



# **PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.**

## **Wykaz linii**

### **Id-12 (D-29)**

**Tekst ujednolicony i zaktualizowany**

**Warszawa, 2009 rok**

Właściciel: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Wydawca: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrala  
Biuro Dróg Kolejowych  
ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa  
tel. 022 47 320 65  
www.plk-sa.pl, e-mail: ilk@plk-sa.pl

Wszelkie prawa zastrzeżone.  
Modyfikacja, wprowadzanie do obrotu, publikacja, kopiowanie i dystrybucja  
w celach komercyjnych, całości lub części instrukcji,  
bez uprzedniej zgody PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. – są zabronione

Uchwała Nr 39/2009  
Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.  
z dnia 09.11.2009 2009r.

w sprawie przyjęcia zarządzenia wprowadzającego „Instrukcję Id – 12 (D-29) -  
Wykaz linii”

Na podstawie § 15 ust. 2 Statutu Spółki oraz § 9 ust. 1 pkt 23 Regulaminu Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., po rozpatrzeniu wniosku Biura Dróg Kolejowych Centrali PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Nr ILK2a-5100-07/1/08/09 z dnia 05.02.2009r., Zarząd PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. uchwała, co następuje:

§ 1.

Przyjmuje zarządzenie wprowadzające „Instrukcję Id – 12 (D-29) - Wykaz linii”, stanowiące załącznik do uchwały.

§ 2.

Nadzór nad realizacją uchwały powierza Dyrektorowi Biura Dróg Kolejowych Centrali PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

§ 3.

Traci moc uchwała Nr 61/2006 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 22 marca 2006 r. w sprawie przyjęcia Zarządzenia wprowadzającego instrukcję „Id-12 (D-29) Wykaz linii” (z późniejszymi zmianami).

§ 4.

Uchwała obowiązuje z dniem podjęcia.

PREZES ZARZĄDU  
*Zbigniew Szafranski*

Nr ILK2a– 5100-07/1/08/09

Rozdzielnik:

A, B

Zarządzenie Nr ...../2009  
Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.  
z dnia ...09...lutego.....2009r.

w sprawie przyjęcia do stosowania „Instrukcji Id-12 (D-29) - Wykaz linii”

Na podstawie § 15 ust. 2 Statutu Spółki oraz § 9 ust. 1 pkt 23 Regulaminu Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., po rozpatrzeniu wniosku Biura Dróg Kolejowych Centrali PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Nr ILK2-5100-07/1/08/09 z dnia 05.02.2009r., Zarząd PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. zarządza, co następuje:

§ 1.

Przyjmuje do stosowania w PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. „Instrukcję Id-12 (D-29) – Wykaz linii”, stanowiącą załącznik do zarządzenia.

§ 2.

Upoważnia Dyrektora Biura Dróg Kolejowych Centrali Spółki do uzupełniania i wprowadzania zmian w wykazie linii w instrukcji, o której mowa w § 1.

§ 3.

Traci moc zarządzenie Nr 7/2006 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 22 marca 2006r. w sprawie wprowadzenia instrukcji „Id-12 (D-29) – Wykaz linii” (z późniejszymi zmianami).

§ 4.

Zarządzenie podlega opublikowaniu w Biuletynie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

§ 5.

Zarządzenie wchodzi w życie 14 dni po opublikowaniu w Biuletynie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Nr ILK2 – 5100-07/1/08/09

Rozdzielnik:  
A, B

PREZES ZARZĄDU

Zbigniew Szafranski

## WYKAZ ZMIAN

Lp	Przepis wewnętrzny, którym zmiana została wprowadzona (rodzaj, nazwa i tytuł)	Jednostki redakcyjne w obrębie których wprowadzono zmiany	Data wejścia zmiany w życie
1	Zmiana (aktualizacja) Nr 01/2009 - zgodnie z §2 Zarządzenia Nr 1/2009 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dn. 09.02.2009 r.	ILK2a -5100-08/2009	04.06.2009 r.
2	Zmiana (aktualizacja) Nr 02/2009 - zgodnie z §2 Zarządzenia Nr 1/2009 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dn. 09.02.2009 r.	ILK2a -5100-10b/2009	29.12.2009 r.
3	Zmiana (aktualizacja) Nr 01/2010 - zgodnie z §2 Zarządzenia Nr 1/2009 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dn. 09.02.2009 r.	ILK2a -5100-15/2010	23.08.2010 r.
4	Zmiana (aktualizacja) Nr 02/2010 - zgodnie z §2 Zarządzenia Nr 1/2009 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dn. 09.02.2009 r.	ILK2a -5100-24a/2010	27.10.2010 r.
5	Zmiana (aktualizacja) Nr 03/2010 - zgodnie z §2 Zarządzenia Nr 1/2009 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dn. 09.02.2009 r.	ILK2a -5100-27a/2010	26.11.2010 r.
6	Zmiana (aktualizacja) Nr 04/2010 - zgodnie z §2 Zarządzenia Nr 1/2009 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dn. 09.02.2009 r.	ILK2a -5100-28a/2010	26.11.2010 r.
7	Zmiana (aktualizacja) Nr 05/2010 - zgodnie z §2 Zarządzenia Nr 1/2009 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dn. 09.02.2009 r.	ILK2a -5100-30a/2010	17.03.2011 r.
8	Zmiana (aktualizacja) Nr 01/2011 - zgodnie z §2 Zarządzenia Nr 1/2009 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dn. 09.02.2009 r.	ILK2a -5100-30a/2011	04.10.2011 r.
9	Zmiana (aktualizacja) Nr 02/2011 - zgodnie z §2 Zarządzenia Nr 1/2009 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dn. 09.02.2009 r.	ILK2a -5100-36a/2011	02.12.2011 r.
10	Zmiana (aktualizacja) Nr 01/2012 - zgodnie z §2 Zarządzenia Nr 1/2009 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dn. 09.02.2009 r.	ILK2a -5100-01a/2012	02.01.2012 r.
11	Zmiana (aktualizacja) Nr 02/2012 - zgodnie z §2 Zarządzenia Nr 1/2009 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dn. 09.02.2009 r.	ILK2a -5100-09a/2012	11.04.2012 r.
12	Zmiana (aktualizacja) Nr 03/2012 - zgodnie z §2 Zarządzenia Nr 1/2009 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dn. 09.02.2009 r.	ILK2a -5100-12a/2012	13.06.2012 r.
13	Zmiana (aktualizacja) Nr 04/2012 - zgodnie z §2 Zarządzenia Nr 1/2009 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dn. 09.02.2009 r.	ILK2a -5100-20a/2012	18.10.2012 r.
14	Zmiana (aktualizacja) Nr 05/2012 - zgodnie z §2 Zarządzenia Nr 1/2009 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dn. 09.02.2009 r.	ILK2a -5100-25a/2012	20.12.2012 r.
15	Zmiana (aktualizacja) Nr 01/2013 - zgodnie z §2 Zarządzenia Nr 1/2009 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dn. 09.02.2009 r.	ILK2a -5100-15b/2013	19.07.2013 r.
16	Zmiana (aktualizacja) Nr 02/2013 - zgodnie z §2 Zarządzenia Nr 1/2009 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dn. 09.02.2009 r.	ILK2a -5100-17b/2013	17.09.2013 r.
17	Zmiana (aktualizacja) Nr 03/2013 - zgodnie z §2 Zarządzenia Nr 1/2009 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dn. 09.02.2009 r.	ILK2a -5100-22b/2013	12.11.2013 r.
18	Zmiana (aktualizacja) Nr 01/2014 - zgodnie z §2 Zarządzenia Nr 1/2009 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dn. 09.02.2009 r.	ILK2a -5100-2b/2014	28.04.2014 r.
19	Zmiana (aktualizacja) Nr 02/2014 - zgodnie z §2 Zarządzenia Nr 1/2009 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dn. 09.02.2009 r.	ILK2a -5100-26b/2014	09.09.2014 r.
20	Zmiana (aktualizacja) Nr 03/2014 - zgodnie z §2 Zarządzenia Nr 1/2009 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dn. 09.02.2009 r.	ILK2a -5100-43b/2014	28.11.2014 r.
21	Zmiana (aktualizacja) Nr 01/2015 - zgodnie z §2 Zarządzenia Nr 1/2009 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dn. 09.02.2009 r.	ILK2a -5100-1b/2015	02.02.2015 r.
22	Zmiana (aktualizacja) Nr 02/2015 - zgodnie z §2 Zarządzenia Nr 1/2009 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dn. 09.02.2009 r.	ILK2a -5100-14b/2015	07.04.2015 r.

<b>Lp</b>	<b>Przepis wewnętrzny, którym zmiana została wprowadzona (rodzaj, nazwa i tytuł)</b>	<b>Jednostki redakcyjne w obrębie których wprowadzono zmiany</b>	<b>Data wejścia zmiany w życie</b>
23	Zmiana (aktualizacja) Nr 03/2015 - zgodnie z §2 Zarządzenia Nr 1/2009 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dn. 09.02.2009 r.	ILK2a -5100-19b/2015	12.05.2015 r.
24	Zmiana (aktualizacja) Nr 04/2015 - zgodnie z §2 Zarządzenia Nr 1/2009 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dn. 09.02.2009 r.	ILK2a -5100-25b/2015	20.07.2015 r.
25	Zmiana (aktualizacja) Nr 05/2015 - zgodnie z §2 Zarządzenia Nr 1/2009 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dn. 09.02.2009 r.	ILK2a -5100-38b/2015	09.09.2015 r.
26	Zmiana (aktualizacja) Nr 06/2015 - zgodnie z §2 Zarządzenia Nr 1/2009 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dn. 09.02.2009 r.	ILK2a -5100-45b/2015	17.09.2015 r.
27	Zmiana (aktualizacja) Nr 07/2015 - zgodnie z §2 Zarządzenia Nr 1/2009 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dn. 09.02.2009 r.	ILK2a -5100-52b/2015	29.12.2015 r.
28	Zmiana (aktualizacja) Nr 01/2016 - zgodnie z §2 Zarządzenia Nr 1/2009 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dn. 09.02.2009 r.	ILK2a -5100-13b/16	22.04.2016 r.
29	Zmiana (aktualizacja) Nr 02/2016 - zgodnie z §2 Zarządzenia Nr 1/2009 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dn. 09.02.2009 r.	ILK2a -5100-16b/16	16.05.2016 r.
30	Zmiana (aktualizacja) Nr 03/2016 - zgodnie z §2 Zarządzenia Nr 1/2009 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dn. 09.02.2009 r.	ILK2a -5100-17b/16	31.05.2016 r.
31	Zmiana (aktualizacja) Nr 04/2016 - zgodnie z §2 Zarządzenia Nr 1/2009 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dn. 09.02.2009 r.	ILK2a -5100-21b/16	23.06.2016 r.
32	Zmiana (aktualizacja) Nr 05/2016 - zgodnie z §2 Zarządzenia Nr 1/2009 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dn. 09.02.2009 r.	ILK2a -5100-30b/16	12.09.2016 r.
33	Zmiana (aktualizacja) Nr 06/2016 - zgodnie z §2 Zarządzenia Nr 1/2009 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dn. 09.02.2009 r.	ILK2a -5100-30b/16	30.12.2016 r.
34	Zmiana (aktualizacja) Nr 01/2017 - zgodnie z §2 Zarządzenia Nr 1/2009 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dn. 09.02.2009 r.	ILK2c-5100-1/17	21.02.2017 r.
35	Zmiana (aktualizacja) Nr 02/2017 - zgodnie z §2 Zarządzenia Nr 1/2009 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dn. 09.02.2009 r.	ILK2c-5100-4/17	11.08.2017 r.
36	Zmiana (aktualizacja) Nr 03/2017 - zgodnie z §2 Zarządzenia Nr 1/2009 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dn. 09.02.2009 r.	ILK2c-5100-7/17	22.12.2017 r.
37	Zmiana (aktualizacja) Nr 04/2017 - zgodnie z §2 Zarządzenia Nr 1/2009 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dn. 09.02.2009 r.	ILK2c-5100-8/17	29.12.2017 r.
38	Zmiana (aktualizacja) Nr 01/2018 - zgodnie z §2 Zarządzenia Nr 1/2009 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dn. 09.02.2009 r.	ILK2c-5100-1/18	29.03.2018 r.
39	Zmiana (aktualizacja) Nr 02/2018 - zgodnie z §2 Zarządzenia Nr 1/2009 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dn. 09.02.2009 r.	ILK2c-5100-2/18	10.05.2018 r.
40	Zmiana (aktualizacja) Nr 03/2018 - zgodnie z §2 Zarządzenia Nr 1/2009 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dn. 09.02.2009 r.	ILK2c-5100-3/18	08.08.2018 r.
41	Zmiana (aktualizacja) Nr 04/2018 - zgodnie z §2 Zarządzenia Nr 1/2009 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dn. 09.02.2009 r.	ILK2c-5100-4/18	25.10.2018 r.
42	Zmiana (aktualizacja) Nr 05/2018 - zgodnie z §2 Zarządzenia Nr 1/2009 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dn. 09.02.2009 r.	ILK2c-5100-5/18	10.12.2018 r.
43	Zmiana (aktualizacja) Nr 06/2018 - zgodnie z §2 Zarządzenia Nr 1/2009 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dn. 09.02.2009 r.	ILK2c-5100-6/18	04.01.2019 r.
44	Zmiana (aktualizacja) Nr 01/2019 - zgodnie z §2 Zarządzenia Nr 1/2009 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dn. 09.02.2009 r.	ILK2c-5100-1/19	05.07.2019 r.
45	Zmiana (aktualizacja) Nr 02/2019 - zgodnie z §2 Zarządzenia Nr 1/2009 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dn. 09.02.2009 r.	ILK2c-5100-2/19	19.07.2019 r.

Lp	Przepis wewnętrzny, którym zmiana została wprowadzona (rodzaj, nazwa i tytuł)	Jednostki redakcyjne w obrębie których wprowadzono zmiany	Data wejścia zmiany w życie
46	Zmiana (aktualizacja) Nr 03/2019 - zgodnie z §2 Zarządzenia Nr 1/2009 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dn. 09.02.2009 r.	ILK2c-5100-3/19	18.10.2019 r.
47	Zmiana (aktualizacja) Nr 04/2019 - zgodnie z §2 Zarządzenia Nr 1/2009 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dn. 09.02.2009 r.	ILK1a-5100-4/19	26.11.2019 r.
48	Zmiana (aktualizacja) Nr 01/2020 - zgodnie z §2 Zarządzenia Nr 1/2009 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dn. 09.02.2009 r.	ILK1a-5100-3/20	03.03.2020 r.
49	Zmiana (aktualizacja) Nr 02/2020 - zgodnie z §2 Zarządzenia Nr 1/2009 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dn. 09.02.2009 r.	ILK1a-5100-4/20	27.03.2020 r.
50	Zmiana (aktualizacja) Nr 03/2020 - zgodnie z §2 Zarządzenia Nr 1/2009 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dn. 09.02.2009 r.	ILK1a-5100-5/20	27.07.2020 r.
51	Zmiana (aktualizacja) Nr 01/2021 - zgodnie z §2 Zarządzenia Nr 1/2009 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dn. 09.02.2009 r.	ILK1a.5070.1.2021	10.02.2021 r.
52	Zmiana (aktualizacja) Nr 02/2021 - zgodnie z §2 Zarządzenia Nr 1/2009 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dn. 09.02.2009 r.	ILK1a.5070.2.2021	15.04.2021 r.
53	Zmiana (aktualizacja) Nr 03/2021 - zgodnie z §2 Zarządzenia Nr 1/2009 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dn. 09.02.2009 r.	ILK1.5070.3.2021.RS	14.09.2021 r.
54	Zmiana (aktualizacja) Nr 04/2021 - zgodnie z §2 Zarządzenia Nr 1/2009 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dn. 09.02.2009 r.	ILK1.5070.4.2021.RS	17.11.2021 r.
55	Zmiana (aktualizacja) Nr 05/2021 - zgodnie z §2 Zarządzenia Nr 1/2009 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dn. 09.02.2009 r.	ILK1.5070.5.2021.RS	07.12.2021 r.
56	Zmiana (aktualizacja) Nr 01/2022 - zgodnie z §2 Zarządzenia Nr 1/2009 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dn. 09.02.2009 r.	ILK1.5070.1.2.2022.RS	22.03.2022 r.
57	Zmiana (aktualizacja) Nr 02/2022 - zgodnie z §2 Zarządzenia Nr 1/2009 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dn. 09.02.2009 r.	ILK1.5070.2.2022.RS.2	15.06.2022 r.
58	Zmiana (aktualizacja) Nr 03/2022 - zgodnie z §2 Zarządzenia Nr 1/2009 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dn. 09.02.2009 r.	ILK1.5070.3.2022.RS.2	11.07.2022 r.
59	Zmiana (aktualizacja) Nr 04/2022 - zgodnie z §2 Zarządzenia Nr 1/2009 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dn. 09.02.2009 r.	ILK2.5070.4.2022.AB.2	06.12.2022 r.
60	Zmiana (aktualizacja) Nr 01/2023 - zgodnie z §2 Zarządzenia Nr 1/2009 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dn. 09.02.2009 r.	ILK2.5070.1.2023.AB.2	14.03.2023 r.
62	Zmiana (aktualizacja) Nr 02/2023 - zgodnie z §2 Zarządzenia Nr 1/2009 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dn. 09.02.2009 r.	ILK2.5070.4.2023.AB.1	06.06.2023 r.
63	Zmiana (aktualizacja) Nr 03/2023 - zgodnie z §2 Zarządzenia Nr 1/2009 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dn. 09.02.2009 r.	ILK2.5070.6.2023.AB.1	01.08.2023 r.
64	Zmiana (aktualizacja) Nr 04/2023 - zgodnie z §2 Zarządzenia Nr 1/2009 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dn. 09.02.2009 r.	ILK2.5070.8.2023.AB.1	08.09.2023 r.
65	Zmiana (aktualizacja) Nr 05/2023 - zgodnie z §2 Zarządzenia Nr 1/2009 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dn. 09.02.2009 r.	ILK2.5070.10.2023.AB.1	08.12.2023 r.
66	Zmiana (aktualizacja) Nr 01/2024 - zgodnie z §2 Zarządzenia Nr 1/2009 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dn. 09.02.2009 r.	ILK2.5070.2.2024.AB.1	08.03.2024 r.
66	Zmiana (aktualizacja) Nr 02/2024 - zgodnie z §2 Zarządzenia Nr 1/2009 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dn. 09.02.2009 r.	ILK2.5070.6.2024.AB.1	07.06.2024 r.

## SPIS TREŚCI

§ 1. POSTANOWIENIA OGÓLNE .....	9
§ 2. ZASADY OKREŚLANIA PUNKTÓW KRAŃCOWYCH LINII.....	12

### ZAŁĄCZNIKI:

Tab. 1.	Linie zarządzane przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Tab. 2.	Projektowane linie/odcinki linii zgłoszone do ujęcia w Id-12 (D29) Wykaz linii
Tab. 3.	Linie i tory niezbędne do konstrukcji rozkładu jazdy przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Tab. 4.	Linie krajów sąsiadujących z Polską łączące się z liniami PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Tab. 5.	Podział na odcinki linii zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Tab. 6.	Charakterystyki linii zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Tab. 7.	Wykaz zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. linii z decyzjami o likwidacji lub z rozpoczętą procedurą likwidacji linii



**§ 1.**  
**POSTANOWIENIA OGÓLNE**

1. Instrukcję „Id - 12 (D - 29) - Wykaz linii” wprowadza się stosownie do postanowień ustawy o transporcie kolejowym oraz celem dostosowania bazy danych wszystkich aplikacji do wymagań związanych z tworzeniem rozkładów jazdy.
2. Wykaz linii podzielony został na 7 części:
  - 1) *Linie zarządzane przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.* – Tab. 1;
  - 2) *Projektowane linie/odcinki linii zgłoszone do ujęcia w Id-12 (D29) Wykaz linii* – Tab. 2;
  - 3) *Linie i tory niezbędne do konstrukcji rozkładu jazdy przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.* – Tab. 3;
  - 4) *Linie krajów sąsiadujących z Polską łączące się z liniami PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.* – Tab. 4;
  - 5) *Podział na odcinki linii zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.* – Tab. 5;
  - 6) *Charakterystyki linii zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S. A* – Tab. 6;
  - 7) *Wykaz zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. linii z decyzjami o likwidacji lub z rozpoczętą procedurą likwidacji linii* – Tab. 7.
3. Wykaz linii (Tab. 1, 2 i 3) zawiera w kolejności następujące kolumny:
  - 1) numer linii;
  - 2) nazwa linii;
  - 3) nazwa punktu początkowego;
  - 4) kilometr punktu początkowego;
  - 5) rodzaj punktu początkowego;
  - 6) nazwa punktu końcowego;
  - 7) kilometr punktu końcowego;
  - 8) rodzaj punktu końcowego;
  - 9) numer linii, od której linia się odgałęzia;
  - 10) kilometr punktu odgałęzienia na linii, od której linia się odgałęzia;
  - 11) numer linii, z którą linia się łączy;
  - 12) kilometr punktu włączenia na linii, z którą linia się łączy.

4. W kolumnach dotyczących rodzaju początku linii i rodzaju końca linii zastosowano następujące oznaczenia literowe:
- 1) S - linia bezpośrednio styka się z inną linią;
  - 2) R - linia rozpoczyna się lub kończy w rozjeździe nr...;
  - 3) SR - linia styka się z inną linią w rozjeździe nr...;
  - 4) KO - linia rozpoczyna się lub kończy na koźle oporowym;
  - 5) GP - linia kończy się na granicy państwa;
  - 6) GPLK - punktem styku jest granica obszaru PKP Polskie Linie Kolejowe S.A
5. W kolumnie „nazwa linii” skrót „(sz)” oznacza linię o torze szerokim 1520mm.
6. W tablicy nr 6 w cesze nr 07 (klasa toru) zapis:
- „tor N” oznacza tor nieparzysty,
  - „tor P” oznacza tor parzysty.

Oznaczenia obok nazwy linii w Tabelcy nr 6 określają dane charakteryzujące daną linię zgodnie z poniższymi zasadami:

Kod 01; oznacza: długość linii;	przyjmuje wartości: zgodna z Id-12 - Wykaz linii;
Kod 02; oznacza: kategoria linii;	przyjmuje wartości: magistralna, pierwszorzędna, drugorzędna, znaczenia miejscowego;
Kod 03; oznacza: liczba torów;	przyjmuje wartości: dwutorowa, jednotorowa, zero;
Kod 04; oznacza: elektryfikacja;	przyjmuje wartości: zelektryfikowana, niezelektryfikowana;
Kod 05; oznacza: szerokość toru;	przyjmuje wartości: normalnotorowa, szerokotorowa;
Kod 06; oznacza: znaczenie linii;	przyjmuje wartości: państwowe, pozostałe;
Kod 07; oznacza: klasa toru;	przyjmuje wartości: 0, 1, 2, 3, 4, 5;

Podstawa prawna dla kodu 07: wg §15 ust. 5 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 5 czerwca 2014 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie (Dz.U. 2014 poz. 867);

Kod 08; oznacza: sieci transportowe;	przyjmuje wartości: AGC – ujęta w sieci (w km od – do), AGTC – ujęta w sieci (w km od – do); TEN-T kompleksowa – ujęta w sieci (w km od – do); TEN-T bazowa pasażerska – ujęta w sieci (w km od – do); TEN-T bazowa towarowa – ujęta w sieci (w km od – do);
Kod 09; oznacza: prędkości konstrukcyjne*);	przyjmuje wartości: 250 km/h, 200 km/h, 160 km/h, 140 km/h, 130 km/h, 120 km/h, 110 km/h, 100 km/h, 90 km/h, 80 km/h, 70 km/h, 60 km/h, 50 km/h, 40 km/h

\*) – Prędkość konstrukcyjna  $V_k$  jest to parametr techniczny określany jako prędkość docelowa do której należy przystosować linię kolejową poprzez:

1. odnowienie infrastruktury kolejowej, jeżeli obowiązująca maksymalna prędkość rozkładowa jest niższa od prędkości konstrukcyjnej z powodu dekapitalizacji infrastruktury kolejowej,
2. modernizację infrastruktury kolejowej, gdy maksymalna prędkość rozkładowa wynikająca z wyposażenia linii jest mniejsza od  $V_k$ . W takim przypadku podwyższenie maksymalnej prędkości rozkładowej można uzyskać poprzez wykonanie robót modernizacyjnych linii w wyniku, których uzyskany profil prędkości będzie spełniał warunki określone w opracowaniu pn. „Standardy Techniczne – Szczegółowe warunki techniczne dla modernizacji lub budowy linii kolejowych do prędkości  $V_{max} \leq 200$  km/h (dla taboru konwencjonalnego) / 250 km/h (dla taboru z wychylnym pudłem)” w Tomie I - Droga Szynowa – Załącznik ST-T1-A6 „Układy geometryczne torów”.

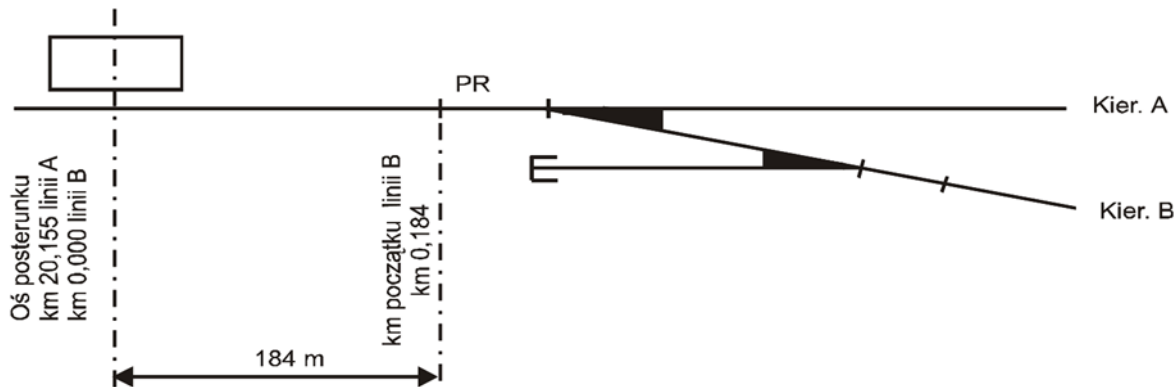
W niniejszej instrukcji przyjęto, że linię kolejową uznaje się za przystosowaną do danej prędkości konstrukcyjnej, jeżeli, na co najmniej połowie jej długości układ geometryczny, nawierzchnia, podtorze, obiekty inżynierskie oraz urządzenia sterowania ruchem są przystosowane do ruchu pociągów z daną prędkością – *Rozporządzenie MTiGM z dnia 10 września 1998r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie*; §13 ust.4 (Dz.U. 1998 nr 151 poz. 987 z późn. zm.).

## **§ 2.**

### **ZASADY OKREŚLANIA PUNKTÓW KRAŃCOWYCH LINII**

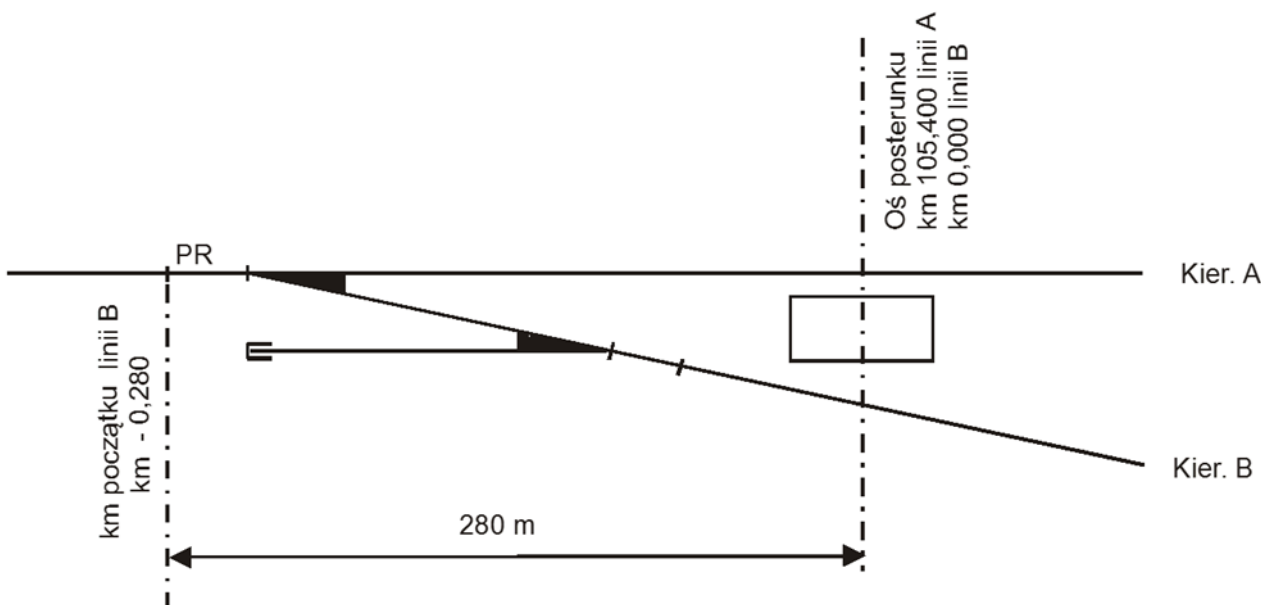
1. Linią kolejową jest element sieci kolejowej, posiadający własną kilometrację, numer i nazwę:
  - 1) pomiędzy początkiem linii, a posterunkiem zapowiadawczym;
  - 2) pomiędzy dwoma posterunkami zapowiadawczymi;
  - 3) pomiędzy posterunkiem zapowiadawczym, a granicą państwa;
  - 4) pomiędzy posterunkiem zapowiadawczym, a końcem linii;
  - 5) pomiędzy bocznica, a posterunkiem zapowiadawczym;
  - 6) pomiędzy posterunkiem zapowiadawczym, a bocznica.
2. Torem do konstrukcji rozkładu jazdy (torem łączącym) jest element sieci kolejowej usytuowany w obrębie jednego posterunku zapowiadawczego, stacji lub prowadzący na bocznica kolejową, posiadający własną kilometrację, numer i nazwę. Tory te nie są ujmowane w ogólnych zestawieniach dotyczących ilości linii.
3. Zachowuje się istniejącą kilometrację linii w terenie. W związku z tym kilometr początku linii nie jest początkiem kilometrowania linii (km 0,000), lecz ustalony jest zgodnie z zasadami podanymi w ust. 4.
4. Kilometr początku linii (toru łączącego) ustala się w ich faktycznym punkcie początkowym wg następujących zasad:

- 1) Jeżeli linia lub tor łączący odgałęzia się od innej linii, to jako kilometr początku linii przyjmuje się kilometr styku przediglicowego rozjazdu zwyczajnego odgałęziającego określonego w stosunku do osi posterunku zapowiadawczego (rys. 1),



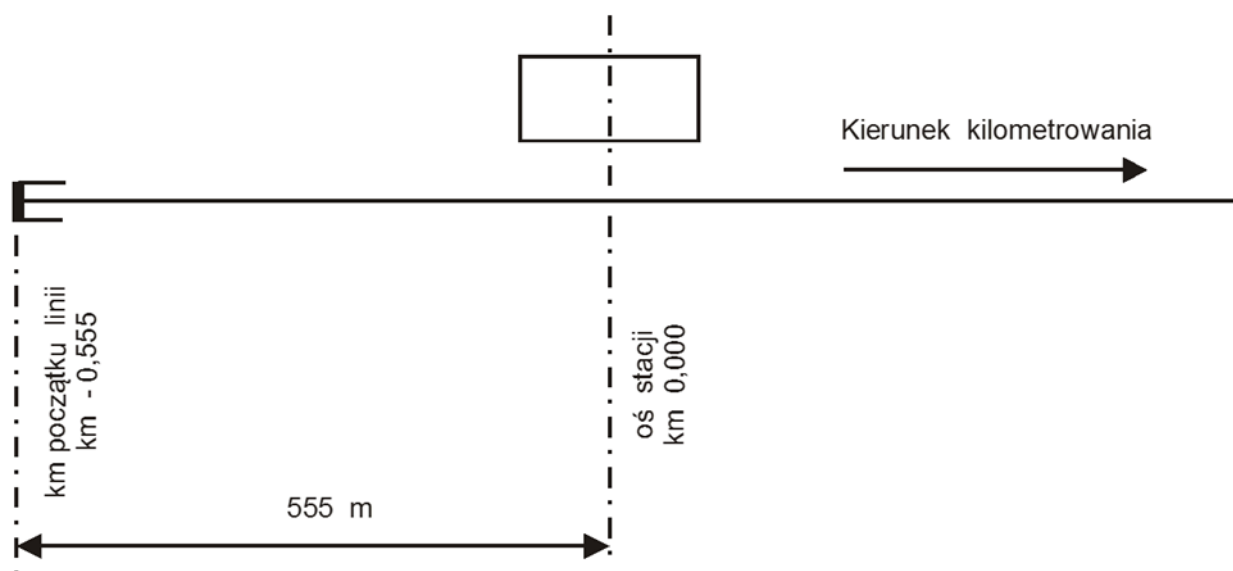
Rys. 1

- 2) w przypadku, gdy linia rozpoczyna się przed osią posterunku, to podobnie jak w punkcie 1) jako kilometr początkowy przyjmuje się kilometr styku przediglicowego rozjazdu zwyczajnego określonego w stosunku do osi posterunku. W tym przypadku kilometr początku linii przyjmuje wartość ujemną (rys. 2),



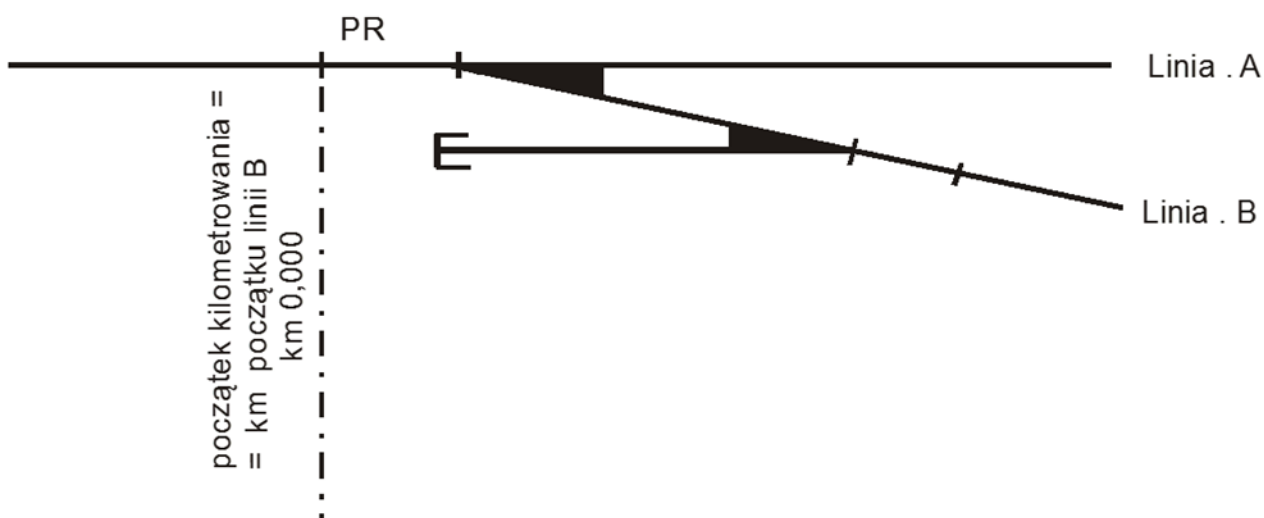
Rys. 2

- 3) linia rozpoczynająca się kozłem oporowym i niemająca styczności z inną linią, ma swój początek w kilometrze kozła oporowego określonego w stosunku do osi posterunku (rys. 3),



