wymiana podkładów, oczyszczenie podsypki i wzmocnienie podtorza na st. Otloczyn, branza srk - zmiana lokalizacji semafora A2 st. Toruń Główny	14	24	336	60	vr							14							jednotorowy-dwukierunkowy	2021-05-18	2021-05-31	4.030-04	
202	5	18	IREK2/0/1	Aleksandrów Kujawski - Otloczyn	2	93,000	93,950	Roboty torowe - wymiana szyn, oczyszczenie podsypki i wzmocnienie podtorza	32	24	768	60	vr					15	17								jednotorowy-dwukierunkowy	2021-04-16	2021-05-17	4.030-04	
203				Linia nr 20 Warszawa Główna Towarowa - Warszawa Praga																											
204	1	20	IRS1/2	szlak Warszawa Czyste-Warszawa Zachodnia	1, 2	3,587	4,350	Modernizacja stacji i linii kolejowych	134	24	3 216	20	Vr	19	31	28	31	25									Przerwa w ruchu	2020-06-26	2021-04-25	1.093	
205				Linia nr 21 Warszawa Wileńska- Wołomin Słoneczna																											
206	1	21	IRR1/4	szlak Zielonka-Wołomin	1	12,125	15,688	budowa wiaduktu kolejowego	70	24	1 680	nd	Vr				18	30	22							jednotorowy dwukierunkowy	2021-03-14	2021-05-22	1.061		
207	1	21	IRR1/4	szlak Zielonka-Wołomin	2	12,125	15,688	budowa wiaduktu kolejowego	54	24	1 296	nd	Vr	19	23											jednotorowy dwukierunkowy	2020-08-30	2021-01-23	1.061		
208				Linia nr 22 Tomaszów Mazowiecki - Radom																											
209	2	22	IZ SKO	Przysucha - Wolanów	1	67,811	67,811	Remont mostu	60	24	1 440	50	rozkładowa			15	31	14								jednotorowy dwukierunkowy	2021-02-15	2021-04-14			
210	2	22	IZ SKO	Wolanów - Przysucha	2	67,811	67,811	Remont mostu	60	24	1 440	50	rozkładowa					16	31	13						jednotorowy dwukierunkowy	2021-04-15	2021-06-13			
211	2	22	IRER1	Drzewica - Przysucha	1	38,077	51,262	Kompleksowa wymiana sieci trakcyjnej	124	24	2 976	50	100							17	31	31	30	15		jednotorowy dwukierunkowy	2021-06-14	2021-10-15	4.030-06		
212				Linia nr 23 Warszawa Główna Osobowa - Warszawa Zachodnia																											
213	1	23	IRS1/2	Warszawa Zachodnia - Warszawa Główna Osobowa	1G	2,173	2,616	Modernizacja stacji i linii kolejowych	183	24	4 392		Vr					5	31	30	31	31	30	25		Regulamin tymczasowy	2021-04-26	2021-10-25	1.093		
214				Linia nr 25 Łódź Kaliska - Dębica																											
215	1	25	IRR5/8	stacja Łódź Kaliska	1k	-0,311	1,572	roboty inwestycyjne - wszystkie branże	231	24	5 544	n/d	n/d	19	31	28	31	30	31	30	31					Ruch pociągów po pozostałych czynnych torach stacyjnych	2020-12-04	2021-07-31	4.030-08		
216	1	25	IRR5/8	stacja Łódź Kaliska	2k	-0,311	1,644	roboty inwestycyjne - wszystkie branże	231	24	5 544	n/d	n/d	19	31	28	31	30	31	30	31					Ruch pociągów po pozostałych czynnych torach stacyjnych	2020-12-04	2021-07-31	4.030-08		
217	1	25	IRR5/8	stacja Łódź Kaliska	1K	-0,311	1,572	roboty inwestycyjne - wszystkie branże	133	24	3 192	n/d	n/d									31	30	31	30	11	Ruch pociągów po pozostałych czynnych torach stacyjnych	2021-08-01	2022-01-31	4.030-08	
218	1	25	IRR5/8	stacja Łódź Kaliska	2K	-0,311	1,644	roboty inwestycyjne - wszystkie branże	133	24	3 192	n/d	n/d									31	30	31	30	11	Ruch pociągów po pozostałych czynnych torach stacyjnych	2021-08-01	2022-01-31	4.030-08	
219	1	25	IRR5/8	stacja Łódź Kaliska	47	0,443	1,305	roboty inwestycyjne - wszystkie branże	231	24	5 544	n/d	n/d	19	31	28	31	30	31	30	31					Ruch pociągów po pozostałych czynnych torach stacyjnych	2020-12-04	2021-07-31	4.030-08		
220	1	25	IRR5/8	stacja Łódź Kaliska	47	0,443	1,305	roboty inwestycyjne - wszystkie branże	133	24	3 192	n/d	n/d									31	30	31	30	11	Ruch pociągów po pozostałych czynnych torach stacyjnych	2021-08-01	2022-01-31	4.030-08	
221	1	25	IRR5/8	stacja Łódź Kaliska	43	0,495	1,461	roboty inwestycyjne - wszystkie branże	231	24	5 544	n/d	n/d	19	31	28	31	30	31	30	31					Ruch pociągów po pozostałych czynnych torach stacyjnych	2020-12-04	2021-07-31	4.030-08		

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć														Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy		Projekty KPK				
						od	do					po sąsiednim torze	po zakończ. robót	Rozkład jazdy 2020/2021 KOREKTA I															od	do					
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31					
222	1	25	IRR5/8	stacja Łódź Kaliska	43	0,495	1,461	roboty inwestycyjne - wszystkie branże	133	24	3 192	n/d	n/d													31	30	31	30	11	Ruch pociągów po pozostałych czynnych torach stacyjnych	2021-08-01	2022-01-31	4.030-08	
223	1	25	IRR5/8	stacja Łódź Kaliska	45	0,528	1,381	roboty inwestycyjne - wszystkie branże	231	24	5 544	n/d	n/d	19	31	28	31	30	31	30	31											Ruch pociągów po pozostałych czynnych torach stacyjnych	2020-12-04	2021-07-31	4.030-08
224	1	25	IRR5/8	stacja Łódź Kaliska	45	0,528	1,381	roboty inwestycyjne - wszystkie branże	133	24	3 192	n/d	n/d													31	30	31	30	11	Ruch pociągów po pozostałych czynnych torach stacyjnych	2021-08-01	2022-01-31	4.030-08	
225	1	25	IRR5/8	stacja Łódź Kaliska	49	0,605	1,266	roboty inwestycyjne - wszystkie branże	231	24	5 544	n/d	n/d	19	31	28	31	30	31	30	31											Ruch pociągów po pozostałych czynnych torach stacyjnych	2020-12-04	2021-07-31	4.030-08
226	1	25	IRR5/8	stacja Łódź Kaliska	49	0,605	1,266	roboty inwestycyjne - wszystkie branże	133	24	3 192	n/d	n/d													31	30	31	30	11	Ruch pociągów po pozostałych czynnych torach stacyjnych	2021-08-01	2022-01-31	4.030-08	
227	2	25	IZ SKO	Końskie - Stąporków	1	106,436	106,436	Remont mostu	45	24	1 080		rozkładowa														30	15			Przerwa w ruchu	2021-09-01	2021-10-15		
228	2	25	IREK3/0/7	st. Skarżysko Kamienna	6	143,480	143,510	Budowa tunelu pieszo-rowerowego pod torami, przebudowa peronu 1a i 1 krawędzi peronu 2	100	24	2 400		rozkładowa														28	31	30	11	Ruch po czynnych torach	2021-09-03	2022-04-01	3.086	
229	2	25	IRR3/6	Kunów - Ostrowiec Świętokrzyski	2	182,900	188,600	Prace przy przebudowie peronów, prace przy sieci trakcyjnej, prace w branży srk, teletechnicznej i elektroenergetycznej, prace przy obiektach inżynierskich	44	24	1 056	V=50 km/h od 188,096 do 188,136 ;	rozkładowa	19	25																Ruch jednotorowy dwukierunkowy	2020-11-03	2021-01-25	2.004	
230	2	25	IRR3/6	Kunów - Ostrowiec Świętokrzyski	1	182,900	188,600	Prace związane z regulacją sieci trakcyjnej, transport materiałów, roboty torowe wymagające wejścia w skrajnie toru sąsiedniego, roboty mostowe wymagające wejścia w skrajnie toru sąsiedniego	44	4	176	-	rozkładowa	19	25																Przerwa w ruchu	2020-11-03	2021-01-25	2.004	
231	2	25	IRR3/6	st. Ostrowiec Świętokrzyski	1, 3, 5, 7, 11, 101, 102 i 103	188,600	190,100	Prace związane z regulacją sieci trakcyjnej, transport materiałów, roboty torowe wymagające wejścia w skrajnie toru sąsiedniego, roboty mostowe wymagające wejścia w skrajnie toru sąsiedniego	44	4	176	-	rozkładowa	19	25																Tory czynne w stacji	2020-11-03	2021-01-25	2.004	
232	2	25	IRR3/6	st. Ostrowiec Świętokrzyski	2, 4, 6, 8	188,600	190,100	Wymiana nawierzchni, rozjazdów nr 3, 6, 7, 8, 27, 29 sieci trakcyjnej, roboty srk i teletechniczne, przebudowa obiektów inż.. Oraz przejazdów kolejowo-drogowych	44	24	1 056	-	rozkładowa	19	25																Przerwa w ruchu	2020-11-03	2021-01-25	2.004	
233	2	25	IRR3/6	Stacja Starachowice Wschodnie	1, 3, 5, 7, 11	160,701	162,489	Prace związane z regulacją sieci trakcyjnej, transport materiałów, roboty torowe wymagające wejścia w skrajnie toru sąsiedniego, roboty mostowe wymagające wejścia w skrajnie toru sąsiedniego	44	4	176	-	-	19	25																Przerwa w ruchu	2020-11-03	2021-01-25	2.004	
234	2	25	IRR3/6	Stacja Starachowice Wschodnie	2,4	160,701	162,489	Prace przy przebudowie peronu nr 1, prace przy sieci trakcyjnej, prace w branży srk, teletechnicznej i elektroenergetycznej	44	24	1 056	-	-	19	25																Tory czynne w stacji	2020-11-03	2021-01-25	2.004	
235	2	25	IRR3/6	Szlak Starachowice Wschodnie - Kunów	1	162,489	181,498	Wykonywanie i sprawdzanie robót sieciowych, rozładunek materiałów, przelączenie urządzeń srk	44	4	176	-	-	19	25																Przerwa w ruchu	2020-11-03	2021-01-25	2.004	

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometr		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć														Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy		Projekty KPK							
						od	do					po sąsiednim torze	po zakończ. robót	Rozkład jazdy 2020/2021 KOREKTA I															od	do								
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII												
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31								
236	2	25	IRR3/6	Szlak Starachowice Wschodnie - Kunów	2	162,489	181,498	Prace przy przebudowie peronów, prace przy sieci trakcyjnej, prace w branży srk, teletechnicznej i elektroenergetycznej	44	24	1 056	V=50 km/h od 163,221 do 163,245 ; od 166,458 do 166,478 ; od 167,604 do 167,624 ; od 169,084 do 169,108 ; od 172,879 do 172,899 ; od 175,942 do 175,962 ; od 177,235 do 177,255 ; od 179,184 do 179,204 ; od 180,040 do 180,070 ;	-	19	25																				Ruch jednorodowy dwukierunkowy	2020-11-03	2021-01-25	2.004
237	2	25	IRR3/6	Stacja Kunów	1	181,498	183,100	Prace związane z regulacją sieci trakcyjnej, transport materiałów, roboty torowe wymagające wejścia w skrajnie toru sąsiedniego, roboty mostowe wymagające wejścia w skrajnie toru sąsiedniego	44	4	176	-	-	19	25																	Przerwa w ruchu	2020-11-03	2021-01-25	2.004			
238	2	25	IRR3/6	Stacja Kunów	2,4	181,498	183,100	Wymiana nawierzchni, rozjazdów nr 1, 8, 9, 16, 17, 18, sieci trakcyjnej, roboty srk i teletechniczne, przebudowa obiektów inż.. Oraz przejazdów kolejowo-drogowych	44	24	1 056	-	-	19	25																	Tory czynne w stacji	2020-11-03	2021-01-25	2.004			
239	2	25	IRR3/6	Sandomierz - Sobów - Tarnobrzeg	Szlak	242,400	252,138	wymiana nawierzchni	141	24	3 384	-	rozkładowa		11	28	31	30	31	10												Przerwa w ruchu	2021-01-21	2021-06-10	2.002-01			
240	2	25	IRR3/6	Tarnobrzeg - Ocice - Chmielów	Szlak	252,138	258,704	wymiana nawierzchni	126	24	3 024	-	rozkładowa							20	31	31	30	14								Przerwa w ruchu	2021-06-11	2021-10-14	2.002-01			
241	2	25	IRR3/6	Chmielów - Padew	1	258,704	275,300	wymiana nawierzchni	58	24	1 392	-	rozkładowa											17	30	11					przerwa w ruchu	2021-10-15	2022-03-08	2.002-01				
242				Linia nr 28 Wieliszew - Zegrze																																		
243	1	28	IRS1/6	Wieliszew	1	-0,026	3,639	Wykonanie robót budowlanych na linii 28 Wieliszew - Zegrze	209	24	5 016	nd	brak							15	30	31	31	30	31	30	11				Przerwa w ruchu	2021-05-17	2022-10-18	3.052				
244				Linia nr 29 Tuszcz - Ostrołęka																																		
245	1	29	IZ Siedlce	Gierwaty - Ostrołęka	1	66,660	74,236	Naprawa główna przejazdu km 67,613	2	24	48	Linia jednorodowa	Vr								2										Linia jednorodowa; Przerwa w ruchu pociągów; Regulamin tymczasowy	06.07.2021	07.07.2021					
246				Linia nr 30 Łuków - Łublin																																		
247	2	30	IRS1/4	Parczew - Brzeźnica	Szlak	52,578	67,400	Wzmocnienie górnej warty podtorza i wymiana nawierzchni kolejowej, przebudowa obiektów inżynierskich	117	24	2 808	n/d linia jednorodowa	V - 120 km/h	19	31	28	31	8													Przerwa w ruchu - komunikacja zastępcza	2020-10-08	2021-04-08	3.032				
248	2	30	IRS1/4	st. Parczew	1,2,3,4	52,578	53,400	Wzmocnienie górnej warty podtorza i wymiana nawierzchni kolejowej	117	24	2 808	n/d linia jednorodowa	V - 120 km/h	19	31	28	31	8													Przerwa w ruchu - komunikacja zastępcza	2020-10-08	2021-04-08	3.032				
249				Linia nr 31 Siedlce - Siemianówka																																		
250	1	31	IZ Siedlce	Doły U - Niemojki	1	4,445	32,462	Remont wiaduktu stalowego w km 23,188	21	24	504	30 km/h / 10 mb	V r													21					Ruch jednorodowy dwukierunkowy po torze czynnym Regulamin tymczasowy	06.07.2021	26.07.2021					

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć														Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy		Projekty KPK
						od	do					po sąsiednim torze	po zakońc. robót	Rozkład jazdy 2020/2021 KOREKTA I															od	do	
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
251	1	31	IZ Siedlce	Doły U - Niemojki	2	4,445	32,462	Remont wiaduktu stalowego w km 23,188	21	24	504	31 km/h / 10 mb	V r								5	16					Ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym Regulamin tymczasowy	27.07.2021 01.08.2021	31.07.2021 16.08.2021		
252	1	31	IZ Siedlce	Doły U - Niemojki	1	4,445	32,462	Remont mostu żelbetowego w km 24,533	21	24	504	32 km/h / 10 mb	V r								21						Ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym Regulamin tymczasowy	06.07.2021	26.07.2021		
253	1	31	IZ Siedlce	Doły U - Niemojki	2	4,445	32,462	Remont mostu żelbetowego w km 24,533	21	24	504	33 km/h / 10 mb	V r								5	16					Ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym Regulamin tymczasowy	27.07.2021 01.08.2021	31.07.2021 16.08.2021		
254	1	31	IZ Siedlce	Doły U - Niemojki	1	4,445	32,462	Remont mostu żelbetowego w km 26,469	21	24	504	34 km/h / 10 mb	V r								21						Ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym Regulamin tymczasowy	06.07.2021	26.07.2021		
255	1	31	IZ Siedlce	Doły U - Niemojki	2	4,445	32,462	Remont mostu żelbetowego w km 26,469	21	24	504	35 km/h / 10 mb	V r								5	16					Ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze czynnym Regulamin tymczasowy	27.07.2021 01.08.2021	31.07.2021 16.08.2021		
256				Linia nr 35 Ostrołęka - Szczytno																											
257	1	35	IRS1/4	Ostrołęka - Grabowo	1	-0,748	7,051	Przebudowa nawierzchni torowej, obiektów, SRK, przejazdów, obiektów obsługi podróżnych.	364	24	8 736	brak	Vr	19	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	11	przerwa w ruchu	2020-03-16	2022-03-01	3.051
258	1	35	IRS1/4	Grabowo - Chorzele	1	7,051	56,755	Przebudowa nawierzchni torowej, obiektów, SRK, przejazdów, obiektów obsługi podróżnych.	364	24	8 736	brak	Vr	19	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	11	przerwa w ruchu	2020-03-16	2022-03-01	3.051
259				Linia nr 36 Ostrołęka - Łapy																											
260	1	36	IRR1/4	Szlak Łapy - Sokoly	1	76,617	88,176	modernizacja	42	24	1 008	nd	Vr												1	30	11	regulamin tymczasowy Przerwa w ruchu	2021-10-31	2022-12-10	1.090
261				Linia nr 38 Białystok - Giomno																											
262	5	38	IRR2/2	Prostki-Elk Towarowy	szl	101,74	88,008	Wielobranżowe roboty modernizacyjne	105	4	420	n/d	vr									3	30	31	30	11	przerwa w ruchu	2021-08-29	2021-12-11	1.144	
263	5	38	IRR2/2	Stacja EŁK TOWAROWY	113	101,178	102,386	Wielobranżowe roboty modernizacyjne	105	24	2 520	n/d	vr									3	30	31	30	11	po torach czynnych	2021-08-29	2021-12-11	1.144	
264	5	38	IRR2/2	Stacja EŁK TOWAROWY	103	101,28	102,19	Wielobranżowe roboty modernizacyjne	105	24	2 520	n/d	vr									3	30	31	30	11	po torach czynnych	2021-08-29	2021-12-11	1.144	
265	5	38	IRR2/2	Stacja EŁK TOWAROWY	111	101,303	102,19	Wielobranżowe roboty modernizacyjne	105	24	2 520	n/d	vr									3	30	31	30	11	po torach czynnych	2021-08-29	2021-12-11	1.144	
266	5	38	IRR2/2	Stacja EŁK TOWAROWY	105	101,33	102,19	Wielobranżowe roboty modernizacyjne	105	24	2 520	n/d	vr									3	30	31	30	11	po torach czynnych	2021-08-29	2021-12-11	1.144	
267	5	38	IRR2/2	Stacja EŁK TOWAROWY	131	101,34	102,167	Wielobranżowe roboty modernizacyjne	105	24	2 520	n/d	vr									3	30	31	30	11	po torach czynnych	2021-08-29	2021-12-11	1.144	
268	5	38	IRR2/2	Stacja EŁK TOWAROWY	127	101,349	102,247	Wielobranżowe roboty modernizacyjne	105	24	2 520	n/d	vr									3	30	31	30	11	po torach czynnych	2021-08-29	2021-12-11	1.144	
269	5	38	IRR2/2	Stacja EŁK TOWAROWY	129	101,349	102,213	Wielobranżowe roboty modernizacyjne	105	24	2 520	n/d	vr									3	30	31	30	11	po torach czynnych	2021-08-29	2021-12-11	1.144	
270	5	38	IRR2/2	Stacja EŁK TOWAROWY	107	101,357	102,14	Wielobranżowe roboty modernizacyjne	105	24	2 520	n/d	vr									3	30	31	30	11	po torach czynnych	2021-08-29	2021-12-11	1.144	
271	5	38	IRR2/2	Stacja EŁK TOWAROWY	109	101,357	102,14	Wielobranżowe roboty modernizacyjne	105	24	2 520	n/d	vr									3	30	31	30	11	po torach czynnych	2021-08-29	2021-12-11	1.144	
272	5	38	IRR2/2	Stacja EŁK TOWAROWY	137	101,448	102,106	Wielobranżowe roboty modernizacyjne	105	24	2 520	n/d	vr									3	30	31	30	11	po torach czynnych	2021-08-29	2021-12-11	1.144	
273	5	38	IRR2/2	Stacja EŁK TOWAROWY	133	101,457	102,131	Wielobranżowe roboty modernizacyjne	105	24	2 520	n/d	vr									3	30	31	30	11	po torach czynnych	2021-08-29	2021-12-11	1.144	
274	5	38	IRR2/2	Stacja EŁK TOWAROWY	135	101,457	102,106	Wielobranżowe roboty modernizacyjne	105	24	2 520	n/d	vr									3	30	31	30	11	po torach czynnych	2021-08-29	2021-12-11	1.144	
275	5	38	IRR2/2	Stacja Elk	31	102,93	103,238	Wielobranżowe roboty modernizacyjne	105	24	2 520	n/d	vr									3	30	31	30	11	po torach czynnych	2021-08-29	2021-12-11	1.144	
276	5	38	IRR2/2	Stacja Elk	33	102,951	103,422	Wielobranżowe roboty modernizacyjne	105	24	2 520	n/d	vr									3	30	31	30	11	po torach czynnych	2021-08-29	2021-12-11	1.144	
277	5	38	IRR2/2	Stacja Elk	17	102,996	103,394	Wielobranżowe roboty modernizacyjne	105	24	2 520	n/d	vr									3	30	31	30	11	po torach czynnych	2021-08-29	2021-12-11	1.144	
278	5	38	IRR2/2	Stacja Elk	19	103,037	103,394	Wielobranżowe roboty modernizacyjne	105	24	2 520	n/d	vr									3	30	31	30	11	po torach czynnych	2021-08-29	2021-12-11	1.144	
279	5	38	IRR2/2	Stacja Elk	21	103,111	103,473	Wielobranżowe roboty modernizacyjne	105	24	2 520	n/d	vr									3	30	31	30	11	po torach czynnych	2021-08-29	2021-12-11	1.144	

