

Kryteria projektu pn. „Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach kolejowo-drogowych w tym ich przebudowa na skrzyżowania dwupoziomowe”

<i>I.p.</i>	<i>Nazwa kryterium</i>	<i>Kategoria</i>	<i>Przedział</i>	<i>Pkt.</i>	<i>Waga pośr.</i>	<i>Waga kryt.</i>
1	Eksploatacyjne	Wypadkowość (współczynnik poważnych wypadków, wypadków i incydentów na przejeździe kolejowym w latach 2014-2022) (1)	od 0 do 1	0	15%	45%
			powyżej 1 do 2	2		
			powyżej 2 do 3	4		
			powyżej 3 do 4	6		
			powyżej 4	8		
		Ograniczenia prędkości pociągu na przejeździe wynikające z układu geometrycznego lub trójkąta widoczności	Nie	0	25%	
			Tak	8		
		Prędkość pociągu na szlaku	do 80 km/h	2	15%	
			od 81 km/h do 100 km/h	4		
			od 101 km/h do 140 km/h	6		
			powyżej 141 km/h	8		
		Liczba torów w miejscu przejazdu	2	4	20%	
			3	6		
			4 i więcej	8		
		Liczba pociągów w dniu roboczym w godzinach 4-22	0 - 50	2	25%	
			51 - 100	4		
101- 150	6					
powyżej 150	8					
2	Techniczne	Kategoria przejazdu	B, C, D	4	15%	35%
			A	8		
		Iloczyn ruchu na przejeździe (2)	od 0 do 500 tys.	0	30%	
			powyżej 500 tys. do 1000 tys.	2		
			powyżej 1000 tys. do 1500 tys.	4		
			powyżej 1500 tys. do 2000 tys.	6		
			powyżej 2000 tys.	8		
		Kategoria drogi	Gminne	4	10%	
			Powiatowe	6		
			Wojewódzkie/Krajowe	8		

<i>I.p.</i>	<i>Nazwa kryterium</i>	<i>Kategoria</i>	<i>Przedział</i>	<i>Pkt.</i>	<i>Waga pośr.</i>	<i>Waga kryt.</i>
		<i>Usytuowanie przejazdu</i>	<i>Szlak</i>	1	10%	
			<i>Przystanek osobowy(3)</i>	4		
			<i>Stacja</i>	8		
		<i>Odległość przejazdu do najbliższego skrzyżowania drogowego (4)</i>	<i>powyżej 50 m</i>	0	10%	
			<i>powyżej 25 m do 50 m</i>	4		
			<i>do 25 m</i>	8		
		<i>Pochylenie drogi na dojazdach do przejazdu</i>	<i>Spełniające warunki Rozporządzenia (5)</i>	0	10%	
			<i>Niespełniające warunków Rozporządzenia (5)</i>	8		
		<i>Kąt skrzyżowania</i>	<i>Kąt skrzyżowania mniejszy lub równy 60°</i>	8	10%	
			<i>Kąt skrzyżowania większy niż 60°</i>	0		
<i>Projektowany obiekt umożliwi dojście do kolejowej infrastruktury pasażerskiej</i>	<i>Tak</i>	8	5%			
	<i>Nie</i>	0				
3	<i>Ekonomiczne</i>	<i>Liczba likwidowanych przejazdów/przejść w ramach jednego zadania</i>	2	4	50%	15%
			3 i więcej	8		
		<i>Deklarowany udział samorządu w części kolejowej zadania</i>	<i>do 20%</i>	0	50%	
			<i>powyżej 20% do 40%</i>	2		
			<i>powyżej 40% do 60%</i>	4		
			<i>powyżej 60% do 80%</i>	6		
	<i>powyżej 80%</i>	8				
4	<i>Przygotowania dokumentacyjnego</i>	<i>Dostępność dokumentacji</i>	<i>Dostępna prawomocna decyzja środowiskowa</i>	6	85%	5%
			<i>Dostępna dokumentacja projektowa (w tym pozwolenie na budowę, ZRID)</i>	8		
		<i>Uwzględnienie projektu na liście rezerwowej POliŚ 5.1-35 (6)</i>	<i>Nie</i>	0	15%	
			<i>Tak</i>	8		

(1) Współczynnik: 0,8 dla poważnych wypadków, 0,5 dla wypadków oraz 0,1 dla incydentów.

(2) Wnioskodawca tj. podmiot zgłaszający Zadanie do Projektu powinien podać datę kiedy iloczyn ruchu został obliczony, jeżeli wyliczenia są starsze niż 3 lata lub istnieją

przesłanki do jego aktualizacji (zwiększenie natężenia ruchu drogowego lub kolejowego), to należy to wykonać.

- (3) Przynajmniej jeden peron znajduje się w strefie oddziaływania czujników Samoczynnego Systemu Przejazdowego.*
- (4) Nie dotyczy skrzyżowań jeśli analizowana droga ma pierwszeństwo przejazdu.*
- (5) Obowiązujące Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic z drogami i ich usytuowaniem.*
- (6) Projekt POLiŚ 5.1-35 „Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach linii kolejowych z drogami – Etap III”.*