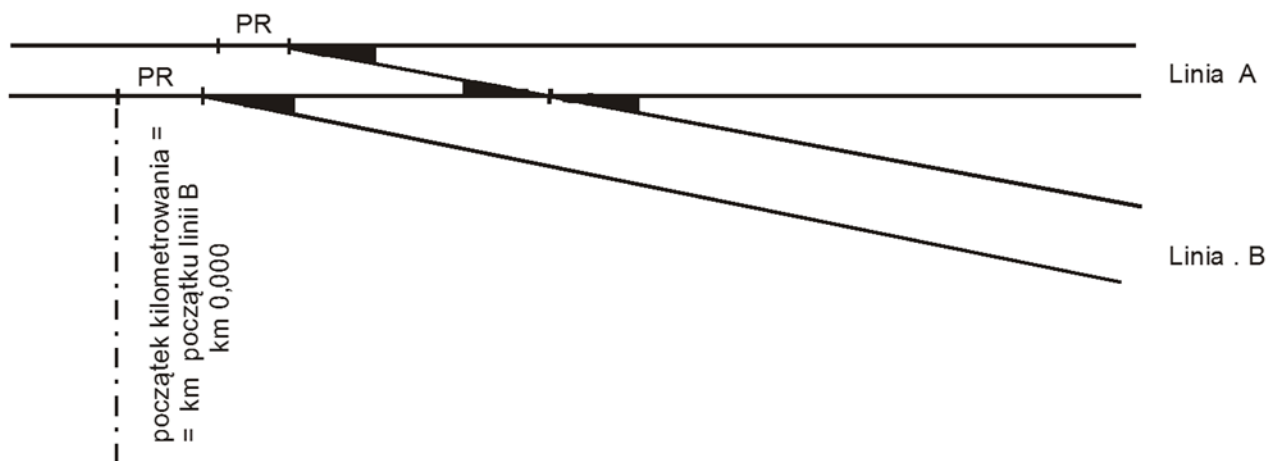
Rys. 3

- 4) przy liniach odgałęziających się poza posterunkami zapowiadawczymi (na szlaku), początkiem kilometrowania i jednocześnie kilometrem początku linii jest styk przediglicowy rozjazdu odgałęziającego się na tę linię (rys. 4),

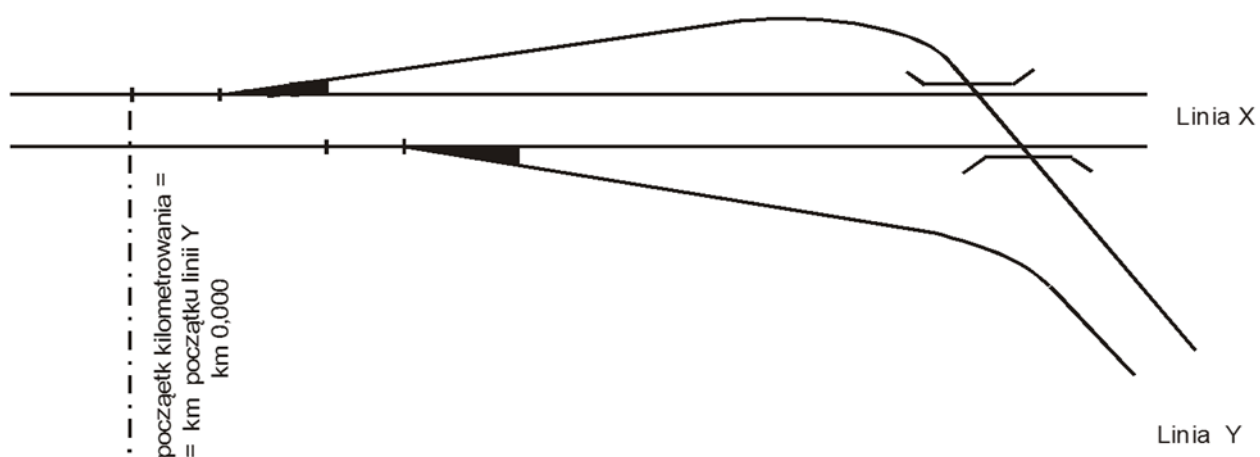


Rys. 4

- 5) dla linii wielotorowych odgałęziających się poza posterunkami zapowiadawczymi, początkiem kilometrowania i jednocześnie kilometrem początku jest styk przedgigicowy rozjazdu odgałęziającego leżącego najdalej (rys. 5 i rys. 5a),

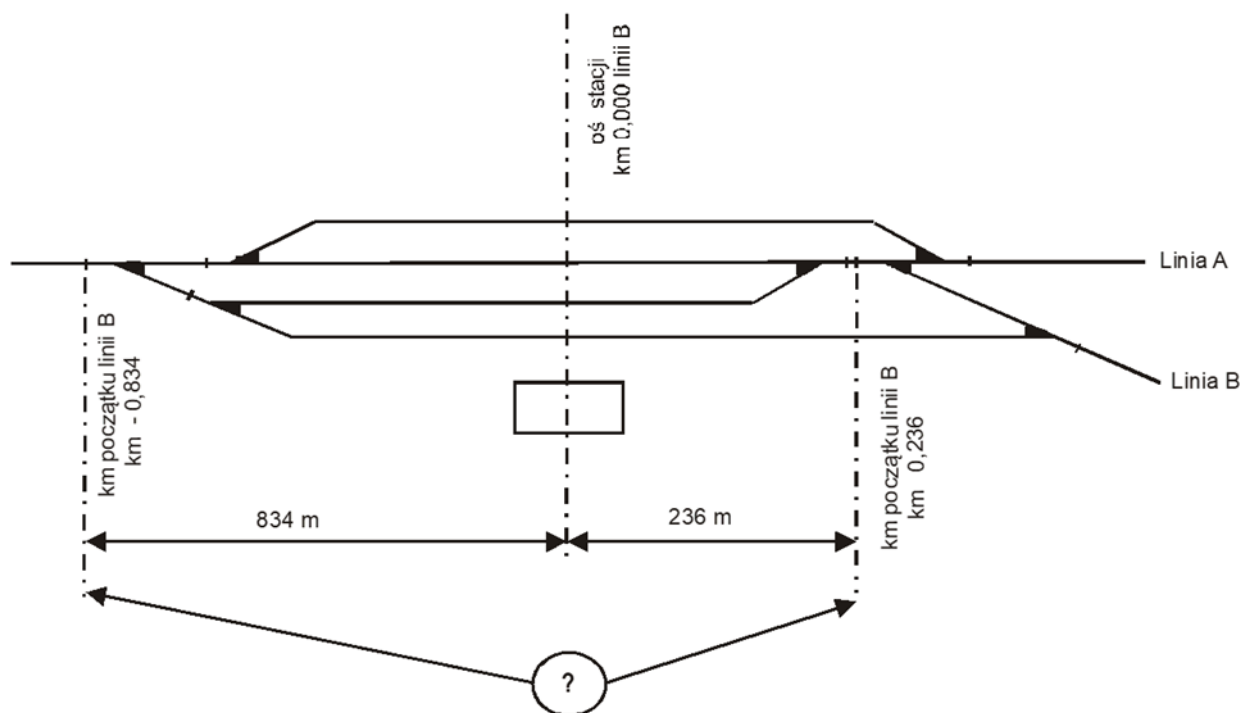


Rys. 5



Rys. 5a

6) w przypadku odgałęzienia się linii na stacji, kilometr początku ustala się w kilometrze styku przediglicowego rozjazdu zwyczajnego, określonego w stosunku do osi stacji, po którym zasadniczo odbywa się ruch na linię odgałęziającą (rys. 6).



Rys. 6

5. W szczególnych przypadkach, gdy początek linii stanowi rozjazd krzyżowy, to jako początek kilometrowania przyjmuje się punkt matematyczny rozjazdu krzyżowego.
6. Analogiczne zasady obowiązują przy ustaleniu końca linii.



## LINIE ZARZĄDZANE PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

NR LINII	NAZWA LINII	POCZĄTEK LINII			KONIEC LINII			ODCHODZI OD LINII		DOCHODZI DO LINII		UWAGI
		NAZWA	KM	RODZAJ	NAZWA	KM	RODZAJ	NR	KM	NR	KM	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	WARSZAWA ZACHODNIA	2,405	R 9	KATOWICE	318,686	R 67	2	-2,405	137	0,733	
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	WARSZAWA ZACHODNIA	-2,425	R 3	GRANICA PAŃSTWA	211,657	GP	1	2,425	459	497,690	
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	WARSZAWA ZACHODNIA	2,693	R 23	GRANICA PAŃSTWA	478,098	GP	1	2,693	490	3,942	
4	GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE	GRODZISK MAZOWIECKI	1,087	R 58	ZAWIERCIE	224,915	R 63	1	30,635	1	275,093	
6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	ZIELONKA	14,411	R 7	GRANICA PAŃSTWA	238,574	GP	449	21,462	460	161,496	
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA	4,062	R 109	GRANICA PAŃSTWA	271,533	GP	448	4,062	468	517,800	
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	WARSZAWA ZACHODNIA	2,482	R 10	KRAKÓW GŁÓWNY	319,805	R 411	1	2,482	629	0,058	
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA	4,407	R 34	GDAŃSK GŁÓWNY	327,800	R 2	2	4,407	202	-0,320	
10	LEGIONOWO - TŁUSZCZ	LEGIONOWO	-0,853	PR 9	TŁUSZCZ	35,911	R 15	456	24,268	29	-0,420	
11	SKIERNIEWICE - ŁOWICZ GŁÓWNY	SKIERNIEWICE	0,263	R 55	ŁOWICZ GŁÓWNY	22,111	R 74	1	66,189	3	81,000	
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	SKIERNIEWICE	-0,407	R 63	ŁUKÓW	161,160	R 64	11	0,407	2	121,500	
13	KRUSZE - PILAWA	KRUSZE	-0,269	R 1	PILAWA	56,335	R 34	10	30,763	12	98,810	
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	ŁÓDŹ KALISKA	-0,983	R 29	GRANICA PAŃSTWA	389,080	GP	551	5,214	491	23,720	
15	BEDNARY - ŁÓDŹ KALISKA	BEDNARY	-0,693	R 6	ŁÓDŹ KALISKA	68,734	R 105	3	71,377	14	0,471	
16	ŁÓDŹ WIDZEW - KUTNO	ŁÓDŹ WIDZEW	-0,643	R 50	KUTNO	71,266	R 610	17	5,910	3	126,241	
17	ŁÓDŹ FABRYCZNA - KOLUSZKI	ŁÓDŹ FABRYCZNA	-0,142	KO	KOLUSZKI	26,400	R 59			1	104,991	
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	KUTNO	-0,271	R 517	PIŁA GŁÓWNA	247,731	R 545	3	125,632	203	180,097	
19	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - JÓZEFINÓW	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA	1,094	S R 18	JÓZEFINÓW	6,255	R 2	20	-1,094	1	12,456	

## LINIE ZARZĄDZANE PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

NR LINII	NAZWA LINII	POCZĄTEK LINII			KONIEC LINII			ODCHODZI OD LINII		DOCHODZI DO LINII		UWAGI
		NAZWA	KM	RODZAJ	NAZWA	KM	RODZAJ	NR	KM	NR	KM	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
20	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA PRAGA	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA	-1,094	S R 18	WARSZAWA PRAGA	14,102	R 45	19	1,094	9	9,916	
21	WARSZAWA WILEŃSKA - WOŁOMIN SŁONECZNA	WARSZAWA WILEŃSKA	0,062	KO	WOŁOMIN SŁONECZNA	19,652	R 52			6	23,963	
22	TOMASZÓW MAZOWIECKI - RADOM GŁÓWNY	TOMASZÓW MAZOWIECKI	0,913	R 73	RADOM GŁÓWNY	88,238	R 121	25	56,613	8	103,958	
23	WARSZAWA GŁÓWNA OSOBOWA - WARSZAWA ZACHODNIA T2/1G, 12/2G	WARSZAWA GŁÓWNA OSOBOWA	1,424	KO	WARSZAWA ZACHODNIA	2,651	R 6			1	2,641	
24	PIOTRKÓW TRYBUNALSKI - ZARZECZE	PIOTRKÓW TRYBUNALSKI	2,178	R 74	ZARZECZE	34,350	GPLK	1	146,420	848	34,350	
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	ŁÓDŹ KALISKA	-0,394	R 59	DĘBICA	323,217	R 34	15	67,877	91	111,189	
26	ŁUKÓW - RADOM GŁÓWNY	ŁUKÓW	0,292	R 30	RADOM GŁÓWNY	117,400	R 60	12	159,816	8	102,230	
27	NASIELSK - TORUŃ WSCHODNI	NASIELSK	0,281	R 67	TORUŃ WSCHODNI	165,023	R 116	9	60,439	353	139,989	
28	WIELISZEW - ZEGRZE POŁUDNIOWE	WIELISZEW	-0,085	R 16	ZEGRZE POŁUDNIOWE	3,342	KO	10	4,505			
29	TŁUSZCZ - OSTROŁĘKA	TŁUSZCZ	-0,999	R 3	OSTROŁĘKA	75,047	S R 98	6	36,803	36	0,811	
30	ŁUKÓW - LUBLIN PÓLNOCNY	ŁUKÓW	1,570	R 72	LUBLIN PÓLNOCNY	107,606	R 13	2	122,018	7	178,066	
31	SIEDLCE - SIEMIANÓWKA	SIEDLCE	-0,313	R 6	GRANICA PAŃSTWA	154,384	GP	2	92,381	461	154,384	
32	CZEREMCHA - BIAŁYSTOK	CZEREMCHA	0,884	R 72	BIAŁYSTOK	77,229	R 181	31	91,051	6	177,530	
33	KUTNO - BRODNICA	KUTNO	0,243	R 603	BRODNICA	142,597	R 60	18	0,243	208	55,369	
34	OSTROŁĘKA - MAŁKINIA	OSTROŁĘKA	-0,811	S R 98	MAŁKINIA	54,522	R 6	36	0,811	6	87,429	
35	OSTROŁĘKA - SZCZYTNO	OSTROŁĘKA	-0,748	R 96	SZCZYTNO	92,949	R 42	29	74,984	219	45,429	
36	OSTROŁĘKA - ŁAPY	OSTROŁĘKA	0,811	S R 98	ŁAPY	88,680	R 45	29	75,047	6	154,537	
37	BIAŁYSTOK - ZUBKI BIAŁOSTOCKIE	BIAŁYSTOK	0,523	R 199	GRANICA PAŃSTWA	53,105	KO	6	177,817			

## LINIE ZARZĄDZANE PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

NR LINII	NAZWA LINII	POCZĄTEK LINII			KONIEC LINII			ODCHODZI OD LINII		DOCHODZI DO LINII		UWAGI
		NAZWA	KM	RODZAJ	NAZWA	KM	RODZAJ	NR	KM	NR	KM	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
38	BIALYSTOK - GŁOMNO	BIALYSTOK	-0,245	R 180	GRANICA PAŃSTWA	241,289	GP	6	177,549			
39	OLECKO - SUWAŁKI	OLECKO	0,643	R 3	SUWAŁKI	43,545	R 43	41	26,843	40	99,408	
40	SOKÓŁKA - SUWAŁKI	SOKÓŁKA	0,394	R 11	SUWAŁKI	99,435	KO	6	218,921			
41	ELK - GOŁDAP	ELK	-0,486	R 119	GOŁDAP	66,328	KO	38	102,750			
42	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA SZCZĘŚLIWICE T610/202/3, 2/68	WARSZAWA ZACHODNIA	3,323	R 65	WARSZAWA SZCZĘŚLIWICE	4,641	R 800	8	3,323	868	4,641	
43	CZEREMCHA - BRZEŚĆ	CZEREMCHA	0,497	R 7	GRANICA PAŃSTWA	6,157	GP	31	89,670	463	6,157	
44	MIKOŁAJÓW - REGNY	MIKOŁAJÓW	1,118	R 28	REGNY	4,291	GPLK	25	35,085			
45	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - WARSZAWA GROCHÓW T1G,2G	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA	0,684	R 58	WARSZAWA GROCHÓW	2,280	R 5	9	4,938	45	2,280	
46	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA CZYSTE T10, 2Sz	WARSZAWA ZACHODNIA	2,642	R 22	WARSZAWA CZYSTE	4,553	R 629	1	2,642	42	4,553	
49	ŚNIADOWO - ŁOMŻA	ŚNIADOWO	-0,221	R 1	ŁOMŻA	17,040	KO	36	25,299			
51	SUWAŁKI - TRAKISZKI	SUWAŁKI	-0,502	R 42	GRANICA PAŃSTWA	28,620	GP	40	99,345	477	78,757	
52	LEWKI - NIEZNANY BÓR	LEWKI	-0,167	R 2	NIEZNANY BÓR	29,374	GPLK	32	27,312			
53	TOMASZÓW MAZOWIECKI - SPAŁA	TOMASZÓW MAZOWIECKI	0,753	R 65	SPAŁA	8,791	KO	25	56,453			
55	SOKOŁÓW PODLASKI - SIEDLCE	SOKOŁÓW PODLASKI	90,101	KO	SIEDLCE	119,863	R 7			31	-0,218	
57	KUŹNICA BIAŁOSTOCKA - GENIUSZE (SZ)	GRANICA PAŃSTWA	161,496	GP	GENIUSZE	188,260	KO	464	161,496			
59	GRANICA PAŃSTWA (SVISLAC) - ZABŁOTCZYNA (SZ)	GRANICA PAŃSTWA (SVISLAC)	0,000	GP	ZABŁOTCZYNA	20,132	KO	466	0,000			
60	KOBYLANY - TERESPOL (SZ)	KOBYLANY	205,247	R 664	GRANICA PAŃSTWA	211,657	GP	450	-1,157	467	211,657	
61	KIELCE GŁÓWNE - FOSOWSKIE	KIELCE GŁÓWNE	-0,525	R 59	FOSOWSKIE	176,775	R 33	8	188,197	144	44,911	

## LINIE ZARZĄDZANE PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

NR LINII	NAZWA LINII	POCZĄTEK LINII			KONIEC LINII			ODCHODZI OD LINII		DOCHODZI DO LINII		UWAGI
		NAZWA	KM	RODZAJ	NAZWA	KM	RODZAJ	NR	KM	NR	KM	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
62	TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY	TUNEL	0,749	R 13	SOSNOWIEC GŁÓWNY	85,096	R 7	8	268,527	1	308,500	
63	DOROHUSK - ZAWADÓWKA NAFTOBAZA (SZ)	GRANICA PAŃSTWA	0,000	GP	ZAWADÓWKA NAFTOBAZA	30,452	GPLK	469	0,000			
64	KOZŁÓW - KONIECPOL	KOZŁÓW	-0,526	R 27	KONIECPOL	43,528	R 2	8	262,675	61	70,616	
66	ZWIERZYNIC TOWAROWY - STALOWA WOLA POŁUDNIE	ZWIERZYNIC TOWAROWY	0,057	R 113	STALOWA WOLA POŁUDNIE	67,555	R 18	69	76,428	68	109,236	
67	LUBLIN GŁÓWNY - ŚWIDNIK	LUBLIN GŁÓWNY	0,436	R 148	ŚWIDNIK	8,100	R 11	7	175,415	7	184,730	
68	LUBLIN GŁÓWNY - PRZEWORSK	LUBLIN GŁÓWNY	-0,518	R 149	PRZEWORSK	177,173	R 12	7	175,491	91	194,084	
69	REJOWIEC - HREBENNE	REJOWIEC	-0,340	R 41	GRANICA PAŃSTWA	138,042	GP	7	229,626	471	6,460	
70	WŁOSZCZOWICE - CHMIELÓW	WŁOSZCZOWICE	-0,106	R 8	CHMIELÓW	88,008	R 103	73	19,436	25	259,317	
71	OCICE - RZESZÓW GŁÓWNY	OCICE	-1,063	R 1	RZESZÓW GŁÓWNY	66,311	R 56	25	256,513	91	157,109	
72	ZAWADA - HRUBIESZÓW MIASTO	ZAWADA	0,423	R 7	HRUBIESZÓW MIASTO	62,287	S R 35	69	53,470	931	0,000	
73	SITKÓWKA NOWINY - BUSKO-ZDRÓJ	SITKÓWKA NOWINY	-1,236	R 3	BUSKO-ZDRÓJ	44,476	KO	8	196,094			
74	SOBÓW - STALOWA WOLA ROZWADÓW	SOBÓW	-1,021	R 12	STALOWA WOLA ROZWADÓW	23,336	R 7	25	249,523	68	101,716	
75	RYTWIANY - POŁANIEC	RYTWIANY	-0,014	R 1	POŁANIEC	17,475	GPLK	70	51,573			
76	BAKOWIEC - KOZIENICE	BAKOWIEC	-0,572	R 6	KOZIENICE	11,392	R 10	26	74,379			
77	JANIKÓW - ŚWIERŻE GÓRNE	JANIKÓW	-0,894	R 1	ŚWIERŻE GÓRNE	13,636	GPLK	76	10,500			
78	SANDOMIERZ - GRĘBÓW	SANDOMIERZ	1,328	R 64	GRĘBÓW	10,783	R 5	25	242,285	74	7,185	
79	PADEW - WOLA BARANOWSKA	PADEW	0,000	R 9	WOLA BARANOWSKA	4,634	KO	25	274,174			
81	CHEŁM - WŁODAWA	CHEŁM	0,496	R 47	WŁODAWA	45,970	KO	7	248,913			

## LINIE ZARZĄDZANE PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

NR LINII	NAZWA LINII	POCZĄTEK LINII			KONIEC LINII			ODCHODZI OD LINII		DOCHODZI DO LINII		UWAGI
		NAZWA	KM	RODZAJ	NAZWA	KM	RODZAJ	NR	KM	NR	KM	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
82	BAKOWIEC - PUŁAWY AZOTY	BAKOWIEC	-0,607	R 5	PUŁAWY AZOTY	22,270	KO	26	74,345			
83	ZAWADA - ZAMOŚĆ BORTATYCZE	ZAWADA	0,568	R 101	ZAMOŚĆ BORTATYCZE	6,400	KO	72	0,568			
85	WARSZAWA ZACHODNIA R9 - WARSZAWA ZACHODNIA (KDP)	WARSZAWA ZACHODNIA R 9	2,405	R 9	WARSZAWA ZACHODNIA	3,885	KO	2	2,405			
90	ZEBRZYDOWICE - CIESZYN	ZEBRZYDOWICE	12,983	R 64	CIESZYN	29,461	R 11	93	76,826	190	38,488	
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	KRAKÓW GŁÓWNY	-0,720	R 335	GRANICA PAŃSTWA	258,254	GP	133	70,079	472	84,200	
92	PRZEMYSŁ GŁÓWNY - MEDYKA (SZ)	PRZEMYSŁ GŁÓWNY	-0,283	KO	GRANICA PAŃSTWA	14,046	GP			473	84,250	
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	TRZEBINIA	-0,746	R 111	GRANICA PAŃSTWA	80,662	GP	133	32,459	478	292,571	
94	KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIĘCIM	KRAKÓW PŁASZÓW	0,632	R17	OŚWIĘCIM	64,797	R 118	629	3,458	93	25,858	
95	KRAKÓW MYDLNIKI - PODŁĘŻE	KRAKÓW MYDLNIKI	-0,273	R 9	PODŁĘŻE	34,316	R 25	133	63,031	91	18,981	
96	TARNÓW - LELUCHÓW	TARNÓW	0,458	R 57	GRANICA PAŃSTWA	146,374	GP	91	77,890	487	75,932	
97	SKAWINA - ŻYWIEC	SKAWINA	-0,685	R 6	ŻYWIEC	82,025	R 48	94	14,788	139	77,118	
98	SUCHA BESKIDZKA - CHABÓWKA	SUCHA BESKIDZKA	-0,504	R 25	CHABÓWKA	35,313	S R 38	97	46,743	104	0,576	
99	CHABÓWKA - ZAKOPANE	CHABÓWKA	-0,534	R 42	ZAKOPANE	43,442	KO	98	35,274			
100	KRAKÓW MYDLNIKI - KRAKÓW BIEŻANÓW	KRAKÓW MYDLNIKI	-0,062	R 11	KRAKÓW BIEŻANÓW	19,812	R 39	95	-0,062	91	10,810	
101	MUNINA - HREBENNE	MUNINA	0,320	R 25	HREBENNE	82,789	R 6	91	213,616	69	136,030	
102	PRZEMYSŁ GŁÓWNY - MALHOWICE	PRZEMYSŁ GŁÓWNY	-0,084	R 3	GRANICA PAŃSTWA	12,296	GP	91	244,248			
103	TRZEBINIA - WADOWICE	TRZEBINIA	0,630	R 108	WADOWICE	37,409	R 16	93	-0,632	117	17,846	
104	CHABÓWKA - NOWY SĄCZ	CHABÓWKA	0,576	S R 38	NOWY SĄCZ	76,652	R 40	98	35,313	96	88,567	

## LINIE ZARZĄDZANE PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

NR LINII	NAZWA LINII	POCZĄTEK LINII			KONIEC LINII			ODCHODZI OD LINII		DOCHODZI DO LINII		UWAGI
		NAZWA	KM	RODZAJ	NAZWA	KM	RODZAJ	NR	KM	NR	KM	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
105	MUSZYNA - KRYNICA ZDRÓJ	MUSZYNA	-0,664	R 40	KRYNICA ZDRÓJ	10,776	KO	96	139,502			
106	RZESZÓW GŁÓWNY - JASŁO	RZESZÓW GŁÓWNY	0,475	R 57	JASŁO	69,726	R 36	91	157,109	108	46,261	
107	NOWY ZAGÓRZ - ŁUPKÓW	NOWY ZAGÓRZ	-0,201	R 1	GRANICA PAŃSTWA	50,588	GP	108	113,055	488	119,930	
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	STRÓŻE	0,585	R 7	GRANICA PAŃSTWA	161,074	GP	96	56,826	475	52,300	
109	KRAKÓW BIEŻANÓW - WIELICZKA RYNEK KOPALNIA	KRAKÓW BIEŻANÓW	0,086	R 14	WIELICZKA RYNEK KOPALNIA	5,505	KO	629	8,086			
110	GORLICE ZAGÓRZANY - GORLICE	GORLICE ZAGÓRZANY	0,128	R 7	GORLICE	4,366	KO	108	20,104			
114	TRZEBINIA - TRZEBINIA SIERSZA	TRZEBINIA	0,612	R 77	TRZEBINIA SIERSZA	6,065	GPLK	133	31,105			
115	TARNÓW - SZCZUCIN	TARNÓW	0,765	R 5	SZCZUCIN	49,121	KO	91	76,667			
116	GRANICA PAŃSTWA (WERCHRATA) - KAPLISZE (SZ)	GRANICA PAŃSTWA (WERCHRATA)	0,000	GP	KAPLISZE	22,472	KO	476	12,500			
117	KALWARIA ZEBRZYDOWSKA LANCKORONA - BIELSKO-BIAŁA GŁÓWNA	KALWARIA ZEBRZYDOWSKA LANCKORONA	-0,188	R 17	BIELSKO-BIAŁA GŁÓWNA	59,007	R 78	97	22,442	139	56,257	
118	KRAKÓW GŁÓWNY - KRAKÓW LOTNISKO	KRAKÓW GŁÓWNY	0,056	R 409	KRAKÓW LOTNISKO	12,016	KO	629	-0,638			
119	ŻURAWICA - MAŁKOWICE	ŻURAWICA	0,000	R 233	MAŁKOWICE	3,554	KO	91	237,137			
120	HURKO - KRÓWNIKI	HURKO	0,000	R 1	KRÓWNIKI	3,143	KO	91	248,528			
121	MEDYKA - CHAŁUPKI MEDYCKIE	MEDYKA	-0,113	R 34	CHAŁUPKI MEDYCKIE	2,867	KO	989	2,770			
123	HURKO - KRÓWNIKI (SZ)	HURKO	0,000	R 4	KRÓWNIKI	3,571	KO	92	5,363			
124	MEDYKA - CHAŁUPKI MEDYCKIE (SZ)	MEDYKA	0,000	R 108	CHAŁUPKI MEDYCKIE	2,302	KO	92	11,092			
125	ŻURAWICA - MAŁKOWICE (SZ)	ŻURAWICA	0,000	R 703	MAŁKOWICE	3,679	KO	614	2,180			
126	CHRZANÓW - PŁAZA	CHRZANÓW	0,617	R 35	PŁAZA	7,154	KO	93	5,993			

## LINIE ZARZĄDZANE PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

NR LINII	NAZWA LINII	POCZĄTEK LINII			KONIEC LINII			ODCHODZI OD LINII		DOCHODZI DO LINII		UWAGI
		NAZWA	KM	RODZAJ	NAZWA	KM	RODZAJ	NR	KM	NR	KM	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
127	RADZIONKÓW - TARNOWSKIE GÓRY TGB T3	RADZIONKÓW	26,922	R 4	TARNOWSKIE GÓRY TGB T3	35,455	R 358	131	26,922	182	1,448	
128	RADZIONKÓW - NAKŁO ŚLĄSKIE T4	RADZIONKÓW	26,939	R 5	NAKŁO ŚLĄSKIE	30,659	R 23	131	26,939	131	30,659	
129	TARNOWSKIE GÓRY TGB - TARNOWSKIE GÓRY TGE	TARNOWSKIE GÓRY TGB	35,828	R 370	TARNOWSKIE GÓRY TGE	41,028	R 1003	127	35,828	131	41,028	
130	TARNOWSKIE GÓRY TGD - KALETY T4	TARNOWSKIE GÓRY TGD	37,320	R 455	KALETY T4	48,862	R 40	951	3,166	131	48,862	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	CHORZÓW BATORY	5,440	R 7	TCZEW	498,912	S R 76	137	5,707	9	296,945	
132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	BYTOM	16,912	R 34	WROCŁAW GŁÓWNY	181,346	R 11	131	16,912	273	0,315	
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE	-1,224	S R 6	KRAKÓW GŁÓWNY	70,890	R 414	160	291,680	91	0,091	
134	JAWORZNO SZCZAKOWA - MYSŁOWICE	JAWORZNO SZCZAKOWA	0,220	R 12	MYSŁOWICE	12,211	R 16	133	15,591	138	22,745	
135	GLIWICE ŁABĘDY - PYSKOWICE	GLIWICE ŁABĘDY	-0,408	R 29	PYSKOWICE	5,777	R 25	137	32,577	132	40,580	
136	KĘDZIERZYN-KOŻŁE - OPOLE GROSZOWICE	KĘDZIERZYN-KOŻŁE	-0,206	R 53	OPOLE GROSZOWICE	37,561	R 15	137	63,956	132	95,210	
137	KATOWICE - LEGNICA	KATOWICE	0,070	R 52	LEGNICA	284,190	R 103	1	318,103	275	65,366	
138	OŚWIĘCIM - KATOWICE	OŚWIĘCIM	0,525	R 48	KATOWICE	33,286	R 82	93	24,728	139	0,630	
139	KATOWICE - ZWARDOŃ	KATOWICE	0,090	R 42	GRANICA PAŃSTWA	113,785	GP	138	32,676	489	20,226	
140	KATOWICE LIGOTA - NĘDZA	KATOWICE LIGOTA	0,659	R 56	NĘDZA	67,862	R 57	139	6,740	151	23,747	
141	KATOWICE LIGOTA - GLIWICE	KATOWICE LIGOTA	-0,570	R 55	GLIWICE	25,927	R 87	139	6,651	137	27,466	
142	KATOWICE LIGOTA - TYCHY	KATOWICE LIGOTA	0,756	R 78	TYCHY	15,889	R 47	139	6,838	179	0,725	
143	KALETY - WROCŁAW POPOWICE WP2	KALETY	0,841	R 35	WROCŁAW POPOWICE WP2	164,210	R 13	131	48,781	271	3,264	
144	TARNOWSKIE GÓRY - OPOLE GŁÓWNE	TARNOWSKIE GÓRY	0,182	R 25	OPOLE GŁÓWNE	75,924	KO	131	34,051			

## LINIE ZARZĄDZANE PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

NR LINII	NAZWA LINII	POCZĄTEK LINII			KONIEC LINII			ODCHODZI OD LINII		DOCHODZI DO LINII		UWAGI
		NAZWA	KM	RODZAJ	NAZWA	KM	RODZAJ	NR	KM	NR	KM	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
145	CHORZÓW STARY - RADZIONKÓW	CHORZÓW STARY	0,570	R 75	RADZIONKÓW	18,033	R 25	161	12,915	127	27,911	
146	WYCZERPY - CHORZEW SIEMKOWICE	WYCZERPY	-0,055	R 1	CHORZEW SIEMKOWICE	49,145	R 65	1	222,810	131	124,925	
147	ZABRZE BISKUPICE - GLIWICE	ZABRZE BISKUPICE	-0,702	R 4/5	GLIWICE	13,400	R 85	132	22,457	137	27,440	
148	PSZCZYNA - RYBNIK	PSZCZYNA	-0,632	R 25	RYBNIK	35,980	R 115	139	36,550	140	39,980	
149	ZABRZE MAKOSZOWY - LESZCZYNY	ZABRZE MAKOSZOWY	0,280	R 20	LESZCZYNY	23,843	R 45	141	16,979	140	32,684	
150	CZECHOWICE DZIEDZICE R815 - CHYBIE	CZECHOWICE DZIEDZICE	2,962	R 815	CHYBIE	13,459	R 16	93	50,062	157	11,532	
151	KĘDZIERZYN-KOŹLE - CHAŁUPKI	KĘDZIERZYN-KOŹLE	-0,430	R 132	GRANICA PAŃSTWA	53,864	GP	136	0,430	592	4,279	
152	PACZYNA - LUBLINIEC	PACZYNA	5,018	KO	LUBLINIEC	40,417	R 10	132	44,802	143	18,457	
153	TOSZEK PÓLNOC - RUDZINIEC GLIWICKI	TOSZEK PÓLNOC	-0,083	R 24	RUDZINIEC GLIWICKI	19,657	R 41	152	10,896	137	49,179	
154	ŁAZY - DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA	ŁAZY	-3,176	R 52	DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA	22,150	GPLK	160	277,507			
155	KUCELINKA - PORAJ	KUCELINKA	0,000	R 6	PORAJ	11,065	R 27	61	110,250	1	246,348	
156	BUKOWNO - JAWORZNO SZCZAKOWA	BUKOWNO	-0,427	R 12	JAWORZNO SZCZAKOWA	11,310	R 62	62	53,096	133	16,783	
157	PAWŁOWICE ŚLĄSKIE - SKOCZÓW	PAWŁOWICE ŚLĄSKIE	-0,859	R 35	SKOCZÓW	23,745	R 101	159	27,213	190	21,533	
158	RYBNIK TOWAROWY - CHAŁUPKI	RYBNIK TOWAROWY	-0,291	R 5	CHAŁUPKI	25,036	R 2	140	43,084	151	51,924	
159	ŻORY - PAWŁOWICE ŚLĄSKIE	ŻORY	12,991	R 4	PAWŁOWICE ŚLĄSKIE	27,520	KO					
160	ZAWIERCIE ZW - DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE DZA T3	ZAWIERCIE ZW	275,013	R 65	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE DZA T3	291,680	S R 6	4	224,828	133	-1,224	
161	KATOWICE SZOPIENICE PÓLNOECNE - CHORZÓW STARY	KATOWICE SZOPIENICE PÓLNOECNE	-0,351	R 1	CHORZÓW STARY	12,975	R 76	654	1,103	131	12,838	
162	DĄBROWA GÓRNICZA STRZEMIESZYCE -DĄBROWA GÓRNICZA HUTA KATOWICE	DĄBROWA GÓRNICZA STRZEMIESZYCE	0,422	R 75	DĄBROWA GÓRNICZA HUTA KATOWICE	3,350	R 7	62	69,643	133	3,564	