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć														Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy		Projekty KPK																								
						od	do					po sąsiednim torze	po zakońc. robót	Rozkład jazdy 2020/2021 KOREKTA I															od	do																									
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII																													
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31																									
280	5	38	IRR2/2	Stacja Elk	23	103,111	103,473	Wielobranżowe roboty modernizacyjne	105	24	2 520	n/d	vr													3	30	31	30	11	po torach czynnych	2021-08-29	2021-12-11	1.119																					
281	5	38	IRR2/2	Elk- Stare Juchy	szl	103,236	121,863	Wielobranżowe roboty modernizacyjne	105	4	420	n/d	vr													3	30	31	30	11	przerwa w ruchu	2021-08-29	2021.12.11	1.119																					
282	5	38	IRR2/2	Elk - Giżycko	szl	103,862	150,145	Roboty torowe, roboty branży obiektów inżynierskich, sieci trakcyjnej, srk, telekomunikacji	307	24	7 368	nd	120	19	31	28	31	30	31	30	31	31	30	15									Przerwa w ruchu, komunikacja zastępcza	2020-10-19	2021-10-15	1.144																			
283	5	38	IRR2/2	Giżycko - Korsze	szl	151,691	202,7	Roboty torowe, roboty branży obiektów inżynierskich, sieci trakcyjnej, srk, telekomunikacji	55	24	1 320	nd	120														14	30	11	Przerwa w ruchu, komunikacja zastępcza	2021-10-18	2022-09-02	1.144																						
284				Linia nr 41 Elk - Goldap																																																			
285	5	41	IRR2/2	Elk - Olecko	szl	0,00	27,486	Wielobranżowe roboty modernizacyjne	105	4	420	n/d														3	30	31	30	11	przerwa w ruchu	2021-08-29	2021-12-11	1.144																					
286				Linia nr 42 Warszawa Gl. Osobowa - Wa-wa Szczęśliwice																																																			
287	1	42	IRS1/2	stacja Warszawa Zachodnia	202, 203, 204	3,719	3,926	Modernizacja stacji i linii kolejowych	184	24	4 416	20	Vr						5	31	30	31	31	30	26							Regulamin tymczasowy	2021-04-26	2021-10-26	1.093																				
288				Linia nr 46 Warszawa Zachodnia - Warszawa Czyste																																																			
289				Linia nr 46 Warszawa Zachodnia - Warszawa Czyste																																																			
290	1	46	IRS1/2	szlak Warszawa Zachodnia - Warszawa Czyste	2Sz	2,642	4,439	Modernizacja stacji i linii kolejowych	46	24	1 104		Vr															5	30	11	Regulamin tymczasowy	2021-10-27	2022-09-30	1.093																					
291	1	46	IRS1/2	stacja Warszawa Zachodnia	201	3,759	3,926	Modernizacja stacji i linii kolejowych	184	24	4 416	20	Vr						5	31	30	31	31	30	26						Regulamin tymczasowy	2021-04-26	2021-10-26	1.093																					
292				Linia nr 55 Sokółów Podlaski - Siedlce																																																			
293	1	2	IZ Siedlce	Sokółów Podlaski	1	90,104	91,558	Naprawa główna przejazdu km 90,613	2	24	48	Linia jednotorowa	Vr														2					Linia jednotorowa; Przerwa w ruchu pociągów; Regulamin tymczasowy	03.08.2021	04.08.2021																					
294				Linia nr 57 Kuźnica Białostocka - Gieniusze (Sz)																																																			
295	1	57	IRS1/4	granica państwa - Kuźnica Białostocka	1	161,700	161,496	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	Vr						5												przerwa w ruchu	2021-04-09	2021-04-13	3.068																					
296	1	57	IRS1/4	granica państwa - Kuźnica Białostocka	1	162,000	161,700	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	Vr					2	3											przerwa w ruchu	2021-03-30	2021-04-03	3.068																						
297	1	57	IRS1/4	granica państwa - Kuźnica Białostocka	1	162,300	162,000	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	Vr					5												przerwa w ruchu	2021-03-20	2021-03-24	3.068																						
298	1	57	IRS1/4	granica państwa - Kuźnica Białostocka	1	162,700	162,300	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	Vr					5												przerwa w ruchu	2021-03-10	2021-03-14	3.068																						
299	1	57	IRS1/4	granica państwa - Kuźnica Białostocka	1	163,100	162,700	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	Vr				1	4												przerwa w ruchu	2021-02-28	2021-03-04	3.068																						
300	1	57	IRS1/4	granica państwa - Kuźnica Białostocka	1	163,500	163,100	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	Vr				5													przerwa w ruchu	2021-02-18	2021-02-22	3.068																						
301	1	57	IRS1/4	granica państwa - Kuźnica Białostocka	1	163,850	163,500	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	Vr				5													przerwa w ruchu	2021-02-08	2021-02-12	3.068																						
302	1	57	IRS1/4	Kuźnica Białostocka - Sokółka	1	168,200	167,600	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	Vr														5			przerwa w ruchu	2021-09-17	2021-09-21	3.068																						
303	1	57	IRS1/4	Kuźnica Białostocka - Sokółka	1	168,800	168,200	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	Vr														5			przerwa w ruchu	2021-09-07	2021-09-11	3.068																						
304	1	57	IRS1/4	Kuźnica Białostocka - Sokółka	1	169,400	168,800	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	Vr													4	1			przerwa w ruchu	2021-08-28	2021-09-01	3.068																						
305	1	57	IRS1/4	Kuźnica Białostocka - Sokółka	1	170,000	169,400	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	Vr													5				przerwa w ruchu	2021-08-18	2021-08-22	3.068																						
306	1	57	IRS1/4	Kuźnica Białostocka - Sokółka	1	170,600	170,000	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	Vr													5				przerwa w ruchu	2021-08-08	2021-08-12	3.068																						
307	1	57	IRS1/4	Kuźnica Białostocka - Sokółka	1	171,200	170,600	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	Vr													4	1			przerwa w ruchu	2021-07-28	2021-08-01	3.068																						
308	1	57	IRS1/4	Kuźnica Białostocka - Sokółka	1	171,800	171,200	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	Vr													5				przerwa w ruchu	2021-07-18	2021-07-22	3.068																						
309	1	57	IRS1/4	Kuźnica Białostocka - Sokółka	1	172,400	171,800	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	Vr													5				przerwa w ruchu	2021-07-08	2021-07-12	3.068																						
310	1	57	IRS1/4	Kuźnica Białostocka - Sokółka	1	173,000	172,400	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	Vr													3	2			przerwa w ruchu	2021-06-28	2021-07-02	3.068																						
311	1	57	IRS1/4	Kuźnica Białostocka - Sokółka	1	173,600	173,000	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	Vr													5				przerwa w ruchu	2021-06-18	2021-06-22	3.068																						
312	1	57	IRS1/4	Kuźnica Białostocka - Sokółka	1	174,200	173,600	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	Vr													5				przerwa w ruchu	2021-06-08	2021-06-12	3.068																						

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć														Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy		Projekty KPK					
						od	do					po sąsiednim torze	po zakończ. robót	Rozkład jazdy 2020/2021 KOREKTA I															od	do						
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31						
313	1	57	IRS1/4	Kuźnica Białostocka - Sokółka	1	174,800	174,200	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	Vr							3	2							przerwa w ruchu	2021-05-29	2021-06-02	3.068					
314	1	57	IRS1/4	Kuźnica Białostocka - Sokółka	1	175,400	174,800	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	Vr							5								przerwa w ruchu	2021-05-23	2021-05-27	3.068					
315	1	57	IRS1/4	Kuźnica Białostocka - Sokółka	1	176,000	175,400	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	Vr							5								przerwa w ruchu	2021-05-13	2021-05-17	3.068					
316	1	57	IRS1/4	Kuźnica Białostocka - Sokółka	1	176,600	176,000	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	Vr							5								przerwa w ruchu	2021-05-03	2021-05-07	3.068					
317	1	57	IRS1/4	Kuźnica Białostocka - Sokółka	1	177,200	176,600	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	Vr					5										przerwa w ruchu	2021-04-23	2021-04-27	3.068					
318	1	57	IRS1/4	Kuźnica Białostocka - Sokółka	1	177,800	177,200	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	Vr					5										przerwa w ruchu	2021-04-13	2021-04-17	3.068					
319	1	57	IRS1/4	Kuźnica Białostocka - Sokółka	1	178,400	177,800	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	Vr					5										przerwa w ruchu	2021-04-03	2021-04-07	3.068					
320	1	57	IRS1/4	Kuźnica Białostocka - Sokółka	1	179,000	178,400	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	Vr				5											przerwa w ruchu	2021-03-24	2021-03-28	3.068					
321	1	57	IRS1/4	Kuźnica Białostocka - Sokółka	1	179,600	179,000	wymiana nawierzchni	5	24	120	nie dotyczy	Vr				5											przerwa w ruchu	2021-03-14	2021-03-18	3.068					
322		57	IRS1/4	Sokółka - Geniusze	1	182,156	188,260	wymiana nawierzchni	9	24	216	nie dotyczy	Vr	9														przerwa w ruchu	2020-06-01	2020-12-21	3.068					
323				Linia nr 59 Siemianówka - Chryzanów (Sz)																																
324	1	59	IRS1/4	Siemianówka	102-118	7,486	8,645	Wymiana rozjazdów 104, 135	4	24	96	nie dotyczy	brak															4				ruch pociągów po torach czynnych w stacji	2021-07-06	2021-07-09	4.025-08	
325	1	59	IRS1/4	Siemianówka	109,111	7,510	8,540	Wymiana rozjazdów 106,121	4	24	96	nie dotyczy	brak															4				ruch pociągów po torach czynnych w stacji	2021-06-16	2021-06-19	4.025-08	
326	1	59	IRS1/4	Siemianówka	102-110	7,535	8,591	Wymiana rozjazdów 105,131	4	24	96	nie dotyczy	brak															4				ruch pociągów po torach czynnych w stacji	2021-07-26	2021-07-29	4.025-08	
327	1	59	IRS1/4	Siemianówka	109-111	7,555	8,490	Budowa rozjazdów 107,122	4	24	96	nie dotyczy	brak															4				ruch pociągów po torach czynnych w stacji	2021-06-27	2021-06-30	4.025-08	
328	1	59	IRS1/4	Siemianówka	104-110	7,586	8,543	Wymiana rozjazdów 110, 130	4	24	96	nie dotyczy	brak															4				ruch pociągów po torach czynnych w stacji	2021-09-05	2021-09-08	4.025-08	
329	1	59	IRS1/4	Siemianówka	106-110	7,639	8,474	Wymiana rozjazdów 111,127	4	24	96	nie dotyczy	brak															4				ruch pociągów po torach czynnych w stacji	2021-09-26	2021-09-29	4.025-08	
330	1	59	IRS1/4	Siemianówka	108-110	7,693	8,441	Wymiana rozjazdów 113,124	4	24	96	nie dotyczy	brak															4				ruch pociągów po torach czynnych w stacji	2021-10-17	2021-10-20	4.025-08	
331	1	59	IRS1/4	Siemianówka	106	7,735	8,531	Kompleksowa wymiana nawierzchni torowej	3	24	72	nie dotyczy	brak	3																		ruch pociągów po torach czynnych w stacji	2020-11-08	2020-12-15	4.025-08	
332	1	59	IRS1/4	Siemianówka	108	7,790	8,492	Kompleksowa wymiana nawierzchni torowej	31	24	744	nie dotyczy	brak				17	14															ruch pociągów po torach czynnych w stacji	2021-03-15	2021-04-14	4.025-08
333	1	59	IRS1/4	Siemianówka	110	7,790	8,492	Kompleksowa wymiana nawierzchni torowej	31	24	744	nie dotyczy	brak				16	15															ruch pociągów po torach czynnych w stacji	2021-04-15	2021-05-15	4.025-08
334	1	59	IRS1/4	Siemianówka	102-118	8,651	8,690	Wymiana rozjazdów 137,136	4	24	96	nie dotyczy	brak															4				ruch pociągów po torach czynnych w stacji	2021-08-15	2021-08-18	4.025-08	
335				Linia nr 61 Kielce - Fosowskie																																
336	2	61	IZ Kielce	Małogoszcz - Ludynia	1	31,030	31,130	Przebudowa obiektów inżynierskich	114	24	2 736	30	Vr						19	31	30	31	3									jednotorowy dwukierunkowy	2021-04-12	2021-08-03		
337	2	61	IZ Kielce	Ludynia - Małogoszcz	2	31,030	31,130	Przebudowa obiektów inżynierskich	5	6	30	-	Vr					5														Przerwa w ruchu	2021-04-12	2021-04-17		
338	2	61	IZ Kielce	Ludynia - Małogoszcz	2	31,030	31,130	Przebudowa obiektów inżynierskich	106	24	2 544	30	Vr															28	30	31	17		jednotorowy dwukierunkowy	2021-08-04	2021-11-17	
339	2	61	IZ Kielce	Małogoszcz - Ludynia	1	31,030	31,130	Przebudowa obiektów inżynierskich	5	6	30	-	Vr																5				Przerwa w ruchu	2021-10-25	2021-10-29	

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć														Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy		Projekty KPK	
						od	do					po sąsiednim torze	po zakończ. robót	Rozkład jazdy 2020/2021 KOREKTA I															od	do		
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31		
340	2	61	IZ Kielce	Górki Szczukowskie - Rykoszyn	1	13,900	17,400	Roboty przygotowawcze do wzmocnienia górnej warstwy podtorza AHM	28	24	672	-	Vr					28											jednotorowy dwukierunkowy	2021-03-01	2021-03-28	
341	2	61	IZ Kielce	Górki Szczukowskie - Rykoszyn	1	13,900	17,400	RM-80 przed Wzmocnieniem górnej warstwy podtorza AHM	14	24	336	-	Vr				3	11											jednotorowy dwukierunkowy	2021-03-29	2021-04-11	
342	2	61	IZ Kielce	Górki Szczukowskie - Rykoszyn	1	13,900	17,400	Wzmocnienie górnej warstwy podtorza AHM	19	24	456	-	Vr					19											jednotorowy dwukierunkowy	2021-04-12	2021-04-30	
343	2	61	IZ Kielce	Górki Szczukowskie - Rykoszyn	1	13,900	17,400	Roboty wykończeniowe po wzmocnieniu górnej warstwy podtorza AHM	18	12	216	-	Vr						18										jednotorowy dwukierunkowy	2021-05-04	2021-05-21	
344	2	61	IZ Kielce	Malogoszcz - Rykoszyn	2	23,100	25,900	Roboty przygotowawcze do wzmocnienia górnej warstwy podtorza AHM	20	24	480	-	Vr					9	11									jednotorowy dwukierunkowy	2021-05-22	2021-06-11		
345	2	61	IZ Kielce	Malogoszcz - Rykoszyn	2	23,100	25,900	Wzmocnienie górnej warstwy podtorza AHM	12	24	288	-	Vr						12									jednotorowy dwukierunkowy	2021-06-19	2021-06-28		
346	2	61	IZ Kielce	Malogoszcz - Rykoszyn	2	23,100	25,900	Roboty wykończeniowe po wzmocnieniu górnej warstwy podtorza AHM	15	12	180	-	Vr						2	13								jednotorowy dwukierunkowy	2021-06-29	2021-07-13		
347	2	61	IZ Kielce	Rykoszyn - Malogoszcz	1	23,100	25,900	Roboty przygotowawcze do wzmocnienia górnej warstwy podtorza AHM	17	24	408	-	Vr							17								jednotorowy dwukierunkowy	2021-07-14	2021-07-30		
348	2	61	IZ Kielce	Rykoszyn - Malogoszcz	1	23,100	25,900	RM-80 przed Wzmocnieniem górnej warstwy podtorza AHM	10	24	240	-	Vr							1	9							jednotorowy dwukierunkowy	2021-07-31	2021-08-09		
349	2	61	IZ Kielce	Rykoszyn - Malogoszcz	1	23,100	25,900	Wzmocnienie górnej warstwy podtorza AHM	15	24	360	-	Vr								15							jednotorowy dwukierunkowy	2021-08-10	2021-08-24		
350	2	61	IZ Kielce	Rykoszyn - Malogoszcz	1	23,100	25,900	Roboty wykończeniowe po wzmocnieniu górnej warstwy podtorza AHM	17	12	204	-	Vr								7	10						jednotorowy dwukierunkowy	2021-08-25	2021-09-10		
351	2	61	IZ Kielce	Ludynia - Włoszczowa	1	41,330	47,030	Roboty przygotowawcze do wzmocnienia górnej warstwy podtorza AHM	16	24	384	-	Vr									16						jednotorowy dwukierunkowy	2021-09-11	2021-09-26		
352	2	61	IZ Kielce	Ludynia - Włoszczowa	1	41,330	47,030	RM-80 przed Wzmocnieniem górnej warstwy podtorza AHM	19	24	456	-	Vr									4	15					jednotorowy dwukierunkowy	2021-09-27	2021-10-15		
353	2	61	IZ Kielce	Ludynia - Włoszczowa	1	41,330	47,030	Wzmocnienie górnej warstwy podtorza AHM	35	24	840	-	Vr										16	19				jednotorowy dwukierunkowy	2021-10-16	2021-11-19		
354	2	61	IZ Kielce	Ludynia - Włoszczowa	1	41,330	47,030	Roboty wykończeniowe po wzmocnieniu górnej warstwy podtorza AHM	11	12	132	-	Vr											11				jednotorowy dwukierunkowy	2021-11-20	2021-11-30		
355	2	61	IZ Kielce	Malogoszcz - Rykoszyn	2	23,100	25,900	RM-80 przed Wzmocnieniem górnej warstwy podtorza AHM	8	24	192	-	Vr												8				jednotorowy dwukierunkowy	2021-06-12	2021-06-18	
356				Linia nr 62 Tunel - Sosnowiec Główny																												
357	4	62	IREK3/0/1	Tunel - Charsznica	1	1,600	7,172	przerwa technologiczna	220	4	880	0 km/h	Vr	19	31	28	31	30	31	30	20						przerwa w ruchu	2020-12-13	2021-07-20	4.027-03		
358	4	62	IREK3/0/1	Tunel - Charsznica	2	1,600	7,172	przebudowa obiektów inżynierskich	220	24	5 280	Vr	Vr	19	31	28	31	30	31	30	20					jednotorowy dwukierunkowy	2020-12-13	2021-07-20	4.027-03			
359	4	62	IREK3/0/1	Tunel - Charsznica	2	1,600	7,172	przerwa technologiczna	144	4	576	0 km/h	Vr								11	31	30	31	30	11	przerwa w ruchu	2021-07-21	2021-12-11	4.027-03		
360	4	62	IREK3/0/1	Tunel - Charsznica	1	1,600	7,172	przebudowa obiektów inżynierskich	144	24	3 456	Vr	Vr								11	31	30	31	30	11	jednotorowy dwukierunkowy	2021-07-21	2021-12-11	4.027-03		
361	4	62	IREK3/0/1	Charsznica	1	7,172	8,778	przerwa technologiczna	220	4	880	0 km/h	Vr	19	31	28	31	30	31	30	20					przerwa w ruchu	2020-12-13	2021-07-20	4.027-03			
362	4	62	IREK3/0/1	Charsznica	2	7,172	8,778	przebudowa obiektów inżynierskich	220	24	5 280	Vr	Vr	19	31	28	31	30	31	30	20					jednotorowy dwukierunkowy	2020-12-13	2021-07-20	4.027-03			
363	4	62	IREK3/0/1	Charsznica	2	7,172	8,778	przerwa technologiczna	144	4	576	0 km/h	Vr								11	31	30	31	30	11	jednotorowy dwukierunkowy	2021-07-21	2021-12-11	4.027-03		
364	4	62	IREK3/0/1	Charsznica	1	7,172	8,778	przebudowa obiektów inżynierskich	144	24	3 456	Vr	Vr								11	31	30	31	30	11	jednotorowy dwukierunkowy	2021-07-21	2021-12-11	4.027-03		
365	4	62	IREK3/0/1	Charsznica	3	7,644	8,440	przebudowa obiektów inżynierskich	144	24	3 456	Vr	Vr								11	31	30	31	30	11	jednotorowy dwukierunkowy	2021-07-21	2021-12-11	4.027-03		
366	4	62	IREK3/0/1	Charsznica	4	7,675	8,374	przebudowa obiektów inżynierskich	220	24	5 280	Vr	Vr	19	31	28	31	30	31	30	20					jednotorowy dwukierunkowy	2020-12-13	2021-07-20	4.027-03			
367	4	62	IREK3/0/1	Charsznica - Wolbrom	1	8,778	14,100	przerwa technologiczna	220	4	880	0 km/h	Vr	19	31	28	31	30	31	30	20					przerwa w ruchu	2020-12-13	2021-07-20	4.027-03			
368	4	62	IREK3/0/1	Charsznica - Wolbrom	2	8,778	14,100	przebudowa obiektów inżynierskich	220	24	5 280	Vr	Vr	19	31	28	31	30	31	30	20					jednotorowy dwukierunkowy	2020-12-13	2021-07-20	4.027-03			
369	4	62	IREK3/0/1	Charsznica - Wolbrom	2	8,778	14,100	przerwa technologiczna	144	4	576	0 km/h	Vr								11	31	30	31	30	11	przerwa w ruchu	2021-07-21	2021-12-11	4.027-03		
370	4	62	IREK3/0/1	Charsznica - Wolbrom	1	8,778	14,100	przebudowa obiektów inżynierskich	144	24	3 456	Vr	Vr								11	31	30	31	30	11	jednotorowy dwukierunkowy	2021-07-21	2021-12-11	4.027-03		
371				Linia nr 70 Włoszczowice - Chmielów																												

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć														Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy		Projekty KPK			
						od	do					po sąsiednim torze	po zakończ. robót	Rozkład jazdy 2020/2021 KOREKTA I															od	do				
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31				
372		70	IZ Kielce	Włoszczowice - Chmielnik - Staszów	Szlak	12,800	48,000	Naprawa toru Nr 1 różne lokalizacje , NBO , napawa przejazdów i wymianą rozjazdu na P.odg. Rytwiany	36	24	864	-	Vr															17	19		Przerwa w ruchu	2021-10-15	2021-11-19	
373		70	IZ Kielce	Włoszczowice - Chmielnik - Staszów	Szlak	12,800	48,000	Naprawa toru Nr 1 różne lokalizacje , NBO , napawa przejazdów i wymianą rozjazdu na P.odg. Rytwiany	14	24	336	-	Vr							14											Przerwa w ruchu	2021-05-10	2021-05-25	
374		70	IZ Kielce	Staszów - Rytwiany	Szlak	49,000	51,600	Naprawa toru Nr 1 różne lokalizacje , NBO , napawa przejazdów i wymianą rozjazdu na podg. Rytwiany	14	24	336	-	Vr							14											Przerwa w ruchu	2021-06-01	2021-06-15	
375		70	IZ Kielce	Staszów - Rytwiany	Szlak	50,100	50,190	Remont główny obiektów inżynierskich	14	24	336	-	Vr							14											Przerwa w ruchu	2021-06-01	2021-06-15	
376		70	IZ Kielce	Rytwiany - Strzegomek - Chmielów	Szlak	51,600	82,000	Naprawa toru Nr 1 różne lokalizacje , NBO , napawa przejazdów i wymianą rozjazdu na podg. Rytwiany	15	24	360	-	Vr								15										Przerwa w ruchu	2021-07-05	2021-07-20	
377				Linia nr 71 Ocice - Rzeszów																														
378	3	71	IRR3/6	Stacja Kolbuszowa	2	36,700	37,600	Prace modernizacyjne	117	10	1 170	-	prędkość rozkładowa		28	28	31	30												przerwa w ruchu	2021-01-04	2021-04-30	1.109-01	
379	3	71	IRR3/6	Kolbuszowa - Widelka	1	37,800	46,730	Prace modernizacyjne	117	10	1 170	-	prędkość rozkładowa		28	28	31	30												przerwa w ruchu	2021-01-04	2021-04-30	1.109-01	
380	3	71	IRR3/6	Widelka - Rzeszów	1	46,730	64,400	Prace modernizacyjne	16	10	160	-	prędkość rozkładowa	16															przerwa w ruchu	2020-07-01	2020-12-28	1.109-01		
381				Linia nr 73 Sitkówka Nowiny - Busko Zdrój																														
382		73	IZ Kielce	Nida - Włoszczowice	1	8,300; 13,625; 14,550 15,290 17,700	8,400; 13,675; 14,600 15,340 17,750	Remont główny obiektów inżynierskich	86	24	2 064	30	Vr							26	30	30								jednotorowy dwukierunkowy	2021-05-05	2021-07-30		
383		73	IZ Kielce	Włoszczowice - Nida	2	8,300; 13,625; 14,550 15,290 17,700	8,400; 13,675; 14,600 15,340 17,750	Remont główny obiektów inżynierskich	5	6	30	-	Vr						5											Przerwa w ruchu	2021-05-05	2021-05-10		
384		73	IZ Kielce	Włoszczowice - Nida	2	8,300; 13,625; 14,550 15,290 17,700	8,400; 13,675; 14,600 15,340 17,750	Remont główny obiektów inżynierskich	91	24	2 184	30	Vr							1	31	30	29							jednotorowy dwukierunkowy	2021-07-31	2021-10-29		
385		73	IZ Kielce	Nida - Włoszczowice	1	8,300; 13,625; 14,550 15,290 17,700	8,400; 13,675; 14,600 15,340 17,750	Remont główny obiektów inżynierskich	5	6	30	-	Vr													5				Przerwa w ruchu	2021-10-24	2021-10-29		
386				Linia nr 74 Sobów - Stalowa Wola Rozwadów																														
387	2	74	IRR3/6	Sobów - Grębów	Szlak	-1,021	7,104	wymiana nawierzchni	141	24	3 384	-	Vr		11	28	31	30	31	10										Przerwa w ruchu	2021-01-21	2021-06-10	2.002-01	
388	2	74	IRR3/6	Grębów - Stalowa Wola Rozwadów	1	7,104	23,342	wymiana nawierzchni	176	24	4 224	V= 60 km/h od 7,104 do 14,200; od 15,350 do 23,125	Vr							20	31	31	30	31	30	3			jednotorowy dwukierunkowy	2021-06-11	2021-12-03	2.002-01		
389	2	74	IRR3/6	Grębów - Stalowa Wola Rozwadów	2	7,104	23,342	wymiana nawierzchni	6	24	144	V= 60 km/h od 7,104 do 14,200; od 15,350 do 23,125	Vr													6			jednotorowy dwukierunkowy	2021-12-06	2022-03-28	2.002-01		
390				Linia nr 91 Kraków Główny - Medyka																														
391	3	91	IRR3/3	Kraków Główny - Kraków Zabłocie	1	0,400	3,500	modernizacja/budowa w ramach dobudowy torów aglomeracyjnych	272	24	6 528	50 [km 0,400 + 3,500]	rozkładowa	19	31	28	31	30	31	30	31	31	10						przerwa w ruchu, ruch prowadzony po jednym torze , tor nr 2 linii 629	2019-07-02	2021-09-10	1.094		
392	3	91	IRR3/3	Kraków Główny - Kraków Zabłocie	2	0,400	3,500	modernizacja/budowa w ramach dobudowy torów aglomeracyjnych	272	24	6 528	50 [km 0,400 + 3,500]	rozkładowa	19	31	28	31	30	31	30	31	31	10						przerwa w ruchu, ruch prowadzony po jednym torze , tor nr 2 linii 629	2019-07-02	2021-09-10	1.094		
393	3	91	IRR3/3	Kraków Zabłocie - Kraków Płaszów	1,2	2,000	3,500	modernizacja/budowa w ramach dobudowy torów aglomeracyjnych	272	24	6 528	-	rozkładowa	19	31	28	31	30	31	30	31	31	10						jednotorowy dwukierunkowy po torze nr 2 linii 629	2020-03-15	2021-09-10	1.094		

