

POROZUMIENIE

z dnia

między

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

i

[wnioskodawca]

**w sprawie współpracy przy realizacji zadania polegającego na zaprojektowaniu
i budowie skrzyżowania dwupoziomowego w postaci tunelu
drogowego/wiaduktu drogowego ww km linii kolejowej
nr xxxxxxxxxx — xxxxxxxxxx w ciągu drogi
nrwraz z budową przyległego układu drogowego, w zamian za
likwidację przejazdu/ów drogowo-kolejow/ego/yh kat.
zlokalizowan/ego/yh w km w ul. i w km
w ul., w ramach projektu pn. „Poprawa bezpieczeństwa na
skrzyżowaniach kolejowo-drogowych w tym ich przebudowa na skrzyżowania
dwupoziomowe”**

Niniejsze POROZUMIENIE zostało zawarte w dniur.

pomiędzy:

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z siedzibą: ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa, wpisane do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy, XIII Wydział Gospodarczy KRS Nr 0000037568, NIP 113-23-16-427, REGON 017319027, z kapitałem zakładowym wynoszącym **33 335 532.000,00** zł w całości wpłaconym, reprezentowane przez:

.....

.....

zwaną dalej **PLK SA**

a

[wnioskodawca], z siedzibą: ul., 00-000, NIP, REGON, reprezentowaną przez:

.....

.....

zwany dalej Wnioskodawcą,

łącznie zwane dalej Stronami lub Zamawiającymi

PREAMBUŁA

Zważywszy, że:

1. Na podstawie art. 19 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz.U. z 2023 r.,poz.645) zarządcą dróg publicznych w jest właściwy zarządcą dróg;
2. Na podstawie **porozumienia** z **Zarządem Dróg xxx** w, **[wnioskodawca]** jest zarządcą dróg (DP nr) i (DP nr) w
3. PLK SA jest spółką prawa handlowego powołaną do prowadzenia działalności w zakresie zarządzania liniami kolejowymi;
4. W zarządzie PLK SA znajdują się przejazdy kolejowo-drogowe kat.w km i w km linii kolejowej nrxxxxxxxx — xxxxxxxxxxx zlokalizowane w ciągu ul. i ul.;
5. W ramach inwestycji własnych oraz na podstawie **porozumienia**, o którym mowa w ust. 2, **[wnioskodawca]** planuje zmianę układu drogowego na terenie **miasta** poprzez budowę skrzyżowania dwupoziomowego **drogi** xxx nr i linii kolejowej nr

w postaci tunelu drogowego/wiaduktu drogowego (dalej: **Obiekt**) wraz z budową przyległego układu drogowego oraz likwidacją istniejących przejazdów drogowo-kolejowych w ciągu ulicy iwraz z opracowaniem dokumentacji (dalej: **Inwestycja**).

6. Strony ustalają, że [wnioskodawca] zleci opracowanie dokumentacji projektowej skrzyżowania dwupoziomowego i układu drogowego. Na podstawie tej dokumentacji złoży wniosek o decyzję ZRID (zezwolenie na realizację inwestycji drogowej)/posiada decyzję ZRID lub inne decyzje wymagane prawem niezbędne do rozpoczęcia robót, w szczególności wynikające z ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 162 z późn. zm.). Planowane otrzymanie prawomocnej decyzji to r.
7. [Wykonawca wybrany w Postępowaniu pozyska kompletną Dokumentację Projektową w rozumieniu ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 682 z późn. zm.) dla Zadania w terminie
8. Wykonawca wybrany w Postępowaniu wybuduje Obiekt w terminie
9. [wnioskodawca] zgłosił Zadanie do Projektu, które zostało zakwalifikowane przez PLK SA do dofinansowania, w zakresie zaprojektowania i budowy Obiektu oraz likwidacji przejazdów kolejowo-drogowych, o których mowa w pkt 4 Preambuły.
10. W ramach projektu pn. „Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach kolejowo-drogowych w tym ich przebudowa na skrzyżowania dwupoziomowe”, PLK SA udzieli wsparcia Wnioskodawcy w zakresie realizowanego Zadania mającego związek z infrastrukturą kolejową, takiego jak projektowanie i budowa skrzyżowania wielopoziomowego w miejscu likwidowanych przejazdów kolejowo-drogowych w poziomie szyn;

Mając powyższe na względzie, Strony postanowiły zawrzeć Porozumienie regulujące zasady finansowania oraz współdziałania Stron przy realizacji Inwestycji, o której mowa w pkt 5 Preambuły.

STRONY POSTANAWIAJĄ, co następuje:

§ 1 DEFINICJE

W Porozumieniu obowiązywać będą następujące definicje:

- 1) **Dokumentacja Projektowa** oznacza dokumentację projektową Zadania;
- 2) **Infrastruktura Drogowa** oznacza drogę pod linią kolejową wraz z niezbędnymi elementami infrastruktury drogi, w tym infrastrukturą kanalizacyjną w zakresie odwodnienia drogi oraz drogami dojazdowymi do Obiektu;