## LINIE ZARZĄDZANE PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

NR LINII	NAZWA LINII	POCZĄTEK LINII			KONIEC LINII			ODCHODZI OD LINII		DOCHODZI DO LINII		UWAGI
		NAZWA	KM	RODZAJ	NAZWA	KM	RODZAJ	NR	KM	NR	KM	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
163	SOSNOWIEC KAZIMIERZ - SOSNOWIEC MACZKI	SOSNOWIEC KAZIMIERZ	-0,331	R 2	SOSNOWIEC MACZKI	4,684	R 27	62	73,283	133	13,656	
164	CHORZÓW BATORY - RUDA KOCHŁOWICE	CHORZÓW BATORY CBA	-0,105	R 11	RUDA KOCHŁOWICE	5,966	R 70	137	6,289	141	7,240	
165	BYTOM BOBREK - BYTOM KARB	BYTOM BOBREK	-0,143	R 9	BYTOM KARB	1,285	R 27	132	20,195	131	20,377	
167	SZOBISZOWICE - GLIWICE PORT	SZOBISZOWICE	1,415	R 2	GLIWICE PORT	3,536	KO	168	1,415			
168	GLIWICE - GLIWICE ŁABĘDY	GLIWICE	0,500	R 94	GLIWICE ŁABĘDY	5,786	R 50	200	-0,500	137	32,906	
169	TYCHY - ORZESZE JAŚKOWICE	TYCHY	-0,246	R 15	ORZESZE JAŚKOWICE	17,484	R 20	139	16,724	140	22,105	
171	DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA - PANEWNIK	DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA	3,907	R 15	PANEWNIK	41,694	R 8	154	17,250	141	1,970	
172	GIERAŁTOWICE - CHUDÓW	GIERAŁTOWICE	-0,091	R 5	CHUDÓW (GPLK)	4,247	GPLK	149	5,814	172	4,247	
173	RYBNIK - SUMINA	RYBNIK	-0,500	R 30	SUMINA	13,353	R 33	140	39,202	140	58,781	
174	KĘDZIERZYN-KOŹLE KKD - ŻABIENIEC	KĘDZIERZYN-KOŹLE KKD	-0,197	R 91	ŻABIENIEC	2,222	R 24	151	0,197	137	66,391	
175	STRZELCE OPOLSKIE - KLUCZBORK	STRZELCE OPOLSKIE	29,775	R 7	KLUCZBORK	89,185	R 105	132	66,628	143	70,304	
176	RACIBÓRZ MARKOWICE - OLZA	RACIBÓRZ MARKOWICE	-0,172	R 5	OLZA	20,573	R 27	151	27,919	158	21,457	
177	RACIBÓRZ - GŁUBCZYCE	RACIBÓRZ	-0,293	R 9	GŁUBCZYCE	38,333	KO	151	31,934			
179	TYCHY - MYSŁOWICE KOSZTOWY MKSB1	TYCHY	0,647	R 45	MYSŁOWICE KOSZTOWY MKSB1	26,223	R 26	139	17,617	138	16,296	
180	DOROTA - MYSŁOWICE BRZEZINKA	DOROTA	0,055	R 17	MYSŁOWICE BRZEZINKA	15,616	R 14	171	16,264	138	18,080	
181	HERBY NOWE - OLEŚNICA	HERBY NOWE	-0,319	R 14	OLEŚNICA	149,109	R 61	131	69,120	143	134,290	
182	TARNOWSKIE GÓRY - ZAWIERCIE	TARNOWSKIE GÓRY TGA1	-0,577	R 3	ZAWIERCIE	45,502	R 15	131	33,420	4	223,484	
183	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - BĘDZIN ŁAGISZA	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE	-1,131	R 11	BĘDZIN ŁAGISZA	8,770	R 14	1	291,750			

## LINIE ZARZĄDZANE PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

NR LINII	NAZWA LINII	POCZĄTEK LINII			KONIEC LINII			ODCHODZI OD LINII		DOCHODZI DO LINII		UWAGI
		NAZWA	KM	RODZAJ	NAZWA	KM	RODZAJ	NR	KM	NR	KM	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
186	ZAWIERCIE - DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE DZA T4	ZAWIERCIE	274,855	R 61	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE DZA T4	291,722	S R 8	4	224,676	133	-1,182	
187	KWK POKÓJ - RUDA ORZEGÓW	RUDA CZARNY LAS	4,200	R 26 GPLK	RUDA ORZEGÓW	8,971	R 2			189	1,653	
188	BYTOM BOBREK - ZABRZE BISKUPICE	BYTOM BOBREK	20,300	R 19	ZABRZE BISKUPICE	23,552	R 138	132	20,300	132	23,552	
189	RUDA CHEBZIE - ZABRZE BISKUPICE	RUDA CHEBZIE	-0,461	R 91	ZABRZE BISKUPICE	6,764	R 121			147	0,561	
190	BIELSKO-BIAŁA GŁÓWNA - CIESZYN	BIELSKO-BIAŁA GŁÓWNA	-0,477	R 75	GRANICA PAŃSTWA	40,181	GP	139	56,190	480	139,112	
191	GOLESZÓW - WISŁA GŁĘBCE	GOLESZÓW	-0,550	R 1	WISŁA GŁĘBCE	20,048	KO	190	27,905			
192	SYRYNIA - PSZÓW	SYRYNIA	0,000	R 9	PSZÓW	7,846	GPLK	176	14,423	192	7,846	
194	PIETROWICE WIELKIE - KIETRZ	PIETROWICE WIELKIE	0,176	R 2	KIETRZ	8,805	KO	177	12,166			
195	POLSKA CEREKIEW - BABORÓW	POLSKA CEREKIEW	16,100	KO	BABORÓW	39,141	R 50			177	24,652	
199	RUDZINIEC GLIWICKI - KĘDZIERZYN-KOŹLE KKA	RUDZINIEC GLIWICKI	49,055	R 37	KĘDZIERZYN-KOŹLE KKA	64,136	R 59	153	19,427	137	64,136	
200	GLIWICE - GLIWICE SOŚNICA KWK SOŚNICA MAKOSZOWY	GLIWICE	-0,500	R 94	GLIWICE SOŚNICA GSB	6,469	GPLK	168	0,500	200	6,469	
201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	NOWA WIEŚ WIELKA	-1,395	R 1	GDYNIA PORT	210,550	R 484	131	344,687	723	2,030	
202	GDĄSK GŁÓWNY - STARGARD	GDĄSK GŁÓWNY	-0,381	S R 1	STARGARD	333,982	R 109	9	327,739	351	173,609	
203	TCZEW - KOSTRZYN	TCZEW	-0,437	S R 24	GRANICA PAŃSTWA	342,453	GP	9	295,834	492	82,856	
204	MALBORK - BRANIEWO	MALBORK	0,170	R 72	GRANICA PAŃSTWA	90,671	GP	9	277,729	597	1 339,700	
205	WIELEWO - ANIELIN GRADOWO (SZ)	GRANICA PAŃSTWA	47,602	GP	ANIELIN GRADOWO	58,884	KO	596	48,400			
206	INOWROCŁAW RAJANEK - ŻNIN	INOWROCŁAW RAJANEK	0,700	R 72	ŻNIN	38,480	KO	131	318,334			
207	TORUŃ WSCHODNI - MALBORK	TORUŃ WSCHODNI	-0,206	R 7	MALBORK	133,465	R 65	353	138,886	9	277,576	

## LINIE ZARZĄDZANE PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

NR LINII	NAZWA LINII	POCZĄTEK LINII			KONIEC LINII			ODCHODZI OD LINII		DOCHODZI DO LINII		UWAGI
		NAZWA	KM	RODZAJ	NAZWA	KM	RODZAJ	NR	KM	NR	KM	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
208	DZIAŁDOWO - CHOJNICE	DZIAŁDOWO	-0,214	R 5	CHOJNICE	200,293	S R 47	216	-0,214	210	-0,604	
209	KOWALEWO POMORSKIE - BYDGOSZCZ WSCHÓD	KOWALEWO POMORSKIE	49,634	R 49	BYDGOSZCZ WSCHÓD	109,121	R 5	353	161,602	18	152,128	
210	CHOJNICE - RUNOWO POMORSKIE	CHOJNICE	-0,672	S R 45	RUNOWO POMORSKIE	149,730	R 25	211	0,672	202	289,083	
211	CHOJNICE - KOŚCIERZYNA	CHOJNICE	0,672	S R 45	KOŚCIERZYNA	70,345	R 1	210	-0,672	201	136,299	
212	BYTÓW - KORZYBIE	BYTÓW	24,900	GPLK	KORZYBIE	72,639	R 1			405	152,104	
213	REDA - HEL	REDA	-0,749	R 6	HEL	62,078	KO	202	34,787			
214	SOMONINO - KARTUZY	SOMONINO	-0,244	R 11	KARTUZY	11,407	R 100	201	162,555	229	39,606	
215	LASKOWICE POMORSKIE - BAŁ	LASKOWICE POMORSKIE	-0,627	R 17	BAŁ	78,594	R 25	208	130,990	201	117,530	
216	DZIAŁDOWO - OLSZTYN GŁÓWNY	DZIAŁDOWO	-0,460	R 3	OLSZTYN GŁÓWNY	83,636	R 46	9	147,766	353	299,246	
217	WIELKIE WIERZNO - BRANIEWO (SZ)	WIELKIE WIERZNO	39,100	KO	GRANICA PAŃSTWA	61,750	GP			598	1 339,700	
218	PRABUTY - KWIDZYN	PRABUTY	30,945	R 4	KWIDZYN	61,678	KO	9	241,225			
219	OLSZTYN GŁÓWNY - ELK	OLSZTYN GŁÓWNY	-0,425	R 17	ELK	156,950	S R 110	216	82,859	223	121,827	
220	OLSZTYN GŁÓWNY - BOGACZEWO	OLSZTYN GŁÓWNY	-0,551	R 55	BOGACZEWO	85,428	R 9	353	299,444	204	41,087	
221	OLSZTYN GUTKOWO - BRANIEWO	OLSZTYN GUTKOWO	-0,314	R 3	BRANIEWO	87,761	R 11	220	7,734	204	83,968	
223	CZERWONKA - ELK	CZERWONKA	0,211	R 26	ELK	121,827	S R 110	353	329,629	219	156,950	
225	NIDZICA - WIELBARK	NIDZICA	0,668	R 46	WIELBARK	43,293	R 34	216	25,053	35	72,171	
226	PRUSZCZ GDAŃSKI - GDAŃSK PORT PÓLNOCNY	PRUSZCZ GDAŃSKI	-1,080	S R 9	GDAŃSK PORT PÓLNOCNY	15,514	R 212	9	316,053			
227	GDAŃSK GŁÓWNY - GDAŃSK ZASPA TOWAROWA	GDAŃSK GŁÓWNY	0,671	S R 29	GDAŃSK ZASPA TOWAROWA	6,134	GPLK	202	0,671			

## LINIE ZARZĄDZANE PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

NR LINII	NAZWA LINII	POCZĄTEK LINII			KONIEC LINII			ODCHODZI OD LINII		DOCHODZI DO LINII		UWAGI
		NAZWA	KM	RODZAJ	NAZWA	KM	RODZAJ	NR	KM	NR	KM	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
228	RUMIA - GDYNIA PORT OKSYWIE	RUMIA	-0,553	R 33	GDYNIA PORT OKSYWIE	11,453	GPLK	202	32,402			
229	PRUSZCZ GDAŃSKI - ŁEBA	PRUSZCZ GDAŃSKI	-0,302	S R 44	ŁEBA	133,919	KO	226	0,302			
230	WEJHEROWO - GARCZEGORZE	WEJHEROWO	-0,640	R 5	GARCZEGORZE	63,437	KO	202	43,355			
231	INOWROCLAW RĄBINEK - KRUSZWICA	INOWROCLAW RĄBINEK	-0,060	R 13	KRUSZWICA	12,400	KO	131	317,108			
234	GDAŃSK KIELPINEK - STARA PILA	GDAŃSK KIELPINEK GPLK	9,718	GPLK	STARA PILA	19,927	R 12	234	9,718	229	25,353	
235	MATARNIA - GDAŃSK OSOWA	MATARNIA	1,805	GPLK	GDAŃSK OSOWA	10,058	R 23			201	189,375	
236	WĄGROWIEC - BZOWO GORAJ	WĄGROWIEC	77,008	R 3	BZOWO GORAJ	136,278	KO	356	50,818			
237	ŁĘBORK - MASZEWO ŁĘBORSKIE	ŁĘBORK	0,404	R 5	MASZEWO ŁĘBORSKIE	11,400	GPLK	229	100,846			
238	OPALENIE TCZEWSKIE - SMĘTOWO	OPALENIE TCZEWSKIE	63,694	KO	SMĘTOWO	76,072	R 3			131	456,773	
240	ŚWIECIE NAD WISŁĄ - TERESPOL POMORSKI	ŚWIECIE NAD WISŁĄ	1,680	KO	TERESPOL POMORSKI	8,356	KO					
241	TUCHOLA - KORONOWO	TUCHOLA	-0,684	R 5	KORONOWO	43,717	KO	208	175,188			
243	JABŁOWO - STAROGARD GDAŃSKI	JABŁOWO	15,035	KO	STAROGARD GDAŃSKI	24,445	R 61			203	24,430	
244	MORZESZCZYN - GNIEW	MORZESZCZYN	-0,911	R 7	GNIEW	11,315	KO	131	466,429			
245	ALEKSANDRÓW KUJAWSKI - CIECHOCINEK	ALEKSANDRÓW KUJAWSKI	0,063	KO	CIECHOCINEK	7,015	KO					
246	TORUŃ WSCHODNI - OLEK	TORUŃ WSCHODNI	-0,206	R 6	OLEK	12,900	KO	353	138,886			
248	GDAŃSK WRZESZCZ - GDAŃSK OSOWA	GDAŃSK WRZESZCZ	-0,368	R 5	GDAŃSK WRZESZCZ GPLK	1,429	GPLK	202	3,812	248	1,429	
248	GDAŃSK WRZESZCZ - GDAŃSK OSOWA	GDAŃSK OSOWA GPLK	17,985	GPLK	GDAŃSK OSOWA	18,050	GPLK	248	17,985	248	18,050	
248	GDAŃSK WRZESZCZ - GDAŃSK OSOWA	GDAŃSK OSOWA GPLK	18,182	GPLK	GDAŃSK OSOWA	18,247	R 4	248	18,182	201	186,530	

## LINIE ZARZĄDZANE PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

NR LINII	NAZWA LINII	POCZĄTEK LINII			KONIEC LINII			ODCHODZI OD LINII		DOCHODZI LINII		DO	UWAGI
		NAZWA	KM	RODZAJ	NAZWA	KM	RODZAJ	NR	KM	NR	KM		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
249	GDAŃSK GŁÓWNY - GDAŃSK ZASPA TOWAROWA R37	GDAŃSK GŁÓWNY	0,555	R 52	GDAŃSK ZASPA TOWAROWA R37	5,001	R 37	250	0,555	227	4,954		
250	GDAŃSK GŁÓWNY - RUMIA	RUMIA SKM	31,164	GPLK	RUMIA	32,579	R 38	250	31,164	202	32,579	Odcinek PLK: RUMIA SM - RUMIA R 38	
253	GDAŃSK RĘBIECHOWO - GDAŃSK OSOWA R1	GDAŃSK OSOWA GPLK	1,356	GPLK	GDAŃSK OSOWA	1,421	R 1	253	1,356	201	184,519		
254	TROPY - BRANIEWO	TROPY	0,000	R 7	KAMIENICA ELBLĄSKA	14,655	GPLK	204	26,662	254	14,655		
254	TROPY - BRANIEWO	FROMBORK	36,250	GPLK	BRANIEWO	48,202	R 2	254	36,250	204	83,394		
256	SZYMANKOWO - NOWY DWÓR GDAŃSKI	SZYMANKOWO	-0,231	R 22	NOWY DWÓR GDAŃSKI	25,303	KO	9	286,978				
259	KĘTRZYN - WĘGORZEWO	KĘTRZYN	0,709	R 7	KAROLEWO BSZ	2,513	GPLK	38	179,666	259	2,513		
260	ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE - PRUSZCZ GDAŃSKI	ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE	-0,052	S R 701	PRUSZCZ GDAŃSKI	14,767	S R 42	729	11,021	226	0,160		
265	ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE - PSZCZÓŁKI	ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE	0,022	S R 702	PSZCZÓŁKI	4,826	R 23	730	-0,022	9	307,301		
266	ŚWIDNICA KRASZOWICE - JEDLINA-ZDRÓJ	ŚWIDNICA KRASZOWICE	60,726	R 1	JEDLINA-ZDRÓJ	82,403	R 1	137	223,737	286	44,791		
271	WROCLAW GŁÓWNY - POZNAŃ GŁÓWNY	WROCLAW GŁÓWNY	-0,458	R 120	POZNAŃ GŁÓWNY	163,754	R 197	132	180,553	351	-0,701		
272	KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY	KLUCZBORK	-0,343	R 80	POZNAŃ GŁÓWNY	201,525	R 23	143	69,781	3	304,034		
273	WROCLAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	WROCLAW GŁÓWNY	-0,306	R 109	SZCZECIN GŁÓWNY	355,819	R 131	271	-0,306	351	213,585		
274	WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	WROCLAW ŚWIEBODZKI	0,000	KO	GRANICA PAŃSTWA	202,455	GP			493	251,715		
275	WROCLAW MUCHOBÓR - GUBINEK	WROCLAW MUCHOBÓR	5,040	R 5	GRANICA PAŃSTWA	197,698	GP	273	5,040				
276	WROCLAW GŁÓWNY - MIĘDZYLESIE	WROCLAW GŁÓWNY	-0,208	R 33	GRANICA PAŃSTWA	136,064	GP	132	181,230	481	113,243		
277	OPOLE GROSZOWICE - WROCLAW BROCHÓW	OPOLE GROSZOWICE	-1,259	R 1	WROCLAW BROCHÓW	85,576	R 41	132	94,510	132	173,124		
278	WĘGLINIEC - ZGORZELEC	WĘGLINIEC	0,386	R 96	ZGORZELEC	27,130	R 59	282	61,887	274	202,034		

## LINIE ZARZĄDZANE PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

NR LINII	NAZWA LINII	POCZĄTEK LINII			KONIEC LINII			ODCHODZI OD LINII		DOCHODZI DO LINII		UWAGI
		NAZWA	KM	RODZAJ	NAZWA	KM	RODZAJ	NR	KM	NR	KM	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
279	LUBAŃ ŚLĄSKI - WĘGLINIEC	LUBAŃ ŚLĄSKI	-1,061	R 1	WĘGLINIEC	21,060	R 21	274	176,729	282	60,760	
280	OPOLE GROSZOWICE - OPOLE GŁÓWNE	OPOLE GROSZOWICE	-0,781	R 5	OPOLE GŁÓWNE	4,482	R 213	132	94,989	132	99,620	
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	OLEŚNICA	-0,355	R 31	CHOJNICE	311,032	S R 47	181	148,280	208	200,297	
282	MILKOWICE - ŻARY	MILKOWICE	-0,598	R 53	ŻARY	103,622	R 73	275	73,977	14	354,591	
283	JELEŃ GÓRA - ŻAGAŃ	JELEŃ GÓRA	0,104	KO	JELEŃ GÓRA GPLK	2,140	GPLK			283	33,316	
283	JELEŃ GÓRA - ŻAGAŃ	LWÓWEK ŚLĄSKI GPLK	33,316	GPLK	ŚWIĘTOSZÓW	89,300	GPLK	283	33,316	283	89,300	
284	LEGNICA - JERZMANICE ZDRÓJ	LEGNICA	-0,403	R 55	JERZMANICE ZDRÓJ	24,384	R 27	275	64,677	312	36,561	
285	WROCLAW GŁÓWNY - ŚWIDNICA KRASZOWICE	WROCLAW GŁÓWNY	-0,108	R 38	ŚWIDNICA KRASZOWICE	60,111	R 901	276	-0,108	137	224,351	
286	KŁODZKO GŁÓWNE - WAŁBRZYCH GŁÓWNY	KŁODZKO GŁÓWNE	-0,568	R 68	WAŁBRZYCH GŁÓWNY	51,432	R 118	276	94,150	274	79,350	
287	OPOLE ZACHODNIE - NYSA	OPOLE ZACHODNIE	0,353	R 9	NYSA	49,094	R 117	132	101,684	137	139,414	
288	NYSA - BRZEG	NYSA	0,236	R 111	BRZEG	47,631	R 27	287	48,989	132	139,674	
289	LEGNICA - RUDNA GWIZDANÓW	LEGNICA	0,197	R 95	RUDNA GWIZDANÓW	39,066	R 7	275	65,276	273	77,317	
290	MIKUŁOWA - GRANICA PAŃSTWA (KRZEWINA ZGORZELECKA)	MIKUŁOWA	0,291	R 16	GRANICA PAŃSTWA (KRZEWINA ZGORZELECKA)	24,746	GP	274	192,141	785	24,746	
291	BOGUSZÓW-GORCE WSCHÓD - MIEROSZÓW	BOGUSZÓW-GORCE WSCHÓD	17,433	R 1	GRANICA PAŃSTWA	32,563	GP	274	83,568	482	92,774	
292	JELCZ MIŁOSZYCE - WROCLAW OSOBOWICE	JELCZ MIŁOSZYCE	0,403	R 3	WROCLAW OSOBOWICE	29,145	R 25	277	70,665	271	10,201	
293	JEŁOWA - KLUCZBORK	JEŁOWA	0,128	R 14	KLUCZBORK	25,366	R 116	301	19,875	143	70,396	
294	GŁUBCZYCE - RACŁAWICE ŚLĄSKIE	GŁUBCZYCE	-0,344	R 1	RACŁAWICE ŚLĄSKIE	15,900	R 28	177	37,372	137	98,316	
295	WĘGLINIEC - BIELAWA DOLNA	WĘGLINIEC	0,522	R 101	GRANICA PAŃSTWA	13,424	GP	282	62,023	495	13,424	

## LINIE ZARZĄDZANE PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

NR LINII	NAZWA LINII	POCZĄTEK LINII			KONIEC LINII			ODCHODZI OD LINII		DOCHODZI DO LINII		UWAGI
		NAZWA	KM	RODZAJ	NAZWA	KM	RODZAJ	NR	KM	NR	KM	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
296	WIELKIE PIEKARY - MIŁKOWICE	WIELKIE PIEKARY	0,000	R 4	MIŁKOWICE	12,685	R 56	275	61,300	282	-0,412	
297	NOWY ŚWIĘTÓW - GŁUCHOŁĄZY ZDRÓJ	NOWY ŚWIĘTÓW	-0,220	KO	GŁUCHOŁĄZY ZDRÓJ	8,672	KO					
298	KAMIENNA GÓRA - SĘDZISŁAW	KAMIENNA GÓRA	-0,306	R 45	SĘDZISŁAW	5,860	KO	299	0,306			
299	KAMIENNA GÓRA - LUBAWKA	KAMIENNA GÓRA	0,306	R 45	GRANICA PAŃSTWA	12,794	GP	298	-0,306	483	12,794	
300	OPOLE GŁÓWNE - OPOLE WSCHODNIE	OPOLE GŁÓWNE	0,450	R 130	OPOLE WSCHODNIE	5,078	R 60	280	3,717	277	6,197	
301	OPOLE GŁÓWNE - NAMYSŁÓW	OPOLE GŁÓWNE	0,057	KO	NAMYSŁÓW	60,712	R 44			143	107,233	
302	MALCZYCE - GRABINA ŚLĄSKA	MALCZYCE	-1,010	R 78	Grabina Śląska	41,600	GPLK	275	43,717	302	41,600	
303	ROKITKI - CHOCIANÓW	ROKITKI	-1,234	R 2	DUNINÓW GPLK	6,900	GPLK	275	87,658	303	6,900	
304	BRZEG - MAŁUJOWICE	BRZEG	0,147	R 26	MAŁUJOWICE	7,000	KO	288	47,551			
306	KRAPKOWICE - PRUDNIK	KRAPKOWICE	5,659	KO	PRUDNIK	41,955	R 44			137	111,496	
308	OGORZELEC - JELENIA GÓRA	OGORZELEC	37,818	GPLK	JELENIA GÓRA	39,986	KO	308	37,818			
309	KŁODZKO NOWE - KUDOWA-ZDRÓJ	KŁODZKO NOWE	0,000	R 3	KUDOWA-ZDRÓJ	40,126	KO	276	97,476			
311	JELENIA GÓRA - GRANICA PAŃSTWA (JAKUSZYCE)	JELENIA GÓRA	-3,124	R 88	SZKLARSKA PORĘBA GÓRNA	29,844	GPLK	274	126,169	311	29,844	
312	KRZENIÓW II - JERZMANICE ZDRÓJ	KRZENIÓW II	33,430	KO	JERZMANICE ZDRÓJ	37,144	R 7			284	23,801	
316	CHOJNÓW - ROKITKI	CHOJNÓW	20,756	R 7	CHOJNÓW GPLK	21,832	GPLK	282	8,410	316	21,832	
316	CHOJNÓW - ROKITKI	ROKITKI GPLK	27,900	GPLK	ROKITKI	29,691	R 29	316	27,900	275	89,242	
317	GRYFÓW ŚLĄSKI - ŚWIERADÓW-ZDRÓJ	GRYFÓW ŚLĄSKI	-0,262	R 40	ŚWIERADÓW-ZDRÓJ	0,668	GPLK	274	163,674	317	0,668	
322	KŁODZKO NOWE - STRONIE ŚLĄSKIE	KŁODZKO NOWE	-2,755	R 1	ŁŁDRZYCHOWICE GPLK	9,700	KO	276	97,371			

## LINIE ZARZĄDZANE PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

NR LINII	NAZWA LINII	POCZĄTEK LINII			KONIEC LINII			ODCHODZI OD LINII		DOCHODZI DO LINII		UWAGI
		NAZWA	KM	RODZAJ	NAZWA	KM	RODZAJ	NR	KM	NR	KM	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
324	RĘCZYN - GRANICA PAŃSTWA (HAGENWERDER)	RĘCZYN	0,000	R 22	GRANICA PAŃSTWA (HAGENWERDER)	0,689	GP	290	14,437	496	20,958	
325	BABORÓW - PILSZCZ	BABORÓW	-0,240	R 51	PILSZCZ	23,093	KO	195	39,076			
326	WROCLAW PSIE POLE - TRZEBNICA	WROCLAW PSIE POLE	-0,628	R 16	WROCLAW ZAKRZÓW	1,260	GPLK	143	154,370			
327	NOWA RUDA SŁUPIEC - ŚCINAWKA ŚREDNIA	NOWA RUDA SŁUPIEC	-0,431	GPLK	ŚCINAWKA ŚREDNIA	5,420	KO					
329	SZYDLÓW - GRACZE	SZYDLÓW	-0,417	R 2	GRACZE	14,660	KO	287	15,069			
333	GLUCHOŁAZY - POKRZYWNA	GLUCHOŁAZY	-0,339	R 3	GRANICA PAŃSTWA	11,225	GP	343	-0,339	484	25,694	
337	LUBAŃ - LEŚNA	LUBAŃ	-0,284	R 87	LEŚNA	10,871	KO	274	178,085			
341	BIELAWA ZACHODNIA - DZIERŻONIÓW ŚLĄSKI	DZIERŻONIÓW ŚLĄSKI	5,118	GPLK	DZIERŻONIÓW ŚLĄSKI	6,493	R 32	341	5,118	137	209,186	
342	JERZMANICE ZDRÓJ - WILKÓW ŻŁOTORYJSKI	JERZMANICE ZDRÓJ	-0,557	R 1	WILKÓW ŻŁOTORYJSKI	6,525	GPLK	284	23,718			
343	GLUCHOŁAZY - GRANICA PAŃSTWA (MIKULOVICE)	GLUCHOŁAZY	-0,416	R 1	GRANICA PAŃSTWA (MIKULOVICE)	5,650	GP	297	5,535	485	51,500	
344	WILKA - ZAWIDÓW	WILKA	0,095	R 2	GRANICA PAŃSTWA (FRYDLANT - LIBEREC)	4,918	GP	290	8,390	486	200,107	
345	KAMIENNA GÓRA - PISARZOWICE	KAMIENNA GÓRA	0,251	R 44	PISARZOWICE	1,780	GPLK	298	-0,251	308	1,780	
346	GRANICA PAŃSTWA (LIBEREC) - GRANICA PAŃSTWA (ZITTAU)	GRANICA PAŃSTWA (LIBEREC)	21,769	GP	GRANICA PAŃSTWA (ZITTAU)	24,528	GP					
348	TRZCINIEC ZGORZELECKI - GRANICA PAŃSTWA (ZITTAU)	TRZCINIEC ZGORZELECKI	-0,010	R 1	GRANICA PAŃSTWA (ZITTAU)	0,200	GP	786	26,102	497	7,150	
349	ŚWIĘTA KATARZYNA - WROCLAW KUŹNIKI	ŚWIĘTA KATARZYNA	-1,467	R 4	WROCLAW KUŹNIKI	19,663	R 30	132	169,800	273	8,044	
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	POZNAŃ GŁÓWNY	-0,707	R 199	SZCZECIN GŁÓWNY	213,585	R 131	271	163,748	273	355,819	
352	SWARZĘDZ - POZNAŃ STAROLEKA	SWARZĘDZ	-0,873	R 5	POZNAŃ STAROLEKA	11,798	R 24	3	290,744	272	196,137	
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	POZNAŃ WSCHÓD	-0,910	R 41	GRANICA PAŃSTWA	389,065	GP	3	299,907	599	48,400	



## LINIE ZARZĄDZANE PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

NR LINII	NAZWA LINII	POCZĄTEK LINII			KONIEC LINII			ODCHODZI OD LINII		DOCHODZI DO LINII		UWAGI
		NAZWA	KM	RODZAJ	NAZWA	KM	RODZAJ	NR	KM	NR	KM	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
354	POZNAŃ GŁÓWNY POD - PIŁA GŁÓWNA	POZNAŃ GŁÓWNY POD	-0,237	R 5	PIŁA GŁÓWNA	92,788	R 602	351	2,878	405	0,251	
355	OSTRÓW WIELKOPOLSKI - GRABOWNO WIELKIE	OSTRÓW WIELKOPOLSKI	-1,180	R 25	GRABOWNO WIELKIE	53,579	R 21	272	87,434	281	18,018	
356	POZNAŃ WSCHÓD - BYDGOSZCZ GŁÓWNA	POZNAŃ WSCHÓD	-0,802	R 36	BYDGOSZCZ GŁÓWNA	127,954	R 63	353	-0,802	131	370,464	
357	POWODOWO - LUBOŃ K. POZNANIA	POWODOWO	34,045	KO	LUBOŃ K. POZNANIA	111,588	R 8			802	4,609	
358	ZBĄSZYNEK - GUBIN	ZBĄSZYNEK	-0,477	R 84	GRANICA PAŃSTWA	94,257	GP	367	0,477	494	1,640	
359	LESZNO - ZBĄSZYŃ	LESZNO	-0,414	R 2	ZBĄSZYŃ	69,654	R 72	14	236,282	3	380,113	
360	JAROCIN - KĄKOLEWO	JAROCIN	0,203	R 142	KĄKOLEWO	59,468	R 14	272	133,809	14	224,824	
362	KOBYLIN - RAWICZ	KOBYLIN	0,665	R 20	RAWICZ	32,788	R 4	14	180,914	271	62,665	
363	MIĘDZYCHÓD - SKWIERZYNA	MIĘDZYCHÓD	62,682	KO	SKWIERZYNA	92,984	R 36			367	48,746	
364	WIERZBNO - RZEPIN	WIERZBNO	-0,113	R 1	RZEPIN	90,605	R 75	363	71,389	3	462,371	
366	KURZAGÓRA - KOŚCIAN	KURZAGÓRA	72,500	KO	KOŚCIAN	75,431	R 24			271	122,838	
367	ZBĄSZYNEK - GORZÓW WIELKOPOLSKI	ZBĄSZYNEK	-0,367	R 54	GORZÓW WIELKOPOLSKI	75,497	R 245	3	385,995	203	298,935	
368	SZAMOTUŁY - MIĘDZYCHÓD	SZAMOTUŁY	-0,720	R 7	MIĘDZYCHÓD	56,592	R 34	351	32,320	363	63,768	
369	MIESZKÓW - ŚREM	MIESZKÓW	0,485	R 25	ŚREM	33,933	KO	272	141,457			
370	ZIELONA GÓRA GŁÓWNA - ŻARY	ZIELONA GÓRA GŁÓWNA	-0,174	R 11	ŻARY	53,710	R 5	273	153,684	282	101,995	
371	WOLSZTYN - KRZYŻ RUDNO	WOLSZTYN	-0,176	R 41	GPLK	17,100	KO	357	38,725			
373	MIĘDZYCHÓD - ZBĄSZYŃ	MIĘDZYCHÓD	-0,641	R 37	ZBĄSZYŃ	43,081	KO	363	63,864			
374	MIROŚLAW UJSKI - PIŁA GŁÓWNA	MIROŚLAW UJSKI	28,756	KO	PIŁA GŁÓWNA	43,311	R 604			354	92,768	