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć														Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy		Projekty KPK
						od	do					po sąsiednim torze	po zakończ. robót	Rozkład jazdy 2020/2021 KOREKTA I															od	do	
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
394	3	91	IRR3/3	stacja Kraków Płaszów	2-20,1-9,101,105	2,850	5,150	modernizacja/budowa torów aglomeracyjnych	365	5	1 825	-	rozkładowa	19	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	12	przerwa technologiczna	2018-09-02	2021-12-12	1.094	
395	3	91	IRR3/3	stacja Kraków Płaszów	2-20	2,850	5,150	modernizacja/budowa torów aglomeracyjnych	129	5	645	-	rozkładowa	19	31	28	31	20									przerwa technologiczna	2020-03-15	2021-04-20	1.094	
396	3	91	IRR3/3	stacja Kraków Płaszów	1,3,5,7,9,101,105,107	2,850	5,150	przebudowa południowej części stacji	129	24	3 096	50 [km 3,650-5,150]	rozkładowa	19	31	28	31	20									ograniczenie po torze nr 2, jazda po torach 2-16	2020-03-15	2021-04-20	1.094	
397	3	91	IRR3/3	stacja Kraków Płaszów	57,59	2,850	5,150	przebudowa układu torowego	72	24	1 728	-	rozkładowa					7	30	31	4						po torach czynnych	2021-05-25	2021-08-04	1.094	
398	3	91	IRR3/3	stacja Kraków Płaszów	12-22	2,850	5,150	modernizacja/budowa torów aglomeracyjnych, przebudowa przepustu w km 4,300 lk 91	202	24	4 848	-	rozkładowa					7	30	31	31	30	31	30	12	jazda po torach 1-7,4,10	2021-05-25	2021-12-12	1.094		
399	3	91	IRR3/3	stacja Kraków Bieżanów	5, 7	7,550	9,300	modernizacja/budowa w ramach dobudowy torów aglomeracyjnych	19	24	456	-	rozkładowa	19													likwidacja torów	2017-10-05	2020-12-30	1.094	
400	3	91	IRR3/3	stacja Kraków Bieżanów	2	7,550	9,300	modernizacja/budowa w ramach dobudowy torów aglomeracyjnych	25		0	-	rozkładowa	19	6												po torach czynnych	2020-11-05	2021-01-06	1.094	
401	3	91	IRR3/3	Gaj-Podłęże	1	10,400	16,000	modernizacja/budowa w ramach dobudowy torów aglomeracyjnych	80	5	400	-	rozkładowa	19	31	28	2										przerwa w ruchu	2020-09-01	2021-03-02	1.094	
402	3	91	IRR3/3	Gaj-Podłęże	2	10,400	16,000	modernizacja/budowa w ramach dobudowy torów aglomeracyjnych	80	24	1 920	-	rozkładowa	19	31	28	2										jednotorowy, dwukierunkowy	2020-09-01	2021-03-02	1.094	
403	3	91	IRR3/2	Dębica - Rzeszów	1 lub 2	110,654	157,579	Testy systemu w przerwach technologicznych	13	5	65	Vr	Vr	13													Przerwa technologiczna	2020-09-27	2020-12-25	1.058	
404	3	91	IRR3/6	Sędziszów Małopolski - Rzeszów	2	132,300	155,500	Prace modernizacyjne	154	24	3 696	-	prędkość rozkładowa					16	31	30	31	31	15				Ruch jednotorowy dwukierunkowy	2021-04-15	2021-09-15	1.109-01	
405	3	91	IRR3/6	Sędziszów Małopolski - Rzeszów	1	132,300	155,500	Prace modernizacyjne	87	24	2 088	-	prędkość rozkładowa									15	31	30	11		Ruch jednotorowy dwukierunkowy	2021-09-16	2022-04-15	1.109-01	
406	3	91	IRR3/6	Rzeszów - Strażów	1	158,200	165,200	Prace modernizacyjne	123	24	2 952	-	prędkość rozkładowa	19	31	28	31	14									Ruch jednotorowy dwukierunkowy	2020-11-13	2021-04-14	1.109-01	
407	3	91	IREK3/0/3	Munina	2	212,826	213,682	Przerwa technologiczna dla wyładunku materiałów	61	6	366	n/d	V - rozkładowa					30	31								ruch po torach stacyjnych	2021-04-01	2021-05-31	4.011	
408	3	91	IREK3/0/3	Munina	1	212,826	213,682	wymiana naw. Perony obiekty	62	24	1 488	50 km/h na odcinku 0,45km	V - rozkładowa					30	31	1							ruch po torach stacyjnych	2021-04-01	2021-06-01	4.011	
409	3	91	IREK3/0/3	Munina	1	212,892	213,721	Przerwa technologiczna dla wyładunku materiałów	59	6	354	n/d	V - rozkładowa							29	30						ruch po torach stacyjnych	2021-06-02	2021-07-30	4.011	
410	3	91	IREK3/0/3	Munina	2	212,892	213,721	wymiana naw. Perony obiekty	60	24	1 440	50 km/h na odcinku 0,45km	V - rozkładowa						29	31							ruch po torach stacyjnych	2021-06-02	2021-07-31	4.011	
411	3	91	IREK3/0/3	Żurawica	2	233,700	238,400	Przerwa technologiczna dla wyładunku materiałów	59	6	354	n/d	V - rozkładowa								29	30					ruch po torach stacyjnych	2021-08-03	2021-09-30	4.011	
412	3	91	IREK3/0/3	Żurawica	1	233,700	238,400	wymiana nawierzchni, perony obiekty inż.	59	24	1 416	50 km/h na odcinku 0,6km	V - rozkładowa							29	30						ruch po torach stacyjnych	2021-08-03	2021-09-30	4.011	
413	3	91	IREK3/0/3	Żurawica	2	233,700	238,400	wymiana nawierzchni, perony obiekty inż.	61	24	1 464	50 km/h na odcinku 0,3km	V - rozkładowa									1	31	29			ruch po torach stacyjnych	2021-09-30	2021-11-29	4.011	

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć														Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy		Projekty KPK			
						od	do					po sąsiednim torze	po zakoń. robót	Rozkład jazdy 2020/2021 KOREKTA I															od	do				
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31				
414	3	91	IREK3/0/3	Żurawica	1	233,700	238,400	Przerwa technologiczna dla wyładunku materiałów	61	6	366	n/d	V - rozkładowa																		ruch po torach stacyjnych	2021-10-01	2021-11-30	4.011
415	3	91	IREK3/0/3	Żurawica - Przemysł	1	237,850	237,950	Przebudowa obiektu inż.. W km 237,909	73	24	1 752	50 km/h na odcinku 0,1km	V - rozkładowa								24	31	18							ruch jednotorowy dwukierunkowy	2021-06-07	2021-08-18	4.011	
416	3	91	IREK3/0/3	Żurawica - Przemysł	2	237,850	237,950	Przebudowa obiektu inż.. W km 237,909	72	24	1 728	50 km/h na odcinku 0,1km	V - rozkładowa										1	31	30	10				ruch jednotorowy dwukierunkowy	2021-09-30	2021-12-10	4.011	
417				Linia nr 93 Trzebinia - Zebrzydowice																														
418	3	93	IRR3/4	Trzebinia - Oświęcim	2	0,000	25,253	modernizacja	31	24	744	50 [km 0,000 + 25,253]	rozkładowa		16	15														jednotorowy, dwukierunkowy	2021-01-16	2021-02-15	1.091	
419	3	93	IRR3/4	Trzebinia - Oświęcim	1	0,000	25,253	modernizacja	28	24	672	50 [km 0,000 + 25,253]	rozkładowa			13	15													jednotorowy, dwukierunkowy	2021-02-16	2021-03-15	1.091	
420	3	93	IRR3/4	Trzebinia - Chrzanów	2	0,700	5,007	domknięcia technologiczne	95	6	570	-	rozkładowa				31	30	31	3										przerwa w ruchu	2021-03-01	2021-06-03	1.091	
421	3	93	IRR3/4	Trzebinia - Chrzanów	1	0,700	5,007	modernizacja	95	24	2 280	50 [km 0,700 + 5,007]	rozkładowa				31	30	31	3										jednotorowy, dwukierunkowy	2021-03-01	2021-06-03	1.091	
422	3	93	IRR3/4	stacja Chrzanów	1, 3, 4, 5	5,007	5,930	modernizacja	173	24	4 152	50 [km 5,007 + 5,930]	rozkładowa	19	31	28	31	30	31	3										tory czynne w stacji	2020-01-21	2021-06-03	1.091	
423	3	93	IRR3/4	stacja Chrzanów	2	5,007	5,930	domknięcia technologiczne	18	6	108	50 [km 5,007 + 5,930]	rozkładowa						15	3										tory czynne w stacji	2021-05-17	2021-06-03	1.091	
424	3	93	IRR3/4	stacja Chrzanów	6, 8	5,490	5,743	naprawa nawierzchni torowej, załadunek i rozładunek materiałów z przyległego do torów placu składowego	173	24	4 152	50 [km 4,584 + 6,246]	rozkładowa	19	31	28	31	30	31	3										tory czynne w stacji	2019-09-02	2021-06-03	1.091	
425	3	93	IRR3/4	Chrzanów - Libiąż	2	5,930	9,650	domknięcia technologiczne	95	6	570	-	rozkładowa				31	30	31	3										przerwa w ruchu	2021-03-01	2021-06-03	1.091	
426	3	93	IRR3/4	Chrzanów - Libiąż	1	5,930	9,650	modernizacja	95	24	2 280	50 [km 5,930 + 9,650]	rozkładowa				31	30	31	3										jednotorowy, dwukierunkowy	2021-03-01	2021-06-03	1.091	
427	3	93	IRR3/4	stacja Libiąż	1	9,650	11,830	wymiana sieci trakcyjnej	95	24	2 280	50 [km 9,650 + 11,830]	rozkładowa				31	30	31	3										tory czynne w stacji	2021-03-01	2021-06-03	1.091	
428	3	93	IRR3/4	stacja Libiąż	3	11,077	11,850	domknięcia technologiczne	28	6	168	50 [km 11,077 + 11,850]	rozkładowa	19	9															tory czynne w stacji	2020-03-02	2021-01-09	1.091	
429	3	93	IRR3/4	stacja Libiąż	3	11,077	11,850	domknięcia technologiczne	95	6	570	50 [km 11,077 + 11,850]	rozkładowa				31	30	31	3										tory czynne w stacji	2021-03-01	2021-06-03	1.091	
430	3	93	IRR3/4	stacja Chelmek	1, 3, 4	16,323	17,213	modernizacja	28	24	672	50 [km 16,323 + 17,213]	rozkładowa	19	9															tory czynne w stacji	2020-08-18	2021-01-09	1.091	
431	3	93	IRR3/4	stacja Chelmek	2	16,323	17,213	domknięcia technologiczne	28	6	168	-	rozkładowa	19	9															przerwa w ruchu	2020-12-01	2021-01-09	1.091	
432	3	93	IRR3/4	Chelmek - Oświęcim	2	17,210	24,000	domknięcia technologiczne	28	6	168	-	rozkładowa	19	9															przerwa w ruchu	2020-08-18	2021-01-09	1.091	

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć														Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy		Projekty KPK							
						od	do					po sąsiednim torze	po zakończeniach robót	Rozkład jazdy 2020/2021 KOREKTA I															od	do								
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII												
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31								
433	3	93	IRR3/4	Chelmek - Oświęcim	1	17,210	24,053	modernizacja	28	24	672	50 [km 17,210 + 24,053]	rozkładowa	19	9															28	29	30	31					
434	3	93	IRR3/4	stacja Oświęcim	2, 2b	24,053	27,861	domknięcia technologiczne	19	5	95		rozkładowa	19																								
435	3	93	IRR3/4	stacja Oświęcim	1, 3, 5, 7, 9, 11, 15, 17, 19, 21, 23, 1b, 5b, 9b	24,053	27,861	modernizacja	19	24	456	30 [km 24,053 + 27,861]	rozkładowa	19																								
436	3	93	IRR3/4	stacja Oświęcim	101, 103, 105, 107, 109, 111, 113, 103a na grupie OWB	24,053	27,861	modernizacja	19	24	456	30 [km 24,053 + 27,861]	rozkładowa	19																								
437	3	93	IRR3/4	stacja Oświęcim	1b	24,053	24,700	wyłączenie napięcia w sieci trakcyjnej do odłącznika nr 58	28	24	672	50 [km 24,053 + 24,700]	rozkładowa	19	9																							
438	3	93	IRR3/4	stacja Oświęcim	1	24,053	27,861	domknięcia technologiczne	73	5	365	-	rozkładowa		30	28	15																					
439	3	93	IRR3/4	stacja Oświęcim	102, 104, 106	24,053	27,861	modernizacja	73	24	1 752	30 [km 24,053 + 27,861]	rozkładowa		30	28	15																					
440	3	93	IRR3/4	stacja Oświęcim	2, 4, 6, 8, 4a, 6a, 2b, 4b, 6b, 4c, 6c	24,053	27,861	modernizacja	73	24	1 752	30 [km 24,053 + 27,861]	rozkładowa		30	28	15																					
441	3	93	IRR3/4	Oświęcim - Brzeszcze Kopalnia	2	27,861	31,505	domknięcia technologiczne	93	5	465	-	rozkładowa	19	31	28	15																					
442	3	93	IRR3/4	Oświęcim - Brzeszcze Kopalnia	1	27,861	31,505	modernizacja	93	24	2 232	30 [km 27,861 + 31,505]	rozkładowa	19	31	28	15																					
443	3	93	IRR3/4	stacja Brzeszcze Kopalnia	1, 3	31,505	33,363	domknięcia technologiczne	19	5	95	-	rozkładowa	19																								
444	3	93	IRR3/4	stacja Brzeszcze Kopalnia	2	31,505	33,363	modernizacja	19	24	456	30 [km 31,505 + 33,363]	rozkładowa	19																								
445	3	93	IRR3/4	Brzeszcze Kopalnia - Brzeszcze Jawiszowice	1	33,363	34,329	domknięcia technologiczne	19	5	95	-	rozkładowa	19																								
446	3	93	IRR3/4	Brzeszcze Kopalnia - Brzeszcze Jawiszowice	2	33,363	34,329	modernizacja	19	24	456	30 [km 33,363 + 34,329]	rozkładowa	19																								
447	3	93	IRR3/4	stacja Brzeszcze Jawiszowice	1, 3	34,329	35,958	domknięcia technologiczne	19	5	95	-	rozkładowa	19																								
448	3	93	IRR3/4	stacja Brzeszcze Jawiszowice	2, 4	34,329	35,958	modernizacja	19	24	456	30 [km 34,329 + 35,958]	rozkładowa	19																								
449	3	93	IRR3/4	Brzeszcze Jawiszowice - Czechowice-Dziedzice	1	35,958	44,950	domknięcia technologiczne	108	5	540	-	rozkładowa	19	31	28	30																					
450	3	93	IRR3/4	Brzeszcze Jawiszowice - Czechowice-Dziedzice	2	35,958	44,950	modernizacja	108	24	2 592	30 [km 35,958 + 44,950]	rozkładowa	19	31	28	30																					

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć														Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy		Projekty KPK																						
						od	do					po sąsiednim torze	po zakończ. robót	Rozkład jazdy 2020/2021 KOREKTA I															od	do																							
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII																											
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31																							
451	3	93	IRR3/4	stacja Oświęcim	6	Rkpd 41	Rz 101	załadunek i rozładunek materiałów z przyległego do torów placu składowego	28	24	672	-	rozkładowa	19	9																tory czynne w stacji	2020-03-02	2021-01-09	1.091																			
452	4	93	IRR4/4	Brzeszcze Jawiszowice - Czechowice Dziedzice	1	35,8	45,5	domknięcia technologiczne	108	4	432	nd	nd	19	31	28	30														przerwa w ruchu	2020-10-01	2021-03-30	1.152																			
453	4	93	IRR4/4	Brzeszcze Jawiszowice - Czechowice Dziedzice	2	35,8	45,5	modernizacja	108	24	2 592	60	120	19	31	28	30														jednotorowy, dwukierunkowy	2020-10-01	2021-03-30	1.152																			
454	4	93	IRR4/4	stacja Czechowice Dziedzice	2-4	45,4	47	domknięcia technologiczne	58	4	232	nd	60												17	30	11				torami czynnymi	2021-10-15	2021-12-12	1.152																			
455	4	93	IRR4/4	stacja Czechowice Dziedzice	3	45,8	47	modernizacja	58	24	1 392	nd	60												17	30	11				torami czynnymi	2021-10-15	2022-06-16	1.152																			
456	4	93	IRR4/4	stacja Czechowice Dziedzice	5,7,9	45+03	47	modernizacja	58	24	1 392	nd	60												17	30	11				torami czynnymi	2021-10-15	2022-06-16	1.152																			
457	4	93	IRR4/4	stacja Czechowice Dziedzice	11,13	45+900	47	modernizacja	58	24	1 392	nd	60												17	30	11				torami czynnymi	2021-10-15	2022-06-16	1.152																			
458	4	93	IRR4/4	stacja Czechowice Dziedzice	15	46+00	47	modernizacja	58	24	1 392	nd	60												17	30	11				torami czynnymi	2021-10-15	2022-06-16	1.152																			
459				Linia nr 94 Kraków Płaszów - Oświęcim																																																	
460	3	94	IRR3/3	Kraków Bonarka - Kraków Płaszów	1	0,000	3,128	modernizacja/budowa torów aglomeracyjnych	129	24	3 096	-	rozkładowa	19	31	28	31	20													przerwa w ruchu	2020-03-15	2021-04-20	1.094																			
461	3	94	IRR3/3	Kraków Bonarka	2,4,6,8	2,728	3,560	przebudowa stacji Kraków Bonarka	50	24	1 200	40 km/h - 500m (w miejscu wykonywanych robót)	Prędkość rozkładowa	19	31															po nowych torach 1,3	2020-09-01	2021-01-31	4.027-05																				
462	3	94	IRR3/3	Kraków Bonarka	1,2,3,4,6,8	2,728	3,560	przerwa technologiczna	123	6	738	0	Prędkość rozkładowa	17	31	28	31	16													przerwa w ruchu	2020-12-15	2021-04-16	4.027-05																			
463	3	94	IRR3/3	Kraków Bonarka - Kraków Opatkowice	2	3,800	9,000	Budowa torów i rozjazdów w st. Kraków bonarka sieci trakcyjnej na torze nr 2	50	24	1 200	40 km/h - 500m (w miejscu wykonywanych robót)	Prędkość rozkładowa	19	31															po torze szlakowym nr 1	2020-09-01	2021-01-31	4.027-05																				
464	3	94	IRR3/3	Kraków Bonarka - Kraków Opatkowice	1,2	3,800	9,000	przerwa technologiczna	123	6	738	0	Prędkość rozkładowa	17	31	28	31	16													przerwa w ruchu	2020-12-15	2021-04-16	4.027-05																			
465	3	94	IRR3/3	Kraków Opatkowice - Skawina	1	9,000	14,600	przebudowa torów i rozjazdów w st. Skawina i sieci trakcyjnej toru nr 1	125	24	3 000	40 km/h - 500m (w miejscu wykonywanych robót)	Prędkość rozkładowa	19	31	28	31	16												po torze szlakowym nr 2	2020-07-01	2021-04-16	4.027-05																				
466	3	94	IRR3/3	Kraków Opatkowice - Skawina	1,2	9,000	14,600	przerwa technologiczna	123	6	738	0	prędkość rozkładowa	17	31	28	31	16													przerwa w ruchu	2020-12-15	2021-04-16	4.027-05																			
467	3	94	IRR3/3	Skawina	1,3,5,7,9	14,800	15,700	przebudowa stacji skawina	125	24	3 000	40 km/h - 500m (w miejscu wykonywanych robót)	Prędkość rozkładowa	19	31	28	31	16												po torach 2,4	2020-07-01	2021-04-16	4.027-05																				
468	3	94	IRR3/3	Skawina	1,2,3,4,5,7,9	14,800	15,700	przerwa technologiczna	123	6	738	0	Prędkość rozkładowa	17	31	28	31	16													przerwa w ruchu	2020-12-15	2021-04-16	4.027-05																			
469	3	94	IRR3/3	Skawina - Podbory Skawińskie	1	15,860	18,800	modernizacja linii 94, budowa przejścia pod torami i przebudowa sieci trakcyjnej	125	24	3 000	40 (w miejscu wykonywanych robót)	Prędkość rozkładowa	19	31	28	31	16													po torze nr 2	2020-07-01	2021-04-16	4.027-05																			
470	3	94	IRR3/3	Skawina - Podbory Skawińskie	1,2	15,860	18,800	przerwa technologiczna	123	6	738	0	Prędkość rozkładowa	17	31	28	31	16													przerwa w ruchu	2020-12-15	2021-04-16	4.027-05																			
471	3	94	IRR3/3	Podbory Skawińskie	1,3	19,000	19,800	przebudowa stacji Podbory Skawińskie	125	24	3 000	40 (w miejscu wykonywanych robót)	Prędkość rozkładowa	19	31	28	31	16												po torach 2,4,5,7	2020-07-01	2021-04-16	4.027-05																				