- 3) **Infrastruktura Kolejowa** oznacza elementy konstrukcji obiektu przenoszące obciążenia od taboru kolejowego (wiadukt kolejowy), przejazd kolejowo-drogowy, infrastrukturę energetyczną, kablową i teletechniczną będącą majątkiem PLK SA służącą do prowadzenia ruchu kolejowego
- 4) **JST** oznacza Jednostkę Samorządu Terytorialnego
- 5) **MI** oznacza Minister Infrastruktury;
- 6) **Obiekt** oznacza skrzyżowanie dwupoziomowe **drogi** xxx nr i linii kolejowej nr w postaci **tunelu drogowego/wiaduktu drogowego**;
- 7) **Porozumienie** oznacza niniejsze Porozumienie zawarte pomiędzy PLK SA a **[wnioskodawcą]**;
- 8) **Postępowanie** – postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego na zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych Inwestycji, prowadzone na podstawie ustawy PZP,
- 9) **Projekt** oznacza projekt pn. „Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach kolejowo-drogowych w tym ich przebudowa na skrzyżowania dwupoziomowe” ujęty w Krajowym Programie Kolejowym;
- 10) **PT** oznacza Protokół zdawczo-odbiorczy środka trwałego;
- 11) **PZP** oznacza ustawę z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 1605 z późn. zm.).
- 12) **UDP** oznacza ustawę z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz.U. z 2023 r., poz.645)
- 13) **UlnwDP** oznacza ustawę z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz.U. z 2023 r.,poz.162),
- 14) **Ustawa o Udostępnianiu Informacji o Środowisku** oznacza ustawę z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz.U. z 2023 r., poz.1094),
- 15) **UoTK** oznacza ustawę z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (t.j. Dz.U. z 2023 r., poz.1786).
- 16) **Wykonawca** oznacza osobę fizyczną, osobę prawną albo jednostkę organizacyjną nieposiadającą osobowości prawnej, która oferuje na rynku wykonanie robót budowlanych lub obiektu budowlanego, dostawę produktów lub świadczenie usług lub ubiega się o udzielenie zamówienia, złożyła ofertę lub zawarła umowę w sprawie realizacji Inwestycji;
- 17) **Zadanie/Inwestycja** oznacza przedsięwzięcie polegające na budowie skrzyżowania dwupoziomowego **drogi** xxx nr i linii kolejowej nr w postaci tunelu drogowego/wiaduktu kolejowego (Obiekt) wraz z budową przyległego układu drogowego oraz likwidacją istniejących przejazdów drogowo-kolejowych w ciągu ulicy i
- 18) **Zamawiający** oznacza Wnioskodawcę i PLK SA;

- 19) **ZRID** oznacza decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej wydaną na podstawie Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (UlnwDP).

§ 2 UZGODNIENIA DOTYCZĄCE ZADANIA

1. Strony ustalają, że każda ze Stron współpracować będzie z wyłonionym Wykonawcą oraz innymi podmiotami przy realizacji swojej części Inwestycji.
2. Na Inwestycję składać się będą w szczególności:
 - a. opracowanie dokumentacji projektowej w zakresie likwidacji przejazdów kolejowo-drogowych oraz budowy skrzyżowania dwupoziomowego kat. ... w km i w km linii kolejowej nr xxxxxxxx — xxxxxxxxxxxx zlokalizowanych w ciągu ul. (DP nr) i ul. (DP nr),
 - b. likwidacja przejazdów kolejowo-drogowych kat. ... w km i w km linii kolejowej nr xxxxxxxx — xxxxxxxxxxxx zlokalizowanych w ciągu ul. (DP nr) i ul. (DP nr),
 - c. budowa skrzyżowania dwupoziomowego w postaci tunelu drogowego/wiaduktu drogowego (Obiekt) w km linii kolejowej nr w,
 - d. powiązanie Obiektu z istniejącym układem ulic poprzez budowę układu drogowego,
 - e. budowa infrastruktury kanalizacyjnej w zakresie odwodnienia Obiektu,
 - f. inne niezbędne urządzenia wynikające z projektu.
3. Strony zakładają, iż szacowana wartość Inwestycji wynikająca z kosztorysu inwestorskiego wynosi ok. zł netto/brutto, (słownie:00/100).
4. Strony zobowiązują się, zgodnie z art. 38 PZP, do wspólnego przeprowadzenia Postępowania, z tym że Zamawiającym upoważnionym do przeprowadzenia postępowania i udzielenia zamówienia będzie [wnioskodawca].
5. Umowa z wyłonionym na podstawie przeprowadzonego Postępowania Wykonawcą będzie umową trójstronną podpisaną przez upoważnionych na podstawie pełnomocnictw przedstawicieli PLK SA, [wnioskodawcy] oraz Wykonawcy i zawierać będzie postanowienia dotyczące partycypacji każdego z Zamawiających w określonej części zamówienia, a także sposobu rozliczeń Zamawiających z Wykonawcą.
6. Niniejsze Porozumienie upoważnia [wnioskodawcę]/jednostkę wyznaczoną przez [wnioskodawcę] do przygotowania przeprowadzenia Postępowania i udzielenia zamówienia na wykonanie dokumentacji projektowej i robót budowlanych dla realizacji Inwestycji oraz określa zasady przygotowania i przeprowadzenia Postępowania, warunki realizacji Inwestycji, sposób finansowania Inwestycji oraz wzajemne obowiązki Stron.

7. Finansowy udział PLK SA w Zadaniu polegać będzie na sfinansowaniu dokumentacji projektowej i robót budowlanych Obiektu w zakresie Obiektu nad/pod torami w proporcji, która uprzednio została zadeklarowana przez Wnioskodawcę na etapie zgłoszenia: dla Wnioskodawcy ...%, dla PLK SA %

Do uzupełnienia adekwatnie do sytuacji: W przypadku budowy wiaduktu drogowego zakres partycypacji dotyczy finansowania przęsła nad torami wraz z podporami na którym zostało oparte, zaś w przypadku przeprowadzania wiaduktu drogowego nad linią kolejową i biegnącą równoległe do niej drogą koszt przęsła i podpory od strony toru, infrastruktury należącej do PLK SA, a w przypadku przeprowadzenia drogi pod torami partycypacja dotyczy konstrukcji bezpośrednio przenoszącej obciążenia od ruchu kolejowego, w granicach obszaru kolejowego. Za element kolejowy uznać należy infrastrukturę położoną wzdłuż toru oraz konstrukcję obiektu służącą do przeniesienia obciążeń od ruchu kolejowego czyli przęsło, przyczółki oraz ich fundamenty bez uwzględniania konstrukcji oporowych utrzymujących grunt poza obszarem konstrukcji niosącej tory, utrzymujących grunt wzdłuż drogi oraz strefy zagrożenia i bezpieczeństwa.