## LINIE ZARZĄDZANE PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

NR LINII	NAZWA LINII	POCZĄTEK LINII			KONIEC LINII			ODCHODZI OD LINII		DOCHODZI DO LINII		UWAGI
		NAZWA	KM	RODZAJ	NAZWA	KM	RODZAJ	NR	KM	NR	KM	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
375	MIĘDZYRZECZ - TOPORÓW	MIĘDZYRZECZ	-0,416	R 58	TOPORÓW	42,533	R 28	364	23,296	3	428,299	
377	GNIEZNO WINIARY - SŁAWA WIELKOPOLSKA	GNIEZNO WINIARY	-0,513	R 1	SŁAWA WIELKOPOLSKA	39,589	R 3	281	164,413	356	30,422	
379	CIGACICE - SULECHÓW	CIGACICE	27,530	R 1	SULECHÓW	33,309	R 4	393	0,000	358	26,128	
380	JANKOWA ŻAGAŃSKA - SANICE	JANKOWA ŻAGAŃSKA	-0,552	R 2	GRANICA PAŃSTWA	32,937	GP	282	93,400			
382	PAŃNÓW LEGNICKI - LEGNICA LG5	PAŃNÓW LEGNICKI	109,450	KO	LEGNICA LG5	113,305	R 42			275	64,613	
389	ŻAGAŃ - JANKOWA ŻAGAŃSKA	ŻAGAŃ	0,087	R 72	JANKOWA ŻAGAŃSKA	11,738	R 1	14	340,619	282	93,325	
390	BZOWO GORAJ - CZARNKÓW	BZOWO GORAJ	-0,293	R 5	CZARNKÓW	7,303	KO	236	135,915			
393	CIGACICE - CIGACICE PORT	CIGACICE	0,000	R 1	CIGACICE PORT	2,510	GPLK	379	27,530	393	2,510	
394	POZNAŃ KRZESINY - KOBYLNICA	POZNAŃ KRZESINY	-0,005	R 12	KOBYLNICA	15,979	R 4	272	191,617	353	7,390	
395	ZIELINIEC - KIEKRZ	ZIELINIEC	-0,019	R 5	KIEKRZ	21,024	R 17	394	12,181	351	13,571	
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJSCIE PORT	SZCZECIN DĄBIE SDB	-0,636	R 341	ŚWINOUJSCIE PORT	100,080	KO	351	199,127			
402	KOSZALIN - GOLENIÓW	KOSZALIN	-0,411	R 2	GOLENIÓW	142,528	R 8	202	197,890	401	22,503	
403	PIŁA PÓLNOC - ULIKOWO	PIŁA PÓLNOC	-0,092	R 5	ULIKOWO	125,481	R 23	405	3,790	202	326,968	
404	SZCZECINEK - KOŁOBRZEG	SZCZECINEK	-0,288	R 63	KOŁOBRZEG	99,515	R 42	405	70,432	402	42,530	
405	PIŁA GŁÓWNA - USTKA	PIŁA GŁÓWNA	0,251	R 602	USTKA	193,670	GPLK	354	92,788			
406	SZCZECIN GŁÓWNY - TRZEBIEŻ SZCZECIŃSKI	SZCZECIN GŁÓWNY	-0,089	R 131	TRZEBIEŻ SZCZECIŃSKI	37,058	R 17	273	355,819			
407	WYSOKA KAMIĘŃSKA - KAMIEN POMORSKI	WYSOKA KAMIĘŃSKA	-0,434	R 3	KAMIEN POMORSKI	17,100	KO	401	52,740			
408	SZCZECIN GŁÓWNY - STOBNO SZCZECIŃSKIE	SZCZECIN GŁÓWNY	0,062	R 123	GRANICA PAŃSTWA	13,194	GP	406	0,062	498	13,194	

## LINIE ZARZĄDZANE PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

NR LINII	NAZWA LINII	POCZĄTEK LINII			KONIEC LINII			ODCHODZI OD LINII		DOCHODZI DO LINII		UWAGI
		NAZWA	KM	RODZAJ	NAZWA	KM	RODZAJ	NR	KM	NR	KM	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
409	SZCZECIN GUMIEŃCE - GRANICA PAŃSTWA (TANTOW)	SZCZECIN GUMIEŃCE	0,115	R 22	GRANICA PAŃSTWA (TANTOW)	10,069	GP	851	2,309	499	119,500	
410	GROTNIKI DRAWSKIE - CHOSZCZNO	GROTNIKI DRAWSKIE	61,164	GPLK	CHOSZCZNO	143,482	R 54			351	138,540	
411	STARGARD - PYRZYCE	STARGARD	-0,300	R 107	PYRZYCE	26,100	GPLK	351	173,605			
413	CZŁUCHÓW - PRZECHLEWO	CZŁUCHÓW	-0,568	R 26	PRZECHLEWO	24,852	KO	210	15,318			
415	GORZÓW WIELKOPOLSKI - GORZÓW WIELKOPOLSKI WIEPRZYCE	GORZÓW WIELKOPOLSKI	1,762	R 242	Gorzów Wilk. Wieprzyce	4,100	KO	367	75,403			
417	GRANICA PLK - SZCZECIN DĄBIE	GRANICA PLK	32,330	GPLK	SZCZECIN DĄBIE	36,492	R 317	GPLK	32,330	428	-0,432	
418	SŁAWNO - DARŁOWO	SŁAWNO	15,289	R 6	DARŁOWO	35,110	R 101	202	157,941			
421	SMARDZKO - ŚWIDWIN	SMARDZKO	18,000	KO	ŚWIDWIN	24,911	R 29			202	255,572	
422	PYRZYCE - GŁAZÓW	PYRZYCE	0,858	R 55	GŁAZÓW	23,967	GPLK	411	25,860			
426	STRZELCE KRAJEŃSKIE WSCHÓD - STRZELCE KRAJEŃSKIE	STRZELCE KRAJEŃSKIE WSCHÓD	0,050	KO	STRZELCE KRAJEŃSKIE	3,330	KO					
427	MŚCICE - MIELNO KOSZALIŃSKIE	MŚCICE R 3	-0,140	R 3	MŚCICE R 10	0,285	R 10	402	8,269	427	0,285	
428	SZCZECIN DĄBIE SDB - SZCZECIN PODJUCHY	SZCZECIN DĄBIE SDB	-0,571	R 308	SZCZECIN PODJUCHY	8,039	R 6	351	197,919	273	347,068	
429	STOBNO SZCZECIŃSKIE - DOŁUJE	STOBNO SZCZECIŃSKIE	-0,799	R 4	DOŁUJE	3,818	KO	408	8,095			
430	BARNÓWKO - KOSTRZYN	BARNÓWKO	217,600	KO	KOSTRZYN	240,665	R 574			203	340,766	
431	POLICE - POLICE CHEMIA	POLICE	0,377	R 26	POLICE CHEMIA	3,906	GPLK	406	23,774	431	3,906	
432	SZCZECIN WSTOWO - SZCZECIN TURZYN	SZCZECIN WSTOWO	-0,103	R 1	SZCZECIN TURZYN	4,205	R 9	351	209,525	406	3,538	
433	SZCZECIN GŁÓWNY SG - SZCZECIN GUMIENICE	SZCZECIN GŁÓWNY SG	0,085	R 31	SZCZECIN GUMIENICE	3,198	R 1	406	1,247	408	3,829	
434	PODG MOSTY - PORT LOTNICZY SZCZECIN GOLENIÓW	PODG MOSTY	0,000	R 302	PORT LOTNICZY SZCZECIN GOLENIÓW	3,970	KO	402	135,770			

## LINIE ZARZĄDZANE PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

NR LINII	NAZWA LINII	POCZĄTEK LINII			KONIEC LINII			ODCHODZI OD LINII		DOCHODZI DO LINII		UWAGI
		NAZWA	KM	RODZAJ	NAZWA	KM	RODZAJ	NR	KM	NR	KM	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
435	PODG MOSTY R1 - PODG MOSTY R2	PODG MOSTY R1	0,000	R 301	PODG MOSTY R2	0,640	R 303	402	134,850	434	0,812	
436	CZERWIEŃSK POŁUDNIE - CZERWIEŃSK WSCHÓD	CZERWIEŃSK POŁUDNIE	0,000	R 3	CZERWIEŃSK WSCHÓD	2,151	R 1	273	164,077	358	40,990	
439	SZCZECIN PORT CENTRALNY SPD - OSTRÓW GRABOWSKI	SZCZECIN PORT CENTRALNY SPD	0,000	R 803	OSTRÓW GRABOWSKI	0,353	GPLK	990	4,370	439	0,353	
440	WARSZAWA SŁUŻEWIEC - WARSZAWA LOTNISKO CHOPINA	WARSZAWA SŁUŻEWIEC	0,000	R 215	WARSZAWA LOTNISKO CHOPINA	1,990	KO	8	10,839			
445	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA ALEJE JEROZOLIMSKIE	WARSZAWA ZACHODNIA	2,735	R 209	WARSZAWA ALEJE JEROZOLIMSKIE	6,184	R 14	447	2,735	8	6,265	
446	TERESPOL - GRANICA PAŃSTWA (BREST) (SZ)	TERESPOL	209,913	R 113	GRANICA PAŃSTWA (BREST)	211,655	GP	60	209,913	594	497,690	
447	WARSZAWA ZACHODNIA - GRODZISK MAZOWIECKI	WARSZAWA ZACHODNIA	2,384	R 201	GRODZISK MAZOWIECKI	31,196	R 64	448	-2,384	1	31,196	
448	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA REMBERTÓW	WARSZAWA ZACHODNIA	-2,441	R 202	WARSZAWA REMBERTÓW	12,584	R 57	447	2,441	2	12,584	
449	WARSZAWA REMBERTÓW - ZIELONKA	WARSZAWA REMBERTÓW	12,355	R 53a	ZIELONKA	21,557	R 9	2	12,496	6	14,411	
452	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - WARSZAWA GROCHÓW T4G	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA	4,689	R 124	WARSZAWA GROCHÓW T4G	6,449	S R 1	448	4,689	452	6,449	
453	TERESPOL - GRANICA PAŃSTWA (BREST) T3	TERESPOL	210,075	R 59	GRANICA PAŃSTWA (BREST) T3	211,655	GP	2	210,075	595	497,690	
456	WARSZAWA PRAGA R95 - CHOTOMÓW	WARSZAWA PRAGA R95	15,908	PR 95	CHOTOMÓW	30,286	PR 6	9	15,908	9	30,286	
457	WARSZAWA WŁOCHY - WARSZAWA WŁOCHY T3L	WARSZAWA WŁOCHY	7,135	R 22	WARSZAWA WŁOCHY	8,370	R 51	447	7,135	3	8,370	
458	ŁÓDŹ FABRYCZNA - ŁÓDŹ WIDZEW	ŁÓDŹ FABRYCZNA	-0,139	KO	ŁÓDŹ WIDZEW	3,346	R 3			17	3,346	
501	WARSZAWA PRAGA R201 - WARSZAWA PRAGA R15	WARSZAWA PRAGA R201	-0,164	R 201	WARSZAWA PRAGA R 15	1,622	R 15	20	12,442	9	8,813	
502	WARSZAWA PRAGA R6 - WARSZAWA WSCHODNIA TOWAROWA	WARSZAWA PRAGA R6	0,060	R 6	WARSZAWA WSCHODNIA TOWAROWA	1,577	S R 2	9	7,079	546	6,166	
503	WARSZAWA WILEŃSKA MARKI - WARSZAWA WSCHODNIA TOWAROWA	WARSZAWA WILEŃSKA MARKI	4,593	R 112	WARSZAWA WSCHODNIA TOWAROWA	7,768	R 45	21	1,862	546	7,768	
504	WARSZAWA PRAGA R22 - WARSZAWA PRAGA R25	WARSZAWA PRAGA	0,000	R 22	WARSZAWA PRAGA	0,080	R 25	9	9,331	20	13,592	

## LINIE ZARZĄDZANE PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

NR LINII	NAZWA LINII	POCZĄTEK LINII			KONIEC LINII			ODCHODZI OD LINII		DOCHODZI DO LINII		UWAGI
		NAZWA	KM	RODZAJ	NAZWA	KM	RODZAJ	NR	KM	NR	KM	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
505	WARSZAWA PRAGA R28 - WARSZAWA PRAGA R30	WARSZAWA PRAGA	0,000	R 28	WARSZAWA PRAGA	0,080	R 30	9	9,423	20	13,684	
506	WARSZAWA WSCHODNIA TOWAROWA - WARSZAWA WAWER	WARSZAWA WSCHODNIA TOWAROWA	6,773	R 42	WARSZAWA WAWER	13,654	R 37	901	7,580	7	13,654	
507	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA GOŁĄBKI	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA	0,940	R 20	WARSZAWA GOŁĄBKI	2,523	R 4	509	-0,940	3	10,891	
509	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA GDAŃSKA	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA	-1,341	R 3	WARSZAWA GDAŃSKA	10,256	R 52	19	1,341	20	10,880	
510	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA ALEJE JEROZOLIMSKIE	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA	1,232	R 289	WARSZAWA ALEJE JEROZOLIMSKIE	3,912	R 12	20	1,232	8	6,239	
511	LEGIONOWO - LEGIONOWO PIASKI	LEGIONOWO	0,000	PR 57	LEGIONOWO PIASKI	1,020	PR 5	456	26,412	10	1,210	
513	KRUSZE R7 - TŁUSZCZ	KRUSZE	0,000	R 7	TŁUSZCZ	3,260	R 9	13	3,045	29	-0,510	
515	BIAŁYSTOK - BIAŁYSTOK STAROSIELCE	BIAŁYSTOK	0,000	R 601	BIAŁYSTOK STAROSIELCE	1,950	R 4	32	73,697	38	4,292	
516	BIAŁYSTOK R7 - BIAŁYSTOK STAROSIELCE R102	BIAŁYSTOK R7	0,000	R 7	BIAŁYSTOK STAROSIELCE R 102	1,546	R 102	6	172,863	515	1,848	
517	PAPIERNIA - LAS SUWALSKI	PAPIERNIA	0,064	R 12	LAS SUWALSKI	2,664	R 12	39	37,886	40	91,874	
519	BIAŁYSTOK R606 - BIAŁYSTOK R603	BIAŁYSTOK R 606	0,000	R 606	BIAŁYSTOK R 603	1,098	R 603	32	72,832	515	0,805	
520	DOŁY R2 - DOŁY R12	DOŁY	0,000	R 2	DOŁY	1,251	R 12	2	96,745	31	3,944	
521	MIŃSK MAZOWIECKI R4 - MIŃSK MAZOWIECKI R101	MIŃSK MAZOWIECKI R 4	0,000	R 4	MIŃSK MAZOWIECKI R 101	1,190	R 101	2	39,085	13	32,618	
522	MIŃSK MAZOWIECKI R102 - MIŃSK MAZOWIECKI R45	MIŃSK MAZOWIECKI R 102	0,000	R 102	MIŃSK MAZOWIECKI R 45	2,205	R 45	13	32,562	2	41,131	
523	ŁUKÓW R3 - ŁUKÓW R13	ŁUKÓW R3	0,001	R 3	ŁUKÓW R13	2,292	R 13	2	118,400	12	157,743	
524	JAŻWINY - ŻOŁNIERKA	JAŻWINY	-0,018	R 6	ŻOŁNIERKA	1,063	R 11	12	96,439	13	53,774	
525	CZACHÓWEK POŁUDNIOWY - CZACHÓWEK WSCHODNI	CZACHÓWEK POŁUDNIOWY	-0,068	R 25	CZACHÓWEK WSCHODNI	1,644	R 2	8	36,168	12	66,439	
526	CZACHÓWEK ZACHODNI - CZACHÓWEK POŁUDNIOWY R3	CZACHÓWEK ZACHODNI	-0,017	R 3	CZACHÓWEK POŁUDNIOWY R3	1,256	R 3	12	64,323	8	34,605	

## LINIE ZARZĄDZANE PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

NR LINII	NAZWA LINII	POCZĄTEK LINII			KONIEC LINII			ODCHODZI OD LINII		DOCHODZI DO LINII		UWAGI
		NAZWA	KM	RODZAJ	NAZWA	KM	RODZAJ	NR	KM	NR	KM	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
527	CZACHÓWEK POŁUDNIOWY R7 - CZACHÓWEK WSCHODNI	CZACHÓWEK POŁUDNIOWY R7	0,000	R 7	CZACHÓWEK WSCHODNI	1,805	R 5	8	34,784	12	66,514	
528	CZACHÓWEK ZACHODNI - CZACHÓWEK POŁUDNIOWY	CZACHÓWEK ZACHODNI	0,180	R 6	CZACHÓWEK POŁUDNIOWY	1,288	R 23	12	64,520	8	36,111	
529	SKIERNIEWICE R3 - SKIERNIEWICE R310	SKIERNIEWICE R3	0,530	R 3	SKIERNIEWICE R310	1,797	R 310	1	61,972	12	2,733	
530	SKIERNIEWICE R95 - SKIERNIEWICE R86	SKIERNIEWICE R95	-0,141	R 95	SKIERNIEWICE R86	1,511	R 86	1	67,832	11	2,132	
531	ŁOWICZ GŁÓWNY R30 - ŁOWICZ PRZEDMIEŚCIE	ŁOWICZ GŁÓWNY	0,069	R 30	ŁOWICZ PRZEDMIEŚCIE	1,472	R 1	11	20,253	532	1,424	
532	ŁOWICZ GŁÓWNY R45 - ŁOWICZ PRZEDMIEŚCIE	ŁOWICZ GŁÓWNY	0,116	R 45	ŁOWICZ PRZEDMIEŚCIE	1,463	R 3	11	21,272	15	8,640	
533	ŁOWICZ GŁÓWNY R1 - ŁOWICZ GŁÓWNY R12	ŁOWICZ GŁÓWNY	0,000	R 1	ŁOWICZ GŁÓWNY	1,516	R 12	15	4,823	11	18,526	
534	KOLUSZKI - MIKOŁAJÓW	KOLUSZKI	0,624	R 121	MIKOŁAJÓW	5,453	R 6	1	105,818	25	33,985	
535	ŻAKOWICE POŁUDNIOWE R 7 - KOLUSZKI	ŻAKOWICE POŁUDNIOWE R 7	0,000	R 7	KOLUSZKI	1,411	R 122	537	1,599	534	0,685	
536	SŁOTWINY - KOLUSZKI R155	SŁOTWINY	0,617	R 5	KOLUSZKI R 155	2,496	R 155	534	2,596	1	107,387	
537	ŻAKOWICE POŁUDNIOWE - SŁOTWINY	ŻAKOWICE POŁUDNIOWE	0,148	R 5	SŁOTWINY	2,908	R 1	25	28,601	536	0,834	
538	KOLUSZKI R145 - KOLUSZKI R154	KOLUSZKI R 145	-0,131	R 145	KOLUSZKI R 154	1,462	R 154	17	24,261	1	107,381	
539	ŁÓDŹ KALISKA TOWAROWA - RETKINIA	ŁÓDŹ KALISKA TOWAROWA	0,000	R 226	RETKINIA	1,715	R 5	25	1,816	14	2,319	
540	ŁÓDŹ CHOJNY - ŁÓDŹ WIDZEW	ŁÓDŹ CHOJNY	0,831	R 82	ŁÓDŹ WIDZEW	6,803	R 9	25	7,757	17	4,453	
541	ŁÓDŹ WIDZEW - ŁÓDŹ OLECHÓW	ŁÓDŹ WIDZEW	0,765	R 56	ŁÓDŹ OLECHÓW	7,367	R 37	17	6,032	25	15,033	
542	GAJEWNIKI - ZDUŃSKA WOLA KARSZNICE	GAJEWNIKI	3,537	R 3	ZDUŃSKA WOLA KARSZNICE	7,451	R 252	14	39,737	131	168,448	
543	GAJEWNIKI - DIONIZÓW	GAJEWNIKI	0,074	R 7	DIONIZÓW	2,044	R 3	14	39,916	810	3,261	
544	ZAMKÓW - BORYSŁAWICE	ZAMKÓW	0,000	R 5	BORYSŁAWICE	1,144	R 2	3	163,818	131	244,065	

## LINIE ZARZĄDZANE PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

NR LINII	NAZWA LINII	POCZĄTEK LINII			KONIEC LINII			ODCHODZI OD LINII		DOCHODZI DO LINII		UWAGI
		NAZWA	KM	RODZAJ	NAZWA	KM	RODZAJ	NR	KM	NR	KM	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
545	WARSZAWA PRAGA R2 - WARSZAWA GROCHÓW	WARSZAWA PRAGA R2	0,346	R 2	WARSZAWA GROCHÓW	2,234	R 4	9	6,755	545	2,234	
546	WARSZAWA WSCHODNIA TOWAROWA - WARSZAWA REMBERTÓW T6M	WARSZAWA WSCHODNIA TOWAROWA	6,166	S R 2	WARSZAWA REMBERTÓW T6M	9,927	R 5	502	1,577	2	10,062	
547	WARSZAWA PODSKARBIŃSKA - WARSZAWA WSCHODNIA TOWAROWA	WARSZAWA PODSKARBIŃSKA	6,146	R 19	WARSZAWA WSCHODNIA TOWAROWA	7,787	R 44	902	6,146	901	7,787	
548	WARSZAWA GDAŃSKA R7 - WARSZAWA GDAŃSKA R11	WARSZAWA GDAŃSKA	0,000	R 7	WARSZAWA GDAŃSKA	0,127	R 11	509	7,975	20	8,700	
549	WARSZAWA GDAŃSKA R4 - WARSZAWA GDAŃSKA R8	WARSZAWA GDAŃSKA	0,000	R 4	WARSZAWA GDAŃSKA	0,127	R 8	509	7,879	20	8,604	
550	ŁÓDŹ FABRYCZNA KO - ŁÓDŹ KALISKA R219	ŁÓDŹ KALISKA	5,077	R 8	ŁÓDŹ KALISKA	7,992	R 219	15	66,941	25	1,587	
551	ŁÓDŹ FABRYCZNA KO - ŁÓDŹ KALISKA R158	ŁÓDŹ KALISKA	4,899	R 10	ŁÓDŹ KALISKA	6,712	R 158	15	66,992	25	0,530	
556	BIALYSTOK R602 - BIALYSTOK R41	BIALYSTOK R602	174,084	R 602	BIALYSTOK R41	175,723	R 41	32	73,709	837	175,723	
558	SKIERNIEWICE R24 - SKIERNIEWICE R402	SKIERNIEWICE R24	0,542	R 24	SKIERNIEWICE R402	3,646	R 402	1	65,384	12	3,732	
561	ZADĘBIE - ADAMPOL	ZADĘBIE	0,000	R 1	ADAMPOL	3,626	R 8	30	106,222	562	0,083	
562	ADAMPOL - LUBLIN TATARY LTB	ADAMPOL	0,000	R 7	LUBLIN TATARY LTB	2,503	R 352	7	182,096	67	4,211	
563	REJOWIEC ZACHODNI - REJOWIEC POŁUDNIOWY	REJOWIEC ZACHODNI	0,000	R 103	REJOWIEC POŁUDNIOWY	1,598	R 502	7	226,454	69	1,910	
565	CHARZEWICE - STALOWA WOLA ROZWADÓW TOWAROWY	CHARZEWICE	0,000	R 1	STALOWA WOLA ROZWADÓW TOWAROWY	0,955	R 42	68	100,442	74	22,419	
566	SKARŻYSKO-KAMIENNA SKA - SKARŻYSKO-KAMIENNA SKE	SKARŻYSKO-KAMIENNA SKA	-1,429	R 101	SKARŻYSKO-KAMIENNA SKE	2,320	R 625	8	138,996	25	145,661	
567	PIASKI - KIELCE HERBSKIE	PIASKI	0,000	R 7	KIELCE HERBSKIE	1,780	R 148	8	185,389	61	1,806	
568	SITKÓWKA NOWINY - SZCZUKOWICE	SITKÓWKA NOWINY	-2,032	R 111	SZCZUKOWICE	8,018	R 2	8	198,190	61	10,704	
569	RADKOWICE - BRZEZINY	RADKOWICE	0,000	R 4	BRZEZINY	2,984	R 2	8	202,025	73	4,707	
570	PSARY - STARZYNY	PSARY	0,252	R 40	STARZYNY	3,005	R 5	4	170,861	64	32,499	

## LINIE ZARZĄDZANE PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

NR LINII	NAZWA LINII	POCZĄTEK LINII			KONIEC LINII			ODCHODZI OD LINII		DOCHODZI DO LINII		UWAGI
		NAZWA	KM	RODZAJ	NAZWA	KM	RODZAJ	NR	KM	NR	KM	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
571	CZARNCA - KNAPÓWKA	CZARNCA	0,439	R 28	KNAPÓWKA	3,921	R 2	61	53,700	4	160,500	
572	WŁOSZCZOWA PÓLNOĆ - ŻELISŁAWICE	WŁOSZCZOWA PÓLNOĆ	-1,549	R 5	ŻELISŁAWICE	7,730	R 6	4	152,840	61	59,037	
573	IDZIKOWICE - RADZICE	IDZIKOWICE	0,631	R 8	RADZICE	5,098	R 42	4	79,981	22	28,423	
574	RADZICE 1 - IDZIKOWICE	RADZICE 1	-0,031	R 31	IDZIKOWICE	4,157	R 7	22	25,680	4	79,919	
575	SZELIGI - MARKÓW	SZELIGI	-0,167	R 3	Marków	3,006	R 2	4	21,731	12	24,682	
576	WOLANÓW - ROŻKI	WOLANÓW	0,072	R 17	ROŻKI	4,220	R 26	22	76,315	8	113,736	
577	GARBATKA-LETNISKO - SIECIECHÓW	GARBATKA-LETNISKO	-0,470	R 24	SIECIECHÓW	7,519	R 11	26	82,254	76	2,723	
578	GARBATKA-LETNISKO - WYSOKIE KOŁO	GARBATKA-LETNISKO	0,000	KO	WYSOKIE KOŁO	1,692	R 1			82	1,324	
579	STAWY - DĘBLIN DB	STAWY	0,000	R 19	DĘBLIN DB	5,658	R 5	26	55,855	7	102,410	
580	WIEPRZ - WISŁA	WISŁA R 1	0,000	R 1	WISŁA R 4	0,746	R 4	7	107,020	26	65,197	
581	ŚWIDNIK - ŚWIDNIK PORT LOTNICZY	ŚWIDNIK	-0,526	R 6	ŚWIDNIK PORT LOTNICZY	3,169	KO	7	184,718			
582	CZARNCA - WŁOSZCZOWA PÓLNOĆ	CZARNCA	0,140	R 24	WŁOSZCZOWA PÓLNOĆ	5,165	R 8	61	53,401	4	153,006	
585	RADOM GŁÓWNY - RADOM WSCHODNI	RADOM GŁÓWNY	-0,789	S R 56	RADOM WSCHODNI	0,079	S R 25	8	102,155	26	116,460	
588	LUBLIN RURY R3 - LUBLIN RURY R12	LUBLIN RURY	0,000	R 3	LUBLIN RURY	0,986	R 12	7	171,509	68	3,415	
601	KRAKÓW PRZEDMIEŚCIE - KRAKÓW GŁÓWNY R326	KRAKÓW PRZEDMIEŚCIE	0,000	R 6	KRAKÓW GŁÓWNY	1,188	R 226	8	317,602	118	1,822	
602	KRAKÓW PRZEDMIEŚCIE - KRAKÓW OLSZA	KRAKÓW PRZEDMIEŚCIE	0,000	R 3	KRAKÓW OLSZA	0,821	R 2	8	317,456	100	6,839	
603	KRAKÓW PROKOCIM TOWAROWY PRD - KRAKÓW BONARKA	KRAKÓW PROKOCIM TOWAROWY PRD	0,000	R 620	KRAKÓW BONARKA	7,104	R 3	100	17,867	94	2,327	
604	KRAKÓW PŁASZÓW - KRAKÓW PROKOCIM TOWAROWY PRA	KRAKÓW PŁASZÓW	-1,295	R 15	KRAKÓW PROKOCIM TOWAROWY PRA	0,550	R 13	100	12,370	100	14,169	



## LINIE ZARZĄDZANE PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

NR LINII	NAZWA LINII	POCZĄTEK LINII			KONIEC LINII			ODCHODZI OD LINII		DOCHODZI DO LINII		UWAGI
		NAZWA	KM	RODZAJ	NAZWA	KM	RODZAJ	NR	KM	NR	KM	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
605	KRAKÓW PŁASZÓW - KRAKÓW PROKOCIM TOWAROWY PRB	KRAKÓW PŁASZÓW	-0,323	R 55	KRAKÓW PROKOCIM TOWAROWY PRB	3,965	R 153	629	4,375	100	17,657	
606	KRAKÓW PROKOCIM TOWAROWY PRB - KRAKÓW BIEŻANÓW	KRAKÓW PROKOCIM TOWAROWY PRB	0,000	R 339	KRAKÓW BIEŻANÓW	1,251	R 16	605	2,890	91	8,827	
607	RACIBOROWICE - DŁUBNIA	RACIBOROWICE	0,198	R 5	DŁUBNIA	1,007	R 2	8	311,031	95	13,070	
608	PODŁĘŻE R201 - PODŁĘŻE R101	PODŁĘŻE R201	0,000	R 201	PODŁĘŻE R101	1,564	R 101	95	31,389	91	16,099	
609	TARNÓW FILIA - TARNÓW WSCHÓD	TARNÓW FILIA	0,000	R 3	TARNÓW WSCHÓD	1,514	R 302	96	1,057	91	79,704	
611	RZESZÓW GŁÓWNY - RZESZÓW STARONIWA	RZESZÓW GŁÓWNY	0,000	R 30	RZESZÓW STARONIWA	0,866	R 5	91	156,603	106	1,378	
612	PRZEWORSK - PRZEWORSK GORLICZYNA	PRZEWORSK	0,000	R 3	PRZEWORSK GORLICZYNA	2,156	R 9	91	193,417	68	174,840	
613	ŻURAWICA ŻRC - HURKO	ŻURAWICA ŻRC	0,000	R 259	HURKO	6,325	R 24	91	238,181	91	250,884	
614	ŻURAWICA ŻRB - HURKO (SZ)	ŻURAWICA ŻRB	-0,924	KO	HURKO	7,617	R 6			92	5,508	
615	PRZEMYSŁ GŁÓWNY - PRZEMYSŁ BAKOŃCZYCE	PRZEMYSŁ GŁÓWNY	0,000	R 68	PRZEMYSŁ BAKOŃCZYCE	0,395	R 3	91	245,704	102	1,339	
617	ZAGÓRZ R46 - ZAGÓRZ R101	ZAGÓRZ R46	-0,551	R 46	ZAGÓRZ R101	0,628	R 101	107	1,683	108	114,097	
618	JASŁO TOWAROWA - SOBNIÓW	JASŁO TOWAROWA	0,000	R 1	SOBNIÓW	4,471	R 2	106	65,195	108	48,248	
619	STRÓŻE SR4 - STRÓŻE SR3	STRÓŻE SR4	0,000	R 103	STRÓŻE SR3	1,143	R 101	96	55,660	108	1,731	
621	KALWARIA ZEBRZYDOWSKA PÓŁNOC - KALWARIA ZEBRZYDOWSKA ZACHÓD	KALWARIA ZEBRZYDOWSKA PÓŁNOC	0,000	R 101	KALWARIA ZEBRZYDOWSKA ZACHÓD	0,446	R 201	97	20,940	117	1,277	
624	KRAKÓW ZABŁOCIE - KRAKÓW BONARKA	KRAKÓW ZABŁOCIE	0,000	R 101	KRAKÓW BONARKA	3,189	R 39	629	2,235	94	3,645	
625	SUCHA BESKIDZKA ZAMEK R21 - SUCHA BESKIDZKA ZAMEK R22	SUCHA BESKIDZKA ZAMEK	0,000	R 21	SUCHA BESKIDZKA ZAMEK	0,659	R 22	97	44,342	98	1,938	
626	ZACZERNIE - RZESZÓW JASIONKA MIĘDZYNARODOWY PORT LOTNICZY	ZACZERNIE	0,230	R 2	RZESZÓW JASIONKA MIĘDZYNARODOWY PORT LOTNICZY	5,243	KO	71	59,600			
629	KRAKÓW GŁÓWNY - KRAKÓW BIEŻANÓW	KRAKÓW GŁÓWNY	-0,742	R 331	KRAKÓW BIEŻANÓW	9,163	R 22	133	70,057	91	9,163	

## LINIE ZARZĄDZANE PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

NR LINII	NAZWA LINII	POCZĄTEK LINII			KONIEC LINII			ODCHODZI OD LINII		DOCHODZI DO LINII		UWAGI
		NAZWA	KM	RODZAJ	NAZWA	KM	RODZAJ	NR	KM	NR	KM	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
633	CHABÓWKA R101 - CHABÓWKA R102	CHABÓWKA R 101	0,000	R 101	CHABÓWKA R 102	0,571	R 102	98	33,300	99	1,396	
651	RADOSZOWY - GOTTWALD	RADOSZOWY	0,002	R 2	GOTTWALD	3,547	R 50	141	5,020	713	3,722	
652	KATOWICE MUCHOWIEC KMB - STASZIC	KATOWICE MUCHOWIEC KMB	-0,006	R 233	STASZIC	1,748	R 6	657	9,612	142	3,092	
653	KATOWICE MUCHOWIEC - KATOWICE OCHOJEC KOC	KATOWICE MUCHOWIEC	-0,006	R 232	KATOWICE OCHOJEC KOC	1,767	R 1	171	37,629	142	1,978	
654	SZABELNIA - KATOWICE SZOPIENICE PÓLNOCNE	SZABELNIA	0,000	R 1	KATOWICE SZOPIENICE PÓLNOCNE	1,103	R 1	138	26,050	161	-0,351	
655	MYSŁOWICE MWB - KATOWICE MUCHOWIEC KMA	MYSŁOWICE MWB	0,000	R 166	KATOWICE MUCHOWIEC KMA	7,051	R 7	138	25,086	171	35,200	
656	KATOWICE - BRYNÓW	KATOWICE	-0,025	R 36	BRYNÓW	3,005	R 1	1	317,775	139	2,520	
657	KATOWICE SZOPIENICE PÓLNOCNE - KATOWICE MUCHOWIEC KMA	KATOWICE SZOPIENICE PÓLNOCNE	0,243	R 2	KATOWICE MUCHOWIEC KMA	9,657	R 235	161	-0,243	171	37,719	
658	STAWISKA SK1 R3 - STAWISKA SK1 R2	STAWISKA SK1	0,000	R 3	STAWISKA SK1	0,466	R 2	655	0,929	657	1,055	
659	BĘDZIN - KATOWICE	BĘDZIN	-0,485	R 1	SOSNOWIEC GŁÓWNY	3,013	R 4	1	305,089	1	308,597	
660	SOSNOWIEC POŁUDNIOWY - SOSNOWIEC GŁÓWNY	SOSNOWIEC POŁUDNIOWY	-0,399	R 7	SOSNOWIEC GŁÓWNY	1,117	R 52	62	82,334	1	310,684	
661	DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA DTA R5 - KOZIÓŁ	DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA DTA R5	0,000	R 5	KOZIÓŁ	2,966	R 12	154	15,182	171	6,873	
663	SOSNOWIEC KAZIMIERZ SKZ2 - SOSNOWIEC KAZIMIERZ SKZ1	SOSNOWIEC KAZIMIERZ SKZ2	0,000	R 24	SOSNOWIEC KAZIMIERZ SKZ1	0,957	R 19	62	74,698	163	0,626	
665	SOSNOWIEC MACZKI - EUROTERMINAL SŁAWKÓW	SOSNOWIEC MACZKI	0,000	R 3	SOSNOWIEC MACZKI	0,017	GPLK	133	12,751	665	0,017	
666	SOSNOWIEC MACZKI SMA - JAWORZNO SZCZAKOWA JSC	SOSNOWIEC MACZKI SMA	-0,055	R 27	JAWORZNO SZCZAKOWA JSC	2,663	R 373	133	13,656	670	1,597	
667	SOSNOWIEC MACZKI - DŁUGOSZYN	SOSNOWIEC MACZKI	0,000	R 31	DŁUGOSZYN	1,864	R 2	133	14,200	668	1,801	
668	JAWORZNO SZCZAKOWA JSB - DŁUGOSZYN	JAWORZNO SZCZAKOWA JSB	-0,061	R 107	DŁUGOSZYN	1,941	R 4	666	0,633	134	2,920	
669	JAWORZNO SZCZAKOWA JSE - PIECZYSKA T4P	JAWORZNO SZCZAKOWA JSE	-0,931	R 172	PIECZYSKA	4,022	R 96	666	1,679	133	19,082	