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć														Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy		Projekty KPK
						od	do					po sąsiednim torze	po zakońc. robót	Rozkład jazdy 2020/2021 KOREKTA I															od	do	
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
472	3	94	IRR3/3	Podbory Skawińskie	1,2,3,4,5,7,9	19,000	19,800	przerwa technologiczna	123	6	738	0	Prędkość rozkładowa	17	31	28	31	16										przerwa w ruchu	2020-12-15	2021-04-16	4.027-05
473	3	94	IRR3/3	Podbory Skawińskie - Brzeźnica	1	20,200	21,200	przebudowa stacji Podbory Skawińskie	125	24	3 000	40 km/h - 500m (w miejscu wykonywanych robót)	Prędkość rozkładowa	19	31	28	31	16									po torze nr 2	2020-07-01	2021-04-16	4.027-05	
474	3	94	IRR3/3	Podbory Skawińskie - Brzeźnica	2	20,050	20,350	domknięcie technologiczne	125	6	750	0	Prędkość rozkładowa	19	31	28	31	16									przerwa w ruchu	2020-12-01	2021-04-16	4.027-05	
475	3	94	IRR3/3	Brzeźnica - Spytkowice	2	30,800	40,708	przerwa technologiczna	181	6	1 086	0	Vr	19	31	28	31	30	31	11							przerwa w ruchu	2020-12-13	2021-06-11	4.027-05	
476	3	94	IRR3/3	Brzeźnica - Spytkowice	1	30,800	40,708	przebudowa konstr. Sieci trakt. 10km, rewitalizacja obiektów inż..19 szt., przebudowa peronów 3szt.,	181	24	4 344	50 (w miejscu wykonywanych robót: 3x200m dla peronów, 1x1000m postępowo dla sieci, 3x20m dla obiektów)	Vr	19	31	28	31	30	31	11							jednotorowy dwukierunkowy po torze 2	2020-12-13	2021-06-11	4.027-05	
477	3	94	IRR3/3	Brzeźnica - Spytkowice	1	30,800	40,708	przerwa technologiczna	181	6	1 086	0	Vr							17	31	31	30	31	30	11	przerwa w ruchu	2021-06-14	2021-12-11	4.027-05	
478	3	94	IRR3/3	Brzeźnica - Spytkowice	2	30,800	40,708	przebudowa konstr. Sieci trakt. 10km, rewitalizacja obiektów inż..19 szt., przebudowa peronów 3szt.,	181	24	4 344	50 (w miejscu wykonywanych robót: 3x200m dla peronów, 1x1000m postępowo dla	Vr							17	31	31	30	31	30	11	jednotorowy dwukierunkowy po torze 1	2021-06-14	2021-12-11	4.027-05	
479	3	94	IRR3/3	Brzeźnica - Spytkowice	1	39,100	39,300	przerwa technologiczna	181	6	1 086	0	Vr							17	31	31	30	31	30	11	przerwa w ruchu	2021-06-14	2021-12-11	4.027-05	
480	3	94	IRR3/3	Brzeźnica - Spytkowice	2	39,100	39,300	przebudowa obiektu inżynierskiego	181	24	4 344	40 (w miejscu wykonywanych robót: 1x50m)	Vr							17	31	31	30	31	30	11	jednotorowy dwukierunkowy po torze 2	2021-06-14	2021-12-11	4.027-05	
481				Linia nr 96 Tarnów - Leluchów																											
482	3	96	IZ Nowy Sącz	Łowczówek Pleśna - Tuchów	1	15,300	20,578	Naprawa główna toru +NBO w km 15,300-20,578 linii kolejowej nr 96 Tarnów-Leluchów	60	24	1440	0	Rozkładowa						19	31	11						przerwa w ruchu; komunikacja zastępcza	2021-04-12	2021-06-11		
483	3	96	IZ Nowy Sącz	Nowy Sącz - Muszyna	1	88.200	138.838	roboty utrzymaniowo - naprawcze	28	24	672	0	Rozkładowa						14			14					przerwa w ruchu; komunikacja zastępcza	2021-05-10	2021-09-19		
484				Linia nr 97 Skawina - Żywiec																											
485	3	97	IZ Nowy Sącz	Lachowice - Jeleśnia	1	52.479	63.960	wymiana izolatorów	10	8	80	0	Rozkładowa										4	6			przerwa w ruchu; komunikacja zastępcza	2021-09-27	2021-10-08		
486				Linia nr 98 Sucha Beskidzka - Chabówka																											
487	3	98	IRR3/2	szlak Sucha Beskidzka - Maków Podhalański	1	0,818	6,629	modernizacja linii	115	24	2 760	0	Rozkładowa				31	30	31	23							przerwa w ruchu; komunikacja zastępcza	2021-03-01	2021-06-23	1.136	
488	3	98	IRR3/2	szlak Sucha Beskidzka - Maków Podhalański	1	0,818	6,629	modernizacja linii	101	24	2 424	0	Rozkładowa										29	31	30	11	przerwa w ruchu; komunikacja zastępcza	2021-09-02	2021-12-21	1.136	
489	3	98	IRR3/2	Maków Podhalański-Osielec	1	8,273	15,661	modernizacja linii	11	24	264	0	Rozkładowa	11													przerwa w ruchu; komunikacja zastępcza	2020-09-10	2020-12-23	1.136	
490	3	98	IRR3/2	stacja Osielec	1,2,3,4	15,661	17,600	modernizacja linii	11	24	264	0	Rozkładowa	11													przerwa w ruchu; komunikacja zastępcza	2020-09-10	2020-12-23	1.136	
491	3	98	IRR3/2	szlak Osielec - Jordanów	1	17,600	23,752	modernizacja linii	115	24	2 760	0	Rozkładowa				31	30	31	23							przerwa w ruchu; komunikacja zastępcza	2021-03-01	2021-06-23	1.136	
492	3	98	IRR3/2	szlak Osielec - Jordanów	1	17,600	23,752	modernizacja linii	101	24	2 424	0	Rozkładowa										29	31	30	11	przerwa w ruchu; komunikacja zastępcza	2021-09-02	2021-12-21	1.136	

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć														Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy		Projekty KPK																					
						od	do					po sąsiednim torze	po zakończ. robót	Rozkład jazdy 2020/2021 KOREKTA I															od	do																						
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII																										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31																						
493	3	98	IRR3/2	stacja Jordanów	1.3	23,752	25,335	modernizacja linii	115	24	2 760	0	Rozkładowa					31	30	31	23									przerwa w ruchu; komunikacja zastępcza	2021-03-01	2021-06-23	1.136																			
494	3	98	IRR3/2	stacja Jordanów	1,3	23,752	25,335	modernizacja linii	101	24	2 424	0	Rozkładowa										29	31	30	11			przerwa w ruchu; komunikacja zastępcza	2021-09-02	2021-12-21	1.136																				
495	3	98	IRR3/2	szkal Jordanów - Chabówka	1	25,335	34,114	modernizacja linii	115	24	2 760	0	Rozkładowa				31	30	31	23									przerwa w ruchu; komunikacja zastępcza	2021-03-01	2021-06-23	1.136																				
496	3	98	IRR3/2	szkal Jordanów - Chabówka	1	25,335	34,114	modernizacja linii	101	24	2 424	0	Rozkładowa										29	31	30	11			przerwa w ruchu; komunikacja zastępcza	2021-09-02	2021-12-21	1.136																				
497	3	98	IRR3/2	Skawa - Chabówka	1	32,900	33,900	modernizacja linii	115	24	2 760	0	Rozkładowa				31	30	31	23									przerwa w ruchu; komunikacja zastępcza	2021-03-01	2021-06-23	1.136																				
498	3	98	IRR3/2	Skawa - Chabówka	1	32,900	33,900	modernizacja linii	101	24	2 424	0	Rozkładowa										29	31	30	11			przerwa w ruchu; komunikacja zastępcza	2021-09-02	2021-12-21	1.136																				
499				Linia nr 99 Chabówka - Zakopane																																																
500	3	99	IRR3/2	Stacja Chabówka	1	0,700	0,853	modernizacja linii	101	24	2 424	0	Rozkładowa										29	31	30	11			przerwa w ruchu; komunikacja zastępcza	2021-09-02	2021-12-21	1.136																				
501	3	99	IRR3/2	Chabówka - Raba Wyżna	1	0,853	5,389	modernizacja linii	101	24	2 424	0	Rozkładowa										29	31	30	11			przerwa w ruchu; komunikacja zastępcza	2021-09-02	2021-12-21	1.136																				
502	3	99	IRR3/2	Stacja Raba Wyżna	1	5,389	5,847	modernizacja linii	115	24	2 760	0	Rozkładowa				31	30	31	23									przerwa w ruchu; komunikacja zastępcza	2021-03-01	2021-06-23	1.136																				
503	3	99	IRR3/2	Chabówka - Raba Wyżna	1	5,449	5,778	modernizacja linii	115	24	2 760	0	Rozkładowa				31	30	31	23									przerwa w ruchu; komunikacja zastępcza	2021-03-01	2021-06-23	1.136																				
504	3	99	IRR3/2	Stacja Raba Wyżna	3	5,449	5,778	modernizacja linii	286	24	6 864	0	Rozkładowa				31	30	31	30	31	31	30	31	30	11			tory czynne w stacji	2021-03-01	2021-12-21	1.136																				
505	3	99	IRR3/2	Raba Wyżna - Sieniawa	1	5,847	10,688	modernizacja linii	115	24	2 760	0	Rozkładowa				31	30	31	23									przerwa w ruchu; komunikacja zastępcza	2021-03-01	2021-06-23	1.136																				
506	3	99	IRR3/2	Stacja Sieniawa	1	10,688	11,129	modernizacja linii	6	24	144	0	Rozkładowa	6															przerwa w ruchu; komunikacja zastępcza	2020-09-02	2020-12-18	1.136																				
507	3	99	IRR3/2	Stacja Sieniawa	3	10,748	11,102	modernizacja linii	19	24	456	0	Rozkładowa	19															tory czynne w stacji	2020-09-02	2020-12-31	1.136																				
508	3	99	IRR3/2	Stacja Sieniawa	3	10,748	11,102	modernizacja linii	149	24	3 576	0	Rozkładowa			28	31	30	31	29									tory czynne w stacji	2021-02-01	2021-06-29	1.136																				
509	3	99	IRR3/2	Sieniawa - Lasek	1	11,129	17,957	modernizacja linii	6	24	144	0	Rozkładowa	6															przerwa w ruchu; komunikacja zastępcza	2020-09-02	2020-12-18	1.136																				
510	3	99	IRR3/2	Stacja Nowy Targ	3	22,539	22,917	modernizacja linii	6	24	144	0	Rozkładowa	6															tory czynne w stacji	2020-02-01	2020-12-18	1.136																				
511				Linia nr 100 Kraków Mydlniki - Gaj																																																
512	3	100	IRR3/3	stacja Kraków Olsza	1	6,562	8,460	zabudowany peron tymczasowy	19	24	456	-	rozkładowa	19															po torach czynnych	2018-03-14	2020-12-31	1.094																				
513				Linia nr 104 Chabówka - Nowy Sącz																																																
514	3	104	IRS3/1	Chabówka - Rabka Zaryte	1	0,576	5,142	modernizacja linii	104	24	2 496	nie dotyczy (linia jednotorowa)	rozkładowa										2	30	31	30	11		przerwa w ruchu; konieczność wprowadzenia komunikacji zastępczej	2021-08-30	2023-12-08	1.148																				
515	3	104	IRS3/1	Rabka Zaryte	1	5,142	5,841	modernizacja linii	104	24	2 496	nie dotyczy	rozkładowa										2	30	31	30	11		przerwa w ruchu	2021-08-30	2023-12-08	1.148																				
516	3	104	IRS3/1	Rabka Zaryte - Mszana Dolna	1	5,841	14,393	modernizacja linii	104	24	2 496	nie dotyczy (linia jednotorowa)	rozkładowa										2	30	31	30	11		przerwa w ruchu	2021-08-30	2023-12-08	1.148																				
517	3	104	IRS3/1	Mszana Dolna	1	14,393	15,091	modernizacja linii	104	24	2 496	nie dotyczy	rozkładowa										2	30	31	30	11		przerwa w ruchu	2021-08-30	2023-12-08	1.148																				
518	3	104	IRS3/1	Mszana Dolna - Tymbark	1	15,091	36,35	modernizacja linii	104	24	2 496	nie dotyczy (linia jednotorowa)	rozkładowa										2	30	31	30	11		przerwa w ruchu	2021-08-30	2023-12-08	1.148																				
519	3	104	IRS3/1	Limanowa - bocznicza szlakowa Kłęczany	1	47,569	64,459	modernizacja linii	104	24	2 496	nie dotyczy (linia jednotorowa)	rozkładowa										2	30	31	30	11		przerwa w ruchu	2021-08-30	2023-12-08	1.148																				
520	3	104	IRS3/1	bocznicza szlakowa Kłęczany - Marcinkowice	1	64,459	66,969	modernizacja linii	104	24	2 496	nie dotyczy (linia jednotorowa)	rozkładowa										2	30	31	30	11		przerwa w ruchu	2021-08-30	2023-12-08	1.148																				

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć														Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy		Projekty KPK							
						od	do					po sąsiednim torze	po zakończ. robót	Rozkład jazdy 2020/2021 KOREKTA I															od	do								
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII												
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31								
521	3	104	IRS3/1	Marcinkowice	1, 2, 3, 3a, 4	66,969	67,81	modernizacja linii	104	24	2 496	nie dotyczy	rozkładowa																						przerwa w ruchu	2021-08-30	2023-12-08	1.148
522	3	104	IRS3/1	Marcinkowice - Nowy Sącz	1	67,810	76,652	modernizacja linii	104	24	2 496	nie dotyczy (linia jednotorowa)	rozkładowa																						przerwa w ruchu	2021-08-30	2023-12-08	1.148
523				Linia nr 105 Muszyna - Krynica																																		
524	3	105	IZ Nowy Sącz	Muszyna - Krynica-Zdrój	1	1.000	10.537	wymiana izolatorów	10	8	80	0	Rozkładowa																					przerwa w ruchu, zastępcza komunikacja	2021-09-27	2021-10-08		
525	3	105	IZ Nowy Sącz	Powroźnik - Krynica-Zdrój	1	8,056	8,056	przebudowa przepustu w km 8,056	10	24	240	0	Rozkładowa																						przerwa w ruchu; komunikacja zastępcza	2021-05-10	2021-06-11	
526				Linia nr 106 Rzeszów - Jasło																																		
527	3	106	IRR3/6	Rzeszów Staroniwa - Strzyżów	1	2,400	31,300	Prace modernizacyjne	251	24	6 024	-	prędkość rozkładowa																					przerwa w ruchu	2021-04-05	2021-12-31	1.109-01	
528				Linia nr 108 Stróże - Zagórz																																		
529	3	108	IREK3/0/10	stacja Jasło	1,2,3,5	44,990	46,776	wymiana nawierzchni, demontaż i budowa rozjazdów, budowa obiektów inżynierskich, sieć elektroenergetyczna, teletechniczna, SRK	94	24	2 256	0	rozkładowa																						Przerwa w ruchu	2021-07-28	2021-10-29	3.059
530	3	108	IREK3/0/10	szlak Jasło - Tarnowiec	1	46,776	53,515	prace konserwacyjne/ przebudowa obiektów inżynierskich, sieć elektroenergetyczna, teletechniczna	94	24	2 256	0	rozkładowa																						Przerwa w ruchu	2021-07-28	2021-10-29	3.059
531	3	108	IREK3/0/10	stacja Tarnowiec	1,2,3	53,515	54,220	wymiana nawierzchni, demontaż i budowa rozjazdów, prace przy obiektach inżynierskich, sieć elektroenergetyczna, teletechniczna, SRK	94	24	2 256	0	rozkładowa																						Przerwa w ruchu	2021-07-28	2021-10-29	3.059
532	3	108	IREK3/0/10	szlak Tarnowiec - Jedlicze	1	54,220	60,015	prace konserwacyjne obiektów inżynierskich, sieć elektroenergetyczna, teletechniczna	94	24	2 256	0	rozkładowa																						Przerwa w ruchu	2021-07-28	2021-10-29	3.059
533	3	108	IREK3/0/10	stacja Jedlicze	1,2,3	60,015	60,811	wymiana nawierzchni, demontaż i budowa rozjazdów, przebudowa obiektów inżynierskich, sieć elektroenergetyczna, teletechniczna, SRK	94	24	2 256	0	rozkładowa																						Przerwa w ruchu	2021-07-28	2021-10-29	3.059
534	3	108	IREK3/0/10	szlak Jedlicze - Krosno	1	60,811	67,665	wymiana nawierzchni, przebudowa obiektów inżynierskich, sieć elektroenergetyczna, teletechniczna	94	24	2 256	0	rozkładowa																						Przerwa w ruchu	2021-07-28	2021-10-29	3.059
535	3	108	IREK3/0/10	stacja Krosno	1,5,7	67,665	68,750	wymiana nawierzchni, demontaż i budowa rozjazdów, remont obiektów inżynierskich, sieć elektroenergetyczna, teletechniczna, SRK	94	24	2 256	0	rozkładowa																						Przerwa w ruchu	2021-07-28	2021-10-29	3.059
536	3	108	IREK3/0/10	szlak Krosno - Targowiska	1	69,700	72,100	wymiana nawierzchni, przebudowa obiektów inżynierskich, sieć elektroenergetyczna, teletechniczna	94	24	2 256	0	rozkładowa																						Przerwa w ruchu	2021-07-28	2021-10-29	3.059
537				Linia nr 117 Kalwaria Zebrzydowska Lanckorona - Bielsko Biała																																		
538	3	117	IRK3	Kalwaria Zebrzydowska Lanckorona - Wadowice	1	-0,188	16,649	budowa mijanki w Barwałdzie Średnim (wszystkie branże)	41	24	984	0	prędkość rozkładowa																						całodobowa przerwa w ruchu	2021-11-01	2022-04-11	3.044
539	3	117	IRK3	Wadowice - Andrychów	1	18,6	30,225	roboty budowlane w zakresie wszystkich branży	322	24	7 728	0	prędkość rozkładowa	18	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31										całodobowa przerwa w ruchu	2020-12-14	2021-10-31	3.044	
540	3	117	IRK3	Andrychów - Kęty	1	30,225	41,976	przebudowa głowicy rozjazdowej od strony Kęt	31	24	744	0	prędkość rozkładowa																						całodobowa przerwa w ruchu	2021-07-01	2021-07-31	3.044

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć														Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy		Projekty KPK		
						od	do					po sąsiednim torze	po zakończ. robót	Rozkład jazdy 2020/2021 KOREKTA I															od	do			
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31			
541	3	117	IRK3	stacja Andrychów	1	30,225	31,046	roboty budowlane w zakresie wszystkich branży	121	24	2 904	0	prędkość rozkładowa															całodobowa przerwa w ruchu	2021-07-01	2021-10-29	3.044		
542	3	117	IRK3	stacja Andrychów	2	30,225	31,046	roboty budowlane w zakresie wszystkich branży	121	24	2 904	0	prędkość rozkładowa															całodobowa przerwa w ruchu	2021-07-01	2021-10-29	3.044		
543	3	117	IRK3	stacja Andrychów	4	30,225	31,046	roboty budowlane w zakresie wszystkich branży	121	24	2 904	0	prędkość rozkładowa														całodobowa przerwa w ruchu	2021-07-01	2021-10-29	3.044			
544				Linia nr 127 Radzionków - Nakło Śląskie																													
545	4	127	IRR4/1	Stacja T.Góry	763,771,791	-0,571	1,748	W zakresie branż:torowej, elektroenergetyki 1KV, sieci trakcyjnej, SRK i DESAT, obiektów obsługi podróży, telekomunikacji zasilania. Obiekt inżynierski	90	24	2160	nie dotyczy	50			28	28	31	3									torami czynnymi	2021-01-04	2021-04-03	1.109-04		
546	4	127	IRR4/1	Stacja T.Góry	5	-0,571	1,748	W zakresie branż:torowej, elektroenergetyki 1KV, sieci trakcyjnej, SRK i DESAT, obiektów obsługi podróży, telekomunikacji zasilania. Obiekt inżynierski	30	24	720	nie dotyczy	50						27	3							torami czynnymi	2021-04-04	2021-05-03	1.109-04			
547	4	127	IRR4/5	Szlak Radzionków - Nakło	T3	26,922	30,143	Zamknięcie linii stycznej	153	24	3 672	50 km/h	Vr						1	31	30	31	31	29			ruch po torach linii 131	2021-04-30	2021-09-29	1.095			
548				Linia nr 128 Radzionków Nakło ŚI T4																													
549	4	128	IRR4/5	Szlak Radzionków - Nakło	T4	26,939	30,143	Zamknięcie linii stycznej	72	24	1 728	50 km/h	Vr														31	30	11	ruch po torach linii 131	2021-10-01	2022-03-02	1.095
550				Linia nr 131 Chorzów Batory - Tczew																													
551	4	131	IRR4/5	stacja Chorzów Batory	8, 14a	6,147	6,632	wymiana nawierzchni, budowa obiektów inżynierskich, wymiana sieci trakcyjnej	227	24	5 448	50 km/h	100 km/h						2	31	30	31	31	30	31	30	31	11	torami czynnymi	2021-04-29	2022-04-30	1.095	
552	4	131	IRR4/5	szlak Chorzów Batory - Chorzów Miasto	1	6,115	8,150	wymiana nawierzchni, budowa obiektów inżynierskich, wymiana sieci trakcyjnej	227	24	5 448	50 km/h	100 km/h						2	31	30	31	31	30	31	30	31	11	przerwa w ruchu	2021-04-29	2022-04-30	1.095	
553	4	131	IRR4/5	szlak Chorzów Batory - Chorzów Miasto	2	6,147	8,180	wymiana nawierzchni, budowa obiektów inżynierskich, wymiana sieci trakcyjnej	227	24	5 448	50 km/h	100 km/h						2	31	30	31	31	30	31	30	31	11	przerwa w ruchu	2021-04-29	2022-04-30	1.095	
554	4	131	IRR4/5	stacja Chorzów Miasto	1	8,150	9,400	wymiana nawierzchni, budowa obiektów inżynierskich, wymiana sieci trakcyjnej	227	24	5 448	50 km/h	100 km/h						2	31	30	31	31	30	31	30	31	11	przerwa w ruchu	2021-04-29	2022-04-30	1.095	
555	4	131	IRR4/5	stacja Chorzów Miasto	2	8,180	9,370	wymiana nawierzchni, budowa obiektów inżynierskich, wymiana sieci trakcyjnej	227	24	5448	50 km/h	100 km/h						2	31	30	31	31	30	31	30	31	11	przerwa w ruchu	2021-04-29	2022-04-30	1.095	
556	4	131	IRR4/5	stacja Bytom	1,3,5,7,11	16,850	18,550	wymiana nawierzchni, budowa obiektów inżynierskich, wymiana sieci trakcyjnej	227	24	5 448	50 km/h	100 km/h						2	31	30	31	31	30	31	30	31	11	czynnymi torami w stacji	2021-04-29	2022-04-30	1.095	
557	4	131	IRR4/5	stacja Radzionków	1	26,800	28,000	wymiana nawierzchni, budowa obiektów inżynierskich, wymiana sieci trakcyjnej	154	24	3696	50 km/h	100 km/h						2	31	30	31	31	29			czynnymi torami w stacji	2021-04-29	2021-09-29	1.095			
558	4	131	IRR4/5	szlak Radzionków - Nakło Śląskie	1	28,000	29,500	wymiana nawierzchni, budowa obiektów inżynierskich, wymiana sieci trakcyjnej	154	24	3696	50 km/h	100 km/h						2	31	30	31	31	29			ruch jednotorowy dwukierunkowy	2021-04-29	2021-09-29	1.095			

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć														Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy		Projekty KPK		
						od	do					po sąsiednim torze	po zakończ. robót	Rozkład jazdy 2020/2021 KOREKTA I															od	do			
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31			
559	4	131	IRR4/5	stacja Radzionków	2	26,800	27,950	wymiana nawierzchni, budowa obiektów inżynierskich, wymiana sieci trakcyjnej	73	24	1752	50 km/h	100 km/h													1	31	30	11	czynnymi torami w stacji	2021-09-30	2022-03-02	1.095
560	4	131	IRR4/5	szlak Radzionków - Nakło Śląskie	2	27,950	29,500	wymiana nawierzchni, budowa obiektów inżynierskich, wymiana sieci trakcyjnej	73	24	1752	50 km/h	100 km/h													1	31	30	11	ruch jednorodowy dwukierunkowy	2021-09-30	2022-03-02	1.095
561	4	131	IRR4/5	szlak Kalina - Herby Nowe	2	66,800	69,050	wymiana nawierzchni, budowa obiektów inżynierskich, wymiana sieci trakcyjnej	6	24	144	50 km/h	100 km/h																6	ruch jednorodowy dwukierunkowy	2021-12-06	2022-01-04	1.095
562	4	131	IRR4/5	stacja Herby Nowe	1, 3, 11, 13, 15, 17, 19, 21, 23	69,050	70,650	wymiana nawierzchni, budowa obiektów inżynierskich, wymiana sieci trakcyjnej	348	24	8352	50 km/h	100 km/h	19	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	25					ruch torami czynnymi	2020-10-01	2021-11-25	1.095
563	4	131	IRR4/5	szlak Herby Nowe - Wręczyca	1	70,650	78,900	wymiana nawierzchni, budowa obiektów inżynierskich, wymiana sieci trakcyjnej	135	24	3 240	50 km/h	100 km/h									18	31	30	31	25			ruch jednorodowy dwukierunkowy	2021-07-14	2021-11-25	1.095	
564	4	131	IRR4/5	szlak Herby Nowe - Wręczyca	2	70,750	78,950	wymiana nawierzchni, budowa obiektów inżynierskich, wymiana sieci trakcyjnej	16	24	384	50 km/h	100 km/h														5	11	ruch jednorodowy dwukierunkowy	2021-11-26	2022-04-08	1.095	
565	4	131	IRR4/5	stacja Herby Nowe	2	68,900	70,750	wymiana nawierzchni, budowa obiektów inżynierskich, wymiana sieci trakcyjnej	16	24	384	50 km/h	100 km/h														5	11	ruch torami czynnymi	2021-11-26	2022-11-15	1.095	
566	4	131	IRR4/5	stacja Wręczyca	1	78,900	80,050	wymiana nawierzchni, budowa obiektów inżynierskich, wymiana sieci trakcyjnej	135	24	3 240	50 km/h	100 km/h									18	31	30	31	25			ruch torami czynnymi	2021-07-14	2021-11-25	1.095	
567	4	131	IRR4/5	stacja Wręczyca	2	78,950	80,100	wymiana nawierzchni, budowa obiektów inżynierskich, wymiana sieci trakcyjnej	16	24	384	50 km/h	100 km/h														5	11	ruch torami czynnymi	2021-11-26	2022-04-08	1.095	
568	4	131	IRR4/5	szlak Kłobuck - Miedźno	1	90,300	100,850	wymiana nawierzchni, budowa obiektów inżynierskich, wymiana sieci trakcyjnej	133	24	3 192	50 km/h	100 km/h										18	31	30	31	23			ruch jednorodowy dwukierunkowy	2021-07-14	2021-11-23	1.095
569	4	131	IRR4/5	szlak Kłobuck - Miedźno	2	90,200	100,800	wymiana nawierzchni, budowa obiektów inżynierskich, wymiana sieci trakcyjnej	19	24	456	50 km/h	100 km/h														8	11	ruch jednorodowy dwukierunkowy	2021-11-23	2022-04-04	1.095	
570	4	131	IRR4/5	stacja Miedźno	1	100,850	101,900	wymiana nawierzchni, budowa obiektów inżynierskich, wymiana sieci trakcyjnej	133	24	3 192	50 km/h	100 km/h										18	31	30	31	23			ruch torami czynnymi	2021-07-14	2021-11-23	1.095
571	4	131	IRR4/5	stacja Miedźno	2	100,800	102,200	wymiana nawierzchni, budowa obiektów inżynierskich, wymiana sieci trakcyjnej	19	24	456	50 km/h	100 km/h														8	11	ruch torami czynnymi	2021-11-23	2022-04-04	1.095	
572	4	131	IRR4/5	szlak Działoszyn - Chorzew Siemkowice	1	113,600	123,550	wymiana nawierzchni, budowa obiektów inżynierskich, wymiana sieci trakcyjnej	118	24	2 832	50 km/h	100 km/h	19	31	28	31	9											ruch jednorodowy dwukierunkowy	2020-10-01	2021-04-09	1.095	