- w łącznej kwocie do maksymalnej wysokości zł netto (..... zł) w tym ewentualna waloryzacja wynagrodzenia Wykonawcy w maksymalnej wysokości 10% pierwotnej wartości wynagrodzenia netto umowy z Wykonawcą. Maksymalne kwoty, o których mowa w zdaniu poprzednim wynikają z szacowanej wartości Zadania na etapie zawierania porozumienia. PLK SA zlikwiduje również na własny koszt przejazdy kolejowo-drogowe w ciągu ul.(DP nr) i ul. (DP nr) .
8. **[wnioskodawca]** zobowiązuje się do należytej realizacji całej Inwestycji i sfinansowania pozostałej części Inwestycji poza zakresem wskazanym w **§ 2 ust. 7**, w tym pokrycia kosztów budowy dróg dojazdowych do Obiektu, kosztów roszczeń i odszkodowań należnych osobom trzecim za nieruchomości nabyte w celu realizacji Inwestycji. Koszty leżące po stronie **[wnioskodawcy]** szacowane są na ok. zł netto w tym ewentualna waloryzacja wynagrodzenia Wykonawcy w maksymalnej wysokości 10% pierwotnej wysokości wynagrodzenia netto umowy z Wykonawcą. W przypadku przekroczenia kwoty wskazanej w ust. 3 waloryzacja leżeć będzie po stronie JST.
9. Strony ustalają, że w umowie na wykonanie dokumentacji projektowej i robót budowlanych, o której mowa w **ust. 5** Wykonawca zobowiązany będzie do wystawiania faktur VAT za określony w **ust. 7** zakres robót bezpośrednio na PLK SA.
10. W przypadku, gdy cena najkorzystniejszej oferty lub oferty z najniższą ceną, złożonej w Postępowaniu przekroczy kwotę, którą Strony zamierzały przeznaczyć na sfinansowanie dokumentacji projektowej i robót budowlanych, Strony uznają za niezbędne, aby w pierwszej kolejności podjąć następujące działania:

- 1) Strony unieważnią Postępowanie i dokonają jego powtórzenia, lub wspólnie podejmą decyzje o zwiększeniu swojego zaangażowania finansowego w sytuacji dostępnych środków finansowych.
 - 2) Jeżeli w wyniku powtórzenia Postępowania cena najkorzystniejszej oferty lub oferta z najniższą ceną w dalszym ciągu przewyższy kwotę, którą Strony zamierzają przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia, to Strony mogą:
 - a) w sytuacji dostępnych środków finansowych podjąć decyzję o wspólnym zwiększeniu swojego zaangażowania finansowego zgodnie z zasadą finansowania wskazaną w ust. 7, lub
 - b) zmniejszyć zakres rzeczowy Zadania zachowując jednocześnie cel jego realizacji na potrzeby Projektu,
 - 3) Gdy warunki określone w pkt 2 nie mogą być spełnione, Wnioskodawca unieważni Postępowanie, w wyniku czego dojdzie do rezygnacji z dalszej realizacji Zadania. W takim przypadku Strony nie będą dochodziły względem siebie żadnych roszczeń.
11. W przypadku, gdy na etapie realizacji dokumentacji projektowej i/lub robót, wzrosną koszty ze względu na nieprzewidziane okoliczności, Strony po uznaniu ich za zasadne, podejmą starania do znalezienia dodatkowych środków i pokrycia ich zgodnie z zasadami współfinansowania, o których mowa w ust. 7.
12. Strony podpiszą stosowny aneks do Porozumienia potwierdzający dokonane pomiędzy nimi ustalenia, o których mowa w ust. 10 pkt 2 oraz ust. 11. Brak podpisania przez Wnioskodawcę aneksu będzie równoznaczne ze złożeniem oświadczenia woli o odstąpieniu od realizacji Zadania wspólnie z PLK SA.
13. Szczegółowe warunki rozliczeń, sposób i terminy płatności za wykonaną dokumentację projektową i roboty budowlane określone zostaną w umowie trójstronnej pomiędzy Zamawiającymi a Wykonawcą, która zostanie zawarta po przeprowadzeniu Postępowania, o którym mowa w ust. 4.
14. Wnioskodawca przyjmuje do wiadomości, iż środki finansowe na realizację Inwestycji będą pochodzić ze środków budżetu państwa, W związku z powyższym Wykonawca wyłoniony w Postępowaniu, w umowie, o której mowa w ust. 5 zobowiąże się do:
- a) podjęcia działań informacyjnych zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 7 maja 2021 r. w sprawie określenia działań informacyjnych podejmowanych przez podmioty realizujące zadania finansowane lub dofinansowane z budżetu państwa lub z państwowych funduszy celowych (Dz. U. z 2021 r. poz. 953);
 - b) zapewnienia dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami zgodnie z art. 6 ustawy z dnia 19 lipca 2019 r. o zapewnianiu dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 2240);

- c) wyboru Wykonawcy zgodnie z przepisami ustawy PZP;
- d) prawa wglądu MI oraz innych uprawnionych podmiotów kontrolujących do dokumentów związanych z realizowanymi Zadaniem, w tym dokumentów finansowych.

15. Strony zobowiązują się do prowadzenia dla Inwestycji odrębnej informatycznej ewidencji księgowej kosztów, wydatków i przychodów lub stosowania w ramach istniejącego informatycznego systemu ewidencji księgowej odrębnego kodu księgowego umożliwiającego identyfikację wszystkich transakcji i poszczególnych operacji bankowych związanych z Inwestycją oraz do dokonywania księgowania zgodnie z obowiązującymi przepisami.

16. Strony zobowiązują się do przechowywania w sposób gwarantujący należyte bezpieczeństwo informacji, wszelkich danych i dokumentów związanych z realizacją Inwestycji. Dotyczy to w szczególności dokumentacji związanej z zarządzaniem finansowym, merytorycznym, technicznym, procedurami zawierania umów z Wykonawcami.

17. Strony zobowiązują się do współpracy w zakresie realizacji Inwestycji, w szczególności poprzez wzajemne informowanie się o zdarzeniach mających istotny wpływ na jej realizację, w tym o wszelkich roszczeniach zgłaszanych przez osoby trzecie mających związek z Inwestycją, w tym także o wszelkich decyzjach lub postanowieniach organów administracji publicznej dotyczących Inwestycji.