## LINIE ZARZĄDZANE PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

NR LINII	NAZWA LINII	POCZĄTEK LINII			KONIEC LINII			ODCHODZI OD LINII		DOCHODZI DO LINII		UWAGI
		NAZWA	KM	RODZAJ	NAZWA	KM	RODZAJ	NR	KM	NR	KM	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
670	BOROWA GÓRKA - JAWORZNO SZCZAKOWA T4B	BOROWA GÓRKA	-0,092	R 5	JAWORZNO SZCZAKOWA	1,597	R 373	156	9,649	666	2,663	
671	GLIWICE GLA - GLIWICE T3	GLIWICE GLA	2,641	KO	GLIWICE	4,900	R 62			200	0,392	
672	MACIEJÓW PÓLNOCNY - ZABRZE MAKOSZOWY KOPALNIA	MACIEJÓW PÓLNOCNY	0,000	R 1	ZABRZE MAKOSZOWY KOPALNIA	3,491	R 7	147	7,494	141	17,952	
675	SZOBISZOWICE - GLIWICE PORT (T3)	SZOBISZOWICE	0,000	R 5	GLIWICE PORT	0,796	R 1	137	28,763			
676	GLIWICE SOŚNICA R1 - GLIWICE SOŚNICA GSB	GLIWICE SOŚNICA	0,000	R 1	GLIWICE SOŚNICA GSB	1,030	R 32	141	20,059	200	5,091	
677	ZABRZE MAKOSZOWY KOPALNIA - MIZERÓW	ZABRZE MAKOSZOWY KOPALNIA	0,000	R 55	MIZERÓW	2,137	R 4	141	18,820	149	1,580	
678	BORKI - KATOWICE DĄBRÓWKA MAŁA	BORKI	1,728	GPLK	KATOWICE DĄBRÓWKA MAŁA	2,874	R 25	678	1,728	161	2,565	
679	CHAŁUPKI - GRANICA PAŃSTWA	CHAŁUPKI	53,293	R 79	GRANICA PAŃSTWA	53,864	GP	151	53,293	479	279,628	
680	KĘDZIERZYN-KOŹLE KKD - KŁODNICA	KĘDZIERZYN-KOŹLE KKD	-1,456	R 154	KŁODNICA	2,308	R 3	151	1,456	136	2,284	
681	NOWA WIEŚ - STARE KOŹLE	NOWA WIEŚ	0,000	R 15	STARE KOŹLE	3,390	R 4	137	61,527	151	4,158	
682	NOWA WIEŚ - KĘDZIERZYN-KOŹLE KKB	NOWA WIEŚ	0,000	R 14	KĘDZIERZYN-KOŹLE KKB	2,520	R 330	137	61,526	151	3,361	
684	BOROWIANY - KRUPSKI MŁYN	BOROWIANY	0,144	R 7	KRUPSKI MŁYN	1,715	R 5	144	21,057	152	24,535	
685	DRONOWICZKI - JAWORNICA	DRONOWICZKI	-0,085	R 7	JAWORNICA	3,232	R 8	152	36,540	61	149,860	
686	HERBY NOWE - LISWARTA	HERBY NOWE	-0,540	R 19	LISWARTA	2,173	R 4	131	69,481	61	138,540	
687	KALINA - HERBY STARE	KALINA	0,003	R 3	HERBY STARE	2,219	R 37	131	67,102	61	134,973	
688	RYBNIK TOWAROWY RTA - RYBNIK RBC	RYBNIK TOWAROWY RTA	-0,045	R 113	RYBNIK RBC	1,033	R 704	957	1,229	173	1,101	
689	STUDZIONKA - DĘBINA	STUDZIONKA	0,000	R 3	DĘBINA	2,507	R 8	159	24,444	157	2,390	
691	NĘDZA WIEŚ - TURZE	NĘDZA WIEŚ	-0,011	R 4	TURZE	1,474	R 5	140	65,674	151	21,324	

## LINIE ZARZĄDZANE PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

NR LINII	NAZWA LINII	POCZĄTEK LINII			KONIEC LINII			ODCHODZI OD LINII		DOCHODZI DO LINII		UWAGI
		NAZWA	KM	RODZAJ	NAZWA	KM	RODZAJ	NR	KM	NR	KM	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
693	CZECHOWICE DZIEDZICE R827 - BRONÓW PODG	CZECHOWICE DZIEDZICE	0,014	R 827	BRONÓW PODG	5,664	R 4	93	51,306	150	9,767	
694	BRONÓW PODG - BIENIOWIEC	BRONÓW PODG	0,000	R 11	BIENIOWIEC	3,217	R 2	93	57,065	157	12,812	
695	CIESZYN R103 - CIESZYN R102	CIESZYN	0,000	R 103	CIESZYN	0,657	R 102	90	27,672	190	40,135	
696	TYCHY MIASTO - TYCHY ŁODOWISKO	TYCHY MIASTO	0,000	R 8	TYCHY ŁODOWISKO	0,505	KO	179	4,214			
698	MYSŁOWICE KOSZTOWY R103 - MYSŁOWICE KOSZTOWY R205	MYSŁOWICE KOSZTOWY	0,000	R 103	MYSŁOWICE KOSZTOWY	1,703	R 205	138	14,028	883	0,151	
699	OŚWIĘCIM R3 - OŚWIĘCIM R15	OŚWIĘCIM R 3	0,000	R 3	OŚWIĘCIM R 15	0,499	R 15	94	62,913	138	1,131	
700	CZĘSTOCHOWA - CZĘSTOCHOWA STRADOM	CZĘSTOCHOWA	-0,337	R 5	CZĘSTOCHOWA STRADOM	2,205	R 12	1	229,408	61	116,830	
701	CZĘSTOCHOWA - KUCELINKA	CZĘSTOCHOWA	0,075	R 22	KUCELINKA	6,597	R 2	1	229,820	61	110,119	
702	CZĘSTOCHOWA TOWAROWA - CZĘSTOCHOWA STRADOM	CZĘSTOCHOWA TOWAROWA	0,217	R 9	CZĘSTOCHOWA STRADOM	1,966	R 10	703	4,392	61	116,768	
703	KUCELINKA - CZĘSTOCHOWA	KUCELINKA	0,008	R 7	CZĘSTOCHOWA	5,706	R 78	61	110,258	1	230,545	
704	HERBY STARE - HERBY NOWE	HERBY STARE	0,277	R 36	HERBY NOWE	2,155	R 18	61	134,963	181	-0,245	
705	ZAWIERCIE R125 - ZAWIERCIE R97	ZAWIERCIE	0,000	R 125	ZAWIERCIE	1,292	R 97	182	43,000	160	275,940	
706	KATOWICE MUCHOWIEC KMB - KATOWICE OCHOJEC KOC1	KATOWICE MUCHOWIEC KMB	0,000	R 268	KATOWICE OCHOJEC KOC1	1,082	R 3	171	37,849	653	1,406	
707	KATOWICE MUCHOWIEC KMB - STASZIC	KATOWICE MUCHOWIEC KMB	-2,818	R 5	STASZIC	1,229	R 3	655	6,996	652	1,486	
708	CHORZÓW BATORY - CHORZÓW MIASTO	CHORZÓW BATORY	-0,262	R25	CHORZÓW MIASTO	3,531	R24	164	0,262	131	9,433	
709	KĘDZIERZYN-KOŻLE - STARE KOŻLE	KĘDZIERZYN-KOŻLE	-0,434	R 115	STARE KOŻLE	4,211	R 3	136	0,393	151	4,197	
711	MACIEJÓW PÓLNOCNY - GLIWICE T4	MACIEJÓW PÓLNOCNY	-0,800	R 5	GLIWICE	2,048	R 581	672	0,180	200	3,208	
713	KATOWICE - CHORZÓW BATORY	KATOWICE	0,000	R 66	CHORZÓW BATORY	4,504	R 1	1	318,673	164	0,927	

## LINIE ZARZĄDZANE PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

NR LINII	NAZWA LINII	POCZĄTEK LINII			KONIEC LINII			ODCHODZI OD LINII		DOCHODZI DO LINII		UWAGI
		NAZWA	KM	RODZAJ	NAZWA	KM	RODZAJ	NR	KM	NR	KM	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
714	JAWORZNO SZCZAKOWA JSE - PIECZYSKA T3P	JAWORZNO SZCZAKOWA JSE	0,000	R 132	PIECZYSKA	4,323	R 92	666	1,400	133	18,920	
715	BOROWA GÓRKA - JAWORZNO SZCZAKOWA T3B	BOROWA GÓRKA	0,000	R 6	JAWORZNO SZCZAKOWA	3,515	R 105	156	9,640	668	0,010	
716	PIEKARY ŚLĄSKIE SZARLEJ - BARBARA	PIEKARY ŚLĄSKIE SZARLEJ	0,526	R 13	BARBARA	2,632	GPLK	145	12,265	716	2,632	
717	GÓRKI ŚCIERNIE - FIAT AUTO POLAND	GÓRKI ŚCIERNIE	-0,131	R 3	FIAT AUTO POLAND	-0,061	GPLK	179	16,029	717	-0,061	
719	JĘZOR CENTRALNY JCA - SOSNOWIEC JĘZOR GT	SOSNOWIEC JĘZOR (GPLK)	1,332	GPLK	SOSNOWIEC JĘZOR GT	1,607	R 104	720	1,332	720	0,045	
720	SOSNOWIEC JĘZOR - SOSNOWIEC JĘZOR GT	SOSNOWIEC JĘZOR	0,000	R 8	SOSNOWIEC JĘZOR GT	0,555	KO	134	6,850	719	0,000	
721	GDAŃSK POŁUDNIOWY - GDAŃSK OLSZYŃKA R1	GDAŃSK POŁUDNIOWY	-0,611	R 26	GDAŃSK OLSZYŃKA R1	2,573	R 1	9	326,460	226	7,976	
722	GDAŃSK ZASPA TOWAROWA R250 - GDAŃSK WIŚLANY	GDAŃSK ZASPA TOWAROWA R250	0,000	S R 250	GDAŃSK WIŚLANY	1,841	GPLK	249	3,767			
723	GDYNIA CHYLONIA - GDYNIA PORT GPB	GDYNIA CHYLONIA	-0,400	R 15	GDYNIA PORT GPB	2,030	R 484	202	25,772	201	210,550	
724	GDYNIA PORT GPA - GDYNIA PORT GPB	GDYNIA PORT GPA	0,000	R 154	GDYNIA PORT GPB	3,071	R 575	725	2,247	228	6,402	
725	GDYNIA GŁÓWNA R21 - GDYNIA PORT GPA	GDYNIA GŁÓWNA R21	-0,164	S R 21	GDYNIA PORT GPA	2,247	R 154	201	204,538	201	206,949	
726	TCZEW R71 - ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE ZTB	TCZEW R 71	0,535	S R 71	ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE ZTB	3,480	R 402	131	498,763	729	8,372	
727	TCZEW - MALINOWO	TCZEW	0,953	R 87	MALINOWO	2,185	R 1	726	0,953	203	2,314	
728	TCZEW R46 - ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE ZTB	TCZEW R46	-0,220	R 46	ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE ZTB	3,548	R 410	203	-0,220	729	8,498	
729	GÓRKI - ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE	GÓRKI	-0,017	R 6	ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE	11,098	S R 702	131	494,000	265	0,022	
730	ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE ZTD - TCZEW SUCHOSTRZYGI	ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE ZTD	-0,022	S R 702	TCZEW SUCHOSTRZYGI	6,562	R 2	265	0,022	203	3,568	
731	MALINOWO - ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE ZTB	MALINOWO	0,000	R 9	ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE ZTB	2,364	R 406	727	1,790	729	8,443	
732	TCZEW POŁUDNIE - TCZEW WISŁA	TCZEW POŁUDNIE	0,000	R 3	TCZEW WISŁA	0,848	R 11	131	497,152	9	295,212	

## LINIE ZARZĄDZANE PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

NR LINII	NAZWA LINII	POCZĄTEK LINII			KONIEC LINII			ODCHODZI OD LINII		DOCHODZI DO LINII		UWAGI
		NAZWA	KM	RODZAJ	NAZWA	KM	RODZAJ	NR	KM	NR	KM	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
733	SUCHY LAS - WIELBARK LAS	SUCHY LAS	0,000	R 1	WIELBARK LAS	1,130	R 6	35	68,425	225	39,254	
734	NIESZAWKA - TORUŃ TOWAROWY TRB	NIESZAWKA	-0,055	R 3	TORUŃ TOWAROWY TRB	2,474	R 298	353	130,456	18	111,335	
735	GÓRKI - ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE ZTA	GÓRKI	-0,075	R 2	ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE ZTA	7,610	R 266	131	493,904	726	2,720	
736	GRĘBOCIN - KATARZYŃKA	GRĘBOCIN	0,000	R 2	KATARZYŃKA	3,543	R 2	27	161,757	207	2,550	
737	PONĘTÓW - BARLOGI	PONĘTÓW	-0,238	R 7	BARLOGI	3,637	R 2	131	240,218	3	165,689	
739	ZDUŃSKA WOLA KARSZNICE - ZDUŃSKA WOLA	ZDUŃSKA WOLA KARSZNICE	-0,300	R 253	ZDUŃSKA WOLA	5,205	R 33	131	168,505	14	42,667	
740	PONĘTÓW - ZAMKÓW	PONĘTÓW	-1,114	R 5	ZAMKÓW	2,753	R 6	131	240,172	3	163,837	
741	MIMOWOLA - JAKSICE	MIMOWOLA	-0,010	R 1	JAKSICE	8,464	R 40	131	321,030	131	331,907	
742	INOWROCLAW - INOWROCLAW RĄBINEK	INOWROCLAW	-0,203	R 304	INOWROCLAW RĄBINEK	6,578	R 14	353	101,158	131	317,153	
743	LIPOWA TUCHOLSKA - SZLACHTA	LIPOWA TUCHOLSKA	0,338	R 21	SZLACHTA	1,711	R 9	201	94,708	215	44,114	
745	BYDGOSZCZ GŁÓWNA - CZYŻKÓWKO	BYDGOSZCZ GŁÓWNA	0,550	R 158	CZYŻKÓWKO	2,604	R 12	18	160,608	18	162,612	
747	SZYMANY - SZYMANY LOTNISKO	SZYMANY	0,000	S R 4	SZYMANY LOTNISKO	1,569	KO	35	84,210			
748	CHEŁM - CHEŁM WSCHODNI	CHEŁM	0,824	R 61	CHEŁM WSCHODNI	1,910	R 6	81	0,824	7	250,340	
749	LEGNICA WSCHÓD - LEGNICA	LEGNICA WSCHÓD	0,000	R 1	LEGNICA	2,335	R 95	137	281,706	275	65,276	
750	WROCLAW BROCHÓW WBA - STADION	WROCLAW BROCHÓW WBA	1,542	R 4	STADION	12,771	R 4	349	1,542	349	12,771	
751	WROCLAW GADÓW - WROCLAW ZACHODNI	WROCLAW GADÓW	0,297	R 150	WROCLAW ZACHODNI	6,854	R 19	349	17,320	274	6,354	
752	WROCLAW GADÓW - WROCLAW POPOWICE WP3	WROCLAW GADÓW	-0,354	R 153	WROCLAW POPOWICE WP3	2,762	R 45	349	17,361	143	162,495	
753	GRABISZYN - WROCLAW GADÓW	GRABISZYN	0,122	R 16	WROCLAW GADÓW	2,391	R 38	273	2,256	349	16,405	

## LINIE ZARZĄDZANE PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

NR LINII	NAZWA LINII	POCZĄTEK LINII			KONIEC LINII			ODCHODZI OD LINII		DOCHODZI DO LINII		UWAGI
		NAZWA	KM	RODZAJ	NAZWA	KM	RODZAJ	NR	KM	NR	KM	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
754	WROCLAW POPOWICE WP1 - WROCLAW POPOWICE WP4	WROCLAW POPOWICE WP1	0,000	R 2	WROCLAW POPOWICE WP4	1,384	R 78	752	1,792	271	5,552	
755	WROCLAW POPOWICE WP4 - WROCLAW POPOWICE WP3	WROCLAW POPOWICE WP4	0,000	R 73	WROCLAW POPOWICE WP3	0,993	R 42	271	5,417	752	2,684	
756	STADION - WROCLAW POPOWICE WP2	STADION	-0,086	R 3	WROCLAW POPOWICE WP2	4,563	R 76	349	12,699	271	5,419	
757	WROCLAW SWIEBODZKI - WROCLAW MUCHOBOR	WROCLAW SWIEBODZKI	0,175	KO	WROCLAW MUCHOBOR	4,107	R 12			275	5,334	
758	STADION - WROCLAW MUCHOBOR	STADION	0,000	R 11	WROCLAW MUCHOBOR	3,357	R 18	349	12,926	275	5,294	
759	WROCLAW GADOW - WROCLAW NOWY DWOR	WROCLAW GADOW	0,080	R 133	WROCLAW NOWY DWOR	1,686	R 6	349	17,104	275	7,085	
760	WROCLAW SWIEBODZKI - WROCLAW GADOW	WROCLAW SWIEBODZKI	0,584	R 36	WROCLAW GADOW	3,350	R 28	757	0,584	349	16,346	
761	GRABISZYN - WROCLAW SWIEBODZKI PGLP	GRABISZYN	-0,076	R 7	WROCLAW SWIEBODZKI PGLP	0,767	R 132	273	1,988	274	1,623	
763	WROCLAW BROCHOW WBB - WROCLAW GLOWNY WGA	WROCLAW BROCHOW WBB	-0,106	R 459	WROCLAW GLOWNY WGA	5,553	R 112	349	4,856	271	-0,371	
764	SIECHNICE - WROCLAW BROCHOW WBB	SIECHNICE	-0,179	R 2	WROCLAW BROCHOW WBB	6,285	R 741	277	82,201	349	5,124	
765	WROCLAW BROCHOW WBB - LAMOWICE	WROCLAW BROCHOW WBB	2,069	R 762	LAMOWICE	4,454	R 6	750	6,029	276	5,752	
766	LUKANOW - DABROWA OLESNICKA	LUKANOW	0,000	R 1	DABROWA OLESNICKA	4,026	R 2	143	136,971	281	3,890	
770	DEBLIN R11 - DEBLIN R273	DEBLIN R 11	0,000	R 11	DEBLIN R 273	4,238	R 273	26	59,676	7	105,453	
771	SWIDNICA PRZEDMIESCIE - SWIDNICA MIASTO	SWIDNICA PRZEDMIESCIE	-0,645	R 6	SWIDNICA MIASTO	2,890	R 22	285	57,355	137	227,186	
772	STRZEGOM MIEDZYRZECZE - STRZEGOM MIASTO	STRZEGOM MIEDZYRZECZE	0,000	R 1	STRZEGOM MIASTO	1,222	R 1	137	245,802	302	38,094	
773	BOGUSZOW-GORCE - BOGUSZOW-GORCE TOWAROWY	BOGUSZOW-GORCE	-0,284	R 19	BOGUSZOW-GORCE TOWAROWY	1,821	R 16	274	85,802	291	19,015	
774	KRUZYN - MARCISZOW GORNY	KRUZYN	0,000	R 1	MARCISZOW GORNY	1,825	R 1	298	3,028			
775	JEZIERZANY - MILKOWICE	JEZIERZANY	0,050	R 4	MILKOWICE	3,767	R 138	275	70,402	296	12,454	

## LINIE ZARZĄDZANE PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

NR LINII	NAZWA LINII	POCZĄTEK LINII			KONIEC LINII			ODCHODZI OD LINII		DOCHODZI DO LINII		UWAGI
		NAZWA	KM	RODZAJ	NAZWA	KM	RODZAJ	NR	KM	NR	KM	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
776	MARCISZÓW - WOJCIESZÓW GÓRNY	MARCISZÓW	0,239	R 25	WOJCIESZÓW GÓRNY	15,400	KO	274	104,663			
778	ZGORZELEC R1 - ZGORZELEC R11	ZGORZELEC R1	-0,012	R 1	ZGORZELEC R11	1,163	R 11	278	25,229	274	199,773	
779	STUDNISKA - LAS	STUDNISKA	0,000	R 2	LAS	0,987	R 2	274	193,169	290	1,016	
780	WILKA 2 - WILKA 1	WILKA 2	0,000	R 7	WILKA 1	0,890	R 5	344	0,976	290	9,168	
783	ŁAPY R3 - ŁAPY R44	ŁAPY R3	151,274	R 3	ŁAPY R44	154,533	R 44	6	151,274	6	154,533	
784	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA R83 - WARSZAWA ZACHODNIA R305	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA	0,239	R 83	WARSZAWA ZACHODNIA	4,280	R 305	20	0,239	20	4,280	
786	GRANICA PAŃSTWA (TRZCINIEC ZGORZELECKI) - BOGATYNIA	GRANICA PAŃSTWA (TRZCINIEC ZGORZELECKI)	24,991	GP	BOGATYNIA	33,333	KO	785	24,991			
790	CZECHOWICE DZIEDZICE R702 - CZECHOWICE DZIEDZICE R811	CZECHOWICE DZIEDZICE	0,000	R 702	CZECHOWICE DZIEDZICE	3,247	R 811	139	41,823	93	49,944	
800	POZNAŃ FRANOWO PFD - POZNAŃ FRANOWO PFB	POZNAŃ FRANOWO PFD	0,000	R 515	POZNAŃ FRANOWO PFB	0,275	R 300	823	0,024	984	0,563	
801	POZNAŃ STAROLEKA PSK - POZNAŃ GÓRCZYN	POZNAŃ STAROLEKA PSK	0,000	R 63	POZNAŃ GÓRCZYN	4,126	R 39	272	197,135	3	310,582	
802	POZNAŃ STAROLEKA PSK - LUBOŃ K. POZNANIA	POZNAŃ STAROLEKA PSK	0,000	R 67	LUBOŃ K. POZNANIA	4,705	R 6	801	0,123	271	157,243	
803	POZNAŃ PIĄTKOWO - SUCHY LAS	POZNAŃ PIĄTKOWO	-1,055	R 11	SUCHY LAS	1,145	R 8	395	13,615	354	6,200	
804	POZNAŃ ANTONINEK - NOWA WIEŚ POZNAŃSKA	POZNAŃ ANTONINEK	0,311	R 52	NOWA WIEŚ POZNAŃSKA	1,822	R 5	3	293,800	352	2,748	
805	SWARZĘDZ - STARY MŁYN	SWARZĘDZ	0,000	R 51	STARY MŁYN	1,453	R 4	352	1,335	394	10,558	
806	POZNAŃ FRANOWO PFD - NOWA WIEŚ POZNAŃSKA	POZNAŃ FRANOWO PFD	0,000	S ST	NOWA WIEŚ POZNAŃSKA	4,082	R 7	824	2,481	352	2,796	
807	SOKOŁOWO WRZEŚIŃSKIE - WRZEŚNIA	SOKOŁOWO WRZEŚIŃSKIE	0,009	R 1	WRZEŚNIA	2,139	R 11	3	252,953	281	136,539	
808	WRZEŚNIA - PODSTOLICE	WRZEŚNIA	-1,109	R 5	Podstolice	7,041	R 30	281	136,581	3	263,206	
809	BARŁOGI - BORYSŁAWICE	BARŁOGI	-0,640	R 27	BORYSŁAWICE	1,901	R 1	3	166,812	131	243,962	



## LINIE ZARZĄDZANE PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

NR LINII	NAZWA LINII	POCZĄTEK LINII			KONIEC LINII			ODCHODZI OD LINII		DOCHODZI DO LINII		UWAGI
		NAZWA	KM	RODZAJ	NAZWA	KM	RODZAJ	NR	KM	NR	KM	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
810	ZDUŃSKA WOLA - DIONIZÓW	ZDUŃSKA WOLA	0,884	R 6	DIONIZÓW	3,304	R 4	14	41,476	131	173,644	
811	STARY STAW - FRANKLINÓW	STARY STAW	0,031	R 3	FRANKLINÓW	1,497	R 1	14	132,306	272	90,309	
812	KĘPNO R5 - HANULIN R39	KĘPNO R 5	-0,326	R 5	HANULIN R 39	3,449	R 39	181	102,280	272	42,907	
813	KĘPNO KP1 - HANULIN R5	KĘPNO KP1	0,000	R 1	HANULIN R 5	1,203	R 5	181	101,892	272	41,777	
814	KĘPNO R38 - HANULIN R2	KĘPNO R 38	0,000	R 38	HANULIN R 2	1,419	R 2	812	0,629	272	41,714	
815	DURZYN - KROTOSZYN	DURZYN	0,158	R 17	KROTOSZYN	2,518	R 10	14	162,602	281	63,765	
816	KROTOSZYN - OSUSZ	KROTOSZYN	-0,594	R 60	OSUSZ	2,970	R 1	815	1,730	14	167,736	
819	CHLASTAWA - KOSIECZYN	CHLASTAWA	0,000	R 3	KOSIECZYN	4,866	R 1	3	382,666	358	2,050	
820	CHLASTAWA - DĄBRÓWKA ZBĄSKA	CHLASTAWA	0,000	R 6	DĄBRÓWKA ZBĄSKA	4,947	R 2	3	382,804	3	387,663	
821	JERZMANICE LUBUSKIE - RZEPIN RzB	JERZMANICE LUBUSKIE	-0,013	R 16	RZEPIN RzB	6,599	R 152	273	217,955	822	0,239	
822	RZEPIN RZB - DRZEŃSKO	RZEPIN RZB	0,239	R 152	DRZEŃSKO	2,973	R 3	821	6,599	273	227,300	
823	POZNAŃ FRANOWO PFD - STARY MŁYN	POZNAŃ FRANOWO PFD	0,000	S ST	STARY MŁYN	4,714	R 1	824	2,481	394	10,226	
824	POKRZYWNO - POZNAŃ FRANOWO PFD	POKRZYWNO	-0,052	R 5	POZNAŃ FRANOWO PFD	2,481	S ST	352	9,287	823	0,000	
826	JAROCIN R10 - JAROCIN R16 T111	JAROCIN R 10	0,000	R 10	JAROCIN R 16	0,593	R 16	281	92,885	272	132,415	
827	KOSTRZYN R5 - KOSTRZYN R208 T13/15a	KOSTRZYN R 5	0,000	R 5	KOSTRZYN R 208	1,861	R 208	203	339,170	273	256,398	
828	KOSTRZYN R207 - KOSTRZYN R572 T 100	KOSTRZYN R207	0,000	R 207	KOSTRZYN R 572/T 100	0,935	R 572	273	256,339	430	240,625	
829	WARSZAWA PRAGA R99 - WARSZAWA PRAGA R100	WARSZAWA PRAGA R99	16,082	R 99	WARSZAWA PRAGA R 199	16,177	R 100	456	16,082	9	16,177	
830	ŁÓDŹ OLECHÓW - ŁÓDŹ OLECHÓW (ŁOA - ŁOB - ŁOC)	ŁÓDŹ OLECHÓW ŁOA	10,475	R 3	ŁÓDŹ OLECHÓW ŁOC	16,477	R 91	25	10,475	25	16,477	

## LINIE ZARZĄDZANE PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

NR LINII	NAZWA LINII	POCZĄTEK LINII			KONIEC LINII			ODCHODZI OD LINII		DOCHODZI DO LINII		UWAGI
		NAZWA	KM	RODZAJ	NAZWA	KM	RODZAJ	NR	KM	NR	KM	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
831	ŁÓDŹ OLECHÓW ŁOC - ŁÓDŹ OLECHÓW ŁOA	ŁÓDŹ OLECHÓW ŁOC	5,783	R 82	ŁÓDŹ OLECHÓW ŁOA	10,338	R 161	541	5,782	830	12,061	
832	ŁÓDŹ OLECHÓW ŁOC - ŁÓDŹ OLECHÓW (ŁOC - ŁOLAS - ELEKTROWOZOWNIA)	ŁÓDŹ OLECHÓW ŁOC	7,016	R 518	ŁÓDŹ OLECHÓW ELEKTROWOZOWNIA	7,335	GPLK	831	7,016			
833	WARSZAWA PRAGA R41 - WARSZAWA PRAGA R92	WARSZAWA PRAGA R41	9,744	R 41	WARSZAWA PRAGA R 92	15,215	R 92	20	13,912	9	15,215	
834	WARSZAWA PRAGA R33 - WARSZAWA PRAGA R97	WARSZAWA PRAGA	9,531	R 33	WARSZAWA PRAGA	16,056	R 97	20	13,699	456	16,056	
835	WARSZAWA PRAGA R26 - WARSZAWA PRAGA R106	WARSZAWA PRAGA	9,414	R 26	WARSZAWA PRAGA	9,988	R 106	20	13,582	834	9,988	
836	BIAŁYSTOK R23 - BIAŁYSTOK R197	BIAŁYSTOK R23	175,124	R23	BIAŁYSTOK R197	177,691	R197	32	74,823	6	177,691	
837	BIAŁYSTOK R32 - BIAŁYSTOK R126	BIAŁYSTOK R32	175,236	R 32	BIAŁYSTOK R126	177,184	R 126	836	175,236	836	177,184	
838	WARSZAWA PRAGA R70 - WARSZAWA PRAGA R77	WARSZAWA PRAGA R70	11,764	R 70	WARSZAWA PRAGA R 77	12,785	R 77	833	11,764	9	12,785	
840	KIELCE HERBSKIE KHA - KIELCE HERBSKIE KHB	KIELCE HERBSKIE KHA	0,000	R 113	KIELCE HERBSKIE KHB	4,088	R 504	61	1,580	61	5,600	
841	SKARŻYSKO-KAMIENNA SKA - SKARŻYSKO-KAMIENNA SY	SKARŻYSKO-KAMIENNA SKA	0,000	R 105	SKARŻYSKO-KAMIENNA SY	4,788	R 414	8	139,140	8	143,920	
842	KIELCE HERBSKIE KHA R230 - KIELCE HERBSKIE KHA R237	KIELCE HERBSKIE KHA R 230	0,000	R 230	KIELCE HERBSKIE KHA R 237	0,318	R 237	840	1,380	61	3,298	
843	LEGIONOWO R1 - LEGIONOWO R2	LEGIONOWO R 1	23,836	R 1	LEGIONOWO R 2	24,010	R 2	456	23,836	9	24,010	
844	WARSZAWA ANTONINÓW R103 - WARSZAWA WSCHODNIA TOWAROWA R51	WARSZAWA ANTONINÓW R103	6,688	R 103	WARSZAWA WSCHODNIA TOWAROWA R 51	7,752	R 51	2	7,492	506	7,752	
846	GDAŃSK OLSZYŃKA - BOCZNICA LOTOS ASFALT	GDAŃSK OLSZYŃKA	0,000	R 29	GDAŃSK OLSZYŃKA GPLK	0,120	GPLK	226	10,501	846	0,120	
849	WARSZAWA ZACHODNIA R82 - WARSZAWA ZACHODNIA R100 T102c	WARSZAWA ZACHODNIA R82	3,709	R 82	WARSZAWA ZACHODNIA R100	4,789	R 100	8	3,709	8	4,784	
850	WARSZAWA ZACHODNIA R99 - WARSZAWA ZACHODNIA R101 T82	WARSZAWA ZACHODNIA R99	4,285	R 99	WARSZAWA ZACHODNIA R101	5,327	R 101	8	4,285	1	5,327	
851	SZCZECIN WSTOWO - SZCZECIN GUMIEŃCE	SZCZECIN WSTOWO	0,065	R 4	SZCZECIN GUMIEŃCE	2,309	R 22	432	0,065	409	0,115	
852	RZEPIN R143 - RZEPIN R77 T178	RZEPIN	0,000	R 143	RZEPIN	0,738	R 77	821	6,364	3	462,368	