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć														Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy		Projekty KPK								
						od	do					po sąsiednim torze	po zakońc. robót	Rozkład jazdy 2020/2021 KOREKTA I															od	do									
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII													
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31									
573	4	131	IRR4/5	szlak Działoszyn - Chorzew Siemkowice	2	113,500	123,450	wymiana nawierzchni, budowa obiektów inżynierskich, wymiana sieci trakcyjnej	191	24	4 584	50 km/h	100 km/h						22	31	30	31	31	30	16								ruch jednorodowy dwukierunkowy	2021-04-09	2021-10-16	1.095			
574	4	131	IRR4/5	stacja Chorzew Siemkowice	1	123,550	124,950	wymiana nawierzchni, budowa obiektów inżynierskich, wymiana sieci trakcyjnej	118	24	2 832	50 km/h	100 km/h	19	31	28	31	9																ruch torami czynnymi	2020-10-01	2021-04-09	1.095		
575	4	131	IRR4/5	stacja Chorzew Siemkowice	2	123,450	124,950	wymiana nawierzchni, budowa obiektów inżynierskich, wymiana sieci trakcyjnej	191	24	4 584	50 km/h	100 km/h						22	31	30	31	31	30	16									ruch torami czynnymi	2021-04-09	2021-10-16	1.095		
576	4	131	IRR4/5	szlak Chorzew Siemkowice - Rusiec Łódzki	1	124,950	135,530	wymiana nawierzchni, budowa obiektów inżynierskich, wymiana sieci trakcyjnej	57	24	1 368	50 km/h	100 km/h													16	30	11						ruch jednorodowy dwukierunkowy	2021-10-16	2022-04-24	1.095		
577	4	131	IRR4/5	szlak Rusiec Łódzki - Chociw Łaski	1	136,700	145,600	wymiana nawierzchni, budowa obiektów inżynierskich, wymiana sieci trakcyjnej	152	24	3 648	50 km/h	100 km/h														19	31	30	31	30	11			ruch jednorodowy dwukierunkowy	2021-07-13	2022-01-13	1.095	
578	4	131	IRR4/5	stacja Rusiec Łódzki	1	135,530	136,700	wymiana nawierzchni, budowa obiektów inżynierskich, wymiana sieci trakcyjnej	57	24	1 368	50 km/h	100 km/h														16	30	11						ruch torami czynnymi	2021-10-16	2022-04-24	1.095	
579	4	131	IRR4/5	stacja Chociw Łaski	1	145,600	146,850	wymiana nawierzchni, budowa obiektów inżynierskich, wymiana sieci trakcyjnej	152	24	3 648	50 km/h	100 km/h														19	31	30	31	30	11			ruch torami czynnymi	2021-07-13	2022-01-13	1.095	
580	4	131	IRR4/5	szlak Chociw Łaski - Kozuby	1	146,850	156,650	wymiana nawierzchni, budowa obiektów inżynierskich, wymiana sieci trakcyjnej	152	24	3 648	50 km/h	100 km/h															19	31	30	31	30	11			ruch jednorodowy dwukierunkowy	2021-07-13	2022-01-13	1.095
581	4	131	IRR4/5	Chorzów Miasto - Chorzów Stary	1, 2	8,984	12,210	domknięcie technologiczne w porze dziennej	227	4	908	-	vr						2	31	30	31	31	30	31	30	11								wstrzymanie ruchu	2021-04-29	2021-12-11	1.095	
582	4	131	IRR4/5	Chorzów Stary - Bytom	1, 2	12,210	17,365	domknięcie technologiczne w porze dziennej	227	4	908	-	vr						2	31	30	31	31	30	31	30	11								wstrzymanie ruchu	2021-04-29	2021-12-11	1.095	
583	4	131	IRR4/5	Bytom - Bytom Karb	1, 2	17,365	20,056	domknięcie technologiczne w porze dziennej	227	4	908	-	vr						2	31	30	31	31	30	31	30	11								wstrzymanie ruchu	2021-04-29	2021-12-11	1.095	
584	4	131	IRR4/5	Bytom Północ - Radzionków	1, 2	22,580	27,405	domknięcie technologiczne w porze dziennej	227	4	908	-	vr						2	31	30	31	31	30	31	30	11								wstrzymanie ruchu	2021-04-29	2021-12-11	1.095	
585	4	131	IRR4/5	Radzionków - Nakło Śląskie	1, 2	27,405	30,143	domknięcie technologiczne w porze dziennej	227	4	908	-	vr						2	31	30	31	31	30	31	30	11								wstrzymanie ruchu	2021-04-29	2021-12-11	1.095	
586	4	131	IRR4/5	Boronów - Kalina	1, 2	59,678	67,099	domknięcie technologiczne w porze dziennej	364	4	1456	-	vr	19	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	11									wstrzymanie ruchu	2020-12-13	2021-12-11	1.095	

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć														Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy		Projekty KPK
						od	do					po sąsiednim torze	po zakońc. robót	Rozkład jazdy 2020/2021 KOREKTA I															od	do	
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
587	4	131	IRR4/5	Kalina - Herby Nowe	1, 2	67,099	69,439	domknięcie technologiczne w porze dziennej	364	4	1456	-	vr	19	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	11	wstrzymanie ruchu	2020-12-13	2021-12-11	1.095	
588	4	131	IRR4/5	Herby Nowe	cała stacja	67,099	69,439	domknięcie technologiczne w porze dziennej	364	4	1456	-	vr	19	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	11	wstrzymanie ruchu	2020-12-13	2021-12-11	1.095	
589	4	131	IRR4/5	Herby Nowe - Wręczyca	1, 2	69,439	79,184	domknięcie technologiczne w porze dziennej	364	4	1456	-	vr	19	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	11	wstrzymanie ruchu	2020-12-13	2021-12-11	1.095	
590	4	131	IRR4/5	Wręczyca - Kłobuck	1, 2	79,184	89,209	domknięcie technologiczne w porze dziennej	151	4	604	-	vr									18	31	30	31	30	11	wstrzymanie ruchu	2021-07-14	2021-12-11	1.095
591	4	131	IRR4/5	Kłobuck - Miedzno	1, 2	89,209	101,058	domknięcie technologiczne w porze dziennej	151	4	604	-	vr									18	31	30	31	30	11	wstrzymanie ruchu	2021-07-14	2021-12-11	1.095
592	4	131	IRR4/5	Miedzno - Działoszyn	1, 2	101,058	113,249	domknięcie technologiczne w porze dziennej	151	4	604	-	vr									18	31	30	31	30	11	wstrzymanie ruchu	2021-07-14	2021-12-11	1.095
593	4	131	IRR4/5	Działoszyn - Chorzew Siemkowice	1, 2	113,249	124,172	domknięcie technologiczne w porze dziennej	364	4	1456	-	vr	19	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	11	wstrzymanie ruchu	2020-12-13	2021-12-11	1.095	
594	4	131	IRR4/5	Chorzew Siemkowice - Rusiec Łódzki	1, 2	127,172	136,465	domknięcie technologiczne w porze dziennej	152	4	608	-	vr									19	31	30	31	30	11	wstrzymanie ruchu	2020-07-13	2021-12-11	1.095
595	4	131	IRR4/5	Rusiec Łódzki - Chociw Łaski	1, 2	136,465	146,560	domknięcie technologiczne w porze dziennej	152	4	608	-	vr									19	31	30	31	30	11	wstrzymanie ruchu	2020-07-13	2021-12-11	1.095
596	4	131	IRR4/5	Chociw Łaski - Kozuby	1, 2	146,560	157,112	domknięcie technologiczne w porze dziennej	152	4	608	-	vr									19	31	30	31	30	11	wstrzymanie ruchu	2020-07-13	2021-12-11	1.095
597	4	131	IRR4/5	Kozuby - Zduńska Wola Karsznice	1, 2	146,560	157,112	domknięcie technologiczne w porze dziennej	152	4	608	-	vr									19	31	30	31	30	11	wstrzymanie ruchu	2020-07-13	2021-12-11	1.095
598	5	131	IRR4/5	stacja Kozuby	1	157,112	157,112	wymiana nawierzchni, budowa obiektów inżynierskich, wymiana sieci trakcyjnej	152	24	3 648	50 km/h	100 km/h									19	31	30	31	30	11	ruch torami czynnymi	2021-07-13	2022-01-13	1.095
599	5	131	IRR4/5	stacja Zduńska Wola Karsznice Faza I	1	167,593	168,083	wymiana nawierzchni, budowa obiektów inżynierskich, wymiana sieci trakcyjnej	127	24	3 048	50 km/h	100 km/h	19	31	28	31	18									ruch torami czynnymi	2020-09-30	2021-04-18	1.095	
600	5	131	IRR4/5	stacja Zduńska Wola Karsznice Faza I	2	167,593	168,083	wymiana nawierzchni, budowa obiektów inżynierskich, wymiana sieci trakcyjnej	201	24	4 824	50 km/h	100 km/h					13	31	30	31	31	30	31	4	ruch torami czynnymi	2021-04-18	2021-11-04	1.095		

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć														Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propoz. Terminy		Projekty KPK		
						od	do					po sąsiednim torze	po zakończ. robót	Rozkład jazdy 2020/2021 KOREKTA I															od	do			
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII							
														15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31			
601	5	131	IRR4/5	stacja Zduńska Wola Karsznice Faza II	1	168,083	170,212	wymiana nawierzchni, budowa obiektów inżynieryjnych, wymiana sieci trakcyjnej	38	24	912	50 km/h	100 km/h													27	11	ruch torami czynnymi	2021-11-04	2022-03-04	1.095		
602	5	131	IRR2/9	Szlak Zduńska Wola Karsznice - Szadek	1	170,200	178,450	Wielobranżowe roboty modernizacyjne	72	24	1 728	50 km/h	vr												31	30	11	jednotorowy-dwukierunkowy	2021-10-01	2022-01-31	1.095		
603	5	131	IRR2/9	Szlak Zduńska Wola Karsznice - Szadek	2	170,200	178,450	Wielobranżowe roboty modernizacyjne	92	24	2 208	50 km/h	vr									31	31	30			jednotorowy-dwukierunkowy	2021-07-01	2021-09-30	1.095			
604	5	131	IRR2/9	Stacja Szadek	1,3,5,7	178,450	180,400	Wielobranżowe roboty modernizacyjne	40	24	960	50 km/h	vr													29	11	pozostałe tory czynne w stacji	2021-11-02	2022-03-31	1.095		
605	5	131	IRR2/9	Stacja Poddębice	1,3,5,7	201,800	203,900	Wielobranżowe roboty modernizacyjne	153	24	3 672	50 km/h	vr												31	31	30	31	30	pozostałe tory czynne w stacji	2021-07-01	2021-11-30	1.095
606	5	131	IRR2/9	Szlak Poddębice - Kludna	1	203,900	211,700	Wielobranżowe roboty modernizacyjne	102	24	2 448	50 km/h	vr													30	31	30	11	jednotorowy-dwukierunkowy	2021-09-01	2021-12-31	1.095
607	5	131	IRSK2/1/1	Terespol Pomorski – Laskowice Pomorskie	2	417,8	418,21	Wzmocnienie nasypu, remont mostu	57	4	228	n/d	vr	10	15	3												przerwa w ruchu	2020-06-15	2021-02-07	4.027-07		
608	5	131	IRSK2/1/1	Terespol Pomorski – Laskowice Pomorskie	1	417,8	418,21	Wzmocnienie nasypu, remont mostu	57	24	1 368	20	140	19	31	7												jednotorowy-dwukierunkowy	2020-06-15	2021-02-07	4.027-07		
609	5	131	IRSK2/1/1	Terespol Pomorski – Laskowice Pomorskie	1	417,8	418,21	Wzmocnienie nasypu, remont mostu	242	4	968	n/d	vr			21	31	30	31	30	31	31	31	30	7			przerwa w ruchu	2021-02-08	2021-10-07	4.027-07		
610	5	131	IRSK2/1/1	Terespol Pomorski – Laskowice Pomorskie	2	417,8	418,21	Wzmocnienie nasypu, remont mostu	242	24	5 808	20	140			21	31	30	31	30	31	31	30	7			jednotorowy-dwukierunkowy	2021-02-08	2021-10-07	4.027-07			
611														Linia nr 132 Bytom - Wrocław Główny																			
612	4	132	IRR4/1	Bytom Bobrek Zabrze Biskupice	1	20,900	22,546	kompleksowa wymiana nawierzchni + przebudowa sieci trakcyjnej+ objekty inżynieryjne	57	24	1 368	50	Vr	19	31	7													jednotorowo dwukierunkowo po torze 2	2020-10-18	2021-02-07	1.092	
613	4	132	IRR4/1	Bytom Bobrek - Zabrze Biskupice	2	20,900	22,546	kompleksowa wymiana nawierzchni + przebudowa sieci trakcyjnej+ objekty inżynieryjne	113	24	2 712	50	Vr			16	31	30	31	5								jednotorowo dwukierunkowo po torze 1	2021-02-13	2021-06-05	1.092		
614	4	132	IRR4/1	Zabrze Biskupice	3,5,7	22,546	23,5	brak wjazdu w czasie robót na linii 132/147 + objekty inżynieryjne w km 22,814	63	24	1 512	n/d	Vr	19	31	13												po torach czynnych	2020-11-15	2021-02-13	1.092		
615	6	132	IRR4/2	Opole Główne - Opole Groszowice	2	95,300	99,000	modernizacja układu torowego	170	24	4 080	60	Vr	19	31	28	31	30	31									jednotorowy dwukierunkowy jedna krawędź peronowa	2020-06-29	2021-05-31	1.084		

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć														Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy		Projekty KPK		
						od	do					po sąsiednim torze	po zakończ. robót	Rozkład jazdy 2020/2021 KOREKTA I															od	do			
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31			
616	6	132	IRR4/2	Opole Groszowice	4, 4a, 6	95,100	96,200	modernizacja układu torowego	50	24	1 200	60	Vr	19	31															po pozostałych torach	2020-06-29	2021-01-31	1.084
617	6	132	IRR4/2	Opole Groszowice - Opole Główne	1,2	95,769	99,322	domknięcie toru	266	4	1 064	nd	Vr	19	31	28	31	30	31	30	31	31	4						przerwa	2019-07-30	2021-09-04	1.084	
618	6	132	IRR4/2	Opole Groszowice	1,2	99,322	99,322	modernizacja toru	240	4	960	nd	Vr	19	31	28	31	30	31	30	31	9							przerwa	2019-06-09	2021-08-09	1.084	
619				Linia nr 133 Dąbrowa Górnicza Ząbkowice - Kraków Główny																													
620	3	133	IRR3/1	Trzebinia TSA	205,207, 135,137, 139,141, 143	29,800	31,150	tory do likwidacji	19	24	456		V rozkładowa	19															Tory czynne w stacji	2019-06-10	2020-12-31	1.075	
621	3	133	IRR3/1	Stacja Krzeszowice	6, 8, 10, 16, 101	45,400	45,750	tor do likwidacji	19	24	456	Vr	V rozkładowa	19															Tory czynne w stacji	2018-04-23	2020-12-31	1.075	
622	3	133	IRR3/1	Krzeszowice - Zabierzów	2	46,700	56,300	Domknięcia technologiczne	19	5	95	-	V rozkładowa	19															Przerwa w ruchu	2020-08-01	2020-12-31	1.075	
623	3	133	IRR3/1	Krzeszowice - Zabierzów	1	46,700	56,300	Budowa przejścia pod torami linii	19	24	456	40 km/h w miejscu wykonywania robót około km 50,900 na długości około 300 m	V rozkładowa	19															Jednotorowo dwukierunkowo	2020-08-01	2020-12-31	1.075	
624	3	133	IRR3/3	stacja Kraków Główny	1,2, 3, 5, 7, 9, 11	69,350	70,779	modernizacja/budowa w ramach dobudowy torów aglomeracyjnych	272	24	6 528	-	rozkładowa	19	31	28	31	30	31	30	31	31	10					brak możliwości wjazdu od strony linii nr 91 (Kraków Płaszów) na tory 1, 3, 5, 7, 9, 11	2019-11-23	2021-09-10	1.094		
625				Linia nr 136 Kędzierzyn Koźle - Opole Groszowice																													
626	4	136	IRR4/2	Kędzierzyn Koźle - Kłodnica	2	0,250	2,400	modernizacja toru	283	24	6 792	60	Vr	19	31	28	31	30	31	30	31	31	21					jednotorowo, dwukierunkowo po torze nr 1	2020-12-13	2021-09-21	1.084		
627	4	136	IRR4/2	Kłodnica - Raszowa	2	2,400	6,300	modernizacja toru	283	24	6 792	60	Vr	19	31	28	31	30	31	30	31	31	21					jednotorowo, dwukierunkowo po torze nr 1	2020-12-13	2021-09-21	1.084		
628				Linia nr 138 Oświęcim - Katowice																													
629	3	138	IRR3/4	stacja Oświęcim	2Ł	0,000	1,450	domknięcia technologiczne	19	5	95	-	rozkładowa	19														przerwa w ruchu	2020-05-01	2020-12-31	1.091		
630	3	138	IRR3/4	stacja Oświęcim	1Ł	0,000	1,450	modernizacja	19	24	456	30 [km 0,0 + 1,450]	rozkładowa	19														jednotorowy, dwukierunkowy	2020-05-01	2020-12-31	1.091		
631				Linia nr 139 Katowice - Zwardoń																													
632	4	139	IRR4/4	Pszczyna - Most Wisła	2	36,6	42,23	domknięcia technologiczne	305	4	1 220	nd	160	18	31	28	31	30	31	30	31	31	30	14				przerwa w ruchu	2020-12-14	2021-10-14	1.152		
633	4	139	IRR4/4	Pszczyna - Most Wisła	1	36,6	42,23	modernizacja	305	24	7 320	60	160	18	31	28	31	30	31	30	31	31	30	14				jednotorowy, dwukierunkowy	2020-12-14	2021-10-14	1.152		
634	4	139	IRR4/4	Pszczyna - Most Wisła	1	36,62	41+800	domknięcia technologiczne	58	4	232	nd	160											17	30	11		przerwa w ruchu	2021-10-15	2022-06-16	1.152		
635	4	139	IRR4/4	Pszczyna - Most Wisła	2	36,62	41+800	modernizacja	58	24	1 392	nd	160											17	30	11		jednotorowy, dwukierunkowy	2021-10-15	2022-06-16	1.152		
636	4	139	IRR4/4	podg Most Wisła - Czechowice Dziedzice	1	42,1	45	modernizacja	58	24	1 392	nd	160											17	30	11		przerwa w ruchu	2021-10-15	2022-06-16	1.152		
637	4	139	IRR4/4	podg Most Wisła - Czechowice Dziedzice	2	42,1	45,03	modernizacja	58	24	1 392	nd	160											17	30	11		przerwa w ruchu	2021-10-15	2022-06-16	1.152		

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometr		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć														Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy		Projekty KPK			
						od	do					po sąsiednim torze	po zakońc. robót	Rozkład jazdy 2020/2021 KOREKTA I															od	do				
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31				
638	4	139	IRR4/4	Czechowice Dziedzice - Czechowice Dziedzice Południowe	1	45,4	48,3	domknięcia technologiczne	58	4	232	nd	80																	przerwa w ruchu	2021-10-15	2022-06-16	1.152	
639	4	139	IRR4/4	Czechowice Dziedzice - Czechowice Dziedzice Południowe	2	45,4	48,3	modernizacja	58	24	1 392	80	80																		przerwa w ruchu	2021-10-15	2022-06-16	1.152
640				Linia nr 143 Kalety - Wrocław Mikołajów																														
641	6	143	IRR4/2	Wr. Nadodrze - Wr. Popowice WP3	1	161,590	162,500	Przebudowa wiaduktu i budowa peronu	78	24	1 872	30 km/h	80 km/h	19	31	28														przerwa w ruchu	2020-06-10	2021-02-28	1.109-03	
642				Linia 145 Chorzów Stary - Radzionków																														
643	4	145	IRR4/5	Szlak Radzionków - Piekary Śląskie	1	16,733	18,033	Zamknięcie linii stycznej	64	24	1536	50 km/h									1	21	21	21							ruch po torach linii 131	2021-06-30	2021-09-29	1.095
644				Linia nr 146 Wyczerpy - Chorzew Siemkowice																														
645	4	146	IRR4/5	szlak Chorzew Siemkowice - Biała Pajęczańska	1	47,39	49,145	wymiana nawierzchni, budowa obiektów inżynierskich, wymiana sieci trakcyjnej	61	24	1 464	n/d	100 km/h			21	31	9													przerwa w ruchu	2021-02-08	2021-04-09	1.095
646				Linia 147 Zabrze Biskupice - Gliwice																														
647	4	147	IRR4/1	Zabrze Biskupice	1	-0,7	0,816	kompleksowa wymiana nawierzchni + przebudowa sieci trakcyjnej+ obiekty inż.ynierskie	63	24	1 512	n/d	Vr	19	31	13															po torze 2	2020-11-15	2021-02-13	1.092
648	4	147	IRR4/1	Zabrze Biskupice	2	-0,7	0,816	kompleksowa wymiana nawierzchni + przebudowa sieci trakcyjnej+ obiekty inż.ynierskie	91	24	2 184	n/d	Vr			16	31	30	14												po torach czynnych	2021-02-13	2021-05-14	1.092
649	4	147	IRR4/1	Zabrze Biskupice - Maciejów Pln.	1	0,816	7,9	kompleksowa wymiana nawierzchni + przebudowa sieci trakcyjnej+ obiekty inż.ynierskie	76	24	1 824	50	Vr			16	31	29													przerwa w ruchu	2021-02-13	2021-04-29	1.092
650	4	147	IRR4/1	Zabrze Biskupice - Maciejów Pln.	2	0,816	7,9	kompleksowa wymiana nawierzchni + przebudowa sieci trakcyjnej+ obiekty inż.ynierskie	76	24	1 824	50	Vr					2	31	30	13										przerwa w ruchu	2021-04-29	2021-07-13	1.092
651				Linia nr 150 Most Wisła - Chybie																														
652	4	150	IRR4/4	Most Wisła - Ochodza	2	0,000	2,434	modernizacja	305	24	7 320	nd	160	18	31	28	31	30	31	30	31	31	31	30	14					przerwa w ruchu	2020-12-14	2021-10-14	1.152	
653	4	150	IRR4/4	podg Most Wisła - Zabrzeg Czarnolesie	1	0,000	4,800	modernizacja	305	24	7 320	nd	160	18	31	28	31	30	31	30	31	31	30	14						przerwa w ruchu	2020-12-14	2021-10-14	1.152	
654				Linia nr 161 Katowice Szopienice Pln. - Chorzów Stary																														
655	4	161	IRR4/1	Katowice Szopienice Pln.	2	0	1,45	kompleksowa przebudowa stacji KSZ	181	24	4 344	n/d	Vr					20	30	31	30	31	31	8						po torach czynnych	2021-03-12	2021-09-08	1.092	
656	4	161	IRR4/1	Katowice Szopienice Pln.	1	0	1,45	kompleksowa przebudowa stacji KSZ	95	24	2 280	n/d	Vr												23	31	30	11			po torach czynnych	2021-09-08	2022-05-26	1.092
657	4	161	IRR4/1	Katowice Szopienice Pln.	3-15	0	1,45	kompleksowa przebudowa stacji KSZ	95	24	2 280	n/d	Vr												23	31	30	11			po torach czynnych	2021-09-08	2022-05-26	1.092
658	4	161	IRR4/1	Katowice Szopienice Pln. - Katowice Dąbrówka Mała	2	1,45	2	kompleksowa przebudowa stacji KSZ	181	24	4 344	n/d	Vr					20	30	31	30	31	31	8						przerwa w ruchu	2021-03-12	2021-09-08	1.092	
659	4	161	IRR4/1	Katowice Szopienice Pln. - Katowice Dąbrówka Mała	1	1,45	2	kompleksowa przebudowa stacji KSZ	95	24	2 280	n/d	Vr												23	31	30	11			przerwa w ruchu	2021-09-08	2022-05-26	1.092
660				Linia nr 180 Dorota - Mysłowice Brzezinka																														