§ 3 PROJEKT INWESTYCJI I FINANSOWANIE

1. Strony uzgadniają, iż Inwestycja zostanie zrealizowana przez [wnioskodawcę] w oparciu o niezbędne decyzje administracyjne.
2. [wnioskodawca] zobowiązuje się do:
 - a) pozyskania uzgodnienia PLK SA opracowanej przez Wykonawcę dokumentacji projektowej. Dokumentacja, o której mowa w zdaniu poprzednim powinna zostać opracowana zgodnie ze standardami technicznymi i dokumentami bazowymi obowiązującymi w PLK SA dostosowanymi do potrzeb inwestycji wspólnej przez osoby z doświadczeniem w realizacji zadań inwestycyjnych na terenie kolejowym,
 - b) nadzoru Wykonawcy przy pozyskaniu decyzji administracyjnych niezbędnych do realizacji Inwestycji oraz wypełnienia obowiązków wynikających z tych decyzji, w tym decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach,
 - c) pozyskania decyzji administracyjnych UTK, o ile takie będą wymagane w ramach certyfikacji WE dla podsystemów strukturalnych,
 - d) przygotowania materiałów przetargowych, uzgodnienia ich z PLK SA i przeprowadzenia, zgodnie z PZP i na podstawie udzielonych przez PLK SA pełnomocnictw, Postępowania,

- e) wybudowania Inwestycji w zakresie określonym w § 2 ust. 2 lit. c, d, e, f,
 - f) pokrycia kosztów, o których mowa w § 2 ust. 8.,
 - g) zagwarantowania udziału wyznaczonego przedstawiciela PLK SA w Postępowaniu,
 - h) zagwarantowania PLK SA dostępu do wszelkich danych na temat postępu rzeczowego i finansowego Inwestycji,
 - i) poddania się kontroli w zakresie prawidłowości prowadzonego postępowania oraz pozostałych etapów realizacji Inwestycji,
 - j) przekazania PLK SA autorskich praw majątkowych na wszystkich możliwych polach eksploatacji i zgody autorów na modyfikację, w zakresie projektów odnoszących się do infrastruktury kolejowej, w których PLK SA partycypuje w kosztach, w ramach sporządzonej Dokumentacji Projektowej wraz z dokumentacją powykonawczą wraz z prawem do wykonywania zależnych praw autorskich do dokumentacji. Sposób korzystania zostanie sprecyzowany w umowie z Wykonawcą.
3. PLK SA zobowiązuje się do:
- a) uzgodnienia dokumentacji projektowej Inwestycji w zakresie Obiektu,
 - b) udzielenia [wnioskodawcy] wszelkich pełnomocnictw koniecznych do przygotowania i przeprowadzenia Postępowania, wraz z prawem substytucji,
 - c) udziału w Postępowaniu, o którym mowa w lit b.
4. [wnioskodawca] zobowiązany jest bez zbędnej zwłoki doręczyć PLK SA po pozyskaniu kopie następujących dokumentów potwierdzone za zgodność z oryginałem:
- a) zezwolenia na realizację inwestycji drogowej (ZRID),
 - b) informacji na temat podania przez organ do publicznej wiadomości zezwolenia na realizację inwestycji drogowej (ZRID),
 - c) decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z potwierdzeniem jej ostateczności,
 - d) informacji na temat podania przez organ do publicznej wiadomości decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach,
 - e) Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia (KIP) wraz z załącznikami, w tym uzupełnieniami składanymi na wezwania organu prowadzącego postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach;

§ 4 PRZYGOTOWANIE I PRZEPROWADZENIE POSTĘPOWANIA O UDZIELENIE ZAMÓWIENIA PUBLICZNEGO

1. Zgodnie z art. 38 PZP Strony wyznaczają [wnioskodawcę] jako Zamawiającego upoważnionego do przeprowadzenia Postępowania w ich imieniu i na ich rzecz.

2. Postępowanie przygotuje i przeprowadzi [wnioskodawca]/lub jednostka wyznaczona przez [wnioskodawcę] zgodnie z przepisami PZP oraz zgodnie z wewnętrznymi procedurami obowiązującymi [wnioskodawcę].
3. [wnioskodawca] zobowiązuje się do przygotowania i wszczęcia Postępowania nie później niż w ciągu 7 miesięcy od dnia podpisania Porozumienia.
4. PLK SA udzieli [wnioskodawcy] pełnomocnictwa do przygotowania i przeprowadzenia Postępowania dla realizacji Inwestycji oraz do reprezentowania Stron w przedmiotowym Postępowaniu, wraz z prawem substytucji.
5. [wnioskodawca] informuje, a PLK SA przyjmuje do wiadomości, że kierownik Zamawiającego — [wnioskodawca] może powierzyć wykonanie zastrzeżonych dla siebie czynności w sposób przyjęty u Wnioskodawcy.
6. [wnioskodawca], jako Zamawiający upoważniony do przygotowania i przeprowadzenia Postępowania, odpowiada w szczególności za:
 - a) ustalenie wartości wspólnego zamówienia publicznego obejmującego dokumentację projektową oraz roboty budowlane dla realizacji Inwestycji, przy udziale PLK SA,
 - b) przygotowanie dokumentacji przetargowej, opracowanej zgodnie ze Standardami Technicznymi i dokumentami bazowymi obowiązującymi w PLK SA dostosowanymi do potrzeb Zadania przez osoby z doświadczeniem w realizacji zadań inwestycyjnych na terenie kolejowym, w tym SWZ, oraz przekazanie PLK SA wskazanej dokumentacji przetargowej do uzgodnień w szczególności Umowy, w której będą regulowane wzajemne zobowiązania PLK SA i Wykonawcy,
 - c) wykonywanie obowiązków kierownika zamawiającego,
 - d) powołanie komisji przetargowej, biegłych,
 - e) publikację wymaganych przepisami PZP ogłoszeń,
 - f) badanie i ocenę ofert,
 - g) wybór oferty najkorzystniejszej lub unieważnienie Postępowania,
 - h) czynności związane ze zwrotem lub ewentualnym zatrzymaniem wadium,
 - i) wszelkie inne czynności wynikające z przepisów prawa, w tym czynności podejmowane w postępowaniu odwoławczym w przypadku wniesienia przez wykonawców środków ochrony prawnej, udzielenie pełnomocnictwa w imieniu Stron do reprezentowania przed Krajową Izbą Odwoławczą oraz przed Sądem powszechnym,
 - j) przechowywanie i zabezpieczenie dokumentacji przetargowej.
7. Strony ustalają, iż [wnioskodawca] ponosić będzie pełną odpowiedzialność za wszelkie szkody, grzywny, kary oraz jakiegokolwiek inne zobowiązania finansowe powstałe w związku

z nieprzestrzeganiem przez Wykonawcę przepisów ochrony środowiska, w szczególności w przypadku naruszenia warunków i obowiązków, o których mowa w art. 136a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, w decyzjach administracyjnych w zakresie ochrony środowiska, w szczególności, o których mowa w art. 86 ww. ustawy, w tym decyzji zezwalającej na usunięcie drzew i krzewów.