## LINIE ZARZĄDZANE PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

NR LINII	NAZWA LINII	POCZĄTEK LINII			KONIEC LINII			ODCHODZI OD LINII		DOCHODZI DO LINII		UWAGI
		NAZWA	KM	RODZAJ	NAZWA	KM	RODZAJ	NR	KM	NR	KM	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
854	SZCZECIN PORT CENTRALNY SPB - DZIEWOKLICZ	SZCZECIN PORT CENTRALNY SPB	-0,981	R 432	DZIEWOKLICZ	4,176	R 3	991	2,223	351	207,729	
855	REGALICA - SZCZECIN PORT CENTRALNY SPA	REGALICA	-0,023	R 1	SZCZECIN PORT CENTRALNY SPA	1,134	R 25	351	204,055	273	350,695	
856	TARNOWSKIE GÓRY TGB R391 - TARNOWSKIE GÓRY TGB R582	TARNOWSKIE GÓRY TGB R391	35,635	R 391	TARNOWSKIE GÓRY TGB R582	37,307	R 582	182	1,629	131	37,307	
857	SZCZECIN DĄBIE SDA - SZCZECIN DĄBIE SDC	SZCZECIN DĄBIE SDA	-0,187	R 7	SZCZECIN DĄBIE SDC	2,153	R 1	351	195,743	401	1,986	
858	HAJNÓWKA R1 - HAJNÓWKA R71	HAJNÓWKA R 1	119,322	R 1	HAJNÓWKA R 71	121,029	R 71	31	119,322	31	120,984	
859	SZCZYGŁOWICE KOPALNIA - KWK SZCZYGŁOWICE	SZCZYGŁOWICE KOPALNIA	0,000	R 1	SZCZYGŁOWICE KOPALNIA (GPLK)	0,149	GPLK	149	18,396	859	0,149	
860	TRZEBINIA TSA - TRZEBINIA	TRZEBINIA TSA	0,000	R 3	TRZEBINIA	2,785	R 105	133	29,504	93	-0,574	
861	ŻURAWICA ŻRA - ŻURAWICA ŻRB	ŻURAWICA ŻRA	0,000	R 3	ŻURAWICA ŻRB	2,868	R 232	91	234,273	91	237,128	
862	RYBNIK TOWAROWY RTB - RADLIN OBSZARY	RYBNIK TOWAROWY RTB	-1,414	R 301/302	RYBNIK TOWAROWY (GPLK)	0,000	GPLK	957	2,697	862	0,000	
863	KNURÓW - KWK BUDRYK	KNURÓW Kn	-1,216	R 28	KNURÓW Kn1	0,000	R 202 GPLK	149	12,022	863	0,000	
864	KATOWICE LIGOTA - KWK WUJEK	KATOWICE LIGOTA R 61	-0,828	R 61	KATOWICE LIGOTA R 19	0,000	R 19 GPLK	139	5,800	864	0,000	
865	MAGDALENKA - MAŁASZEWICZE CENTRALNE (MSC)	MAGDALENKA	197,783	R 1	MAGDALENKA	197,868	R 2	2	197,868	865	197,868	
867	MAŁASZEWICZE CENTRALNE (MSC) - MAŁASZEWICZE (MSE)	MAŁASZEWICZE (MSE)	202,098	R 190	MAŁASZEWICZE (MSE)	202,189	R 191	867	202,098	2	202,189	
869	WAŁBRZYCH SZCZAWIENKO - WAŁBRZYCH ZESPÓŁ BOCZNIC	WAŁBRZYCH SZCZAWIENKO	-0,450	R 5	WAŁBRZYCH ZESPÓŁ BOCZNIC	3,400	KO	274	65,453			
871	WANDA - KWK MICHAŁ	WANDA	0,000	R 1	KWK MICHAŁ	0,153	GPLK	161	8,120	871	0,153	
872	NOWA WIEŚ - KĘDZIERZYN-KOŻLE KKC	NOWA WIEŚ	61,526	R 13	KĘDZIERZYN-KOŻLE KKC	63,089	R 4	199	61,526	199	63,089	
873	PAWŁOWICE ŚLĄSKIE - PAWŁOWICE GÓRNICZE	PAWŁOWICE ŚLĄSKIE R 43	0,000	R 43	PAWŁOWICE ŚLĄSKIE GPLK	0,104	GPLK	159	27,258	873	0,104	
874	KLESZCZÓW - CIEPŁOWNIA	KLESZCZÓW R 1	0,000	R 1	KLESZCZÓW GPLK	0,033	GPLK	148	20,484	874	0,033	

## LINIE ZARZĄDZANE PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

NR LINII	NAZWA LINII	POCZĄTEK LINII			KONIEC LINII			ODCHODZI OD LINII		DOCHODZI DO LINII		UWAGI
		NAZWA	KM	RODZAJ	NAZWA	KM	RODZAJ	NR	KM	NR	KM	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
874	KLESZCZÓW - CIEPŁOWNIA	CIEPŁOWNIA GPLK	1,589	GPLK	CIEPŁOWNIA R 2	1,622	R 2	874	1,589	159	15,778	
876	WODZISŁAW ŚLĄSKI - RADLIN MARCEL	WODZISŁAW ŚLĄSKI	0,000	R 88	WODZISŁAW ŚLĄSKI GPLK	1,395	GPLK	158	8,370	876	1,395	
877	RADLIN OBSZARY - RADLIN MARCEL	RADLIN OBSZARY	0,000	R 3	RADLIN OBSZARY GPLK	0,460	GPLK	158	3,021	877	0,460	
878	SUSZEC RUDZICZKA - SUSZEC KOPALNIA	SUSZEC RUDZICZKA	0,000	R 2	SUSZEC RUDZICZKA GPLK	0,033	R 2 GPLK	148	18,117	878	0,033	
880	CZERWIONKA - KWK DĘBIEŃSKO	CZERWIONKA	0,000	R 15	CZERWIONKA GPLK	0,544	GPLK	140	26,387	880	0,544	
880	CZERWIONKA - KWK DĘBIEŃSKO	KWK DĘBIEŃSKO GPLK	1,522	GPLK	KWK DĘBIEŃSKO	1,639	R 20	880	1,522	140	28,009	
882	OŚWIĘCIM - KWK CZECZOTT	OŚWIĘCIM	-1,151	R 204	KWK CZECZOTT	0,481	GPLK	93	26,216	882	0,481	
883	MYSŁOWICE KOSZTOWY MKSC - KWK WESOŁA	MYSŁOWICE KOSZTOWY MKSC	0,000	R 202	KWK WESOŁA	2,734	GPLK	179	24,932	883	2,734	
884	ŁĘDZINY - KWK ZIEMOWIT	ŁĘDZINY	0,000	R 106	KWK ZIEMOWIT	0,051	GPLK	179	20,694	884	0,051	
885	NOWY BIERUŃ - KWK PIAST	NOWY BIERUŃ	0,000	R 27	KWK PIAST	0,103	GPLK	138	4,484	885	0,103	
886	DWORY - ZAKŁADY CHEMICZNE DWORY	DWORY	0,000	R 5	ZAKŁADY CHEMICZNE DWORY	0,104	GPLK	94	56,600	886	0,104	
887	JUP R 1 - KWK JULIAN	JUP R 1	0,000	R 1	KWK JULIAN	0,279	GPLK	145	9,893	887	0,279	
888	BYTOM PÓLNOCNY - MOSTVA	BYTOM PÓLNOCNY	0,000	R 2	MOSTVA	0,065	GPLK	131	22,520	888	0,065	
890	BIERAWA - ZAKŁADY AZOTOWE KĘDZIERZYN	BIERAWA	0,000	R 6	BIERAWA GPLK (ZAKŁADY AZOTOWE KĘDZIERZYN)	0,179	GPLK	151	5,481	890	0,179	
890	BIERAWA - ZAKŁADY AZOTOWE KĘDZIERZYN	ZAKŁADY AZOTOWE KĘDZIERZYN GPLK	1,430	GPLK	BIERAWA	1,629	R 73	890	1,430	151	7,110	
891	RASZOWA - ZDZIESZOWICE	RASZOWA	0,000	R 5	RASZOWA GPLK (ZAKŁADY KOKSOWNICZE)	0,041	GPLK	136	6,440	891	0,041	
891	RASZOWA - ZDZIESZOWICE	ZAKŁADY KOKSOWNICZE ZDZIESZOWICE GPLK	3,122	GPLK	ZDZIESZOWICE	4,153	R 34	891	3,122	136	10,545	
892	TARNOWSKIE GÓRY TGE R922 - TARNOWSKIE GÓRY TGE R934	TARNOWSKIE GÓRY TGE R922	0,000	R 922	TARNOWSKIE GÓRY TGE R934	1,121	R 934	129	39,950	182	6,167	

## LINIE ZARZĄDZANE PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

NR LINII	NAZWA LINII	POCZĄTEK LINII			KONIEC LINII			ODCHODZI OD LINII		DOCHODZI DO LINII		UWAGI
		NAZWA	KM	RODZAJ	NAZWA	KM	RODZAJ	NR	KM	NR	KM	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
893	ZABRZE MAKOSZOWY - KWK MAKOSZOWY - ZABRZE MAKOSZOWY KOPALNIA	ZABRZE MAKOSZOWY	0,000	R 1	ZABRZE MAKOSZOWY GPLK (KWK MAKOSZOWY)	1,602	GPLK	141	15,981	893	1,602	
893	ZABRZE MAKOSZOWY - KWK MAKOSZOWY - ZABRZE MAKOSZOWY KOPALNIA	KWK MAKOSZOWY GPLK (ZABRZE MAKOSZOWY KOPALNIA)	2,906	GPLK	ZABRZE	3,081	R 61	893	2,906	141	18,962	
894	RUDA BIELSZOWICE - KWK HALEMBA	RUDA BIELSZOWICE	-0,100	R 4	KWK HALEMBA	0,116	GPLK	141	13,116	894	0,116	
895	GOTTWALD - KWK KLEOFAS	GOTTWALD	0,000	R 59	KWK KLEOFAS	0,172	GPLK	713	3,987	895	0,172	
896	PANEWNIK - KWK ŚLĄSK T2	PANEWNIK	0,000	R 9	KWK ŚLĄSK	1,205	R 101 GPLK	141	2,022	896	1,205	
897	PANEWNIK - KWK ŚLĄSK T1	PANEWNIK	0,000	R 3	KWK ŚLĄSK	0,080	GPLK	171	41,538	897	0,080	
898	STASZIC - KWK STASZIC	STASZIC	0,000	R 1	KWK STASZIC	0,117	GPLK	652	1,388	898	0,117	
900	OSTROŁĘKA - GOWORKI	OSTROŁĘKA	0,000	R 99	OSTROŁĘKA GPLK	0,295	GPLK	36	0,825	900	0,295	
901	WARSZAWA WSCHODNIA TOWAROWA - WARSZAWA REMBERTÓW T5M	WARSZAWA WSCHODNIA TOWAROWA	6,110	R 1	WARSZAWA REMBERTÓW T5M	10,013	R 3	502	1,434	2	10,013	
902	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - WARSZAWA WSCHODNIA TOWAROWA T2P	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA	4,950	R 81	WARSZAWA WSCHODNIA TOWAROWA T2P	7,876	R 49	2	4,950	506	0,028	
903	WARSZAWA PODSKARBIŃSKA - WARSZAWA GROCHÓW T3G,5G	WARSZAWA PODSKARBIŃSKA	1,457	R 1	WARSZAWA GROCHÓW	2,239	R 57	448	5,681	903	2,239	
906	CHOTYLÓW - MĘTRAKI	CHOTYLÓW R 26	-0,149	R 26	CHOTYLÓW R 28	0,000	R 28	2	189,738	906	0,000	
911	BERNADCZYNA - OSKIERKI	BERNADCZYNA	1,491	R 101	OSKIERKI	3,759	GPLK	31	136,140	911	3,759	
913	NAREWKA - PLANTA	NAREWKA	-1,293	R 2	PLANTA	2,501	KO	31	139,543			
918	WARSZAWA BEMA - WARSZAWA ZACHODNIA	WARSZAWA BEMA	1,884	S R 200	WARSZAWA ZACHODNIA	3,354	R 303			20	4,411	
919	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA OCHOTA POSTOJOWA	WARSZAWA ZACHODNIA	3,205	R 252	WARSZAWA OCHOTA POSTOJOWA	3,465	R 80	447	3,205	919	3,465	
920	WARSZAWA ZACHODNIA R83 - WARSZAWA ZACHODNIA R303	WARSZAWA ZACHODNIA R 83	3,946	R 83	WARSZAWA ZACHODNIA R 303	4,411	R 303	8	3,819	20	4,411	
921	KUTNO - KUTNO AZORY LOKOMOTYWOWNIA	KUTNO	125,572	R 513	KUTNO AZORY LOKOMOTYWOWNIA	129,585	KO	16	70,601			

## LINIE ZARZĄDZANE PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

NR LINII	NAZWA LINII	POCZĄTEK LINII			KONIEC LINII			ODCHODZI OD LINII		DOCHODZI DO LINII		UWAGI
		NAZWA	KM	RODZAJ	NAZWA	KM	RODZAJ	NR	KM	NR	KM	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
923	BUFAŁOWO WSCHÓD - BUFAŁOWO S (SZ)	BUFAŁOWO WSCHÓD	0,000	R 1	BUFAŁOWO S (SZ)	1,602	GPLK	57	176,449	923	1,602	
928	SOKOLE - SOKOLE NAFTOBAZA	SOKOLE	0,000	R 1	SOKOLE NAFTOBAZA	0,277	GPLK	37	29,339	928	0,277	
930	LUBLIN GŁÓWNY - LUBLIN TATARY	LUBLIN GŁÓWNY	0,085	R 153	LUBLIN TATARY	2,489	R 207	67	0,631	67	2,890	
931	HRUBIESZÓW MIASTO - HRUBIESZÓW TOWAROWY	HRUBIESZÓW MIASTO	0,000	S R 35	HRUBIESZÓW TOWAROWY	2,883	KO	72	62,287			
933	CHMIELÓW - MACHÓW	CHMIELÓW	-1,129	R 18	MACHÓW	0,225	GPLK	25	260,491	933	0,225	
934	MAŁOGOSZCZ ML1 - MAŁOGOSZCZ ML	MAŁOGOSZCZ ML1	0,000	R 3	MAŁOGOSZCZ ML	2,015	R 35	61	26,043	61	28,058	
935	LUBLIN GŁÓWNY R8 - LUBLIN GŁÓWNY R155	LUBLIN GŁÓWNY	-0,131	R 8	LUBLIN GŁÓWNY	2,132	R 155	7	173,418	930	0,157	
936	SKARŻYSKO-KAMIENNA SKB - SKARŻYSKO-KAMIENNA SY	SKARŻYSKO-KAMIENNA SKB	0,330	R 261	SKARŻYSKO-KAMIENNA SY	2,354	R 215	566	-0,309	841	3,688	
937	WARSZAWA OKĘCIE - JEZIORNA	WARSZAWA OKĘCIE	-3,200	R 27	WARSZAWA OKĘCIE R 96	0,000	GPLK	8	12,058	937	0,000	
940	KRAKÓW NOWA HUTA NHB - KRAKÓW KRZESŁAWICE	KRAKÓW NOWA HUTA NHB	0,000	R 358	KRAKÓW KRZESŁAWICE	8,802	KO	943	4,936			
941	KRAKÓW NOWA HUTA NHE - KOŚCIELNIKI T1001	KRAKÓW NOWA HUTA NHE	2,785	R 643	KOŚCIELNIKI	4,066	R 2	944	4,780	95	24,597	
942	KOŚCIELNIKI - KRAKÓW NOWA HUTA NHB T1002	KOŚCIELNIKI	0,000	R 1	KRAKÓW NOWA HUTA NHB T1002	1,341	R 358	95	24,789	943	4,936	
943	KRAKÓW NOWA HUTA NHA - KRAKÓW NOWA HUTA NHC	KRAKÓW NOWA HUTA NHA	0,930	R 38	KRAKÓW NOWA HUTA NHC	7,440	GPLK	95	21,459			
944	KRAKÓW NOWA HUTA NHA - KRAKÓW NOWA HUTA NHD	KRAKÓW NOWA HUTA NHA	1,106	R 49	KRAKÓW NOWA HUTA NHD	7,610	GPLK	95	21,584			
945	KRAKÓW PROKOCIM PRD - KRAKÓW PROKOCIM PRB	KRAKÓW PROKOCIM PRD	0,000	R 492	KRAKÓW PROKOCIM PRB	1,927	R 155	603	2,252	100	17,692	
947	KRAKÓW OLSZA - KRAKÓW ŁĘG	KRAKÓW OLSZA	-0,065	R 22	KRAKÓW ŁĘG BST	3,393	GPLK	100	8,190			bocznicą: ELEKTROCIĘPŁOWNIA "KRAKÓW" S.A. (w km 1,645 - 3,300 tor położony na działkach spornych, eksploatowany przez PLK S.A. na warunkach umowy z ECK S.A oraz ARGE)
950	TARNOWSKIE GÓRY TGA - TARNOWSKIE GÓRY TGE	TARNOWSKIE GÓRY TGA	0,000	R 8	TARNOWSKIE GÓRY TGE	6,020	R 895	131	33,514	131	39,560	

## LINIE ZARZĄDZANE PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

NR LINII	NAZWA LINII	POCZĄTEK LINII			KONIEC LINII			ODCHODZI OD LINII		DOCHODZI LINII		DO	UWAGI
		NAZWA	KM	RODZAJ	NAZWA	KM	RODZAJ	NR	KM	NR	KM		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
951	TARNOWSKIE GÓRY TGA - TARNOWSKIE GÓRY TGE	TARNOWSKIE GÓRY TGA	0,000	R 39	TARNOWSKIE GÓRY TGE	5,554	R 898	950	0,667	131	39,691		
954	TARNOWSKIE GÓRY TGB - TARNOWSKIE GÓRY TGD (GRUPA TORÓW "C")	TARNOWSKIE GÓRY TGB	0,000	R 441	TARNOWSKIE GÓRY TGD (GRUPA TORÓW "C")	0,621	R 456	131	36,790	950	3,844		
956	ŻABIENIEC - KĘDZIERZYN-KOŹLE PORT	ŻABIENIEC	1,830	KO	KĘDZIERZYN-KOŹLE PORT	3,698	GPLK						
957	RYBNIK - RYBNIK TOWAROWY RTF	RYBNIK	-0,827	R 21	RYBNIK TOWAROWY RTF	4,259	R 33	148	35,131	158	0,650		
958	RYBNIK TOWAROWY RTB R203 - RYBNIK TOWAROWY RTB R301/302	RYBNIK TOWAROWY RTB R203	0,000	R 203	RYBNIK TOWAROWY RTB R301/302	0,476	R 301/302	140	42,065	957	2,697		
959	RYBNIK TOWAROWY RTD - RYBNIK TOWAROWY RTE	RYBNIK TOWAROWY RTD	0,007	R 472	RYBNIK TOWAROWY RTE	1,339	R 502	957	3,782	140	44,765		
960	GDYNIA GŁÓWNA - GDYNIA POSTOJOWA	GDYNIA GŁÓWNA	0,668	R 64	GDYNIA POSTOJOWA	4,423	R 152	202	21,655	964	0,000		
961	GDYNIA PORT GPB - GDYNIA POSTOJOWA GP14	GDYNIA PORT GPB R 345	-0,041	S R 345	GDYNIA POSTOJOWA GP14 R 91	1,103	R 91	201	207,972	960	4,187		
963	GDYNIA GŁÓWNA R81 - GDYNIA GŁÓWNA R95	GDYNIA GŁÓWNA R 81	21,755	S R 81	GDYNIA GŁÓWNA R 95	22,810	R 95	202	21,755	250	22,810		
964	GDYNIA POSTOJOWA GP15 - GDYNIA CHYLONIA	GDYNIA POSTOJOWA GP15	0,000	R 152	GDYNIA CHYLONIA	0,296	S R 13	960	4,537	202	25,757		
965	GDAŃSK PORT PÓLNOCNY R4 - GDAŃSK PORT PÓLNOCNY	GDAŃSK PORT PÓLNOCNY R4	-0,008	R 4	GDAŃSK PORT PÓLNOCNY	3,617	S R 201	226	12,852	226	15,338		
966	DZIAŁDOWO R102 - DZIAŁDOWO R101	DZIAŁDOWO R 102	0,000	R 102	DZIAŁDOWO R 101	1,619	R 101	208	2,733	216	1,881		
967	IŁAWA R1 - IŁAWA R142	IŁAWA R 1	0,000	R 1	IŁAWA R 142	2,495	R 142	9	206,755	353	230,041		
968	IŁAWA R2 - IŁAWA R51	IŁAWA R 2	0,000	R 2	IŁAWA R 51	1,422	R 51	9	206,755	967	1,422		
970	MIETKÓW - MIETKÓW BOCZNICA MAJKOLTRANS	MIETKÓW	0,000	R 101	MIETKÓW BOCZNICA MAJKOLTRANS	0,161	GPLK	274	28,734	970	0,161		
971	LUBIN - LUBIN KOPALNIA PLK	LUBIN	-0,749	R 4	LUBIN KOPALNIA PLK	0,802	GPLK	289	21,578	971	0,802		
972	PAWŁOWICE MAŁE - PAWŁOWICE MAŁE FABRYCZNY	PAWŁOWICE MAŁE	0,000	R 2	PAWŁOWICE MAŁE GPLK	0,050	GPLK	284	6,820	972	0,050		
973	BOLESŁAWIEC - WIZÓW	BOLESŁAWIEC	-0,470	R 46	WIZÓW	3,354	GPLK	282	36,518	973	3,354		

## LINIE ZARZĄDZANE PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

NR LINII	NAZWA LINII	POCZĄTEK LINII			KONIEC LINII			ODCHODZI OD LINII		DOCHODZI DO LINII		UWAGI
		NAZWA	KM	RODZAJ	NAZWA	KM	RODZAJ	NR	KM	NR	KM	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
974	RAKOWICE ŻWIROWNIA - RAKOWICE ZKGM	RAKOWICE ŻWIROWNIA	0,000	R 101	RAKOWICE ZKGM	0,113	GPLK	283	36,339	974	0,113	
975	WĘGLINIEC SKP - WĘGLINIEC WG	WĘGLINIEC SKP	0,000	R 6	WĘGLINIEC WG	2,455	R 129	282	59,602	282	62,032	
976	BOGUSZÓW-GORCE ZACHÓD - CZARNY BÓR	BOGUSZÓW-GORCE ZACHÓD	0,000	R 201	BOGUSZÓW GORCE ZACHÓD GPLK	0,316	GPLK	274	88,693	976	0,316	
978	PRZYWORY OPOLSKIE - CHORUŁA CEMENTOWNIA GÓRAŻDZE	PRZYWORY OPOLSKIE	1,075	R 2	PRZYWORY OPOLSKIE GPLK	1,227	GPLK	136	30,329	978	1,227	
979	TARNOWSKIE GÓRY TGC R555 - TARNOWSKIE GÓRY TGC R540	TARNOWSKIE GÓRY TGC R555	0,000	R 555	TARNOWSKIE GÓRY TGC R540	0,317	R 540	182	2,988	129	37,237	
980	CZERWIEŃSK OSOBOWY CK - CZERWIEŃSK TOWAROWY T100	CZERWIEŃSK OSOBOWY CK	0,000	R 66	CZERWIEŃSK TOWAROWY T100	2,102	R 8	273	167,049	273	169,157	
981	RZEPIN R2A R3 - RZEPIN R2B R102 T44	RZEPIN R2A R3	0,000	R 3	RZEPIN R2B R102 T44	0,298	R 102	3	460,392	821	5,422	
982	ZBAŚZYNEK R463 - ZBAŚZYNEK R47 T185a/117/8	ZBAŚZYNEK R 463	0,000	R 463	ZBAŚZYNEK R 47	2,252	R 47	819	1,135	358	0,554	
983	JAROCIN R286 - JAROCIN R152 T25	JAROCIN R 286	0,000	R 286	JAROCIN R 152	0,376	R 152	281	95,269	272	133,876	
984	POZNAŃ FRANOWO PFB - POZNAŃ FRANOWO PFA T209/200/150/103	POZNAŃ FRANOWO PFB	0,000	R 359	POZNAŃ FRANOWO PFA T209/200/150/103	2,680	R 36	352	7,010	352	4,330	
987	TARNÓW MOŚCICE - MOŚCICE AZOTY	TARNÓW MOŚCICE	-0,767	R 5	TARNÓW MOŚCICE GPLK	0,498	GPLK	91	73,129	987	0,498	
988	PRZEWORSK R66 - PRZEWORSK TOWAROWY R112	PRZEWORSK R 66	0,000	R 66	PRZEWORSK TOWAROWY R 112	1,890	R 112	91	195,240	91	197,130	
989	HURKO - MEDYKA TOWAROWA R34	HURKO	0,000	R 25	MEDYKA TOWAROWA R34	2,770	R 34	91	250,901	121	-0,113	
990	SZCZECIN PORT CENTRALNY SPA - SZCZECIN PORT CENTRALNY SPD32	SZCZECIN PORT CENTRALNY SPA	-0,004	R 21	SZCZECIN PORT CENTRALNY SPD32	5,453	GPLK	855	1,016			
991	SZCZECIN PORT CENTRALNY SPA - SZCZECIN PORT CENTRALNY LOKOMOTYWOWNIA	SZCZECIN PORT CENTRALNY SPA	-0,134	R 10	SZCZECIN PORT CENTRALNY LOKOMOTYWOWNIA	3,986	R 1004 GPLK	273	350,449			
992	SZCZECIN PORT CENTRALNY SPA - SZCZECIN PORT CENTRALNY SPC	SZCZECIN PORT CENTRALNY SPA	-0,065	R 13	SZCZECIN PORT CENTRALNY SPC	4,718	R 673	855	0,954	273	354,958	
993	SZCZECIN PORT CENTRALNY SPB - SZCZECIN PORT CENTRALNY SPB T400	SZCZECIN PORT CENTRALNY SPB	0,108	R 407	SZCZECIN PORT CENTRALNY SPB T400	2,118	R 401	273	351,697	854	2,162	
994	SZCZECIN PORT CENTRALNY SPB17 - SZCZECIN PORT CENTRALNY SPB15	SZCZECIN PORT CENTRALNY SPB17	0,000	R 551	SZCZECIN PORT CENTRALNY SPB15	1,249	GPLK	990	2,350			



## LINIE ZARZĄDZANE PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

NR LINII	NAZWA LINII	POCZĄTEK LINII			KONIEC LINII			ODCHODZI OD LINII		DOCHODZI DO LINII		UWAGI
		NAZWA	KM	RODZAJ	NAZWA	KM	RODZAJ	NR	KM	NR	KM	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
995	SZCZECIN PORT CENTRALNY SPD31 - NABRZEŻE STARÓWKA T846	SZCZECIN PORT CENTRALNY SPD31	-0,017	R 807	NABRZEŻE STARÓWKA T846	0,761	GPLK	990	4,494			
996	LUBIEWO - ŚWINOUJŚCIE SIA	LUBIEWO	-0,161	R 5	ŚWINOUJŚCIE SIA	9,095	R 13	401	88,342	401	97,638	
997	ŚWINOUJŚCIE SIB - BAZA PROMÓW MORSKICH	ŚWINOUJŚCIE SIB	0,083	R 108	ŚWINOUJŚCIE SIB GPLK	0,152	GPLK	401	99,475	997	0,152	
998	SZCZECIN WSTOWO - ELEKTROWNIA POMORZANY	SZCZECIN WSTOWO	0,000	R 2	SZCZECIN WSTOWO GPLK	0,034	GPLK	351	209,563	998	0,034	
999	PIŁA GŁÓWNA - PIŁA PÓŁNOC	PIŁA GŁÓWNA	0,547	R 545	PIŁA PÓŁNOC	3,196	R 8	203	180,097	405	3,810	

## PROJEKTOWANE LINIE / ODCINKI LINII ZGŁOSZONE DO UJĘCIA W Id-12 (D29) WYKAZ LINII

NR LINII	NAZWA LINII	POCZĄTEK LINII			KONIEC LINII			ODCHODZI OD LINII		DOCHODZI DO LINII		PODMIOT WNIOSKUJĄCY	UWAGI
		NAZWA	KM	RODZAJ	NAZWA	KM	RODZAJ	NR	KM	NR	KM		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
5	KORYTÓW - CPK - PŁOCK - GRUZIĄDZ	KORYTÓW			GRUZIĄDZ			NOWA - dane w opracowaniu projektowym				CPK zgodnie z BIP RM i KPRM proj. nr RD497	Linia kolejowa ujęta w wykazie linii kolejowych o znaczeniu państwowym
6pr	WARSZAWA WSCHODNIA - ZIELONKA	WARSZAWA WSCHODNIA			ZIELONKA			NOWA - dane w opracowaniu projektowym				CPK zgodnie z BIP RM i KPRM proj. nr RD497	Linia kolejowa ujęta w wykazie linii kolejowych o znaczeniu państwowym
20pr	WARSZAWA PRAGA - KĄTNE	WARSZAWA PRAGA			KĄTNE			NOWA - dane w opracowaniu projektowym				CPK zgodnie z BIP RM i KPRM proj. nr RD497	Linia kolejowa ujęta w wykazie linii kolejowych o znaczeniu państwowym
29pr	OSTROŁĘKA - ŁOMŻA - GIŻYCKO	OSTROŁĘKA			GIŻYCKO			NOWA - dane w opracowaniu projektowym				CPK zgodnie z BIP RM i KPRM proj. nr RD497	Linia kolejowa ujęta w wykazie linii kolejowych o znaczeniu państwowym
50pr	GROCHOWALSK - WŁOCŁAWEK	GROCHOWALSK			WŁOCŁAWEK			NOWA - dane w opracowaniu projektowym				CPK zgodnie z BIP RM i KPRM proj. nr RD497	Linia kolejowa ujęta w wykazie linii kolejowych o znaczeniu państwowym
54pr	TRAWNIKI - KRASNYSTAW MIASTO	TRAWNIKI			KRASNYSTAW MIASTO			NOWA - dane w opracowaniu projektowym				CPK zgodnie z BIP RM i KPRM proj. nr RD497	Linia kolejowa ujęta w wykazie linii kolejowych o znaczeniu państwowym
56pr	WÓLKA ORŁOWSKA - BEŁŻEC	WÓLKA ORŁOWSKA			BEŁŻEC			NOWA - dane w opracowaniu projektowym				CPK zgodnie z BIP RM i KPRM proj. nr RD497	Linia kolejowa ujęta w wykazie linii kolejowych o znaczeniu państwowym
58pr	ŁĘTOWNIA - RZESZÓW	ŁĘTOWNIA			RZESZÓW			NOWA - dane w opracowaniu projektowym				CPK zgodnie z BIP RM i KPRM proj. nr RD497	Linia kolejowa ujęta w wykazie linii kolejowych o znaczeniu państwowym
73pr	BUSKO ZDRÓJ - TARNÓW	BUSKO ZDRÓJ			TARNÓW			NOWA - dane w opracowaniu projektowym				CPK zgodnie z BIP RM i KPRM proj. nr RD497	Linia kolejowa ujęta w wykazie linii kolejowych o znaczeniu państwowym
80pr	STARY GARBÓW - ZBYDNIÓW	STARY GARBÓW			ZBYDNIÓW			NOWA - dane w opracowaniu projektowym				CPK zgodnie z BIP RM i KPRM proj. nr RD497	Linia kolejowa ujęta w wykazie linii kolejowych o znaczeniu państwowym
84pr	RADOM - KUNÓW	RADOM			KUNÓW			NOWA - dane w opracowaniu projektowym				CPK zgodnie z BIP RM i KPRM proj. nr RD497	Linia kolejowa ujęta w wykazie linii kolejowych o znaczeniu państwowym
86	PONIATOWICE - WROCŁAW BROCHÓW	PONIATOWICE			WROCŁAW BROCHÓW			NOWA - dane w opracowaniu projektowym				CPK zgodnie z BIP RM i KPRM proj. nr RD497	Linia kolejowa ujęta w wykazie linii kolejowych o znaczeniu państwowym
87	SIERADZ PÓLNOCNY - WIERUSZÓW	SIERADZ PÓLNOCNY			WIERUSZÓW			NOWA - dane w opracowaniu projektowym				CPK zgodnie z BIP RM i KPRM proj. nr RD497	Linia kolejowa ujęta w wykazie linii kolejowych o znaczeniu państwowym

## PROJEKTOWANE LINIE / ODCINKI LINII ZGŁOSZONE DO UJĘCIA W Id-12 (D29) WYKAZ LINII

NR LINII	NAZWA LINII	POCZĄTEK LINII			KONIEC LINII			ODCHODZI OD LINII		DOCHODZI DO LINII		PODMIOT WNIOSKUJĄCY	UWAGI
		NAZWA	KM	RODZAJ	NAZWA	KM	RODZAJ	NR	KM	NR	KM		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
88	CENTRALNY PORT KOMUNIKACYJNY - WARKA	CENTRALNY PORT KOMUNIKACYJNY			WARKA			NOWA - dane w opracowaniu projektowym				CPK zgodnie z BIP RM i KPRM proj. nr RD497	Linia kolejowa ujęta w wykazie linii kolejowych o znaczeniu państwowym
89	WAŚOSZ KONECKI - KOSTOMŁOTY	WAŚOSZ KONECKI			KOSTOMŁOTY			NOWA - dane w opracowaniu projektowym				CPK zgodnie z BIP RM i KPRM proj. nr RD497	Linia kolejowa ujęta w wykazie linii kolejowych o znaczeniu państwowym
111pr	BIAŁA BŁOTNA - CHEŁMEK	BIAŁA BŁOTNA			CHEŁMEK			NOWA - dane w opracowaniu projektowym				CPK zgodnie z BIP RM i KPRM proj. nr RD497	Linia kolejowa ujęta w wykazie linii kolejowych o znaczeniu państwowym
113pr	KATOWICE - KRAKÓW	KATOWICE			KRAKÓW			NOWA - dane w opracowaniu projektowym				CPK zgodnie z BIP RM i KPRM proj. nr RD497	Linia kolejowa ujęta w wykazie linii kolejowych o znaczeniu państwowym
122	RZESZÓW - SANOK	RZESZÓW			SANOK			NOWA - dane w opracowaniu projektowym				CPK zgodnie z BIP RM i KPRM proj. nr RD497	Linia kolejowa ujęta w wykazie linii kolejowych o znaczeniu państwowym
170pr	CHYBIE - GODÓW - GRANICA PAŃSTWA	CHYBIE			GODÓW - GRANICA PAŃSTWA			NOWA - dane w opracowaniu projektowym				CPK zgodnie z BIP RM i KPRM proj. nr RD497	Linia kolejowa ujęta w wykazie linii kolejowych o znaczeniu państwowym
185	MYSŁOWICE - KATOWICE ZAWODZIE	MYSŁOWICE			KATOWICE ZAWODZIE			NOWA - dane w opracowaniu projektowym				CRi Reg. Śląski	
242pr	GRUDZIĄDZ - WARLUBIE	GRUDZIĄDZ			WARLUBIE			NOWA - dane w opracowaniu projektowym				CPK zgodnie z BIP RM i KPRM proj. nr RD497	Linia kolejowa ujęta w wykazie linii kolejowych o znaczeniu państwowym
247	MODLIN - PŁOCK	MODLIN			PŁOCK			NOWA - dane w opracowaniu projektowym				PLK	
267	ŻARÓW - BOLESŁAWICE ŚWIDNICKIE	ŻARÓW			BOLESŁAWICE ŚWIDNICKIE			NOWA - dane w opracowaniu projektowym				CPK zgodnie z BIP RM i KPRM proj. nr RD497	Linia kolejowa ujęta w wykazie linii kolejowych o znaczeniu państwowym
268	ŚWIDNICA MIASTO - SĘDZISŁAW	ŚWIDNICA MIASTO			SĘDZISŁAW			NOWA - dane w opracowaniu projektowym				CPK zgodnie z BIP RM i KPRM proj. nr RD497	Linia kolejowa ujęta w wykazie linii kolejowych o znaczeniu państwowym
269	WROCLAW LEŚNICA - WROCLAW PORT LOTNICZY	WROCLAW LEŚNICA			WROCLAW PORT LOTNICZY			NOWA - dane w opracowaniu projektowym				PLK	
270	WROCLAW ŻERNIKI - WROCLAW PORT LOTNICZY	WROCLAW ŻERNIKI			WROCLAW PORT LOTNICZY			NOWA - dane w opracowaniu projektowym				PLK	
330	CZADRÓW - KAMIENNA GÓRA	CZADRÓW			KAMIENNA GÓRA			Odbudowa i modernizacja linii				Centralny Port Komunikacyjny	