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć														Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy		Projekty KPK																				
						od	do					po sąsiednim torze	po zakończ. robót	Rozkład jazdy 2020/2021 KOREKTA I															od	do																					
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII																									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31																					
661	4	180	IRR4/1	Dorota - Sosnowiec Jęzor	1	0,05	8	kompleksowa wymiana nawierzchni + przebudowa sieci trakcyjnej+ obiekty inż.ynieryjne	113	24	2712	n/d	Vr								6	31	30	31	15	wstrzymanie ruchu na linii	2021-07-26	2021-11-15	1.092																						
662	4	180	IRR4/1	Sosnowiec Jęzor	10	8	8,8	kompleksowa wymiana nawierzchni + przebudowa sieci trakcyjnej+ obiekty inż.ynieryjne	113	24	2712	n/d	Vr								6	31	30	31	15	po torach czynnych	2021-07-26	2021-11-15	1.092																						
663	4	180	IRR4/1	Sosnowiec Jęzor - Mysłowice Brzezinka	1	8,8	14,7	kompleksowa wymiana nawierzchni + przebudowa sieci trakcyjnej+ obiekty inż.ynieryjne	40	24	960	n/d	Vr												29	11	wstrzymanie ruchu na linii	2021-11-02	2022-02-22	1.092																					
664	4	180	IRR4/1	Mysłowice Brzezinka	3	14,7	15,6	kompleksowa wymiana nawierzchni + przebudowa sieci trakcyjnej+ obiekty inż.ynieryjne	40	24	960	n/d	Vr												29	11	po torach czynnych	2021-11-02	2022-02-22	1.092																					
665				Linia 182 Tarnowskie Góry - Zawiercie																																															
666	4	182	IRR4/1	Stacja T.Góry	772,792,123,89	0,311	1,748	W zakresie branż:torowej, elektroenergetyki 1KV, sieci trakcyjnej, SRK i DESAT, obiektów obsługi podróźnych, telekomunikacji zasilania. Obiektó inżynieryjnych	120	24	2880	nie dotyczy	50			28	28	31	30	3							torami czynnymi	2021-01-04	2021-05-03	1.109-04																					
667	4	182	IRR4/1	Stacja SIEWIERZ	1	29,2	30,3	W zakresie branż:torowej, elektroenergetyki 1KV, sieci trakcyjnej, SRK i DESAT, obiektów obsługi podróźnych, telekomunikacji zasilania. Obiektó inżynieryjnych	181	24	4 344	nie dotyczy	50			28	28	31	30	31	30	3				wstrzymanie ruchu pociągów	2021-01-04	2021-07-03	1.109-04																						
668	4	182	IRR4/1	Odcinek SIEWIERZ +PORĘBA	1	30,3	36,386	W zakresie branż:torowej, elektroenergetyki 1KV, sieci trakcyjnej, SRK i DESAT, obiektów obsługi podróźnych, telekomunikacji zasilania. Obiektó inżynieryjnych	160	24	3 840	nie dotyczy	50									27	31	30	31	30	11	wstrzymanie ruchu pociągów	2021-07-05	2022-05-16	1.109-04																				
669	4	182	IRR4/1	Stacja PORĘBA	1	36,386	37,2	W zakresie branż:torowej, elektroenergetyki 1KV, sieci trakcyjnej, SRK i DESAT, obiektów obsługi podróźnych, telekomunikacji zasilania. Obiektó inżynieryjnych	160	24	3 840	nie dotyczy	50									27	31	30	31	30	11	wstrzymanie ruchu pociągów	2021-07-05	2022-05-16	1.109-04																				
670	4	182	IRR4/1	Odcinek PORĘBA + ZAWIERCIE	1	37,2	44,2	W zakresie branż:torowej, elektroenergetyki 1KV, sieci trakcyjnej, SRK i DESAT, obiektów obsługi podróźnych, telekomunikacji zasilania. Obiektó inżynieryjnych	160	24	3 840	nie dotyczy	50									27	31	30	31	30	11	wstrzymanie ruchu pociągów	2021-07-05	2022-05-16	1.109-04																				
671	4	182	IRR4/1	Stacja ZAWIERCIE	21	44,2	44,382	W zakresie branż:torowej, elektroenergetyki 1KV, sieci trakcyjnej, SRK i DESAT, obiektów obsługi podróźnych, telekomunikacji zasilania. Obiektó inżynieryjnych	194	24	4 656	nie dotyczy	50									30	31	31	30	31	30	11	torami czynnymi	2021-06-01	2022-05-16	1.109-04																			
672	4	182	IRR4/1	Stacja ZAWIERCIE	7	44,2	45,502	W zakresie branż:torowej, elektroenergetyki 1KV, sieci trakcyjnej, SRK i DESAT, obiektów obsługi podróźnych, telekomunikacji zasilania. Obiektó inżynieryjnych	194	24	4 656	nie dotyczy	50									30	31	31	30	31	30	11	torami czynnymi	2021-06-01	2022-05-16	1.109-04																			
673				Linia nr 190 Bielsko Biala Główna - Cieszyn																																															
674	4	190	IRS4/3	Skoczów - Golezów	1	21,506	29,1	Rewitalizacja infrastruktury kolejowej	275	24	6600	n/d	Vr					31	30	31	30	31	31	30	31	30	Przerwa w ruchu - komunikacja zastępcza	2021-03-01	2021-11-30	3.079																					
675	4	190	IRS4/3	ST Golezów	1,2,3,4,5,6,7	27,905	28,78	Rewitalizacja infrastruktury kolejowej	275	24	6600	n/d	Vr					31	30	31	30	31	31	30	31	30	Przerwa w ruchu - komunikacja zastępcza	2021-03-01	2021-11-30	3.079																					
676	4	190	IRS4/3	Golezów - Cieszyn	1	29,1	38,962	Rewitalizacja infrastruktury kolejowej	353	24	8472	n/d	Vr	19	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	Przerwa w ruchu	2020-03-02	2021-11-30	3.079																						
677				Linia 191 Golezów - Wisła Głębce																																															
678	4	191	IRS4/3	Golezów - Wisła Głębce	1	-0,55	20,048	Rewitalizacja infrastruktury kolejowej	275	24	6 600	n/d	Vr					31	30	31	30	31	31	30	31	30	Przerwa w ruchu - komunikacja zastępcza	2021-03-01	2021-11-30	3.079																					

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć														Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy		Projekty KPK
						od	do					po sąsiednim torze	po zakończ. robót	Rozkład jazdy 2020/2021 KOREKTA I															od	do	
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
679				Linia nr 201 Nowa Wieś Wielka - Gdynia Port																											
680	5	201	IRR2/1	Gdynia Port GPA - GPB/65,66,67,68,69,70,71,72,73,74,75,76,77,80/ ???	st.	206,2	207,15	Modernizacja nawierzchni, sieci trakcyjnej, urządzeń srk	343	24	8 232	n/d	40	19	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	20		torem 65 i 66 oraz odc. Toru tymczasowego	2020-11-07	2021-11-20	1.062	
681	5	201	IRR2/1	GPA-GPB 66	st.	206,2	207,7	Modernizacja nawierzchni, sieci trakcyjnej, urządzeń srk	22	24	528	n/d	40											11	11	nowymi torami grupy GPA-GPB nr 67-77	2021-11-20	2022-04-30	1.062		
682	5	201	IRR2/1	Gdynia Port GPB - GPW/154,155,156,157,158,159/	st.	207,3	207,5	Modernizacja nawierzchni, sieci trakcyjnej, urządzeń srk	343	24	8 232	n/d	40	19	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	20		torem 65 i 66 oraz odc. Toru tymczasowego	2020-11-07	2021-11-20	1.062	
683	5	201	IRR2/1	Gdynia Port GPW - GPC/39/	st.	207,3	207,7	Modernizacja nawierzchni, sieci trakcyjnej, urządzeń srk	22	24	528	n/d	40											11	11	tory 18-32 grupy GPC GPD	2021-11-20	2022-04-30	1.062		
684	5	201	IRR2/1	Gdynia Port GPE - Gdynia Port GPF/103,104,105,106,107/	st.	209,5	210,35	Modernizacja nawierzchni, sieci trakcyjnej, urządzeń srk	343	24	8 232	n/d	40	19	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	20		torami 108,109,110	2020-11-07	2021-11-20	1.062	
685	5	201	IRR2/1	Gdynia Port P14 - P15 /131,132,133,134,135,136/	st.	206,2	210,35	Modernizacja nawierzchni, urz. Srk	350	24	8 400	n/d	40	19	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	27		torami 150,151	2020-11-07	2021-11-27	1.062	
686	5	201	IRR2/1	Gdynia Port P16 - P17 /161,162/	st.	206,2	210,35	Modernizacja nawierzchni, urz. Srk	350	24	8 400	n/d	40	19	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	27		torem 121	2020-11-07	2021-11-27	1.062	
687	5	201	IRR2/1	Gdynia Port P17 - GPC/121/	st.	206,2	210,35	Modernizacja nawierzchni, urz. Srk	8	24	192	n/d	40											8		torem 122	2021-11-20	2021-11-27	1.062		
688	5	201	IRR2/1	Gdynia Port P17 - P16 /163,164,165,166/	st.	206,2	210,35	Modernizacja nawierzchni, urz. Srk	22	24	528	n/d	40											11	11	torem 161,162	2021-11-20	2022-04-30	1.062		
689				Linia nr 203 Tczew - Kostrzyn																											
690	8	203	IZ Zielona Góra	Kustrin - Kostrzyn tor nr 2	2	340,25	340,35	wymiana rozjazdów486; 487	30	24	720	brak	brak												30		Jednotorowy dwukierunkowy	2021-10-01	2021-10-30		
691				Linia 204 Malbork - Braniewo																											
692	5	204	IZ Gdynia	Malbork/301/ - Stare Pole	1	2,035	9,170	RB i konserwacje przepustów, przepust w km 2,043; 2,236; 7,156; 8,274; 8,627; 9,007; 9,158;	19	7	133	n/d					2	17									W przerwach między pociągami	30.03.2021	24.04.2021		
693	5	204	IZ Gdynia	Malbork/302/ - Stare Pole/2/	2	2,035	2,050	RB i konserwacje przepustów, przepust w km 2,043; 2,236; 7,156; 8,274; 8,627; 9,007; 9,158;	15	7	105	n/d							15								W przerwach między pociągami	11.05.2021	29.05.2021		
694	5	204	IZ Olsztyn	Chruściel - Braniewo	szl.	77,36	77,52	Naprawa nasypu kolejowego	58	8	464	n/d	V-rozkl.											28	30	W przerwach między pociągami	04.05.2021	30.06.2021			
695				Linia 207 Toruń Wschodni - Malbork																											
696	5	207	IREK2/0/7	Toruń Wschodni - Chełmża	szl.	-0,206	18,897	przebudowa	251	24	6 024	-	Vr				28	31	30	31	30	31	31	30	9		komunikacja zastępcza	2021-02-01	2021-10-09	3.026	
697				Linia 210 Chojnice - Runowo Pomorskie																											
698	5	210	IZ Gdynia	Chojnice - Człuchów.	1	0,950	4,660	RB przepustu, przepust w km 0,962; 3,086; 3,491; 4,645	25	7	175	n/d	Vr												11	14	Jednotorowy dwukierunkowy	17.08.2021	18.09.2021		
699	5	210	IZ Gdynia	Chojnice - Człuchów.	2	0,950	4,660	RB przepustu, przepust w km 0,962; 3,086; 3,491; 4,645	25	7	175	n/d	Vr												8	17	Jednotorowy dwukierunkowy	21.09.2021	23.10.2021		
700				Linia 214 Somonino - Kartuzy																											

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć														Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy		Projekty KPK
						od	do					po sąsiednim torze	po zakońc. robót	Rozkład jazdy 2020/2021 KOREKTA I															od	do	
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
701	5	214	IRRK2/7/1	Somonino -Kartuzy	szl	0,64	6,991	prace rozbiórkowe, roboty modernizacyjne	384	24	9 216	n/d	brak	19	31	28	31	30	31	30	31	31	31	30	31	30	31	przerwa w ruchu - ruch towarowy; komunikacja zastępcza	2020-09-15	2022-02-01	1.060-01
702	Linia 215 Laskowice Pomorskie - Bąk																														
703	5	215	IZ Bydgoszcz	Osie - Szlachta	szl	24,800	28,300	Ciągła wymiana podkładów	60	24	1 440	-	70														przerwa w ruchu zastępcza komunikacja autobusowa	2021.07.01	2021.08.31		
704	5	215	IZ Gdynia	Czersk - Bąk	szl	62,800	62,900	RB wiaduktu, wiadukt w km 62,846	75	24	1 800	-	V-rozkł.							30	31	14					przerwa w ruchu	01.06.2021	14.08.2021		
705	Linia 217 Wielkie Wierzno - Braniewo																														
706	5	217	IZ Olsztyn	Chruściel - Braniewo	501	48,43	48,59	Naprawa nasypu kolejowego	61	8	488	n/d	V-rozkł.				31	30									W przerwach między pociągami	01.03.2021	30.04.2021		
707	Linia nr 220 Olsztyn - Bogaczewo																														
708	5	220	IZ Olsztyn	Gamerki Wielkie-Żabi Róg	szl	27,83	28,08	Wymiana nawierzchni toru na lukach	15	8	120	n/d	V-rozkł.							15							W przerwach między pociągami	12.05.2021	21.05.2021		
709	5	220	IZ Olsztyn	Gamerki Wielkie-Żabi Róg	szl	28,5	30,39	Wymiana szyn	12	8	96	n/d	V-rozkł.											4	8		W przerwach między pociągami	23.09.2021	14.10.2021		
710	5	220	IZ Olsztyn	Żabi Róg	1	36,888	37,06	Wymiana nawierzchni toru na lukach	20	8	160	n/d	V-rozkł.					20									W przerwach między pociągami	05.04.2021	25.04.2021		
711	5	220	IZ Olsztyn	Żabi Róg-Morağ	szl	37,414	37,54	Wymiana nawierzchni toru na lukach	20	8	160	n/d	V-rozkł.					20									W przerwach między pociągami	05.04.2021	25.04.2021		
712	5	220	IZ Olsztyn	Maldyty	1	58,786	59,004	Wymiana nawierzchni toru na lukach	10	8	80	n/d	V-rozkł.						10								W przerwach między pociągami	04.05.2021	14.05.2021		
713	5	220	IZ Olsztyn	Maldyty-Pasłek	szl	58,786	59,004	Wymiana nawierzchni toru na lukach	10	8	80	n/d	V-rozkł.						10								W przerwach między pociągami	04.05.2021	14.05.2021		
714	5	220	IZ Olsztyn	Pasłek	1	76,218	76,545	Wymiana nawierzchni toru na lukach	10	8	80	n/d	V-rozkł.						10								W przerwach między pociągami	17.05.2021	28.05.2021		
715	5	220	IZ Olsztyn	Pasłek-Bogaczewo	szl	76,218	76,545	Wymiana nawierzchni toru na lukach	10	8	80	n/d	V-rozkł.						10								W przerwach między pociągami	17.05.2021	28.05.2021		
716	Linia nr 221 Gutkowo - Braniewo																														
717	5	221	IRR2/8	Gutkowo - Dobre Miasto	szl	0,67	22,15	Roboty torowe, roboty branży obiektów inżynierskich, srk, telekomunikacji	27	24	648	Nie dotyczy	80	19	8												Przerwa w ruchu, komunikacja zastępcza	2020-08-27	2021-01-08	3.088	
718	5	221	IRR2/8	Dobre Miasto - Braniewo	szl	23,75	87,09	Roboty torowe, roboty branży obiektów inżynierskich, srk, telekomunikacji	338	24	8 112	Nie dotyczy	80		24	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	11	Przerwa w ruchu, komunikacja zastępcza	2020-12-11	2022-03-28	3.088
719	Linia nr 223 Czerwonka - Elk																														
720	1	223	IRR2/2	Elk- Orzysz	szl	121,27	86,032	Wielobranżowe roboty modernizacyjne	105	4	420	n/d											3	30	31	30	11	przerwa w ruchu	2021-08-29	2021-12-11	1.144
721	Linia nr 226 Pruszcz Gdański - Gdańsk Port Północny																														
722	5	226	IRR2/1	Stacja Gdańsk Port Północny	20,22,24,26,28,32,34,36,38,40,42	13,3	14,7	modernizacja nawierzchni, sieci trakcyjnej, urządzeń srk	261	24	6 264	40	60	19	31	28	31	30	31	30	31	30					Po nowo wybudowanych torach wg. nowej numeracji: 1,2,4,6,8,10,12,14,20,21,22,23,24,25,26	2020-12-13	2021-08-30	1.064	
723	Linia nr 228 Rumia - Gdynia Port Oksywie																														
724	5	228	IRR2/1	Gdynia Oksywie- Rumia-GPF	101,1	5,3	6,584	Modernizacja nawierzchni, sieci trakcyjnej, urządzeń srk	22	24	528	n/d	40													11	11	po torach czynnych w danej grupie	2021-11-20	2022-04-30	1.062
725	Linia nr 229 Pruszcz Gdański - Łeba																														
726	5	229	IRRK2/7/1	Stara Piła/1,2,3,4,6/ - Glinicz	szl	24,4	30,935	Prace budowlane	363	24	8 712	n/d	brak	18	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	11	przerwa w ruchu	2020-12-14	2022-03-03	1.060-01	

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć														Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy		Projekty KPK		
						od	do					po sąsiednim torze	po zakończ. robót	Rozkład jazdy 2020/2021 KOREKTA I															od	do			
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31			
727	5	229	IRRK2/7/1	Kartuzy/1,2,,4,5,,9,13,15,12,14,16, 22,23,25,27/	st.	40,81	42,383	prace rozbiórkowe, roboty modernizacyjne	384	24	9 216	n/d	brak	19	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	31	28	29	30	31	1.060-01	
728	5	229	IRRK2/7/1	Glinz - Kartuzy	szl	31,27	40,81	prace rozbiórkowe, roboty modernizacyjne	89	24	2 136	n/d	brak				17	30	31	11							przerwa w ruchu - ruch towarowy; komunikacja zastępcza	2021-03-14	2021-06-11	1.060-01			
729				Linia nr 234 Kokoszki - Stara Pila																													
730	5	234	IRRK2/7/1	Kokoszki/1,2,3/ - Stara Pila	szl	11,03	19,898	Prace budowlane	281	24	6 744	n/d	brak				6	30	31	30	31	31	30	31	30	31	przerwa w ruchu	2021-02-10	2022-04-22	1.060-01			
731				Linia nr 249 Gdańsk Główny - Gdańsk Zaspas Towarowa																													
732	5	249	IRR2/1	Gdańsk Główny - Gdańsk Zaspas Towarowa	500,2,3,4,5,6,7	3,7	4,9	modernizacja nawierzchni, sieci trakcyjnej, urządzeń srk	139	24	3 336	40	60	19	31	28	31	30									po nowo wybudowanych torach wg nowej numeracji nr 1,2,3,4 i 6	2020-12-13	2021-04-30	1.064			
733	5	249	IRR2/1	Gdańsk Główny - Gdańsk Zaspas Towarowa	25,26,33,47,72, 81	4,9	6,1	modernizacja nawierzchni, sieci trakcyjnej, urządzeń srk	139	24	3 336	40	60	19	31	28	31	30									Po torach czynnych zgodnie z regulaminem tymczasowym	2020-12-13	2021-04-30	1.064			
734				Linia 272 Kluczbork - Poznań Główny																													
735	7	272	IZ Ostrów Wlkp.	Pleszew	4	113,852	114,801	Naprawa toru (ciągła wymiana szyn, podkładów i podsypki)	21	24	504	60	Rozkładowa													9	12			Torami sąsiednimi	23.08.2021	12.09.2021	
736	7	272	IZ Ostrów Wlkp.	Przygodzice - Ostrów Wielkopolski	2	79,000	81,852	Naprawa podtorza kombajnem podtorzowym AHM800	12	24	288	60	60													6	6			Torem sąsiednim	26.07.2021	06.08.2021	
737	7	272	IRS5/3	st. Poznań Starołęka oraz szlak st. Krzesiny - st. Poznań Starołęka - st. Poznań Główny	2	192,800	199,800	modernizacja	140	24	3 360	50 km/h	Rozkładowa					12	31	30	31	31	5				Określi tymczasowy regulamin prowadzenia ruchu kolejowego	2021-04-19	2021-09-05	1.117			
738	7	272	IRR5/8	st. Poznań Główny (tory główne dodatkowe, tory boczne)	8	200,700	200,852	roboty inwestycyjne w tym przebudowa przejścia podziemnego, budowa peronu, wymiana nawierzchni torowej	29	24	696	n/d	n/d			9	20										po czynnych torach stacyjnych	2021-02-20	2021-03-20	4.022-01			
739	7	272	IRR5/8	st. Poznań Główny (tory główne dodatkowe, tory boczne)	212	200,813	200,650	roboty inwestycyjne w tym przebudowa przejścia podziemnego, budowa peronu, wymiana nawierzchni torowej	40	24	960	n/d	n/d		21	19											po czynnych torach stacyjnych	2021-01-11	2021-02-19	4.022-01			
740	7	272	IRR5/8	st. Poznań Główny (tory główne dodatkowe, tory boczne)	31	304,350	305,419	roboty inwestycyjne w tym przebudowa przejścia podziemnego, budowa peronu, wymiana nawierzchni torowej	40	24	960	n/d	n/d		21	19											po czynnych torach stacyjnych	2021-01-11	2021-02-19	4.022-01			
741				Linia nr 273 Wrocław Główny - Głogów - Szczecin																													
742	6	273	IREK5/0/1	Wróblin Głogowski	2	108,249	108,249	wymiana nawierzchni, przebudowa peronów, odnowienie przepustów i mostu, prace elektroenergetyczne, prace srk	262	24	6 288	nd	Vr	19	31	28	31	30	31	30	31	31					po pozostałych torach	2020-12-10	2021-08-31	4.028-02			
743				Linia nr 274 Wrocław Świebodzki - Zgorzelec																													