8. [wnioskodawca] powoła komisję przetargową. W skład komisji przetargowej powołani zostaną przedstawiciel PLK SA
9. Spotkania komisji przetargowej odbywać się będą u [wnioskodawcy] w z możliwością zdalnego uczestnictwa.
10. PLK SA w ciągu dwóch dni od zawarcia Porozumienia wyznaczy swojego przedstawiciela do pracy w komisji przetargowej, przekazując drogą elektroniczną na adres imię i nazwisko oraz dane kontaktowe (telefon i adres poczty elektronicznej) swojego przedstawiciela. W przypadku zmiany przedstawiciela [wnioskodawca] zostanie o tym fakcie niezwłocznie poinformowany.
11. Strony ustalają, że o spotkaniach komisji przetargowej przedstawiciel PLK SA będzie informowany drogą elektroniczną na co najmniej 2 dni robocze przed planowanym spotkaniem. Brak prawidłowo powiadomionego przedstawiciela PLK SA nie wstrzymuje spotkania komisji. Potwierdzeniem prawidłowego powiadomienia przedstawiciela PLK SA będzie potwierdzenie odczytu.
12. [wnioskodawca] zastrzega możliwość wyznaczenia spotkania komisji w terminie krótszym niż wynikający z ust. 11 w przypadku konieczności zapewnienia zgodności postępowania z przepisami PZP, a w szczególności w celu dochowania terminów przewidzianych przepisami PZP. W takim przypadku o terminie spotkania komisji przetargowej przedstawiciel PLK SA będzie informowany niezwłocznie drogą elektroniczną oraz telefonicznie.
13. Wszelka korespondencja między członkami komisji przetargowej będącymi przedstawicielami [wnioskodawcy] a członkiem komisji będącym przedstawicielem PLK SA będzie odbywała się drogą elektroniczną. Adresy poczty elektronicznej lub skrzynki e-PUAP i numery telefonów członków komisji będących przedstawicielami [wnioskodawcy] zostaną przekazane przedstawicielowi PLK SA niezwłocznie po powołaniu komisji przetargowej.
14. Przedstawiciel PLK SA będący członkiem komisji przetargowej przedstawi [wnioskodawcy] wszelkie wytyczne instytucji finansującej oraz postanowienia umowy o dofinansowanie planowanej do zawarcia między instytucją finansującą a PLK SA, do których stosowania Strony będą zobowiązane. Ww. dotyczy również przedstawienia postanowień, które w związku

z dofinansowaniem będą musiały być wprowadzone w dokumentacji przetargowej, w tym umowie z Wykonawcą.

15. Uzgodnienie przez PLK SA materiałów przetargowych nastąpi przez ich zatwierdzenie przez wyznaczonego do komisji przetargowej przedstawiciela PLK SA. W związku z udziałem przedstawiciela PLK SA w pracach komisji przetargowej, PLK SA nie wymaga dodatkowo przedstawiania do akceptacji dokumentów przygotowywanych w przedmiotowym postępowaniu i związanych z jego prowadzeniem.

16. Strony ustalają, że składanie i otwarcie ofert odbędzie się przy użyciu środków komunikacji elektronicznej.

17. W przypadku zatrzymania wadium kwota wadium zostanie podzielona przez Strony proporcjonalnie do finansowego udziału Stron w przedsięwzięciu, ustalonego w stosunku do wartości szacunkowej zamówienia, o której mowa w § 2 ust. 7.

18. Nadzór nad realizacją przedmiotowego zamówienia publicznego będzie pełnił Wnioskodawca. Nadzór nad realizacją ze strony PLK SA odbywał się będzie na zasadach określonych w umowie z Wykonawcą, której treść powinna być uzgodniona z PLK SA, oraz zgodnie z warunkami i uzgodnieniami PLK SA wydanymi na etapie dokumentacji projektowej.

19. Umowa z Wykonawcą wyłonionym na podstawie przeprowadzonego Postępowania będzie zawarta w formie

20. W przypadku wystąpienia przez Wykonawcę o zwrot kosztów udziału w Postępowaniu lub uzasadnionych kosztów uczestnictwa oraz uznania jego roszczenia, koszty te zostaną podzielone przez Strony proporcjonalnie do finansowego udziału Stron w przedsięwzięciu ustalonego w stosunku do wartości szacunkowej zamówienia, o której mowa w §2 ust. 7

21. Koszty ewentualnego postępowania odwoławczego i skargi do Sądu Strony poniosą proporcjonalnie do finansowego udziału Stron w przedsięwzięciu ustalonego w stosunku do wartości szacunkowej zamówienia, o której mowa w §2 ust. 7

22. *Zapisy opcjonalne: W przypadku podjęcia przez Strony decyzji o konieczności udzielenia zamówienia na wykonywanie, nadzoru nad robotami budowlanymi Strony dokonają odpowiedniej modyfikacji postanowień porozumienia.*

§ 5 REALIZACJA INWESTYCJI

1. PLK SA oświadcza, że Inwestycja będzie współfinansowana przez PLK SA ze środków pochodzących ze środków krajowych i musi zostać zakończona i rozliczona do końca r.

2. *Zapisy opcjonalne: Ze względu na termin zakończenia realizowanej obecnie przez PLK SA modernizacji linii kolejowej nrna odcinku —, budowa skrzyżowania*

dwupoziomowego przez [wnioskodawcę] musi być realizowana jako zadanie kompatybilne, gdyż z chwilą rozpoczęcia biegu terminu trwałości Projektu, wszelkie prace na tym odcinku linii nr staną się niemożliwe. Wskazane jest skoordynowanie i jednoczesne wykonanie obu projektów w ramach planowanych zamknięć torowych w latach