## PROJEKTOWANE LINIE / ODCINKI LINII ZGŁOSZONE DO UJĘCIA W Id-12 (D29) WYKAZ LINII

NR LINII	NAZWA LINII	POCZĄTEK LINII			KONIEC LINII			ODCHODZI OD LINII		DOCHODZI DO LINII		PODMIOT WNIOSKUJĄCY	UWAGI
		NAZWA	KM	RODZAJ	NAZWA	KM	RODZAJ	NR	KM	NR	KM		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
350	SZCZECIN DĄBIE - SZCZECIN PORT CENTRALNY	SZCZECIN DĄBIE			SZCZECIN PORT CENTRALNY							CPK zgodnie z BIP RM i KPRM proj. nr RD497	Linia kolejowa ujęta w wykazie linii kolejowych o znaczeniu państwowym
396	NOWA - dane w opracowaniu projektowym	NOWA - dane w opracowaniu projektowym	0,000	R 22	NOWA - dane w opracowaniu projektowym	4,456	R 73	131	378,596	201	36,7	PLK	
397	NOWA - dane w opracowaniu projektowym	NOWA - dane w opracowaniu projektowym	0,000	R 21	NOWA - dane w opracowaniu projektowym	4,005	R 69	131	378,596	201	36,2	PLK	
398	NOWA - dane w opracowaniu projektowym	NOWA - dane w opracowaniu projektowym	0,000	R 45	NOWA - dane w opracowaniu projektowym	1,824	R 63	201	33,971	131	382	PLK	
399	NOWA - dane w opracowaniu projektowym	NOWA - dane w opracowaniu projektowym	0,000	R 54	NOWA - dane w opracowaniu projektowym	1,636	R 62	201	34,195	131	382	PLK	
400	NAKŁO NAD NOTECĄ - OKONEK	NAKŁO NAD NOTECĄ			OKONEK							CPK zgodnie z BIP RM i KPRM proj. nr RD497	Linia kolejowa ujęta w wykazie linii kolejowych o znaczeniu państwowym
437	POLICE - PORT MORSKI POLICE	POLICE			PORT MORSKI POLICE							PLK S.A. CRI Zespół Kontraktu Krajowego	
444	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA (Lubelska) - WARSZAWA PRAGA (Targówek)	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA			WARSZAWA PRAGA							CRI Region Centralny	
506pr	WARSZAWA GOCLAWEK - OTWOCK	WARSZAWA GOCLAWEK			OTWOCK							CPK zgodnie z BIP RM i KPRM proj. nr RD497	Linia kolejowa ujęta w wykazie linii kolejowych o znaczeniu państwowym
508	BIALYSTOK R4 - BIALYSTOK R604	BIALYSTOK	0,000	R 4	BIALYSTOK							CRI Region Centralny	
518	OLECKO MAŁE - NOWY MŁYN	OLECKO MAŁE			NOWY MŁYN							CRI Region Północny	
550	ŁÓDŹ FABRYCZNA - ŁÓDŹ KALISKA (TOR 1)	ŁÓDŹ FABRYCZNA	0,780		ŁÓDŹ KALISKA	5,077						PLK	
551	ŁÓDŹ FABRYCZNA - ŁÓDŹ KALISKA (TOR 2)	ŁÓDŹ FABRYCZNA	0,687		ŁÓDŹ KALISKA	4,899						PLK	
552	ŁÓDŹ WŁÓKNIARZY - ŁÓDŹ ŻABIENIEC (TOR 1)	ŁÓDŹ WŁÓKNIARZY	3,499		ŁÓDŹ ŻABIENIEC	5,271						PLK	

## PROJEKTOWANE LINIE / ODCINKI LINII ZGŁOSZONE DO UJĘCIA W Id-12 (D29) WYKAZ LINII

NR LINII	NAZWA LINII	POCZĄTEK LINII			KONIEC LINII			ODCHODZI OD LINII		DOCHODZI DO LINII		PODMIOT WNIOSKUJĄCY	UWAGI
		NAZWA	KM	RODZAJ	NAZWA	KM	RODZAJ	NR	KM	NR	KM		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
553	ŁÓDŹ WŁÓKNIARZY - ŁÓDŹ ŻABIENIEC (TOR 2)	ŁÓDŹ WŁÓKNIARZY	3,495		ŁÓDŹ ŻABIENIEC	5,388						PLK	
554	POZNAŃ WSCHÓD - POZNAŃ GŁÓWNY TOR 4	POZNAŃ WSCHÓD			POZNAŃ GŁÓWNY			NOWA - dane w opracowaniu projektowym				CRI Region Zachodni	
555	POZNAŃ WSCHÓD - POZNAŃ GŁÓWNY TOR 3	POZNAŃ WSCHÓD			POZNAŃ GŁÓWNY			NOWA - dane w opracowaniu projektowym				CRI Region Zachodni	
559	STOJADŁA - ARYNÓW	STOJADŁA			ARYNÓW			NOWA - dane w opracowaniu projektowym				CRI Region Centralny	
560	MIŃSK MAZOWIECKI - ARYNÓW	MIŃSK MAZOWIECKI			ARYNÓW			NOWA - dane w opracowaniu projektowym				CRI Region Centralny	
583	NAKŁO - KATOWICE	NAKŁO	0,000	R 1	KATOWICE	97,345	R 72	4	181,358	656	0,660	PLK	
584	SUCHA - ZABIERZÓW	SUCHA	0,000	R 1	ZABIERZÓW	28,050	R 1	583	41,219	133	####	PLK	
586	IDZIKOWICE - OPOCZNO	IDZIKOWICE			OPOCZNO			NOWA - dane w opracowaniu projektowym				CPK zgodnie z BIP RM i KPRM proj. nr RD497	Linia kolejowa ujęta w wykazie linii kolejowych o znaczeniu państwowym
622	PODG PODŁĘŻE R401 - TYMBARK	PODG PODŁĘŻE R401	0,000	R403	TYMBARK	41,759	R 2	91	14,538	104	####	CRI Region Południowy	
623	PODG FORNALE - SZCZYRZYC	PODG FORNALE	5,873	R 1	SZCZYRZYC	15,984	R 19	104	20,812	622	####	CRI Region Południowy	
627	PODG PODŁĘŻE R301 - BALACHÓWKA	PODG PODŁĘŻE R301	0,000	R 303	BALACHÓWKA	1,930	R 3	95	31,138	622	2,309	CRI Region Południowy	
628	PODG PORĄBKA - PODG STRÓŻA	PODG PORĄBKA	-0,117	R 1	PODG STRÓŻA	1,510	R 2	623	13,592	622	####	CRI Region Południowy	
630	SIEDLIŚKA-KOLONIA - PŁOSKIE	SIEDLIŚKA-KOLONIA			PŁOSKIE			69	55,400	72	1,700	PLK	
631	MILANÓW - BIAŁA PODLASKA - FRONOLÓW	MILANÓW			FRONOLÓW			NOWA - dane w opracowaniu projektowym				CPK zgodnie z BIP RM i KPRM proj. nr RD497	Linia kolejowa ujęta w wykazie linii kolejowych o znaczeniu państwowym

## PROJEKTOWANE LINIE / ODCINKI LINII ZGŁOSZONE DO UJĘCIA W Id-12 (D29) WYKAZ LINII

NR LINII	NAZWA LINII	POCZĄTEK LINII			KONIEC LINII			ODCHODZI OD LINII		DOCHODZI DO LINII		PODMIOT WNIOSKUJĄCY	UWAGI	
		NAZWA	KM	RODZAJ	NAZWA	KM	RODZAJ	NR	KM	NR	KM			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
632	ŁUKAWIEC - RZESZÓW JASIONKA MIĘDZYNARODOWY PORT LOTNICZY	ŁUKAWIEC			RZESZÓW JASIONKA MIĘDZYNARODOWY PORT LOTNICZY	NOWA - dane w opracowaniu projektowym							CPK zgodnie z BIP RM i KPRM proj. nr RD497	Linia kolejowa ujęta w wykazie linii kolejowych o znaczeniu państwowym
633	CHABÓWKA R 101 - CHABÓWKA R 102	CHABÓWKA R 101	0,000	R 101	CHABÓWKA R 102	0,571	R 102	98	33,300	99	1,396	IZ Nowy Sącz		
638	JEDLICZE - SZEBNIE	JEDLICZE	0,000		SZEBNIE	3,360		106	57,5	108	57,4	CRI Reg. Centralny	Linia kolejowa ujęta w wykazie linii kolejowych o znaczeniu państwowym	
648	CHORZEW SIEMKOWICE - WIELUŃ RUDA	CHORZEW SIEMKOWICE			WIELUŃ RUDA	NOWA - dane w opracowaniu projektu							PLK S.A. CRI Region Śląski	
649	BYTOM - BARBARA	BYTOM	15,218		BARBARA	16,055		131	16,177	650	####	PLK		
650	PODG ROZBARK - PODG OŻAROWICE	PODG ROZBARK	14,876		PODG OŻAROWICE	35,076		131	14,876			PLK		
659	BĘDZIN - KATOWICE	SOSNOWIEC GŁÓWNY	3,013	Dane w opracowaniu projektowym	KATOWICE	13,019	Dane w opracowaniu projektowym			656	Dane w opracowaniu	CRI Reg. Śląski		
788	WÓLKA OKOPSKA - DANIEL	WÓLKA OKOPSKA	0,000	R 18	DANIEL	3,168	KO	7	264,606			PLK		
789	DOROHUSK - DAMAZY (SZ)	DOROHUSK	0,000	R 102S	DAMAZY	3,680	KO	63	2,917			PLK		
791	SUWAŁKI POŁUDNIE - SUWAŁKI T101	NOWA - dane w opracowaniu projektowym										CRI Region Północny		
792	SUWAŁKI WSCHÓD - SUWAŁKI T102	NOWA - dane w opracowaniu projektowym										CRI Region Północny		
794	GDAŃSK OSOWA - GDYNIA GŁÓWNA (TOR TRZECI)	GDAŃSK OSOWA	-0,198	R 28	GDYNIA GŁÓWNA *	14,287	R 508	201	188,296	201	202,786	CRI Region Północny		
795	GLINCZ R 12 - GLINCZ R GI201	GLINCZ	0,000	R 12	GLINCZ	0,926	R GI201	201	174,427	229	####	CRI Region Północny		

## PROJEKTOWANE LINIE / ODCINKI LINII ZGŁOSZONE DO UJĘCIA W Id-12 (D29) WYKAZ LINII

NR LINII	NAZWA LINII	POCZĄTEK LINII			KONIEC LINII			ODCHODZI OD LINII		DOCHODZI DO LINII		PODMIOT WNIOSKUJĄCY	UWAGI
		NAZWA	KM	RODZAJ	NAZWA	KM	RODZAJ	NR	KM	NR	KM		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
796	GLINCZ R212 - GLINCZ R4	GLINCZ R212	0,000	R 212	GLINCZ R4	1,017	R 4	229	31,244	201	####	PKP PLK CRI Region Północny	
817pr	ZBAŚZYŃ - SZCZANIEC	ZBAŚZYŃ			SZCZANIEC	NOWA - dane w opracowaniu projektowym			CPK zgodnie z BIP RM i KPRM proj. nr RD497		<i>Linia kolejowa ujęta w wykazie linii kolejowych o znaczeniu państwowym</i>		
818pr	ZBAŚZYŃ - DĄBRÓWKA WIELKOPOLSKA	ZBAŚZYŃ			DĄBRÓWKA WIELKOPOLSKA	NOWA - dane w opracowaniu projektowym			CPK zgodnie z BIP RM i KPRM proj. nr RD497		<i>Linia kolejowa ujęta w wykazie linii kolejowych o znaczeniu państwowym</i>		
853	POZNAŃ STRZESZYN - POZNAŃ PIĄTKOWO	POZNAŃ STRZESZYN	0,000	R 3	POZNAŃ PIĄTKOWO	0,880	R 33	354	5,199	395	####	PLK	

## LINIE I TORY NIEZBĘDNE DO KONSTRUKCJI ROZKŁADU JAZDY PRZEZ PKP PLK S.A.

NR LINII	NAZWA LINII	POCZĄTEK LINII			KONIEC LINII			ODCHODZI OD LINII		DOCHODZI DO LINII		ZARZĄDCA INFRASTRUKTURY	Uwagi
		NAZWA	KM	RODZAJ	NAZWA	KM	RODZAJ	NR	KM	NR	KM		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
45	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - WARSZAWA GROCHÓW T1G,2G	WARSZAWA GROCHÓW R5	2,280	R 5	WARSZAWA GROCHÓW SEMAFORY GRUPY TORÓW P i R	3,085	SEMAFORY GRUPY TORÓW P i R	45	2,280			PKP Intercity S.A.	
172	GIERAŁTOWICE - CHUDÓW	CHUDÓW (GPLK)	4,247	GPLK	CHUDÓW	4,286	R 13	172	4,247	863	4,824	Jastrzębska Spółka Kolejowa Spółka z o.o.	
187	KWK POKÓJ - RUDA ORZEGÓW	KWK POKÓJ	3,597	R 3	RUDA CZARNY LAS	4,200	R 26 GPLK		4,247	187	4,200	Polska Grupa Górnicza S.A.	
192	SYRYNIA - PSZÓW	PSZÓW (GPLK)	7,846	GPLK	PSZÓW	8,929	KO	192	7,846			INFRA SILESIA S.A.	
200	GLIWICE - GLIWICE SOŚNICA KWK SOŚNICA MAKOSZOWY	GLIWICE SOŚNICA GSB	6,469	GPLK	GLIWICE SOŚNICA KWK SOŚNICA MAKOSZOWY	6,832	R 103	200	6,469			Polska Grupa Górnicza S.A.	
234	GDAŃSK KIEŁPINEK - STARA PIŁA	GDAŃSK KIEŁPINEK	9,653	R 9	GDAŃSK KIEŁPINEK GPLK	9,718	GPLK	248	9,503	234	9,718	Pomorska Kolej Metropolitalna S.A.	
248	GDAŃSK WRZESZCZ-GDAŃSK OSOWA	GDAŃSK WRZESZCZ GPLK	1,429	GPLK	GDAŃSK OSOWA	17,985	GPLK	248	1,429	248	17,985	Pomorska Kolej Metropolitalna S.A.	
250	GDAŃSK GŁÓWNY - RUMIA	GDAŃSK GŁÓWNY	-1,488	KO	67%	31,164	GPLK			250	31,164	PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o.	
253	GDAŃSK RĘBIECHOWO - GDAŃSK OSOWA R1	GDAŃSK RĘBIECHOWO	0,000	R 24	GDAŃSK OSOWA	1,356	GPLK	248	16,284	253	1,356	Pomorska Kolej Metropolitalna S.A.	
254	TROPY - BRANIEWO	KAMIENICA ELBLĄSKA	14,655	GPLK	FROMBORK	36,250	GPLK	254	14,655	254	36,250	Nadzalewowa Kolej Drezynowa Sp. z o.o.	
259	KĘTRZYN - WĘGORZEWO	KAROLEWO BSZ	2,513	GPLK	WĘGORZEWO	33,202	KO	259	2,513			Starosta Węgorzewski	
283	JELENIA GÓRA - ŻAGAŃ	JELENIA GÓRA GPLK	2,140	GPLK	LWÓWEK ŚLĄSKI GPLK	33,316	GPLK	283	2,140	283	33,316	Województwo Dolnośląskie - Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu	
283	JELENIA GÓRA - ŻAGAŃ	ŚWIĘTOSZÓW	89,300	GPLK	Żagań	104,917		283	89,300			PKP S.A.	na podstawie Rozp. Rady Ministrów z dnia 9-X-2019r. (Dz.U. z 2019r. Poz. 1912) linia znaczenia państwowego
303	ROKITKI - CHOCIANÓW	DUNINÓW	6,900	GPLK	CHOCIANÓW	10,475	KO	303	6,900			Województwo Dolnośląskie - Dolnośląska Służba Dróg i Kolei	
308	OGORZELEC - JELENIA-GÓRA	OGORZELEC	1,780	GPLK	JELENIA GÓRA	37,818	GPLK	345	1,780	308	37,818	PKP S.A.	
311	JELENIA GÓRA - GRANICA PAŃSTWA (JAKUSZYCE)	SZKLARSKA PORĘBA GÓRNA	29,844	GPLK	GRANICA PAŃSTWA (JAKUSZYCE)	43,138	GP	311	29,844	590	43,138	Województwo Dolnośląskie - Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu	
316	CHOJNÓW - ROKITKI	CHOJNÓW GPLK	21,832	GPLK	ROKITKI GPLK	27,900	GPLK	316	21,832	316	27,900	Województwo Dolnośląskie - Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu	



## LINIE I TORY NIEZBĘDNE DO KONSTRUKCJI ROZKŁADU JAZDY PRZEZ PKP PLK S.A.

NR LINII	NAZWA LINII	POCZĄTEK LINII			KONIEC LINII			ODCHODZI OD LINII		DOCHODZI DO LINII		ZARZĄDCA INFRASTRUKTURY	Uwagi
		NAZWA	KM	RODZAJ	NAZWA	KM	RODZAJ	NR	KM	NR	KM		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
317	GRYFÓW ŚLĄSKI - ŚWIERADÓW-ZDRÓJ	GRYFÓW ŚLĄSKI	0,668	GPLK	ŚWIERADÓW-ZDRÓJ	16,544	KO	317	0,668			Województwo Dolnośląskie - Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu	
322	KŁODZKO NOWE - STRONIE ŚLĄSKIE	OLDRZYCHOWICE GPLK	9,700	GPLK	STRONIE ŚLĄSKIE	24,622	KO	322	9,700			Województwo Dolnośląskie - Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu	
326	WROCLAW PSIE POLE - TRZEBNICA	WROCLAW ZAKRZÓW	1,260	GPLK	TRZEBNICA	19,903	KO	326	1,260			Województwo Dolnośląskie - Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu	
341	BIELAWA ZACHODNIA - DZIERŻONIÓW ŚLĄSKI	BIELAWA ZACHODNIA	-0,530	R 4	DZIERŻONIÓW ŚLĄSKI	5,118	GPLK			341	5,118	Województwo Dolnośląskie - Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu	
393	CIGACICE - CIGACICE PORT	CIGACICE PORT	2,510	GPLK	BOCZNICA	2,887	KO	393	2,510			Katowicki Węgiel Sp. z o.o.	
427	MŚCICE - MIELNO KOSZALIŃSKIE	MŚCICE R 10	0,285	R 10	MELNO KOSZALIŃSKIE	5,116	KO	427	0,285			PMT Linie Kolejowe Spółka z o.o.	
431	POLICE - POLICE CHEMIA	POLICE CHEMIA	3,906	GPLK	POLICE CHEMIA	7,129	KO	431	3,906			Zakłady Chemiczne POLICE S.A.	
439	SZCZECIN PORT CENTRALNY SPD - OSTRÓW GRABOWSKI	OSTRÓW GRABOWSKI	0,353	GPLK	OSTRÓW GRABOWSKI	1,684	KO	439	0,353			Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A	
450	KOBYLANY - WÓLKA - KOBYLANY	KOBYLANY	-1,157	R	KOBYLANY	27,358		60	205,247			CARGOTOR s. z o.o.	
452	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - WARSZAWA GROCHÓW T4G	WARSZAWA GROCHÓW R1	6,449	S R 1	WARSZAWA GROCHÓW R 780	10,103	S R 780	452	6,449	903	3,992	PKP Intercity S.A.	
545	WARSZAWA PRAGA R2 - WARSZAWA GROCHÓW	WARSZAWA GROCHÓW	2,234	R 4	WARSZAWA GROCHÓW	2,591	R 57	545	2,234	903	2,372	PKP Intercity S.A.	
642	PACZKOWO PODG - BOCZNICA CLIP	PACZKOWO PODG	0,000	R 642	BOCZNICA CLIP	1,074	GPLK	3	285,800			Centrum Logistyczno Inwestycyjne Poznań II Sp. z o.o. [Linia przekazana PKP PLK S.A. do eksploatacji]	
665	SOSNOWIEC MACZKI - EUROTERMINAL ŚLAWKÓW	SOSNOWIEC MACZKI	0,017	GPLK	EUROTERMINAL ŚLAWKÓW	5,493	KO	665	0,017			EUROTERMINAL ŚLAWKÓW SP. Z O.O.	
678	BORKI - KATOWICE DĄBRÓWKA MAŁA	BORKI	0,000	R 1	BORKI (GPLK)	1,728	GPLK			720	1,728	INFRA SILESIA S.A.	
697	KATOWICE KOSTUCHNA - KWK MURCKI	KATOWICE KOSTUCHNA	0,000	R 101	MURCKI	1,830	R 37	142	7,413	142	8,523	INFRA SILESIA S.A.	
716	PIEKARY ŚLĄSKIE SZARLEJ - BARBARA	BARBARA (GPLK)	2,632	GPLK	BARBARA	3,106	S	716	2,632	202 (numera cja wg INFRA SILESIA	26,087 (kilomera cja wg INFRA SILESIA	INFRA SILESIA S.A.	
717	GÓRKI ŚCIERNIE - FIAT AUTO POLAND	GÓRKI ŚCIERNIE	-0,061	R 4	FIAT AUTO POLAND	4,400	KO	179	-0,061			SISTEMA POLAND SP. Z O.O.	

## LINIE I TORY NIEZBĘDNE DO KONSTRUKCJI ROZKŁADU JAZDY PRZEZ PKP PLK S.A.

NR LINII	NAZWA LINII	POCZĄTEK LINII			KONIEC LINII			ODCHODZI OD LINII		DOCHODZI DO LINII		ZARZĄDCA INFRASTRUKTURY	Uwagi
		NAZWA	KM	RODZAJ	NAZWA	KM	RODZAJ	NR	KM	NR	KM		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
719	JĘZOR CENTRALNY JCA - SOSNOWIEC JĘZOR	JĘZOR CENTRALNY JCA	0,000	R 200	SOSNOWIEC JĘZOR (GPLK)	1,332	GPLK	201	0,000			INFRA SILESIA S.A.	
845	INOWROCŁAW RĄBINEK - INOWROCŁAW CHEMIA	INOWROCŁAW RĄBINEK	0,000	R 82	INOWROCŁAW CHEMIA	2,300	GPLK	131	318,591			CIECH CARGO	
846	GDAŃSK OLSZYŃKA - BOCZNICA LOTOS ASFALT	GDAŃSK OLSZYŃKA	0,120	GPLK	BOCZNICA LOTOS ASFALT	0,897	RZ 101 LOTOS ASFALT	846	0,120			LOTOS Asphalt	
847	KONOPAT - BOCZNICA ZP	KONOPAT	0,000	R 201	BOCZNICA ZP	2,032	R 105	240	4,531			MONDI ŚWIECIE SA	
848	ZARZECZE - BIAŁY ŁUG	ZARZECZE	34,350	S	BIAŁY ŁUG	38,800	GPLK	24	34,350			PGE GIEK S.A. Oddział Kopalnia Węgla Brunatnego Bełchatów	
859	SZCZYGŁOWICE KOPALNIA - KWK SZCZYGŁOWICE	SZCZYGŁOWICE KOPALNIA (GPLK)	0,149	GPLK	KWK SZCZYGŁOWICE	0,825	S	859	0,149			JSK Sp. z o.o.	
862	RYBNIK TOWAROWY RTB - RADLIN OBSZARY	RYBNIK TOWAROWY (GPLK)	0,000	GPLK	RADLIN OBSZARY	3,049	R 5	862	0,000	877	0,028	INFRA SILESIA S.A.	
863	KNURÓW - KWK BUDRYK	KNURÓW Kn1	0,000	R 202 GPLK	KWK BUDRYK	9,283	R 55	863	0,000			Jastrzębska Spółka Kolejowa Spółka z o.o.	
864	KATOWICE LIGOTA - KWK WUJEK	KATOWICE LIGOTA R 19	0,000	R 19 GPLK	KWK WUJEK	3,144	KO	864	0,000			INFRA SILESIA S.A.	
865	MAGDALENKA - MAŁASZEWICZE CENTRALNE (MSC)	MAGDALENKA	197,868	R 2	MAŁASZEWICZE CENTRALNE (MSC)	200,900	grupa torów	865	197,868			CARGOTOR SP. Z O.O.	
866	MAGDALENKA - MAŁASZEWICZE ROZRZĄDOWA (MSR)	MAŁASZEWICZE	197,873	R 4	MAŁASZEWICZE ROZRZĄDOWA (MSR)	199,300	grupa torów	865	197,873			CARGOTOR SP. Z O.O.	
867	MAŁASZEWICZE CENTRALNE (MSC) - MAŁASZEWICZE (MSE)	MAŁASZEWICZE CENTRALNE (MSC)	200,900	grupa torów	MAŁASZEWICZE (MSE)	202,098	R 190			867	202,098	CARGOTOR SP. Z O.O.	
868	WARSZAWA SZCZĘŚLIWICE R 800 - WARSZAWA SZCZĘŚLIWICE	WARSZAWA SZCZĘŚLIWICE R 800	4,641	R 800	WARSZAWA SZCZĘŚLIWICE	6,264	KO	42	4,641			Szybka Kojei Miejska w Warszawie	
871	WANDA - KWK MICHAŁ	KWK MICHAŁ (GPLK)	0,153	GPLK	KWK MICHAŁ	0,900	KO	871	0,153			Kopalnia Węgla Kamiennego MICHAŁ	
873	PAWŁOWICE ŚLĄSKIE - PAWŁOWICE GÓRNICZE	PAWŁOWICE ŚLĄSKIE (GPLK)	0,104	GPLK	PAWŁOWICE GÓRNICZE	1,797	KO	873	0,104			Jastrzębska Spółka Kolejowa Sp. z o.o.	
874	KLESZCZÓW - CIEPŁOWNIA	KLESZCZÓW GPLK	0,033	GPLK	CIEPŁOWNIA GPLK	1,589	GPLK	874	0,033	874	1,589	Jastrzębska Spółka Kolejowa Sp. z o.o.	
876	WODZISŁAW ŚLĄSKI - RADLIN MARCEL	WODZISŁAW ŚLĄSKI (GPLK)	1,395	GPLK	RADLIN MARCEL	6,238	KO	876	1,395			INFRA SILESIA S.A.	
877	RADLIN OBSZARY - RADLIN MARCEL	RADLIN OBSZARY (GPLK)	0,460	GPLK	RADLIN MARCEL	1,662	KO	877	0,460			INFRA SILESIA S.A.	
878	SUSZEC RUDZICZKA - SUSZEC KOPALNIA	SUSZEC RUDZICZKA (GPLK)	0,033	R 2 GPLK	SUSZEC KOPALNIA	2,537	KO	878	0,033			Jastrzębska Spółka Kolejowa Sp. z o.o.	
880	CZERWIONKA - KWK DĘBIENSKO	CZERWIONKA GPLK	0,544	GPLK	KWK DĘBIENSKO GPLK	1,522	GPLK	880	0,544	880	1,522	POLHO Sp. z o.o.	

## LINIE I TORY NIEZBĘDNE DO KONSTRUKCJI ROZKŁADU JAZDY PRZEZ PKP PLK S.A.

NR LINII	NAZWA LINII	POCZĄTEK LINII			KONIEC LINII			ODCHODZI OD LINII		DOCHODZI DO LINII		ZARZĄDCA INFRASTRUKTURY	Uwagi
		NAZWA	KM	RODZAJ	NAZWA	KM	RODZAJ	NR	KM	NR	KM		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
882	OŚWIĘCIM - KWK CZECZOTT	KWK CZECZOTT (GPLK)	0,481	GPLK	KWK CZECZOTT	8,400	KO	882	0,481			Polska Grupa Górnicza, Zakład Produkcji Ekopaliwa o/Wola	
883	MYSŁOWICE KOSZTOWY MKSC - KWK WESOŁA	KWK WESOŁA (GPLK)	2,734	GPLK	KWK WESOŁA	5,900	KO	883	2,734			Polska Grupa Górnicza S.A. Oddział KWK Mysłowice-Wesoła w Mysłowicach	
884	ŁĘDZINY - KWK ZIEMOWIT	KWK ZIEMOWIT (GPLK)	0,051	GPLK	KWK ZIEMOWIT	2,000	KO	884	0,051			Nadwiślański Zakład Transportu Kolejowego Sp. z o.o.	
885	NOWY BIERUŃ - KWK PIAST	KWK PIAST (GPLK)	0,103	GPLK	KWK PIAST	2,300	KO	885	0,103			Kompania Węglowa S.A. KWK Piast Ruch I w Bieruniu	
887	JUP R 1 - KWK JULIAN	KWK JULIAN (GPLK)	0,279	GPLK	KWK JULIAN	2,700	KO	887	0,279			Węglokoks Kraj Sp. Z o.o.	
888	BYTOM PÓLNOČNY - MOSTVA	MOSTVA (GPLK)	0,093	GPLK	MOSTVA	2,600	KO	888	0,093			MOSTWA Sp.z o.o.	
890	BIERAWA - ZAKŁADY AZOTOWE KĘDZIERZYN	BIERAWA GPLK (ZAKŁADY AZOTOWE KĘDZIERZYN)	0,179	GPLK	ZAKŁADY AZOTOWE KĘDZIERZYN GPLK	1,430	GPLK	890	0,179	890	1,430	Grupa Azoty Zakłady Azotowe Kędzierzyn S.A.	
891	RASZOWA - ZDZIESZOWICE	RASZOWA GPLK (ZAKŁADY KOKSOWNICZE ZDZIESZOWICE)	0,041	GPLK	ZAKŁADY KOKSOWNICZE ZDZIESZOWICE GPLK	3,122	GPLK	891	0,041	891	3,122	Arcelormittal Poland S.A.	
893	ZABRZE MAKOSZOWY - KWK MAKOSZOWY - ZABRZE MAKOSZOWY KOPALNIA	ZABRZE MAKOSZOWY GPLK (KWK MAKOSZOWY)	1,602	GPLK	KWK MAKOSZOWY GPLK (ZABRZE MAKOSZOWY KOPALNIA)	2,906	GPLK	893	1,602	893	2,906	Spółka Restrukturyzacji Kopalni Bytom, oddział KWK Makoszowy	
894	RUDA BIELSZOWICE - KWK HALEMBA	KWK HALEMBA (GPLK)	0,116	GPLK	KWK HALEMBA	4,200	KO	894	0,116			Polska Grupa Górnicza S.A.	
895	GOTTWALD - KWK KLEOFAS	KWK KLEOFAS (GPLK)	0,172	GPLK	KWK KLEOFAS	1,000	KO	895	0,172			Kopalnia Węgla Kamiennego KLEOFAS	
896	PANEWNIK - KWK ŚLĄSK T2	KWK ŚLĄSK R 101	1,205	R 101 GPLK	KWK ŚLĄSK	4,549	KO	896	1,205			INFRA SILESIA S.A.	
897	PANEWNIK - KWK ŚLĄSK T1	KWK ŚLĄSK (GPLK)	0,080	GPLK	KWK ŚLĄSK	4,549	KO	897	0,080			INFRA SILESIA S.A.	
898	STASZIC - KWK STASZIC	KWK STASZIC (GPLK)	0,117	GPLK	KWK STASZIC	3,700	KO	898	0,117			INFRA SILESIA S.A.	
900	OSTROŁĘKA - GOWORKI	OSTROŁĘKA (GPLK)	0,295	GPLK	GOWORKI	3,870	KO					ENERGA Elektrownie Ostrołęka SA	
903	WARSZAWA PODSKARBINSKA - WARSZAWA GROCHÓW T3G,5G	WARSZAWA GROCHÓW	2,239	R 578	WARSZAWA GROCHÓW	3,992	R 780	448	5,681	452	10,103	PKP Intercity S.A. - Koleje Mazowieckie	tor 3G - PKP Intercity S.A. tor 5G - Koleje Mazowieckie
906	CHOTYLÓW - MEŃTRAKI	CHOTYLÓW	0,000	R 28	BÓR	3,532		906	0,000			CARGOTOR SP. Z O.O.	
919	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA OCHOTA POSTOJOWA	WARSZAWA OCHOTA POSTOJOWA	3,465	R 80	WARSZAWA OCHOTA POSTOJOWA	4,607	KO	919	3,465			Koleje Mazowieckie	

## LINIE I TORY NIEZBĘDNE DO KONSTRUKCJI ROZKŁADU JAZDY PRZEZ PKP PLK S.A.

NR LINII	NAZWA LINII	POCZĄTEK LINII			KONIEC LINII			ODCHODZI OD LINII		DOCHODZI DO LINII		ZARZĄDCA INFRASTRUKTURY	Uwagi
		NAZWA	KM	RODZAJ	NAZWA	KM	RODZAJ	NR	KM	NR	KM		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
933	CHMIELÓW - MACHÓW	CHMIELÓW	0,225	GPLK	MACHÓW	2,072	R 56	933	0,225			Zakład Transportu Kolejowego SIARKOPOL Sp. z o.o.	
939	ŁÓDŹ DĄBROWA - ŁÓDŹ DĄBROWA PRZEMYSŁOWA (EC4)	ŁÓDŹ DĄBROWA	0,000	R 62	ŁÓDŹ DĄBROWA PRZEMYSŁOWA EC4	1,484	GPLK	540	4,233			Veolia Energia Łódź	
970	MIETKÓW - MIETKÓW BOCZNICA MAJKOLTRANS	MIETKÓW BOCZNICA MAJKOLTRANS (GPLK)	0,161	GPLK	MIETKÓW BOCZNICA MAJKOLTRANS	2,985	KO	970	0,161			Majkoltrans Sp. z o.o.	
971	LUBIN - LUBIN KOPALNIA PLK	LUBIN KOPALNIA PLK (GPLK)	0,802	GPLK	LUBIN KOPALNIA PLK	2,880	KO	971	0,802			PMT Linie Kolejowe Spółka z o.o.	
972	PAWŁOWICE MAŁE - PAWŁOWICE MAŁE FABRYCZNY	PAWŁOWICE MAŁE (GPLK)	0,050	GPLK	PAWŁOWICE MAŁE FABRYCZNY	1,050	KO	972	0,050			PMT Linie Kolejowe Spółka z o.o.	
973	BOLESŁAWIEC - WIZÓW	WIZÓW (GPLK)	3,354	GPLK	WIZÓW	5,085	KO	973	3,354			Tyczyńska Fabryka Urządzeń Wentylacyjnych Tywent Sp. z o.o.	
974	RAKOWICE ŻWIROWNIA - RAKOWICE ZKGM	RAKOWICE ZKGM (GPLK)	0,113	GPLK	RAKOWICE ZKGM	1,690	KO	974	0,113			Górażdże Kruszywa Sp. z o.o. w Choruli, Kopalnia Kruszywa Rakowice Wielkie	
976	BOGUSZÓW GORCE ZACHÓD - CZARNY BÓR	BOGUSZÓW GORCE ZACHÓD GPLK	0,316	GPLK	CZARNY BÓR	1,499	KO	976	0,316			Mineral Polska Sp. z o.o.	
977	OPOLE CZARNOWĄSY - ELEKTROWNIA OPOLE	OPOLE CZARNOWĄSY	0,000	R 21	ELEKTROWNIA OPOLE	2,000	KO	277	12,932			PGE Górnictwo i Energetyka Konwencjonalna S.A.	
987	TARNÓW MOŚCICE - MOŚCICE AZOTY	TARNÓW MOŚCICE	0,498	GPLK	MOŚCICE AZOTY	3,292	KO	987	0,498			Grupa Azoty S.A.	
997	ŚWINOUJŚCIE SIB - BAZA PROMÓW MORSKICH	ŚWINOUJŚCIE SIB (GPLK)	0,142	GPLK	BAZA PROMÓW MORSKICH	0,626	R 80	997	0,142			Zarząd Morskich Portów SZCZECIN, ŚWINOUJŚCIE S.A.	
998	SZCZECIN WSTOWO - ELEKTROWNIA POMORZANY	SZCZECIN WSTOWO (GPLK)	0,034	GPLK	ELEKTROWNIA POMORZANY (BOCZNICA)	1,206	KO	998	0,034			Zespół Elektrowni DOLNA ODRA S.A.	