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć														Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy		Projekty KPK			
						od	do					po sąsiednim torze	po zakończ. robót	Rozkład jazdy 2020/2021 KOREKTA I															od	do				
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31				
744	6	274	Wałbrzych	Wałbrzych Główny - podg Boguszów Gorce Wschód	1	80,460	83,600	Modyfikacja toru klasycznego na tor bezстыkowy	33	24	792	40 km/h	rozkladowa																		Ruch po torze 2 Wałbrzych Główny - podg Boguszów Gorce Wschód - Boguszów Gorce i odwrotnie bez krzyżowania pociągów pasażerskich w podg Boguszów Gorce Wschód i Boguszów Gorce. Wyjazd z Wałbrzycha Głównego na rozkaz pisemny	27-09-2021	29-10-2021	
745	6	274	Wałbrzych	podg Boguszów Gorce Wschód - Wałbrzych Główny	2	80,460	83,600	Modyfikacja toru klasycznego na tor bezстыkowy	30	24	720	40 km/h	rozkladowa																		Pociągi pasażerskie po torze 1 Boguszów Gorce Zachód - Boguszów Gorce - Boguszów Gorce Wschód - Wałbrzych Główny bez krzyżowania. Pociągi towarowe po torze 1, 4, 6 w stacji Boguszów Gorce i dalej po torze 1 Boguszów Gorce - Wałbrzych Główny.	01-07-2021	30-07-2021	
746	6	274	Wałbrzych	Sędziszów - Boguszów Gorce Zachód	2	91,300	91,813	Wymiana podkładów betonowych	20	24	480	40 km/h	rozkladowa																		jednotorowy dwukierunkowy Pociągi pasażerskie bez krzyżowania w stacji Sędziszów i Boguszów Gorce Zachód	02-08-2021	21-08-2021	
747				Linia nr 276 Wrocław Główny - Międzyziesie																														
748	6	276	Wałbrzych	Domaszków	2	121,130	122,000	Naprawa główna toru	30	24	720	50	rozkladowa																	przerwa w ruchu komunikacja zastępcza	01-06-2021	30-06-2021		
749	6	276	Wałbrzych	Bystrzyca Kłodzka Przedmieście - Domaszków	szl	118,340	118,400	remont wiaty peronowej na po Długopole Zdrój	30	24	720		rozkladowa																	przerwa w ruchu komunikacja zastępcza	01-06-2021	30-06-2021		
750	6	276	IRS4/2	Kłodzko Główne	8	93,104	93,933	rewitalizacja	364	24	8 736	nd	40	19	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	30	11		zgodnie z postanowieniami RT	2020-08-06	2022-05-13	4.022-01	
751				Linia nr 278 Węglińiec - Zgorzelec																														
752	6	278	IRR4/2	podg Pieńsk - Węglińiec	2	0,386	14,007	Testy systemu ERTMS/ETCS w przerwach technologicznych	18	6	108	bez ograniczeń	rozkladowa	18																jednotorowy dwukierunkowy	2020-12-12	2020-12-30	1.058	
753	6	278	IRR4/2	podg Jędrzychowice - podg Pieńsk	2	14,007	22,418	Testy systemu ERTMS/ETCS w przerwach technologicznych	19	6	114	bez ograniczeń	rozkladowa	2	17														jednotorowy dwukierunkowy	2020-12-30	2021-01-17	1.058		
754	6	278	IRR4/2	Zgorzelec Miasto - podg Jędrzychowice	2	22,418	24,400	Testy systemu ERTMS/ETCS w przerwach technologicznych	19	6	114	bez ograniczeń	rozkladowa		15	4													jednotorowy dwukierunkowy	2021-01-17	2021-02-04	1.058		
755	6	278	IRR4/2	Zgorzelec - Zgorzelec Miasto	2	24,400	26,532	Testy systemu ERTMS/ETCS w przerwach technologicznych	19	6	114	bez ograniczeń	rozkladowa			19												jednotorowy dwukierunkowy	2021-02-04	2021-02-22	1.058			
756	6	278	IRR4/2	Goerlitz - Zgorzelec	2	26,532	202,535	Testy systemu ERTMS/ETCS w przerwach technologicznych	10	6	60	bez ograniczeń	rozkladowa			7	3											jednotorowy dwukierunkowy	2021-02-22	2021-03-03	1.058			
757				Linia nr 281 Oleśnica - Chojnice																														
758	5	281	IZ Bydgoszcz	Damaśławek- Nakło n/Notecią	szl.	212,319	235,135	Ciągła wymiana podkładów	150	24	3 600		60																przerwa w ruchu zastępcza komunikacja autobusowa	2021.05.02	2021.09.30			
759	6	281	IZ Wrocław	Oleśnica	1	-0,283	0,535	Modyfikacja toru klasycznego w bezстыkowy wraz z wymianą szyn	5	24	120	bez ograniczeń	rozkladowa															Po torze 2,3,5,101-105	26.04.2021	30.04.2021				
760	6	281	IZ Wrocław	Oleśnica - podg. Dąbrowa Oleśnicka	szl.	0,609	2,700	Modyfikacja toru klasycznego w bezстыkowy wraz z wymianą szyn	15	24	360	nd	rozkladowa															przerwa w ruchu pociągi przeprowadzać z pominięciem stacji Oleśnica po LK 766	04.05.2021	18.05.2021				
761	7	281	IZ Ostrów Wlkp.	Koźmin Wielkopolski - Jarocin	1	84,900	89,000	Naprawa podtorza kombajnem podtorzowym AHM800	18	24	432	-	Rozkladowa														Komunikacja zastępcza	13.09.2021	30.09.2021					

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć														Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy		Projekty KPK			
						od	do					po sąsiednim torze	po zakończ. robót	Rozkład jazdy 2020/2021 KOREKTA I															od	do				
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31				
762	7	281	IZ Ostrów Wlkp.	Krotoszyn - Koźmin Wielkopolski	1	75,600	77,000	Naprawa podtorza kombajnem podtorzowym AHM801	8	24	192	-	Rozkładowa																		Komunikacja zastępcza	04.10.2021	12.10.2021	
763												Linia nr 283 Jelenia Góra - Ławszowa																						
764	6	283	Wałbrzych	Niwnice - Zebrydowa	szl.	52,829	52,829	Naprawa mostu kolejowego	122	24	2 928	nie dotyczy	rozkładowa																	przerwa w ruchu brak dojazdu do bocznicy w Nowogrodzcu	01-04-2021	31-07-2021		
765												Linia nr 284 Legnica - Jerzmanice Zdrój																						
766	6	284	IZ Wrocław	Legnica - Jerzmanice Zdrój	szl.	0,455	7,800	Remont toru	80	24	1 920	nd	bez ograniczeń																	przerwa w ruchu	01.06.2021	19.08.2021		
767												Linia nr 286 Kłodzko Główny - Wałbrzych Główny																						
768	6	286	Wałbrzych	Głuszycza - Wałbrzych Główny	1	43,800	44,330	Kompleksowa wymiana nawierzchni w tunelu	30	24	720	nie dotyczy	rozkładowa																	przerwa w ruchu komunikacja zastępcza	01-04-2021	30-04-2021		
769	6	286	Wałbrzych	Głuszycza - Ludwikowice Kłodzkie	2	33,475	34,645	Kompleksowa wymiana nawierzchni w tunelu	61	24	1464	nie dotyczy	rozkładowa																	przerwa w ruchu komunikacja zastępcza jednotorowy dwukierunkowy	02-05-2021	30-06-2021		
770												Linia nr 309 Kłodzko Nowe - Kudowa Zdrój																						
771	6	309	Wałbrzych	Polanica Zdrój - Duszniki Zdrój	1	16,480	16,500	Naprawa wiaduktu	60	24	1 440	nie dotyczy	rozkładowa																	przerwa w ruchu komunikacja zastępcza	01-09-2021	30-10-2021		
772												Linia nr 311 Jelenia Góra - Szklarska Poręba																						
773	6	311	Wałbrzych	Jelenia Góra Sobieszów - Piechowice	1	9,600	12,861	Wymiana kompleksowa nawierzchni	61	24	1 464	nie dotyczy	rozkładowa																	przerwa w ruchu komunikacja zastępcza	01-08-2021	30-09-2021		
774	6	311	Wałbrzych	Piechowice - Szklarska Poręba	1	26,500 28,450 28,500	26,630 28,580 28,650	Naprawa ściany oporowej	92	24	2 208	nie dotyczy	rozkładowa																	przerwa w ruchu komunikacja zastępcza	01-07-2021	30-09-2021		
775	6	311	Wałbrzych	Piechowice - Szklarska Poręba	1	26,700	26,850	Naprawa mostu kolejowego	31	24	744	nie dotyczy	rozkładowa																	przerwa w ruchu komunikacja zastępcza	01-08-2021	31-08-2021		
776												Linia nr 349 Święta Katarzyna - Wrocław Kuźniki																						
777	6	349	Budimex	podg Stadion - Wr. Gądów	1	15,800	15,900	przewierzenie i wyprofilowanie nowej sieci trakcyjnej linii nr 349,753 oraz 760, wyprofilowanie sieci trakcyjnej pod istniejącym wiaduktem, demontaż izolatorów sekcyjnych i zasilaczy obejściowych	40	12	480	nie dotyczy	rozkładowa																	przerwa w ruchu	10.02.2021	20.03.2021		
778	6	349	Budimex	Wrocław Gądów - podg Stadion	2	15,800	15,900	przewierzenie i wyprofilowanie nowej sieci trakcyjnej linii nr 349,753 oraz 760, wyprofilowanie sieci trakcyjnej pod istniejącym wiaduktem, demontaż izolatorów sekcyjnych i zasilaczy obejściowych	40	12	480	nie dotyczy	rozkładowa																	przerwa w ruchu	10.02.2021	20.03.2021		
779	6	349	Budimex	podg Stadion - Wr. Gądów	1	15,800	15,900	wykonania powłok antykorozyjnych konstrukcji stalowej, montaż kolektora odwadniającego, wykonania poprawek powierzchni ustroju nośnego, wykonanie uszynienia obiektu mostowego, przeszło B-C nad liniami nr 349, 753, 760 oraz torem bocznicy	60	12	720	nie dotyczy	rozkładowa																	przerwa w ruchu	1.04.2021	30.05.2021		
780	6	349	Budimex	Wrocław Gądów - podg Stadion	2	15,800	15,900	wykonania powłok antykorozyjnych konstrukcji stalowej, montaż kolektora odwadniającego, wykonania poprawek powierzchni ustroju nośnego, wykonanie uszynienia obiektu mostowego, przeszło B-C nad liniami nr 349, 753, 760 oraz torem bocznicy	60	12	720	nie dotyczy	rozkładowa																	przerwa w ruchu	1.04.2021	30.05.2021		
781												Linia nr 351 Poznań Główny - Szczecin Główny																						
782	7	351	IRR5/5	Wronki - Miały	2	53,500	69,225	Rozładunek materiałów, Prace SRK	243	4	972		Rozkładowa																	Przerwa w ruchu	2021-03-02	2021-10-30	1.153	

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć														Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy		Projekty KPK							
						od	do					po sąsiednim torze	po zakończ. robót	Rozkład jazdy 2020/2021 KOREKTA I															od	do								
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII												
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31								
783	7	351	IRR5/5	Wronki - Miały	1	53,500	69,225	Roboty torowe, Roboty SRK	244	24	5 856	50	Vr																			Jednotorowy dwukierunkowy	2021-03-02	2021-10-31	1.153			
784	7	351	IRR5/5	Wronki - Miały	1	53,500	68,700	Rozładunek materiałów, Prace SRK	42	4	168	nd	Vr																			Przerwa w ruchu	2021-10-31	2022-04-29	1.153			
785	7	351	IRR5/5	Wronki - Miały	2	53,500	68,700	Roboty torowe, Roboty SRK	42	24	1 008	50	Vr																			Jednotorowy dwukierunkowy	2021-10-31	2022-04-30	1.153			
786	7	351	IRR5/5	Wronki - Miały	1	68,700	69,335	Rozładunek materiałów, Prace SRK	29	4	116	nd	Vr																			Przerwa w ruchu	2021-03-02	2021-03-30	1.153			
787	7	351	IRR5/5	Wronki - Miały	2	68,700	69,335	Roboty torowe, Roboty SRK	30	24	720	50	Vr																			Jednotorowy dwukierunkowy	2021-03-02	2021-03-31	1.153			
788	7	351	IRR5/5	Miały - Drawski Młyn	2	70,680	77,190	Rozładunek materiałów, Prace SRK	79	4	316	nd	Vr	19	31	28	1															Przerwa w ruchu	2020-09-30	2021-03-01	1.153			
789	7	351	IRR5/5	Miały - Drawski Młyn	1	70,680	77,190	Roboty torowe, Roboty SRK	80	24	1 920	50	Vr	19	31	28	2															Jednotorowy dwukierunkowy	2020-09-30	2021-03-02	1.153			
790	7	351	IRR5/5	Drawski Młyn	1	77,100	78,550	Rozładunek materiałów, Prace SRK	41	4	164	nd	Vr																			Przerwa w ruchu	2021-11-01	2022-08-09	1.153			
791	7	351	IRR5/5	Drawski Młyn	2	77,100	78,550	Roboty torowe, Roboty SRK	41	24	984	50	Vr																			tory czynne w stacji	2021-11-01	2022-08-10	1.153			
792	8	351	IZ Zielona Góra	Krzyż tory 4-24	1	82,500	82,700	wymina rozjazdu 6	5	24	120	brak	brak																			brak wyjazdu do Drawskiego Młyna	2021-10-02	2021-10-06				
793	8	351	IRR5/5	Krzyż - Drawiny	1	89,440	91,500	Rozładunek materiałów, Prace SRK	168	4	672	brak	Vr	18	31	28	31	30	29														Przerwa w ruchu	2020-09-30	2021-05-29	1.153		
794	8	351	IRR5/5	Krzyż - Drawiny	2	89,440	91,500	Roboty torowe, Roboty SRK	169	24	4 056	100	Vr	18	31	28	31	30	30														Jednotorowy dwukierunkowy	2020-09-30	2021-05-30	1.153		
795	8	351	IRR5/5	Drawiny	2	89,900	91,500	Roboty torowe, Roboty SRK	169	24	4 056	50	Vr	18	31	28	31	30	30														tory czynne w stacji	2020-09-30	2021-05-30	1.153		
796	8	351	IRR5/5	Drawiny	4	89,900	91,500	Roboty torowe, Roboty SRK	169	24	4 056	50	Vr	18	31	28	31	30	30														tory czynne w stacji	2020-09-30	2021-05-30	1.153		
797	8	351	IRR5/5	Drawiny	6	89,900	91,500	Roboty torowe, Roboty SRK	169	24	4 056	50	Vr	18	31	28	31	30	30														tory czynne w stacji	2020-09-30	2021-05-30	1.153		
798	8	351	IRR5/5	Drawiny - Podlesiec	1	91,500	96,280	Rozładunek materiałów, Prace SRK	168	4	672	brak	Vr	18	31	28	31	30	29															Przerwa w ruchu	2020-09-30	2021-05-29	1.153	
799	8	351	IRR5/5	Drawiny - Podlesiec	2	91,500	96,280	Roboty torowe, Roboty SRK	169	24	4 056	50	Vr	18	31	28	31	30	30															Jednotorowy dwukierunkowy	2020-09-30	2021-05-30	1.153	
800	8	351	IRR5/5	Drawiny	1	96,280	89,900	91,500	168	4	672	brak	Vr	18	31	28	31	30	29															Przerwa w ruchu	2020-09-30	2021-05-29	1.153	
801	8	351	IRR5/5	Podlesiec	1	96,280	97,300	Rozładunek materiałów, Prace SRK	168	4	672	brak	Vr	18	31	28	31	30	29																Przerwa w ruchu	2020-09-30	2021-05-29	1.153
802	8	351	IRR5/5	Podlesiec	2	96,280	97,300	Roboty torowe, Roboty SRK	169	24	4 056	50	Vr	18	31	28	31	30	30															tory czynne w stacji	2020-09-30	2021-05-30	1.153	
803	8	351	IRR5/5	Podlesiec	4	96,280	97,300	Roboty torowe, Roboty SRK	169	24	4 056	50	Vr	18	31	28	31	30	30															tory czynne w stacji	2020-09-30	2021-05-30	1.153	
804	8	351	IRR5/5	Podlesiec - Dobiegniew	1	97,300	100,250	Rozładunek materiałów, Prace SRK	168	4	672	brak	Vr	18	31	28	31	30	29																Przerwa w ruchu	2020-09-30	2021-05-29	1.153
805	8	351	IRR5/5	Podlesiec-Dobiegniew	1	100,250	100,750	Rozładunek materiałów, Prace SRK	168	4	672	brak	Vr	18	31	28	31	30	29																Przerwa w ruchu	2020-09-30	2021-05-29	1.153
806	8	351	IRR5/5	Podlesiec-Dobiegniew	2	97,12	100,750	Roboty torowe, Roboty SRK	169	24	4 056	50	Vr	18	31	28	31	30	30															Jednotorowy dwukierunkowy(prace w Mierzęcinie)	2020-09-30	2021-05-30	1.153	
807	8	351	IRR5/5	Podlesiec-Dobiegniew	1	100,750	105,820	Rozładunek materiałów, Prace SRK	168	4	672	brak	Vr	18	31	28	31	30	29																Przerwa w ruchu	2020-09-30	2021-05-29	1.153
808	8	351	IRR5/5	Podlesiec-Dobiegniew	1	100,750	105,820	Roboty torowe, Roboty SRK	169	4	676	50	Vr	18	31	28	31	30	30																Jednotorowy dwukierunkowy	2020-09-30	2021-05-30	1.153
809	8	351	IRR5/5	Dobiegniew-Bierzwnik	1	105,820	115,364	Roboty torowe, Roboty SRK	17	24	408	100	Vr	17																				Jednotorowy dwukierunkowy	2020-06-29	2020-12-29	1.153	
810	8	351	IRR5/5	Dobiegniew-Bierzwnik	2	105,820	115,364	Rozładunek materiałów, Prace SRK	17	4	68	brak	Vr	17																				Przerwa w ruchu	2020-06-29	2020-12-29	1.153	
811	8	351	IRR5/5	Bierzwnik - Rębusz	1	115,364	120,828	Roboty torowe, Roboty SRK	131	24	3 144	100	rozkładowa	3	31	28	31	30	8															Jednotorowy dwukierunkowy	2020-12-29	2021-05-07	1.153	
812	8	351	IRR5/5	Bierzwnik - Rębusz	2	115,364	120,828	Roboty torowe, Roboty SRK	131	4	524	nd	rozkładowa	3	31	28	31	30	8															przerwa	2020-12-29	2021-05-07	1.153	
813	8	351	IRR5/5	Krzyż - Dobiegniew od km 81,877 do km 105,820	1	81,877	105,820	Roboty torowe, Roboty SRK	196	24	4 704	100	Vr																					Jednotorowy dwukierunkowy	2021-05-30	2022-03-02	1.153	
814	8	351	IRR5/5	Krzyż - Dobiegniew od km 81,877 do km 105,820	2	81,877	105,820	Rozładunek materiałów, Prace SRK	196	4	784	brak	Vr																					Przerwa w ruchu	2021-05-30	2022-03-01	1.153	
815	8	351	IRR5/5	Stacja Dobiegniew	1	106,649	106,649	Roboty torowe, Roboty SRK	88	4	352	brak	rozkładowa																					przerwa w ruchu	2021-09-15	2022-02-13	1.153	

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć														Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy		Projekty KPK								
						od	do					po sąsiednim torze	po zakońc. robót	Rozkład jazdy 2020/2021 KOREKTA I															od	do									
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII													
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31									
816	8	351	IRR5/5	Stacja Dobiegniew	2	106,649	106,649	Roboty torowe, Roboty SRK	88	24	2 112	brak	rozkładowa																		Po torach sąsiednich w stacji	2021-09-15	2022-03-16	1.153					
817	8	351	IRR5/5	Bierzwnik - Rębusz	2	115,364	120,828	Roboty torowe, Roboty SRK	131	24	3 144	100	rozkładowa						24	30	31	31	15							Jednotorowy dwukierunkowy	2021-05-08	2021-09-15	1.153						
818	8	351	IRR5/5	Bierzwnik - Rębusz	1	115,364	120,828	Rozładunek materiałów, Prace SRK	131	4	524	brak	rozkładowa						24	30	31	31	15							Przerwa w ruchu	2021-05-08	2021-09-15	1.153						
819	8	351	IRR5/5	Rębusz - Stonice	1	120,828	128,680	Roboty torowe, Roboty SRK	2	4	8	100	rozkładowa	2																przerwa	2020-08-01	2020-12-14	1.153						
820	8	351	IRR5/5	Rębusz - Stonice	2	120,828	128,680	Roboty torowe, Roboty SRK	2	24	48	100	rozkładowa	2																Jednotorowy dwukierunkowy	2020-08-01	2020-12-14	1.153						
821	8	351	IRR5/5	Kolin – Stargard	1	161,800	171,120	Rozładunek materiałów, Prace SRK	18	4	72	brak	60	18																Przerwa w ruchu	2020-11-10	2020-12-30	1.086						
822	8	351	IRR5/5	Kolin – Stargard	2	161,800	171,120	Roboty torowe, Roboty SRK	18	24	432	100	60	18																Jednotorowo dwukierunkowo	2020-11-10	2020-12-30	1.086						
823				Linia nr 352 Swarzędz - Poznań Starołęka																																			
824	7	352	IRS5/3	szlak st. Swarzędz - st. Poznań Franowo	1	0,750	4,100	modernizacja	42	24	1 008	50 km/h	Rozkładowa																	określi tymczasowy regulamin prowadzenia ruchu kolejowego	2021-09-06	2021-10-17	1.117						
825	7	352	IRS5/3	szlak st. Swarzędz - st. Poznań Franowo	2	0,750	4,050	modernizacja	55	24	1 320	50 km/h	Rozkładowa																	określi tymczasowy regulamin prowadzenia ruchu kolejowego	2021-10-18	2022-01-09	1.117						
826	7	352	IRS5/3	st. Swarzędz	2	4,100	5,350	modernizacja	140	24	3 360	50 km/h	Rozkładowa						12	31	30	31	31	5						Określi tymczasowy regulamin prowadzenia ruchu kolejowego	2021-04-19	2021-09-05	1.117						
827	7	352	IRS5/3	st. Poznań Franowo	2	4,500	8,250	modernizacja	55	24	1 320	50 km/h	Rozkładowa																	określi tymczasowy regulamin prowadzenia ruchu kolejowego	2021-10-18	2022-01-09	1.117						
828	7	352	IRS5/3	szlak st. Poznań Franowo - st. Poznań Starołęka	2	8,300	10,400	modernizacja	55	24	1 320	50 km/h	Rozkładowa																	określi tymczasowy regulamin prowadzenia ruchu kolejowego	2021-10-18	2022-01-09	1.117						
829	7	352	IRS5/3	st. Swarzędz	2	-0,800	0,750	remont	55	24	1 320	50 km/h	Rozkładowa																	określi tymczasowy regulamin prowadzenia ruchu kolejowego	2021-10-18	2022-01-09	1.117						
830				Linia nr 353 Poznań Wsch. - Skandawa																																			
831	5	353	IZ Olsztyn	Biskupiec Pomorski - Jamielnik	1	220,700	222,000	Wymiana rozjazdów nr 2, 3, 4	24	24	576	V=50	V-rozkl.																	24				ruch jednotorowy dwukierunkowy torem czynnym nr 2	04.05.2021	27.05.221			
832	5	353	IZ Olsztyn	Jamielnik	1	220,900	222,100	Wymiana nawierzchni w torze nr 1	24	24	576	V=50	V-rozkl.																		24				tor 2,4	04.05.2021	27.05.221		
833	5	353	IZ Olsztyn	Biskupiec Pomorski - Jamielnik	2	220,500	222,000	Wymiana rozjazdów nr 1, 6, 7	26	24	624	V=50	V-rozkl.																		1	25			ruch jednotorowy dwukierunkowy torem czynnym nr 1	31.05.2021	25.06.2021		
834	5	353	IZ Olsztyn	Jamielnik	2	222,500	222,000	Wymiana nawierzchni w torze nr 2	26	24	624	V=50	V-rozkl.																		1	25			tor 1,3	31.05.2021	25.06.2021		
835	5	353	IRR2/8	Olsztyn Główny	1	298,893	298,893	Roboty torowe, roboty branży obiektów inżynierskich, srk, telekomunikacji	296	24	7 104	V=20	80						10	31	30	31	30	31	31	30	31	30	11					ruch po sąsiednich torach stacyjnych	2021-02-19	2023-08-07	2.007		
836				Linia nr 354 Poznań Główny POD - Piła Główna																																			
837	7	354	IRS5/3	szlak p.odg. Poznań PoD - p.odg. Suchy Las	1	0,000	6,100	modernizacja	28	24	672	50 km/h	Rozkładowa																		8	20			Określi tymczasowy regulamin prowadzenia ruchu kolejowego	2021-05-24	2021-06-20	1.117	
838	7	354	IRS5/3	szlak p.odg. Poznań PoD - p.odg. Suchy Las	2	0,000	6,250	modernizacja	14	24	336	50 km/h	Rozkładowa																			10	4			Określi tymczasowy regulamin prowadzenia ruchu kolejowego	2021-06-21	2021-07-04	1.117
839	7	354	IRS5/3	szlak p.odg. Poznań PoD - p.odg. Suchy Las - st. Złotniki	1	4,400	13,400	modernizacja	7	24	168	50 km/h	Rozkładowa																			7				Określi tymczasowy regulamin prowadzenia ruchu kolejowego	2021-10-20	2021-10-26	1.117
840				Linia 358 Zbąszynek - Gubin																																			
841	7	358	IRRK5/6/2	Sulechów - Czerwieńsk	1	34,638	36,580	podniesienie niwelety torów i konstrukcji mostu	96	24	2 304	brak	rozkładowa																		24	31	30	11	przerwa w ruchu	2021-09-07	2022-06-17	4.022-01	
842	7	358	IZ Zielona Góra	Czerwieńsk Wałowice	1	65,000	67,000	Naprawa główna przejazdów kolejowo-drogowych na stacji Krosno Odrzańskie	21	24	504	brak	brak																		21				przerwa w ruchu	2021-07-06	2021-07-27		