3. Zapisy opcjonalne: W związku z prowadzoną modernizacją linii kolejowej nr ... na odcinku — Strony uzgadniają, że — bez względu na stopień zaawansowania budowy Obiektu — likwidacja przejazdów kolejowo-drogowych kat. w km i w km linii kolejowej nrxxxxxxxx — xxxxxxxx zlokalizowanych w ciągu ul. (DP nr) i ul. (DP nr) nastąpi przed uruchomieniem aplikacji sterowania ruchem kolejowym (srk), w czasie niezbędnym dla demontażu przejazdów. Uzgodnienie to jest ostateczne i nie może być przez [wnioskodawcę] odwołane, ponieważ skutkiem podpisania niniejszego Porozumienia będzie nie uwzględnienie ww. przejazdów z aplikacji srk, co uniemożliwi ich obsługę.
4. [wnioskodawca] deklaruje pełną gotowość do wybudowania Obiektu w terminie wskazanym w pkt 8 Preambuły.
5. Strony uzgodnią termin, w którym nastąpi wspólny protokolarny odbiór wybudowanego Obiektu od Wykonawcy:
 - a. odbioru eksploatacyjnego toru nr 1
 - b. odbioru eksploatacyjnego toru nr 2
 - c. odbioru końcowego obiektu (po uzyskaniu pozwolenia na użytkowanie).
6. Po zakończeniu robót [wnioskodawca] zobowiązuje się do zgłoszenia Obiektu do użytkowania;
7. [wnioskodawca], niezwłocznie po otrzymaniu ostatecznej decyzji w przedmiocie pozwolenia na użytkowanie powiadomi PLK SA o wyznaczonym terminie odbioru końcowego Obiektu oraz o zakresie w utrzymanie wybudowane skrzyżowanie dwupoziomowe w zakresie Infrastruktury Drogowej, zgodnie z porozumieniem, o którym mowa w pkt 2 Preambuły.
8. [wnioskodawca], niezwłocznie po otrzymaniu ostatecznej decyzji w przedmiocie pozwolenia na użytkowanie Obiektu, udzieli PLK SA licencji, oraz dokona przekazania do PLK SA dokumentacji budowy, w tym dokumentacji powykonawczej, operatu kołaudacyjnego, projektu oraz wyników z przeprowadzonych obciążeń próbnych Obiektu, operatu geodezyjnego łącznie z aktualizacją map kolejowych wraz z gwarancjami należytego wykonania w części kolejowej w zakresie dotyczącym Obiektu oraz uzyskanego pozwolenia na użytkowanie.
9. W przypadku wiaduktu drogowego za utrzymanie obiektu jak i infrastruktury drogowej będzie odpowiedzialny zarządca drogi; w przypadku wiaduktu kolejowego odpowiedzialna za konstrukcję płyty ustroju wraz z posadowioną na niej infrastrukturą kolejową będzie PLK SA, a zarządca drogi odpowiedzialny za infrastrukturę drogową wraz z urządzeniami służącymi do prawidłowego jej funkcjonowania (oświetlenie tunelu, przepompownie, windy wraz z przyłączami).

10. Przejęcie obowiązków realizacji gwarancji po dokonaniu odbioru ostatecznego inwestycji należy do Inwestora z możliwością zgłaszania przez PLK SA przeglądów doraźnych.

§ 6 ZARZĄD NAD INFRASTRUKTURĄ

1. Strony potwierdzają, iż z dniem otrzymania przez [wnioskodawcę] ostatecznej decyzji o pozwoleniu na użytkowanie w zakresie Obiektu, obowiązki zarządcy w zakresie Infrastruktury Drogowej będzie wykonywać [wnioskodawca], zgodnie z porozumieniem, o którym mowa w pkt 2 Preambuły.
2. Wszelkie czynności związane z przejściem w zarząd i zarządzaniem Infrastruktura Drogową będą wykonywane przez [wnioskodawcę] z wykorzystaniem własnych środków finansowych zgodnie z porozumieniem, o którym mowa w pkt 2 Preambuły. W szczególności, [wnioskodawca] nie będzie dochodzić od PLK SA zwrotu jakichkolwiek kosztów poniesionych w związku z przejściem i wykonywaniem zarządu, o którym mowa w ust. 1, w szczególności kosztów eksploatacji i naprawy infrastruktury drogowej.
3. W zakresie Infrastruktury Kolejowej wszelkie obowiązki zarządcy w rozumieniu art. 5 UoTK będą wykonywały PLK SA.
4. Wszelkie czynności związane z przejściem w zarząd i zarządzaniem Infrastruktura Kolejową będą wykonywane przez PLK SA z wykorzystaniem własnych środków finansowych. W szczególności PLK SA nie będą dochodzić od [wnioskodawcy] zwrotu jakichkolwiek kosztów poniesionych w związku z wykonywaniem zarządu, o którym mowa w ust. 3.

§ 7 GWARANCJA LUB RĘKOJMIA ZA WADY INFRASTRUKTURY

1. Strony będą uprawnione do samodzielnego dochodzenia roszczeń z tytułu gwarancji lub rękojmi.
2. Każda ze Stron przed podjęciem czynności zmierzających do dochodzenia ww. roszczeń obowiązana jest poinformować drugą Stronę o rodzaju dochodzonych roszczeń, ich wysokości i innych okolicznościach, jeżeli mogą mieć one wpływ na roszczenia drugiej Strony.
3. Strony zobowiązane są do niepodejmowania czynności mogących skutkować utratą lub ograniczeniem praw wynikających z rękojmi lub gwarancji udzielonej przez wykonawców prac projektowych lub robót budowlanych.
4. Strony ustalają, że wykonawcy udzielą zabezpieczenia należytego wykonania umowy w celu pokrycia roszczeń z tytułu niewykonywania lub nienależytego wykonania umowy w wysokości ...% ceny całkowitej brutto podanej w ofercie.

