

Zmiana nr 15 z dnia 5 stycznia 2018 r.
wprowadzona w Regulaminie sieci 2017/2018

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. wprowadza w Regulaminie sieci 2017/2018 zmianę nr 15 obejmującą aktualizację załączników:

- 1) 2.1(P) Wykaz maksymalnych prędkości – składy wagonowe,
- 2) 2.1(A) Wykaz maksymalnych prędkości – autobusy szynowe i EZT,
- 3) 2.1(T) Wykaz maksymalnych prędkości – pociągi towarowe,
- 4) 2.2. Wykaz maksymalnych nacisków osi,
- 5) 2.3. Wykaz maksymalnych nacisków liniowych (na 1 metr bieżący toru),
- 6) 2.4. Klasy odcinków linii kolejowych,
- 7) 2.5. Wykaz parametrów technicznych na wyznaczonych międzynarodowych ciągach tranzytowych w ruchu towarowym,
- 8) 2.6. Wykaz posterunków ruchu i punktów ekspedycyjnych,
- 9) 2.7. Wykaz linii kolejowych, na których wprowadzone zostały ograniczenia ich użytkowania,
- 10) 2.14. Linie kolejowe według obszarów działania zakładów linii kolejowych,
- 11) 2.16. Wykaz linii kolejowych, które są wyposażone w urządzenia systemu ETCS,
- 12) 3.1. Wykaz krajowych przepisów bezpieczeństwa obowiązujących pracowników przewoźnika wykonujących czynności bezpośrednio związane z bezpieczeństwem ruchu kolejowego,
- 13) 3.2. Wykaz przepisów wewnętrznych obowiązujących aplikanta i przewoźnika korzystającego z infrastruktury kolejowej zarządzanej przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.,
- 14) 4.1. Dane kontaktowe pracowników PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. udzielających szczegółowych informacji o parametrach techniczno-eksploatacyjnych linii kolejowych, posterunków ruchu i punktów eksploatacyjnych oraz informacji na temat bezpieczeństwa przewozu koleją towarów niebezpiecznych,
- 15) 6.1. Wzór wniosku o przydzielenie trasy pociągu z instrukcją wypełniania wniosku,
- 16) 13. Mapa linii kolejowych w Polsce zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Na końcu każdego załącznika charakteryzującego infrastrukturę kolejową znajduje się szczegółowy wykaz wprowadzonych zmian.