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć														Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy		Projekty KPK																																			
						od	do					po sąsiednim torze	po zakończeniach robót	Rozkład jazdy 2020/2021 KOREKTA I															od	do																																				
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII																																								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31																																				
843	7	358	IZ Zielona Góra	Czyrwieńsk	Brak wyjazdu w kierunku Krosna Odr. z toru 10	44,400	44,550	wymina rozjazdów 76	8	24	192	brak	brak																						torem 4,6,8	2021-10-01	2021-10-08																													
844	7	358	IZ Zielona Góra	Czyrwieńsk	Brak wyjazdu w kierunku Krosna Odr. z torów 8,10	44,400	44,550	wymina rozjazdów 77	5	24	120	brak	brak																							torem 4,6.	2021-10-09	2021-10-13																												
845				Linia nr 363 Rokietnica(Międzychód)-Skwierzyna																																																														
846	8	363	IZ Zielona Góra	Wierzno - Skwierzyna	1	71,000	79,000	kompleksowa wymiana nawierzchni kolejowej	122	24	2 928	brak	brak								30	31	30	31											przerwa w ruchu	2021-04-01	2021-07-31																													
847				Linia nr 394 Poznań Krzesiny - Kobylnica																																																														
848	7	394	IRS5/3	szlak st. Krzesiny - p.odg. Pokrzywno	1	0,500	3,250	modernizacja	85	24	2 040	50 km/h	Rozkładowa	19	31	28	7																				Określi tymczasowy regulamin prowadzenia ruchu kolejowego	2020-12-13	2021-03-07	1.117																										
849	7	394	IRS5/3	szlak st. Poznań Franowo - p.odg. Stary Młyn - p.odg. Zieliniec	1	4,850	12,050	modernizacja	140	24	3 360	50 km/h	Rozkładowa							12	31	30	31	31	5										Określi tymczasowy regulamin prowadzenia ruchu kolejowego	2021-04-19	2021-09-05	1.117																												
850	7	394	IRS5/3	st. Poznań Franowo	2	7,250	8,250	modernizacja	55	24	1 320	50 km/h	Rozkładowa																								określi tymczasowy regulamin prowadzenia ruchu kolejowego	2021-10-18	2022-01-09	1.117																										
851	7	394	IRS5/3	szlak p.odg. Stary Młyn - st. Poznań Franowo	2	8,350	10,200	modernizacja	42	24	1 008	50 km/h	Rozkładowa																								określi tymczasowy regulamin prowadzenia ruchu kolejowego	2021-09-06	2021-10-17	1.117																										
852				Linia nr 395 Zieliniec - Kiekrz																																																														
853	7	395	IRS5/3	szlak st. Poznań Piątkowo - st. Kiekrz	2	14,450	19,650	modernizacja	7	24	168	50 km/h	Rozkładowa								7																Określi tymczasowy regulamin prowadzenia ruchu kolejowego	2021-05-17	2021-05-23	1.117																										
854				Linia 430 Barnówko - Kostrzyn																																																														
855	8	430	IZ Zielona Góra	Barnówko - Kostrzyn	1	218	240	kompleksowa wymiana nawierzchni kolejowej	199	24	4 776	brak	brak								15	31	30	31	31	30	31								przerwa w ruchu	2021-04-16	2021-10-30																													
856				Linia 447 Warszawa Zachodnia - Grodzisk Mazowiecki																																																														
857	1	447	IRS1/2	szlak Warszawa Zachodnia - Warszawa Włochy	4W	2,283	5,040	Modernizacja stacji i linii kolejowych	43	24	1 032	40	Vr	19	24																						Regulamin tymczasowy	2020-10-24	2021-01-24	1.093																										
858	1	447	IRS1/2	szlak Warszawa Zachodnia - Warszawa Włochy	3W	3,222	5,027	Modernizacja stacji i linii kolejowych	92	24	2 208	40	Vr		7	28	31	26																		Regulamin tymczasowy	2021-01-25	2021-04-26	1.093																											
859				Linia 448 Warszawa Zachodnia - Warszawa Rembertów																																																														
860	1	448	IRS1/2	Warszawa Rembertów	3m	11,708	11,858	budowa tunelu	120	24	2 880	nd	Vr							3	30	31	30	26											Regulamin tymczasowy	2021-03-29	2021-07-26	1.066-02																												
861	1	448	IRS1/2	Warszawa Rembertów	4m	11,708	11,858	budowa tunelu	118	24	2 832	nd	Vr																							Regulamin tymczasowy	2021-08-16	2021-12-11	1.066-02																											
862				Linia nr 506 Warszawa Antoninów R10 - Warszawa Wawer																																																														
863	1	506	IRR1/3	Warszawa Antoninów - Warszawa Gocławek (Wawer)	2P	0,700	4,112	kompleksowa modernizacja linii kolejowej nr 7 - roboty torowe	364	6	2 184	nd	V rozkł.	19	31	28	31	30	31	30	31	31	31	30	31	30	31	30	31	11				przerwa w ruchu technologiczna	2020-12-13	2021-12-11	1.088-02																													
864				Linia nr 507 Warszawa Główna Towarowa - Warszawa Gołąbki																																																														
865	1	507	IRR1/8	WGT - W-wa Gołąbki	3G, 4G	1,310	2,523	Nocna przerwa technologiczna	141	4	564	nd	160	19	31	28	31	30	2																		Przerwa w ruchu	2020-06-23	2021-05-02	1.099																										
866	1	507	IRR1/8	W-wa Gołąbki - WGT	3G	1,310	2,523	Demontaż i zabudowa rozjazdów na W-wa Gołąbki	31	24	744	100	160	19	12																						Ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze nr 4G	2020-12-07	2021-01-12	1.099																										
867				Linia nr 513 Jasienica - Tuszcz																																																														

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć														Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy		Projekty KPK				
						od	do					po sąsiednim torze	po zakoñ. robót	Rozkład jazdy 2020/2021 KOREKTA I															od	do					
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31					
868	1	513	IZ Siedlce	Jasienica - Tłuszcz	1	0,033	2,538	Kompleksowa wymiana nawierzchni z szyn 60E1 obrabianych cieplnie z oczyszczaniem podsypki, regulacją toru w planie i profilu wraz z robotami towarzyszącymi. Zaległości utrzymaniowe na 2021r.	10	24	240	Linia jednotorowa	V rozkł.																		Linia jednotorowa; Przerwa w ruchu pociągów; Regulamin tymczasowy	07.06.2021	16.06.2021		
869	Linia nr 570 Psary - Starzyny																																		
870	2	570	IRS1/1	Psary - Starzyny	Łącz.	0,519	2,573	wymiana sieci	10	24	240	120 km/h	200 km/h																		Przerwa w ruchu	2021-12-02	2021-12-11	4.010-02	
871	2	570	IRS1/1	Psary - Starzyny	Łącz.	0,519	2,573	wymiana rozjazdu nr 41	4	24	96	120 km/h	200 km/h							4											Przerwa w ruchu	2021-06-09	2021-06-12	4.010-02	
872		570	IZ Kielce	Psary - Starzyny	Łącz.	0,435	2,367	Wymiana kompozytowych izolatorów sieci trakcyjnej	1	12	12	-	120 km/h																1	Przerwa w ruchu	2020-11-27	2020-10-27			
873	Linia nr 571 Czarnca - Knapówka																																		
874		571	IZ Kielce	Czarnca - Knapówka	Łącz.	1,309	3,317	Wymiana kompozytowych izolatorów sieci trakcyjnej	1	12	12	-	120 km/h																1	Przerwa w ruchu	2020-10-14	2020-10-14			
875	Linia nr 603 Kraków Prokocim Tow PRD. - Kraków Bonarka																																		
876	3	603	IRR3/3	Kraków Prokocim Towarowy (PrA) - Kraków Krzemionki	2	1,750	2,361	przerwa technologiczna	123	6	738	0	prędkość rozkładowa	17	31	28	31	16													przerwa w ruchu	2020-12-15	2021-04-16	4.027-05	
877	3	603	IRR3/3	Kraków Prokocim Towarowy (PrC) - Kraków Bonarka	1	6,700	7,100	przerwa technologiczna	48	6	288	0	prędkość rozkładowa	17	31																przerwa w ruchu	2020-12-15	2021-01-31	4.027-05	
878	3	603	IRR3/3	Kraków Prokocim Towarowy (PrC) - Kraków Bonarka	1	6,700	7,100	budowa sieci trakcyjnej	75	24	1 800	0	prędkość rozkładowa			28	31	16													przerwa w ruchu	2021-02-01	2021-04-16	4.027-05	
879	Linia nr 624 Kraków Zabłocie - Kraków Bonarka																																		
880	3	624	IRR3/3	Kraków Zabłocie - Kraków Bonarka	2	0,000	0,700	modernizacja/budowa w ramach dobudowy torów aglomeracyjnych	272	5	1 360	-	rozkładowa	19	31	28	31	30	31	30	31	31	10								przerwa w ruchu	2020-03-15	2021-09-10	1.094	
881	3	624	IRR3/3	Kraków Zabłocie - Kraków Bonarka	1	0,000	0,700	modernizacja/budowa w ramach dobudowy torów aglomeracyjnych	272	24	6 528	-	rozkładowa	19	31	28	31	30	31	30	31	31	10								jednotorowy, dwukierunkowy	2020-03-15	2021-09-10	1.094	
882	3	624	IRR3/3	Kraków Zabłocie - Kraków Bonarka	1,2	1,400	2,000	przerwa technologiczna	123	6	738	0	prędkość rozkładowa	17	31	28	31	16													przerwa w ruchu	2020-12-15	2021-04-16	4.027-05	
883	Linia nr 629 Kraków Główny-Krakow Płaszów																																		
884	3	629	IRR3/3	Kraków Główny - Kraków Płaszów	2	0,400	3,500	modernizacja/budowa w ramach dobudowy torów aglomeracyjnych	272	5	1 360	-	rozkładowa	19	31	28	31	30	31	30	31	31	10								przerwa w ruchu	2019-07-02	2021-09-10	1.094	
885	Linia nr 654 Szabelnia - Katowice Szopienice Północne																																		
886	4	654	IRR4/1	Katowice Szopienice Płn. - podg Szabelnia	1	1,23	1,359	kompleksowa przebudowa stacji KSZ	95	24	2280	n/d	Vr															23	31	30	11	po torze linii 657	2021-09-08	2022-05-26	1.092
887	Linia nr 657 Katowice Szopienice Północne - Katowice Muchowiec																																		
888	4	657	IRR4/1	Katowice Szopienice Płn. - podg Stawiska	1	0,000	0,250	kompleksowa przebudowa stacji KSZ	181	24	4344	n/d					20	30	31	30	31	31	8								po torze linii 654	2021-03-12	2021-09-08	1.092	
889	Linia nr 686 Herby Nowe - Liswarta																																		
890	4	686	IRR4/5	szlak Herby Nowe - Liswarta	1	-0,540	2,173	wymiana nawierzchni, budowa obiektów inżynierskich, wymiana sieci trakcyjnej	6	24	144	50 km/h	100 km/h																	6	przerwa w ruchu	2021-12-06	2021-12-11	1.095	
891	Linia nr 699 Oświęcim-KWK Czczott																																		

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć														Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy		Projekty KPK		
						od	do					po sąsiednim torze	po zakończ. robót	Rozkład jazdy 2020/2021 KOREKTA I															od	do			
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31			
892	3	699	IRR3/4	stacja Oświęcim	1 (bn)	0,000	0,499	modernizacja	19	24	456	-	rozkładowa	19																przerwa w ruchu	2020-05-01	2020-12-31	1.091
893				Linia 704 linia Herby Stare - Herby Nowe																													
894	4	704	IRR4/5	szlak Herby Stare - Herby Nowe	1	0,277	2,155	wymiana nawierzchni, budowa obiektów inżynierskich, wymiana sieci trakcyjnej	61	24	1 464	n/d	100 km/h																	przerwa w ruchu	2021-10-06	2021-12-05	1.095
895				Linia nr 705 Zawiercie R. 125 - Zawiercie R.97																													
896	4	705	IRR4/1	Zawiercie	23,25	0,000	1,292	W zakresie branż:torowej, elektroenergetyki 1KV, sieci trakcyjnej, SRK i DESAT, obiektów obsługi podróży, telekomunikacji zasilania. Obiekt inżynierskich	91	24	2 184	nie dotyczy	50		25	28	31	7												wstrzymanie ruchu pociągów	2021-01-07	2021-04-07	1.095
897				Linia 709 Kędzierzyn Koźle - Stare Koźle																													
898	4	709	IRS4/1	Kędzierzyn Koźle - Stare Koźle	1	-0,434	4,211	Rewitalizacja infrastruktury kolejowej	233	24	5 592	n/d	Vr	19	31	28	31	30	31	30	31	2								Wstrzymanie ruchu	2020-04-06	2021-08-02	4.027-02
899				Linia nr 734 Nieszawka- Toruń Towarowy																													
900	5	724	IRR2/1	Gdynia Port GPB - Gdynia Port GPO	32,39	1,209	2,157	Modernizacja nawierzchni, sieci trakcyjnej, urządzeń srk	350	24	8 400	n/d	40	19	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	27				przez st. Rumia lub GO-GPA	2020-11-07	2021-11-27	1.062	
901				Linia nr 751 Wr. Gądów - Wr. Zachodni																													
902	6	751	IZ Wrocław	Wrocław Gądów - Wrocław Zachodni	szl. 5	0,510	6,269	Kompleksowa wymiana nawierzchni	70	24	1 680	n/d	rozkładowa																	przerwa w ruchu	09.09.2021	17.11.2021	
903				Linia nr 753 Wrocław Grabiszyn - Wrocław Gądów																													
904	6	753	Budimex	podg Grabiszyn - Wr. Gądów	szl.	1,800	1,900	przewierzenie i wyprofilowanie nowej sieci trakcyjnej lini nr 349,753 oraz 760, wyprofilowanie sieci trakcyjnej pod istniejącym wiaduktem, demontaż izolatorów sekcyjnych i zasilaczy obejściowych	40	12	480	nie dotyczy	rozkładowa			20	20													przerwa w ruchu	10.02.2021	20.03.2021	
905	6	753	Budimex	podg Grabiszyn - Wr. Gądów	szl.	1,800	1,900	wykonania powłok antykorozyjnych konstrukcji stalowej, montaż kolektora odwadniającego, wykonania poprawek powierzchni ustroju nośnego, wykonanie uszynienia obiektu mostowego, przesło B-C nad liniami nr 349, 753, 760 oraz torem bocznicy	60	12	720	nie dotyczy	rozkładowa					30	30											przerwa w ruchu	1.04.2021	30.05.2021	
906				Linia nr 756 podg Stadion - Wr. Popowice WP2																													
907	6	756	IZ Wrocław	Wr. Popowice WP2 - podg Stadion	2	0,541	2,400	Kompleksowa wymiana nawierzchni	40	24	960	60	rozkładowa																	jednotorowy dwukierunkowy	07.06.2021	16.07.2021	
908				Linia nr 760 Wr. Świebodzki - Wr. Gądów																													
909	6	760	Budimex	Wrocław Gądów - Wrocław Świebodzki	szl.	2,900	3,000	przewierzenie i wyprofilowanie nowej sieci trakcyjnej lini nr 349,753 oraz 760, wyprofilowanie sieci trakcyjnej pod istniejącym wiaduktem, demontaż izolatorów sekcyjnych i zasilaczy obejściowych	40	12	480	nie dotyczy	rozkładowa			20	20													przerwa w ruchu	10.02.2021	20.03.2021	
910	6	760	Budimex	Wrocław Gądów - Wrocław Świebodzki	szl.	2,900	3,000	wykonania powłok antykorozyjnych konstrukcji stalowej, montaż kolektora odwadniającego, wykonania poprawek powierzchni ustroju nośnego, wykonanie uszynienia obiektu mostowego, przesło B-C nad liniami nr 349, 753, 760 oraz torem bocznicy	60	12	720	nie dotyczy	rozkładowa					30	30											przerwa w ruchu	1.04.2021	30.05.2021	

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć														Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy		Projekty KPK
						od	do					po sąsiednim torze	po zakończ. robót	Rozkład jazdy 2020/2021 KOREKTA I															od	do	
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
911				Linia nr 801 Poznań Staroleka PSK - Poznań Górczyn																											
912	7	801	IRS5/3	st. Poznań Staroleka	2	0,000	0,200	modernizacja	140	24	3 360	50 km/h	Rozkładowa					12	31	30	31	31	5				Określi tymczasowy regulamin prowadzenia ruchu kolejowego	2021-04-19	2021-09-05	1.117	
913	7	801	IRS5/3	szlak st. Poznań Staroleka - st. Poznań Górczyn	1	0,150	4,150	modernizacja	85	24	2 040	50 km/h	Rozkładowa	19	31	28	7										Określi tymczasowy regulamin prowadzenia ruchu kolejowego	2020-12-13	2021-03-07	1.117	
914	7	801	IRS5/3	szlak st. Poznań Staroleka - st. Poznań Górczyn	2	0,200	0,250	modernizacja	42	24	1 008	50 km/h	Rozkładowa				24	18									Określi tymczasowy regulamin prowadzenia ruchu kolejowego	2021-03-08	2021-04-18	1.117	
915				Linia nr 802 Poznań Staroleka PSK - Luboń k. Poznania																											
916	7	802	IRS5/3	st. Poznań Staroleka	2	0,000	0,200	modernizacja	140	24	3 360	50 km/h	Rozkładowa					12	31	30	31	31	5				Określi tymczasowy regulamin prowadzenia ruchu kolejowego	2021-04-19	2021-09-05	1.117	
917	7	802	IRS5/3	szlak st. Poznań Staroleka - st. Luboń k/Poznania	2	0,150	0,330	modernizacja	85	24	2 040	50 km/h	Rozkładowa	19	31	28	7										Określi tymczasowy regulamin prowadzenia ruchu kolejowego	2020-12-13	2021-03-07	1.117	
918	7	802	IRS5/3	szlak st. Poznań Staroleka - st. Luboń k/Poznania	1	0,300	0,340	modernizacja	42	24	1 008	50 km/h	Rozkładowa				24	18									Określi tymczasowy regulamin prowadzenia ruchu kolejowego	2021-03-08	2021-04-18	1.117	
919				Linia nr 803 Poznań Piątkowo - Suchy Las																											
920	7	803	IRS5/3	szlak st. Poznań Piątkowo - p.odg. Suchy Las	1	0,000	0,900	modernizacja	30	24	720	50 km/h	Rozkładowa											4	26		Określi tymczasowy regulamin prowadzenia ruchu kolejowego	2021-09-27	2021-10-26	1.117	
921				Linia nr 804 Poznań Antoninek - Nowa Wieś Poznańska																											
922	7	804	IRS5/3	szlak p.odg. Poznań Antoninek - p.odg. Nowa Wieś Poznańska	1	0,000	1,150	modernizacja	42	24	1 008	50 km/h	Rozkładowa											25	17		określi tymczasowy regulamin prowadzenia ruchu kolejowego	2021-09-06	2021-10-17	1.117	
923				Linia nr 805 Swarzędz - Stary Młyn																											
924	7	805	IRS5/3	szlak st. Swarzędz - p.odg. Stary Młyn	1	0,000	1,350	modernizacja	140	24	3 360	50 km/h	Rozkładowa					12	31	30	31	31	5				Określi tymczasowy regulamin prowadzenia ruchu kolejowego	2021-04-19	2021-09-05	1.117	
925				Linia nr 806 Poznań Franowo - PFD - Nowa Wieś Poznańska																											
926	7	806	IRS5/3	szlak p.odg. Nowa Wieś Poznańska - st. Poznań Franowo	1	0,000	3,800	modernizacja	55	24	1 320	50 km/h	Rozkładowa											14	30	11	określi tymczasowy regulamin prowadzenia ruchu kolejowego	2021-10-18	2022-01-09	1.117	
927				Linia nr 820 Chlastawa - Dąbrówka Zbąska																											
928	7	820	IZ Zielona Góra	Zbąszynek ZkB tor 97a	206-208	2,600	2,900	wymiana rozjazdów 263; 266; 268	30	24	720	brak	brak											30			pozostałe	2021-10-01	2021-10-30		
929				Linia nr 823 Poznań Franowo PFD - Stary Młyn																											
930	7	823	IRS5/3	szlak st. Poznań Franowo - p.odg. Stary Młyn	1	0,000	4,700	modernizacja	140	24	3 360	50 km/h	Rozkładowa					12	31	30	31	31	5				Określi tymczasowy regulamin prowadzenia ruchu kolejowego	2021-04-19	2021-09-05	1.117	
931				Linia nr 841 Skarżysko Kamienna SKA - Skarżysko Kamienna SY																											
932	2	841	IREK3/0/7	st. Skarżysko Kamienna	4	3,884	4,668	Budowa tunelu pieszo-rowerowego pod torami, przebudowa peronu 1a i 1 krawędzi peronu 2	100	24	2 400	-	rozkładowa											28	31	30	11	Ruch po czynnych torach	2021-09-03	2022-04-01	3.086
933				Linia nr 920 Warszawa Zachodnia																											
934	1	920	IRS1/2	stacja Warszawa Zachodnia	2A	3,916	4,34	Modernizacja stacji i linii kolejowych	184	24	4 416	20	Vr					5	31	30	31	31	30	26			Regulamin tymczasowy	2021-04-26	2021-10-26	1.093	
935	1	920	IRS1/2	stacja Warszawa Zachodnia	1A	4,024	4,382	Modernizacja stacji i linii kolejowych	184	24	4 416	20	Vr					5	31	30	31	31	30	26			Regulamin tymczasowy	2021-04-26	2021-10-26	1.093	

Lp	Kod IDDE	Nr linii	Zleceniodawca	Określenie stacji, szlaku lub odcinka linii na której będą wyk. roboty	Nr toru	Kilometraż		Rodzaj wykonywanych robót	Liczba dni zamk. toru/ szlaku, odcinka	Liczba godz. zamk. w dobie	Ogółem liczba godz. zamk.	Ogr. prędkości km/h		Liczba planowanych dni zamknięć														Opis sposobu prowadzenia ruchu	Propon. Terminy		Projekty KPK
						od	do					po sąsiednim torze	po zakończ. robót	Rozkład jazdy 2020/2021 KOREKTA I															od	do	
														XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
936				Linia nr 923 Bułowo Wschód - Bułowo																											
937	1	923	IRS1/4	Bułowo Wschód - Bułowo	4	0,000	1,120	wymiana nawierzchni	91	24	2 184	nie dotyczy	Vr						30	31	30							przerwa w ruchu	2021-04-01	2021-06-30	3.069
938	1	923	IRS1/4	Bułowo Wschód - Bułowo	6	0,120	0,750	wymiana nawierzchni	92	24	2 208	nie dotyczy	Vr									31	31	30				przerwa w ruchu	2021-07-01	2021-09-30	3.069
939				Linia nr 965 Gdańsk Port Północny R4- Gdańsk Port Północny																											
940	5	965	IRR2/1	Gdańsk Kanał Kaszubski/1/	st.	0,000	0,500	modernizacja	61	24	1 464	n/d	40															tor czynny od km 0,500	2021-10-01	2021-11-30	1.064
941	5	965	IRR2/1	Gdańsk Kanał Kaszubski/3,5/	3,5	0,500	1,200	modernizacja	11	24	264	n/d	40													11	Po torach czynnych stacji	2021-12-01	2021-12-11	1.064	
942	5	965	IRR2/1	Gdańsk Kanał Kaszubski	305 od strony GP3	3,300	3,500	modernizacja	61	24	1 464	n/d	40												31	30	tor czynny do km 3,300	2021-08-01	2021-09-30	1.064	

Przy braku określenia długości ograniczenia prędkości po torze sąsiednim przyjmuje się do obliczeń dodatku modernizacyjnego długość 2000 m. Do podstawy opracowania RRJ przyjmowane są ograniczenia prędkości dla robót trwających powyżej 2 miesięcy.