5. Strony określą wymagania dotyczące zabezpieczenia należytego wykonania umowy w SWZ, w szczególności aby:
 - a) zabezpieczenie wnoszone w pieniądzu zostało wpłacone na konto [wnioskodawcy] i na konto PLK SA proporcjonalnie do finansowego udziału Stron, wskazanego w § 2 ust. 7.
 - b) zabezpieczenie wnoszone w innej formie niż pieniądź zostało ustanowione oddzielnie na rzecz [wnioskodawcy] i oddzielnie na rzecz PLK SA, proporcjonalnie do finansowego udziału Stron.
 - c) strony dołączą do dokumentacji przetargowej (lub innych dokumentów opracowanych na potrzeby postępowań prowadzonych na podstawie PZP) obowiązujące wzory zabezpieczenia należytego wykonania umowy.
6. Zwrotu zabezpieczenia należytego wykonania umowy dokona każda ze stron na zasadach i w terminach określonych w PZP.
7. Strony ustalają następujące zasady korzystania z zabezpieczenia należytego wykonania umowy:
 - a) każda ze Stron będzie uprawniona do samodzielnego dochodzenia roszczeń z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania umowy w zakresie projektowania i robót budowlanych skrzyżowania wielopoziomowego do wysokości proporcjonalnej do finansowego udziału, wskazanego w § 2 ust. 7.
 - b) każda ze Stron przed podjęciem czynności zmierzających do dochodzenia ww. roszczeń obowiązana jest poinformować drugą Stronę o rodzaju i wysokości dochodzonych roszczeń oraz innych okolicznościach, jeżeli mogą mieć one wpływ na roszczenia drugiej Strony.
8. Każda ze Stron upoważniona jest do odstąpienia od umowy z Wykonawcą. Odstąpienie od umowy z Wykonawcą w całości wymaga zgody i współdziałania obu Stron

§ 8 UBEZPIECZENIE

1. Od dnia uzyskania ostatecznej decyzji w przedmiocie pozwolenia na użytkowanie do dnia wzajemnego przekazania i przyjęcia nakładów przez Strony, [wnioskodawca] zobowiązuje się do posiadania ważnego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej (OC) od wszelkich ryzyk związanych z zarządzaniem oraz eksploatacją skrzyżowania wielopoziomowego lub do odnawiania ubezpieczenia zawartego na czas określony krótszy niż ww. przedział czasowy.
2. [wnioskodawca] dostarczy PLK SA kopię umowy ubezpieczenia bądź polisy potwierdzającej zawarcie umowy ubezpieczenia wraz z potwierdzeniem uiszczenia składki w dniu uzyskania prawomocnej decyzji w przedmiocie pozwolenia na użytkowanie. Suma gwarancyjna

określona w polisie ubezpieczenia OC będzie nie niższa niż 1 000 000,00 PLN, franszyza redukcyjna (udział własny) będzie nie wyższa niż 10 000,00 PLN.

3. W przypadku braku ubezpieczenia, o którym mowa ust. 1, PLK SA wezwie [wnioskodawcę] do zawarcia stosownej umowy ubezpieczenia. W razie gdyby wezwanie, o którym mowa w zdaniu poprzednim, okazało się bezskuteczne, PLK SA będzie miała prawo do zawarcia odpowiedniej umowy ubezpieczenia na koszt [wnioskodawcy].

§ 9 POZOSTAŁE ZOBOWIĄZANIA STRON

1. Strony będą wzajemnie zobowiązane do nieodpłatnego przekazania prawa do nakładów i ich przyjęcia:
 - a) poniesionych przez [wnioskodawcę] na wybudowanie Infrastruktury Kolejowej przekazane na rzecz PLK SA,
 - b) poniesionych przez PLK SA na wybudowanie pozostałych elementów skrzyżowania wielopoziomowego przekazane na rzecz [wnioskodawcy],
2. Przekazanie prawa do nakładów nastąpi na podstawie dokumentu PT niezwłocznie po uzyskaniu ostatecznej decyzji o pozwoleniu na użytkowanie w zakresie Obiektu. Dokument PT będzie zawierał informację o źródle finansowania przekazywanych nieodpłatnie praw do nakładów. Przekazanie nakładów może wymagać zgody MI.
3. Rzeczywista wartość nakładów poniesionych na realizację Obiektu i podlegających przekazaniu zostanie wyliczona w oparciu o faktycznie poniesione koszty po zrealizowaniu robót.

§ 10 WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI PLK SA

1. Strony potwierdzają, iż [wnioskodawca] ponosić będzie pełną odpowiedzialność za wszelkie szkody, grzywny, kary oraz jakiegokolwiek inne zobowiązania finansowe powstałe w związku z użytkowaniem Infrastruktury Drogowej i urządzeń z nią związanych
2. W przypadku, gdyby na skutek działań bądź zaniechań, za które odpowiedzialność ponosi [wnioskodawca], podmiot trzeci wystąpił z roszczeniami wobec PLK SA, [wnioskodawca] zobowiązana jest pokryć kwotę roszczenia w imieniu i na rzecz PLK SA, w ciągu 30 dni od zawiadomienia przez PLK SA o roszczeniu, kwocie oraz rachunku bankowym na jaki ma zostać uiszczona kwota roszczenia.

§ 11 CZAS TRWANIA, ROZWIĄZANIE ORAZ ODSTĄPIENIE OD POROZUMIENIA

- 1 Niniejsze Porozumienie zostaje zawarte do dnia upływu

- 2 Strony oświadczają, że niewywiązanie się przez którąkolwiek ze Stron z obowiązków przewidzianych w niniejszym porozumieniu, pomimo dodatkowego pisemnego wezwania przez drugą Stronę do spełnienia obowiązku w oznaczonym terminie, uznane będzie za odstąpienie od porozumienia ze skutkiem na ostatni dzień oznaczonego w wezwaniu terminu.
- 3 W przypadku określonym w ust. 2 Stronom przysługuje roszczenie odszkodowawcze, jeżeli w związku z odstąpieniem poniesiona została przez Strony szkoda rzeczywista
- 4 Rozwiązanie niniejszego Porozumienia jest możliwe wyłącznie za obopólną zgodą Stron.
- 5 W przypadku rozwiązania niniejszego Porozumienia w sposób określony w ust. 4 lub braku jego realizacji z przyczyn niezależnych od Stron, żadnej ze Stron nie będą przysługiwały względem drugiej Strony jakiegokolwiek roszczenia, w szczególności pieniężne, mające swe źródło w rozwiązany lub niewykonany Porozumieniu.

§ 12 ZAWIADOMIENIA

1. Wszelkie zawiadomienia i inna oficjalna korespondencja, z zastrzeżeniem ust. 2., przesyłana na podstawie niniejszego Porozumienia wymaga formy pisemnej pod rygorem nieważności i będzie przekazywana pocztą kurierską, listem poleconym oraz dodatkowo pocztą elektroniczną lub skrzynką e-PUAP na poniższe adresy:
 - o PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa, e-mail:@plk-sa.pl
 - o **Urząd [wnioskodawcy]**, ul., 00-000, e-mail:lub na inny adres podany przez Stronę pozostałym Stronom na piśmie.
2. W celu sprawnego przeprowadzenia postępowania o udzielenie zamówienia publicznego zawiadamianie przedstawiciela PLK SA będącego członkiem komisji przetargowej o spotkaniach Komisji oraz wszelka korespondencja między członkami Komisji odbywać się będzie na zasadach określonych w §4 Porozumienia.
3. W przypadku potrzeby udowodnienia złożenia zawiadomienia lub innej korespondencji, wystarczające będzie dowiedzenie, że zawiadomienie lub inna korespondencja została dostarczona pocztą kurierską, lub że koperta zawierająca zawiadomienie lub inną korespondencję została należycie zaadresowana i doręczona na wskazany adres. Dla korespondencji mailowej potwierdzeniem będzie wydruk przesłanego maila oraz potwierdzenia jego otrzymania.

§ 13 POUFNOŚĆ

Strony nie ujawnią ani nie wykorzystają żadnej informacji dotyczącej treści niniejszego Porozumienia chyba, że będzie to niezbędne do prawidłowego wypełnienia ich obowiązków wynikających z niniejszego Porozumienia, wymagane przepisami prawa, wymagane na potrzeby jakiegokolwiek postępowania sądowego w związku z niniejszym Porozumieniem, informacje takie stały się publicznie dostępne w sposób inny niż przez złamanie postanowień niniejszego Porozumienia lub w przypadku, gdy druga Strona wyraziła wcześniejszą pisemną zgodę na takie ujawnienie lub wykorzystanie informacji.

§ 14 KLAUZULA SALWATORYJNA

1. Z zastrzeżeniem przepisów polskiego prawa, jeśli jakiegokolwiek postanowienie niniejszego Porozumienia jest lub stanie się nieważne lub niewykonalne, pozostanie to bez wpływu na ważność i wykonalność pozostałych postanowień niniejszego Porozumienia.
2. Niezależnie od powyższego, w takim wypadku Strony przystąpią w dobrej wierze do negocjacji w celu uzgodnienia wzajemnie zadowolającego postanowienia o możliwie jak najbardziej zbliżonym skutku prawnym, którym zostanie zastąpione nieważne lub niewykonalne postanowienie.

§ 15 PRZETWARZANIE DANYCH OSOBOWYCH

PLK SA, działając na mocy art. 13 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych, Dz. Urz. UE L 119 z 2016 r., str. 1-88), zwanego dalej: „RODO”, informuje Pana/Panią, że:

1. Administratorem Danych Osobowych jest PKP Polskie Linie Kolejowe Spółka Akcyjna, z siedzibą pod adresem: 03-734, Warszawa, ul. Targowa 74;
2. w PLK SA funkcjonuje adres e-mail: iod.plk@plk-sa.pl Inspektora Ochrony Danych w PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., udostępniony osobom, których dane osobowe są przetwarzane przez PLK SA;
3. dane osobowe będą przetwarzane w celu:
 - a. zapewnienia sprawnej analizy i weryfikacji przesłanych zgłoszeń,
 - b. przechowywania dokumentacji na wypadek kontroli prowadzonej przez uprawnione organy i podmioty,
 - c. przekazania dokumentacji do archiwum, a następnie jej zbrakowania (trwałego usunięcia i zniszczenia), w zakresie: nazwa podmiotu zgłaszającego, adres e-mail;

4. podstawą prawną przetwarzania danych osobowych przez PLK SA jest art. 6 ust. 1 lit. c i f RODO, przy czym za prawnie uzasadniony interes Spółki wskazuje się potrzebę udzielenia odpowiedzi na kontakt z formularza kontaktowego oraz wymiany bieżącej korespondencji;
5. dane osobowe będą udostępniane innym odbiorcom, jeżeli przepisy szczególne tak stanowią, w szczególności podmiotom przetwarzającym na podstawie zawartych umów;
6. dane osobowe nie będą przekazywane do państwa nienależącego do Europejskiego Obszaru Gospodarczego (państwa trzeciego) lub organizacji międzynarodowej w rozumieniu RODO;
7. dane osobowe będą przechowywane zgodnie z przepisami prawa w okresie trwania konsultacji oraz przez okres, w którym PLK SA będzie realizowała projekt pn. „Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach kolejowo-drogowych w tym ich przebudowa na skrzyżowania dwupoziomowe” lub zgodnie z obowiązkami wynikającymi z przepisów prawa powszechnie obowiązującego;
8. ma Pani/Pan prawo do żądania dostępu do danych osobowych Pani/Pana dotyczących oraz ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania oraz prawo do wniesienia sprzeciwu wobec ich przetwarzania, a także prawo do przenoszenia danych;
9. ma Pani/Pan prawo do wniesienia skargi do organu nadzorczego, tzn. Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych;
10. PLK SA nie będzie przeprowadzać zautomatyzowanego podejmowania decyzji, w tym profilowania na podstawie podanych danych osobowych.

§ 16 POSTANOWIENIA KOŃCOWE

1. O ile niniejsze Porozumienie nie stanowi odmiennie, każda Strona pokryje własne koszty związane z zawarciem niniejszego Porozumienia oraz wszelkich umów lub dokumentów z nim związanych.
2. Żadne prawa ani zobowiązania wynikające z niniejszego Porozumienia nie mogą być przeniesione bez uprzedniej pisemnej zgody Stron.
3. Wszelkie zmiany w niniejszym Porozumieniu wymagają formy pisemnej z podpisem osoby uprawnionej pod rygorem nieważności.
4. Niniejsze Porozumienie zastępuje w zakresie objętym jego przedmiotem, wszelkie dotychczasowe porozumienia, ustalenia i umowy między Stronami niezależnie od ich formy.
5. Niniejsze Porozumienie i wszelkie zobowiązania pozaumowne wynikające z niego lub powstające w związku z nim podlegają prawu polskiemu i powinny być interpretowane zgodnie z nim.

6. Wszelkie spory wynikające z niniejszego Porozumienia lub powstające w związku z nim będą rozstrzygane przez sąd powszechny właściwy dla siedziby PLK SA.
7. Niniejsze Porozumienie zostało sporządzona w dwóch egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron.

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

[wnioskodawca]

.....

.....

.....

.....