## LINIE KRAJÓW SĄSIADUJĄCYCH Z POLSKĄ, ŁĄCZĄCE SIĘ Z LINIAMI PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

NR LINII	NAZWA LINII	POCZATEK LINII		KONIEC LINII		ODCHODZI OD LINII		DOCHODZI DO LINII		KOD KOLEI	UWAGI
		NAZWA	km	NAZWA	km	NR	km	NR	km		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
459	BREST - GRANICA PAŃSTWA (TERESPOL)	BREST	493,800	GRANICA PAŃSTWA (TERESPOL)	497,690			2	211,657	21	
460	GRODNO BRUZGI - GRANICA PAŃSTWA (KUŻNICA BIAŁOSTOCKA)	Grodno	139,146	GRANICA PAŃSTWA (KUŻNICA BIAŁOSTOCKA)	161,496			6	238,574	21	
461	SVISLAC - GRANICA PAŃSTWA (SIEMIANÓWKA)	SVISLAC	19,100	GRANICA PAŃSTWA (SIEMIANÓWKA)	33,935			31	154,384	21	
463	VYSOKO LITOVSK - GRANICA PAŃSTWA (CZEREMCHA)	VYSOKO LITOVSK	532,491	GRANICA PAŃSTWA (CZEREMCHA)	540,424			43	6,157	21	
464	(GRODNO) BRUZGI - GRANICA PAŃSTWA (KUŻNICA BIAŁOSTOCKA SZ)	BRUZGI	159,700	GRANICA PAŃSTWA (KUŻNICA BIAŁOSTOCKA SZ)	161,496			57	161,496	21	
466	SVISLAC - GRANICA PAŃSTWA (SIEMIANÓWKA SZ)	SVISLAC	19,100	GRANICA PAŃSTWA (SIEMIANÓWKA SZ)	33,990			59	0,000	21	
467	BREST - GRANICA PAŃSTWA (TERESPOL SZ)	BREST	94,180	GRANICA PAŃSTWA (TERESPOL)	97,790			60	211,657	21	
468	JAGODIN - GRANICA PAŃSTWA (DOROHUSK)	JAGODIN	511,715	GRANICA PAŃSTWA (DOROHUSK)	517,880			7	271,533	22	
469	JAGODIN - GRANICA PAŃSTWA (DOROHUSK) (SZ)	JAGODIN	511,715	GRANICA PAŃSTWA (DOROHUSK)	517,880			63	0,000	22	
471	RAWA RUSKAJA - GRANICA PAŃSTWA (HREBENNE)	RAWA RUSKAJA	0,000	GRANICA PAŃSTWA (HREBENNE)	6,460			69	138,042	22	
472	MOSTISKA II - GRANICA PAŃSTWA (MEDYKA)	MOSTISKA II	78,650	GRANICA PAŃSTWA (MEDYKA)	84,200			91	258,254	22	
473	MOSTISKA II - GRANICA PAŃSTWA (MEDYKA SZ)	MOSTISKA II	78,650	GRANICA PAŃSTWA (MEDYKA)	84,200			92	14,046	22	
475	CHIROW OSOBOWY - GRANICA PAŃSTWA (KROŚCIENKO)	CHIROW OSOBOWY	101,033	GRANICA PAŃSTWA (KROŚCIENKO)	115,700			108	161,085	22	
476	RAWA RUSKAJA - GRANICA PAŃSTWA (WERCHRATA - SZ)	RAWA RUSKAJA	0,000	GRANICA PAŃSTWA (WERCHRATA)	8,600			116	0,000	22	
477	MOCKAVA - GRANICA PAŃSTWA (TRAKISZKI)	MOCKAVA	64,397	GRANICA PAŃSTWA (TRAKISZKI)	78,840			51	28,620	24	
478	PETROVICE U. KARVINE - GRANICA PAŃSTWA (ZEBRZYDOWICE)	PETROVICE U. KARVINE	290,762	GRANICA PAŃSTWA (ZEBRZYDOWICE)	292,602			93	80,662	54	
479	BOHUMIN - GRANICA PAŃSTWA (CHAŁUPKI)	BOHUMIN R 60	276,492	GRANICA PAŃSTWA (CHAŁUPKI)	279,628	593	275,300	679	53,864	54	
480	CESKY TESIN - GRANICA PAŃSTWA (CIESZYN MARKL.)	CESKY TESIN	138,091	GRANICA PAŃSTWA (CIESZYN MARKL.)	139,112	591	319,339	190	40,181	54	
481	LICHKOV - LICHKOV STATNI HRANICE (MIĘDZYLESIE)	LICHKOV	110,817	LICHKOV STATNI HRANICE (MIĘDZYLESIE)	113,251			276	136,064	54	
482	MEZIMESTI - GRANICA PAŃSTWA (MIEROSZÓW)	MEZIMESTI	90,836	GRANICA PAŃSTWA (MIEROSZÓW)	92,774			291	32,563	54	

## LINIE KRAJÓW SĄSIADUJĄCYCH Z POLSKĄ, ŁĄCZĄCE SIĘ Z LINIAMI PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

NR LINII	NAZWA LINII	POCZATEK LINII		KONIEC LINII		ODCHODZI OD LINII		DOCHODZI DO LINII		KOD KOLEI	UWAGI
		NAZWA	km	NAZWA	km	NR	km	NR	km		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
483	KRALOVEC - GRANICA PAŃSTWA (LUBAWKA)	KRALOVEC	60,329	GRANICA PAŃSTWA (LUBAWKA)	62,089			299	12,794	54	
484	JINDRICHOV VE SLEZSKU - GRANICA PAŃSTWA (GŁUCHOŁAZY)	JINDRICHOV VE SLEZSKU	21,645	GRANICA PAŃSTWA (GŁUCHOŁAZY)	25,694			333	11,225	54	
485	MIKULOVICE - GRANICA PAŃSTWA (GŁUCHOŁAZY)	MIKULOVICE	48,947	GRANICA PAŃSTWA (GŁUCHOŁAZY)	51,500			343	5,650	54	
486	VISNOVA - GRANICA PAŃSTWA (ZAWIDÓW)	VISNOVA	195,291	GRANICA PAŃSTWA (ZAWIDÓW)	200,107			344	4,918	54	
487	PZS PLAVEČ - GRANICA PAŃSTWA (MUSZYNA)	PZS PLAVEČ	70,662	GRANICA PAŃSTWA (MUSZYNA)	75,932	559	0,275	96	146,374	56	
488	MEDZILABORCE - GRANICA PAŃSTWA (ŁUPKÓW)	MEDZILABORCE	105,387	GRANICA PAŃSTWA (ŁUPKÓW)	119,930			107	50,588	56	
489	SKALITE - GRANICA PAŃSTWA (ZWARDOŃ)	SKALITE	13,456	GRANICA PAŃSTWA (ZWARDOŃ)	20,226			139	113,785	56	
490	FRANKFURT N/O - GRANICA PAŃSTWA (RZEPIN)	FRANKFURT N/O	0,000	GRANICA PAŃSTWA (RZEPIN)	3,942			3	478,098	80	
491	FORST - GRANICA PAŃSTWA (TUPLICE)	FORST	22,000	GRANICA PAŃSTWA (TUPLICE)	23,720			14	389,080	80	
492	KIETZ - GRANICA PAŃSTWA (KOSTRZYN)	KIETZ	80,990	GRANICA PAŃSTWA (KOSTRZYN)	82,856			203	342,453	80	
493	GRANICA PAŃSTWA (ZGORZELEC) - GOERLITZ	GRANICA PAŃSTWA (ZGORZELEC)	251,715	GOERLITZ	252,500	274	202,455			80	
494	GUBEN - GRANICA PAŃSTWA (GUBIN)	GUBEN	0,000	GRANICA PAŃSTWA (GUBIN)	1,640			358	94,257	80	
495	GRANICA PAŃSTWA (BIELAWA DOLNA) - HORKA	GRANICA PAŃSTWA (BIELAWA DOLNA)	13,424	HORKA	21,167	295	13,424			80	
496	GRANICA PAŃSTWA (KRZEWINA ZGORZELECKA) - HAGENWERDER	GRANICA PAŃSTWA (KRZEWINA ZGORZELECKA)	20,958	HAGENWERDER	23,611	324	0,689			80	
497	ZITTAU - GRANICA PAŃSTWA (TRZCINIEC ZGORZELECKI)	ZITTAU	0,000	GRANICA PAŃSTWA (TRZCINIEC ZGORZELECKI)	8,377			348	0,200	80	
498	GRANICA PAŃSTWA (SZCZECIN GUMIEŃCE) - LOECKNITZ	GRANICA PAŃSTWA (SZCZECIN GUMIEŃCE)	13,194	LOECKNITZ	24,830	408	13,194			80	
499	TANTOW - GRANICA PAŃSTWA (SZCZECIN GUMIEŃCE)	TANTOW	111,000	GRANICA PAŃSTWA (SZCZECIN GUMIEŃCE)	119,585			409	10,069	80	
559	PZS PLAVEČ - PLAVEC	PZS PLAVEČ	0,275	PLAVEC	1,760	487	70,662			56	
590	TANVALD - GRANICA PAŃSTWA (JAKUSZYCE)	TANVALD	27,390	GRANICA PAŃSTWA (JAKUSZYCE)	40,111			311	43,138	54	
591	ČESKY TESIN TOWAROWY - ČESKY TESIN	ČESKY TESIN TOWAROWY	319,117	ČESKY TESIN	319,255			480	138,091	54	
592	BOHUMIN VRBICE R 606 - GRANICA PAŃSTWA (CHAŁUPKI)	BOHUMIN VRBICE R 606	0,000	GRANICA PAŃSTWA (CHAŁUPKI)	4,279	593	273,172	151	53,864	54	

## LINIE KRAJÓW SĄSIADUJĄCYCH Z POLSKĄ, ŁĄCZĄCE SIĘ Z LINIAMI PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

NR LINII	NAZWA LINII	POCZATEK LINII		KONIEC LINII		ODCHODZI OD LINII		DOCHODZI DO LINII		KOD KOLEI	UWAGI
		NAZWA	km	NAZWA	km	NR	km	NR	km		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
593	BOHUMIN VRBICE - BOHUMIN (odc. BOHUMIN VRBICE - BOHUMIN VRBICE R606)	BOHUMIN VRBICE	271,996	BOHUMIN VRBICE R 606	273,172			592	0,000	54	
593	BOHUMIN VRBICE - BOHUMIN (odc. BOHUMIN R60 - BOHUMIN)	BOHUMIN R 60	275,300	BOHUMIN	275,908	479	276,492			54	
594	BREST SIEVIERNYJ - GRANICA PAŃSTWA (TERESPOL SZ)	BREST SIEVIERNYJ	493,800	GRANICA PAŃSTWA (TERESPOL)	497,690			446	211,655	21	
595	PARK BUG - GRANICA PAŃSTWA (TERESPOL SZ)	PARK BUG	1 097,100	GRANICA PAŃSTWA (TERESPOL)	1 097,790			60	211,657	21	
596	ŻELEZNODOROŻNYJ - GRANICA PAŃSTWA (ANIELIN GRADOWO SZ)	ŻELEZNODOROŻNYJ	44,600		48,400			205	47,602	20	
597	MAMONOVO - GRANICA PAŃSTWA (BRANIEWO)	MAMONOVO	1 334,600	GRANICA PAŃSTWA (BRANIEWO)	1 339,700			204	90,671	20	
598	MAMONOWO - GRANICA PAŃSTWA (BRANIEWO SZ)	MAMONOWO	1 334,600	GRANICA PAŃSTWA (BRANIEWO)	1 339,700			217	61,750	20	
599	ŻELEZNODOROŻNYJ - GRANICA PAŃSTWA (SKANDAWA)	ŻELEZNODOROŻNYJ	44,600	GRANICA PAŃSTWA (SKANDAWA)	48,400			353	389,065	20	
785	GRANICA PAŃSTWA (TRZCINIEC ZGORZELECKI) - GRANICA PAŃSTWA (KRZEWINA ZGORZELECKA)	GRANICA PAŃSTWA (TRZCINIEC ZGORZELECKI)	24,746	GRANICA PAŃSTWA (KRZEWINA ZGORZELECKA)	24,991	290	24,746	786	24,991	80	

Kody kolei: 20 - Koleje Federacji Rosyjskiej; 21 - Koleje Białoruskie; 22 - Koleje Ukrainie; 24 - Koleje Litewskie; 54 - Koleje Czeskie; 56 - Koleje Słowackie; 80 - Koleje Niemieckie.

## PODZIAŁ NA ODCINKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Nr linii	Nazwa linii	Kod odcinka	Nazwa odcinka	Od km	Do km	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	A	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA ZACHODNIA	2,405	3,082	
		B	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA WŁOCHY	3,082	6,804	
		C	WARSZAWA WŁOCHY - JÓZEFINÓW	6,804	11,638	
		D	JÓZEFINÓW - GRODZISK MAZOWIECKI	11,638	29,548	
		E	GRODZISK MAZOWIECKI - SKIERNIEWICE R3	29,548	61,972	
		F	SKIERNIEWICE R3 - SKIERNIEWICE	61,972	65,926	
		G	SKIERNIEWICE - SKIERNIEWICE R95	65,926	67,832	
		H	SKIERNIEWICE R95 - KOLUSZKI	67,832	105,194	
		J	KOLUSZKI - KOLUSZKI R 154	105,194	107,381	
		K	KOLUSZKI R 154 - PIOTRKÓW TRYBUNALSKI	107,381	144,242	
		L	PIOTRKÓW TRYBUNALSKI - WYCZERPY	144,242	222,755	
		M	WYCZERPY - CZĘSTOCHOWA	222,755	229,745	
		N	CZĘSTOCHOWA - CZĘSTOCHOWA TOWAROWA	229,745	232,020	
		O	CZĘSTOCHOWA TOWAROWA - PORAJ	232,020	246,950	
		P	PORAJ - ZAWIERCIE	246,950	274,227	
		R	ZAWIERCIE - ŁAZY	274,227	280,654	
		S	ŁAZY - DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE	280,654	292,896	
		T	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - DĄBROWA GÓRNICZA	292,896	300,125	
		U	DĄBROWA GÓRNICZA - SOSNOWIEC GŁÓWNY	300,125	309,544	
		W	SOSNOWIEC GŁÓWNY - KATOWICE ZAWODZIE	309,544	315,653	
Z	KATOWICE ZAWODZIE - KATOWICE	315,653	318,686			
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	A	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA WSCHODNIA	-2,425	4,254	
		B	WARSZAWA WSCHODNIA - WARSZAWA PODSKARBIŃSKA	4,254	5,988	
		C	WARSZAWA PODSKARBIŃSKA - WARSZAWA ANTONINÓW	5,988	7,711	
		D	WARSZAWA ANTONINÓW - WARSZAWA REMBERTÓW	7,711	11,753	
		E	WARSZAWA REMBERTÓW - STOJADŁA	11,753	39,015	
		F	STOJADŁA - MIŃSK MAZOWIECKI	39,015	40,595	
		G	MIŃSK MAZOWIECKI - SIEDLCE	40,595	92,694	
		H	SIEDLCE - ŁUKÓW	92,694	120,448	
		J	ŁUKÓW - BIAŁA PODLASKA	120,448	172,863	
		K	BIAŁA PODLASKA - MAŁASZEWICZE	172,863	201,575	
		L	MAŁASZEWICZE - TERESPOL	201,575	209,280	
		M	TERESPOL - TERESPOL (GP)	209,280	211,657	



## PODZIAŁ NA ODCINKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Nr linii	Nazwa linii	Kod odcinka	Nazwa odcinka	Od km	Do km	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	A	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA WŁOCHY	2,693	6,804	
		B	WARSZAWA WŁOCHY - WARSZAWA GOŁĄBKI	6,804	10,719	
		C	WARSZAWA GOŁĄBKI - BEDNARY	10,719	72,327	
		D	BEDNARY - ŁOWICZ GŁÓWNY	72,327	80,649	
		E	ŁOWICZ GŁÓWNY - KUTNO	80,649	125,903	
		F	KUTNO - ZAMKÓW	125,903	163,832	
		G	ZAMKÓW - BARŁOGI	163,832	166,107	
		H	BARŁOGI - KONIN	166,107	204,496	
		J	KONIN - SOKOŁOWO WRZESIŃSKIE	204,496	253,293	
		K	SOKOŁOWO WRZESIŃSKIE - PODSTOLICE	253,293	262,729	
		L	PODSTOLICE - SWARZĘDZ	262,729	291,618	
		M	SWARZĘDZ - POZNAŃ ANTONINEK	291,618	294,112	
		N	POZNAŃ ANTONINEK - POZNAŃ WSCHÓD	294,112	298,997	
		O	POZNAŃ WSCHÓD - POZNAŃ GŁÓWNY	298,997	304,656	
		P	POZNAŃ GŁÓWNY - POZNAŃ GÓRCZYN	304,656	309,197	
		R	POZNAŃ GÓRCZYN - CHLASTAWA	309,197	382,754	
		S	CHLASTAWA - ZBĄSZYNEK	382,754	385,628	
T	ZBĄSZYNEK - DĄBRÓWKA ZBĄSKA	385,628	387,742			
U	DĄBRÓWKA ZBĄSKA - RZEPIN	387,742	460,781			
W	RZEPIN - KUNOWICE (GP)	460,781	478,098			
4	GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE	A	GRODZISK MAZOWIECKI - IDZIKOWICE	1,087	80,608	
		B	IDZIKOWICE - KNAPÓWKA	80,608	160,588	
		C	KNAPÓWKA - PSARY	160,588	170,479	
		D	PSARY - ZAWIERCIE	170,479	224,915	
6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	A	ZIELONKA - TŁUSZCZ	14,411	37,912	
		B	TŁUSZCZ - PROSTYŃ BUG	37,912	83,585	
		C	PROSTYŃ BUG - MAŁKINIA	83,585	87,969	
		D	MAŁKINIA - ŁAPY	87,969	154,035	
		E	ŁAPY - BIAŁYSTOK	154,035	177,305	
		F	BIAŁYSTOK - SOKÓŁKA	177,305	218,527	
		G	SOKÓŁKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	218,527	234,635	
		H	KUŹNICA BIAŁOSTOCKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA (GP)	234,635	238,574	

## PODZIAŁ NA ODCINKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Nr linii	Nazwa linii	Kod odcinka	Nazwa odcinka	Od km	Do km	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	A	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - WARSZAWA GOŁŁAWEK	4,062	10,776	
		B	WARSZAWA GOŁŁAWEK - OTWOCK	10,776	27,569	
		C	OTWOCK - PILAWA	27,569	54,020	
		D	PILAWA - DĘBLIN	54,020	103,285	
		E	DĘBLIN - ZARZEKA	103,285	108,469	
		F	ZARZEKA - LUBLIN	108,469	174,973	
		G	LUBLIN - ŚWIDNIK	174,973	185,244	
		H	ŚWIDNIK - JASZCZÓW	185,244	201,784	
		J	JASZCZÓW - REJOWIEC	201,784	229,286	
		K	REJOWIEC - CHEŁM	229,286	248,419	
		L	CHEŁM - DOROHUSK	248,419	269,508	
		M	DOROHUSK - DOROHUSK (GP)	269,508	271,533	
		8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	A	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA ALEJE JEROZOLIMSKIE	2,482
B	WARSZAWA ALEJE JEROZOLIMSKIE - WARSZAWA OKĘCIE			6,167	12,098	
C	WARSZAWA OKĘCIE - PIASECZNO			12,098	23,787	
D	PIASECZNO - RADOM			23,787	102,944	
E	RADOM - SKARŻYSKO KAMIENNA			102,944	143,442	
F	SKARŻYSKO KAMIENNA - PIASKI			143,442	185,500	
G	PIASKI - KIELCE GŁÓWNE			185,500	187,672	
H	KIELCE GŁÓWNE - SITKÓWKA NOWINY			187,672	197,330	
J	SITKÓWKA NOWINY - RADKOWICE			197,330	202,154	
K	RADKOWICE - KOZŁÓW			202,154	262,149	
L	KOZŁÓW - TUNEL			262,149	267,778	
M	TUNEL - RACIBOROWICE			267,778	310,832	
N	RACIBOROWICE - KRAKÓW PRZEDMIEŚCIE			310,832	317,426	
O	KRAKÓW PRZEDMIEŚCIE - KRAKÓW GŁÓWNY			317,426	319,805	

## PODZIAŁ NA ODCINKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Nr linii	Nazwa linii	Kod odcinka	Nazwa odcinka	Od km	Do km	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	A	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - MICHAŁÓW	4,407	7,094	
		B	MICHAŁÓW - TARGÓWEK	7,094	8,405	
		C	TARGÓWEK - WARSZAWA PRAGA	8,405	10,100	
		D	WARSZAWA PRAGA - LEGIONOWO	10,100	25,190	
		E	LEGIONOWO - NASIELSK	25,190	60,153	
		F	NASIELSK - DZIAŁDOWO	60,153	148,226	
		G	DZIAŁDOWO - IŁAWA GŁÓWNA	148,226	208,976	
		H	IŁAWA GŁÓWNA - PRABUTY	208,976	242,297	
		J	PRABUTY - MALBORK	242,297	277,888	
		K	MALBORK - SZYMANKOWO	277,888	286,748	
		L	SZYMANKOWO - TCZEW	286,748	296,249	
		M	TCZEW - PSZCZÓŁKI	296,249	306,646	
		N	PSZCZÓŁKI - PRUSZCZ GDAŃSKI	306,646	317,123	
		O	PRUSZCZ GDAŃSKI - GDAŃSK POŁUDNIOWY	317,123	325,848	
P	GDAŃSK POŁUDNIOWY - GDAŃSK GŁÓWNY	325,848	327,800			
10	LEGIONOWO - TŁUSZCZ	A	LEGIONOWO - LEGIONOWO PIASKI	-0,853	1,444	
		B	LEGIONOWO PIASKI - RADZYMIN	1,444	18,382	
		C	RADZYMIN - TŁUSZCZ	18,382	35,911	
11	SKIERNIEWICE - ŁOWICZ GŁÓWNY	A	SKIERNIEWICE - SKIERNIEWICE R88	0,263	2,221	
		B	SKIERNIEWICE R88 - ŁOWICZ GŁÓWNY R12	2,221	18,526	
		C	ŁOWICZ GŁÓWNY R12 - ŁOWICZ GŁÓWNY	18,526	22,111	
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	A	SKIERNIEWICE - MARKÓW	-0,407	24,650	
		B	MARKÓW - CZACHÓWEK ZACHODNI	24,650	64,340	
		C	CZACHÓWEK ZACHODNI - CZACHÓWEK WSCHODNI	64,340	67,122	
		D	CZACHÓWEK WSCHODNI - JAŻWINY	67,122	96,400	
		E	JAŻWINY - PILAWA	96,400	99,285	
		F	PILAWA - ŁUKÓW	99,285	161,160	
13	KRUSZE - PILAWA	A	KRUSZE - KRUSZE R 7	-0,269	3,034	
		B	KRUSZE R 7 - KĘDZIERAK	3,034	32,562	
		C	KĘDZIERAK - PILAWA	32,562	56,335	

## PODZIAŁ NA ODCINKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Nr linii	Nazwa linii	Kod odcinka	Nazwa odcinka	Od km	Do km	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	A	ŁÓDŹ KALISKA - RETKINIA	-0,983	2,350	
		B	RETKINIA - GAJEWNIKI	2,350	39,842	
		C	GAJEWNIKI - ZDUŃSKA WOLA	39,842	42,360	
		D	ZDUŃSKA WOLA - STARY STAW	42,360	132,275	
		E	STARY STAW - OSTRÓW WIELKOPOLSKI	132,275	136,121	
		F	OSTRÓW WIELKOPOLSKI - OSTRÓW WIELKOPOLSKI ZACHODNI	136,121	138,582	
		G	OSTRÓW WIELKOPOLSKI ZACHODNI - DURZYN	138,582	162,443	
		H	DURZYN - OSUSZ	162,443	167,732	
		J	OSUSZ - KĄKOLEWO	167,732	223,994	
		K	KĄKOLEWO - LESZNO	223,994	235,868	
		L	LESZNO - GŁOGÓW	235,868	282,650	
		M	GŁOGÓW - ŻAGAŃ	282,650	340,532	
		N	ŻAGAŃ - ŻARY	340,532	353,370	
		O	ŻARY - TUPLICE	353,370	374,850	
P	TUPLICE - TUPLICE (ZASIEKI - GP)	374,850	389,080			
15	BEDNARY - ŁÓDŹ KALISKA	A	BEDNARY - ŁOWICZ PRZEDMIEŚCIE	-0,693	8,840	
		B	ŁOWICZ PRZEDMIEŚCIE - ZGIERZ	8,840	56,730	
		C	ZGIERZ - ŁÓDŹ KALISKA	56,730	68,734	
16	ŁÓDŹ WIDZEW - KUTNO	A	ŁÓDŹ WIDZEW - ZGIERZ	-0,643	12,796	
		B	ZGIERZ - KUTNO	12,796	71,266	
17	ŁÓDŹ FABRYCZNA - KOLUSZKI	A	ŁÓDŹ FABRYCZNA - ŁÓDŹ WIDZEW	-0,142	5,267	
		B	ŁÓDŹ WIDZEW - GAŁKÓWEK	5,267	19,197	
		C	GAŁKÓWEK - KOLUSZKI R 145	19,197	24,261	
		D	KOLUSZKI R 145 - KOLUSZKI	24,261	26,400	
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	A	KUTNO - WŁOCLAWEK	-0,271	54,807	
		B	WŁOCLAWEK - WŁOCLAWEK BRZEZIE	54,807	59,956	
		C	WŁOCLAWEK BRZEZIE - TORUŃ GŁÓWNY	59,956	109,058	
		D	TORUŃ GŁÓWNY - BYDGOSZCZ WSCHÓD	109,058	152,300	
		E	BYDGOSZCZ WSCHÓD - BYDGOSZCZ GŁÓWNA	152,300	160,058	
		F	BYDGOSZCZ GŁÓWNA - CZYŻKÓWKO	160,058	162,578	
		G	CZYŻKÓWKO - PIŁA GŁÓWNA	162,578	247,731	
19	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - JÓZEFINÓW	A	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - JÓZEFINÓW	1,094	6,255	

## PODZIAŁ NA ODCINKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Nr linii	Nazwa linii	Kod odcinka	Nazwa odcinka	Od km	Do km	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7
20	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA PRAGA	A	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA (KM 0,000)	-1,094	0,000	
		B	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA (KM 0,000) - WARSZAWA CZYSTE	0,000	3,587	
		C	WARSZAWA CZYSTE - WARSZAWA ZACHODNIA	3,587	4,350	
		D	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA GDAŃSKA KM 8,530	4,350	8,530	
		E	WARSZAWA GDAŃSKA KM 8,530 - WARSZAWA GDAŃSKA OSOBOWA	8,530	10,534	
		F	WARSZAWA GDAŃSKA OSOBOWA - WARSZAWA PRAGA PZS R 201	10,534	12,599	
		G	WARSZAWA PRAGA PZS R 201 - WARSZAWA PRAGA WPT R 45	12,599	14,102	
21	WARSZAWA WILEŃSKA - WOŁOMIN SŁONECZNA	A	WARSZAWA WILEŃSKA - WOŁOMIN SŁONECZNA	0,062	19,652	
22	TOMASZÓW MAZOWIECKI - RADOM GŁÓWNY	A	TOMASZÓW MAZOWIECKI - RADZICE 1	0,913	25,711	
		B	RADZICE 1 - RADZICE	25,711	28,423	
		C	RADZICE - WOLANÓW	28,423	75,373	
		D	WOLANÓW - RADOM GŁÓWNY	75,373	88,238	
23	WARSZAWA GŁÓWNA OSOBOWA - WARSZAWA ZACHODNIA T2/1G, 12/2G	A	WARSZAWA GŁÓWNA OSOBOWA - WARSZAWA ZACHODNIA T2/1G, 12/2G	1,424	2,651	
24	PIOTRKÓW TRYBUNALSKI - ZARZECZE	A	PIOTRKÓW TRYBUNALSKI - ZARZECZE	2,178	34,350	
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	A	ŁÓDŹ KALISKA - ŁÓDŹ CHOJNY	-0,394	6,926	
		B	ŁÓDŹ CHOJNY - ŁÓDŹ OLECHÓW	6,926	14,905	
		C	ŁÓDŹ OLECHÓW - GAŁKÓWEK	14,905	24,207	
		D	GAŁKÓWEK - ŻAKOWICE POŁUDNIOWE	24,207	28,453	
		E	ŻAKOWICE POŁUDNIOWE - MIKOŁAJÓW	28,453	33,967	
		F	MIKOŁAJÓW - TOMASZÓW MAZOWIECKI	33,967	56,680	
		G	TOMASZÓW MAZOWIECKI - SKARŻYSKO KAMIENNA	56,680	143,513	
		H	SKARŻYSKO KAMIENNA - OŻARÓW CEMENTOWNIA	143,513	207,104	
		J	OŻARÓW CEMENTOWNIA - SANDOMIERZ	207,104	240,170	
		K	SANDOMIERZ - SOBÓW	240,170	248,502	
		L	SOBÓW - OCICE	248,502	257,532	
		M	OCICE - CHMIELÓW	257,532	260,209	
		N	CHMIELÓW - MIELEC	260,209	291,933	
		O	MIELEC - DĘBICA	291,933	323,217	
26	ŁUKÓW - RADOM GŁÓWNY	A	ŁUKÓW - STAWY	0,292	54,539	
		B	STAWY - DĘBLIN	54,539	62,180	
		C	DĘBLIN - GARBATKA LETNISKO	62,180	81,985	
		D	GARBATKA LETNISKO - RADOM GŁÓWNY	81,985	117,400	
27	NASIELSK - TORUŃ WSCHODNI	A	NASIELSK - SIERPC	0,281	87,792	
		B	SIERPC - LIPNO	87,792	119,729	
		C	LIPNO - TORUŃ WSCHODNI	119,729	165,023	
28	WIELISZEW - ZEGRZE POŁUDNIOWE	A	WIELISZEW - ZEGRZE POŁUDNIOWE	-0,085	3,342	

## PODZIAŁ NA ODCINKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Nr linii	Nazwa linii	Kod odcinka	Nazwa odcinka	Od km	Do km	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7
29	TLUSZCZ - OSTROŁĘKA	A	TLUSZCZ - OSTROŁĘKA	-0,999	75,047	
30	ŁUKÓW - LUBLIN PÓŁNOCNY	A	ŁUKÓW - RADZYŃ PODLASKI	1,570	21,296	
		B	RADZYŃ PODLASKI - BEZWOLA	21,296	34,120	
		C	BEZWOLA - BYSTRZYCA K. LUBLINA	34,120	94,471	
		D	BYSTRZYCA K. LUBLINA - LUBLIN PÓŁNOCNY	94,471	107,606	
31	SIEDLCE - SIEMIANÓWKA	A	SIEDLCE - CZEREMCHA	-0,313	90,167	
		B	CZEREMCHA - HAJNÓWKA	90,167	120,983	
		C	HAJNÓWKA - SIEMIANÓWKA	120,983	146,100	
		D	SIEMIANÓWKA - SIEMIANÓWKA (GP)	146,100	154,384	
32	CZEREMCHA - BIAŁYSTOK	A	CZEREMCHA - BIAŁYSTOK STADION	0,884	71,000	
		B	BIAŁYSTOK STADION - BIAŁYSTOK	71,000	77,229	
33	KUTNO - BRODNICA	A	KUTNO - PŁOCK RADZIWIE	0,243	45,720	
		B	PŁOCK RADZIWIE - PŁOCK TRZEPOWO	45,720	57,746	
		C	PŁOCK TRZEPOWO - SIERPC	57,746	87,116	
		D	SIERPC - RYPIN	87,116	116,754	
		E	RYPIN - BRODNICA	116,754	142,597	
34	OSTROŁĘKA - MAŁKINIA	A	OSTROŁĘKA R 98 - OSTROŁĘKA	-0,811	1,767	
		B	OSTROŁĘKA - OSTRÓW MAZOWIECKA	1,767	32,865	
		C	OSTRÓW MAZOWIECKA - MAŁKINIA	32,865	54,522	
35	OSTROŁĘKA - SZCZYTNO	A	OSTROŁĘKA - GRABOWO	-0,748	7,400	
		B	GRABOWO - WIELBARK	7,400	71,060	
		C	WIELBARK - SZCZYTNO	71,060	92,949	
36	OSTROŁĘKA - ŁAPY	A	OSTROŁĘKA - CZERWONY BÓR	0,811	37,046	
		B	CZERWONY BÓR - ŁAPY	37,046	88,680	
37	BIAŁYSTOK - ZUBKI BIAŁOSTOCKIE	A	BIAŁYSTOK - BIAŁYSTOK FABRYCZNY	0,523	3,709	
		B	BIAŁYSTOK FABRYCZNY - WALIŁY	3,709	37,383	
		C	WALIŁY - ZUBKI BIAŁOSTOCKIE (GP)	37,383	53,105	
38	BIAŁYSTOK - GŁOMNO	A	BIAŁYSTOK - BIAŁYSTOK STAROSIELCE	-0,245	4,555	
		B	BIAŁYSTOK STAROSIELCE - OSOWIEC	4,555	57,232	
		C	OSOWIEC - ELK	57,232	103,706	
		D	ELK - KORSZE	103,706	200,143	
		E	KORSZE - BARTOSZYCE	200,143	226,630	
		F	BARTOSZYCE - GRANICA PAŃSTWA	226,630	241,289	
39	OLECKO - SUWAŁKI	A	OLECKO - SUWAŁKI	0,643	43,545	
40	SOKÓŁKA - SUWAŁKI	A	SOKÓŁKA - SUWAŁKI	0,394	99,435	

## PODZIAŁ NA ODCINKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Nr linii	Nazwa linii	Kod odcinka	Nazwa odcinka	Od km	Do km	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7
41	ELK - GOŁDAP	A	ELK - OLECKO	-0,486	28,000	
		B	OLECKO - GOŁDAP	28,000	66,328	
42	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA SZCZĘŚLIWICE T202/3, 2/68	A	WARSZAWA ZACHODNIA	3,323	3,422	
		B	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA SZCZĘŚLIWICE T202/3, 2/68	3,422	4,641	
43	CZEREMCHA - BRZEŚĆ	A	CZEREMCHA - BRZEŚĆ (GP)	0,497	6,157	
44	MIKOŁAJÓW - REGNY	A	MIKOŁAJÓW - REGNY	1,118	4,291	
45	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - WARSZAWA GROCHÓW T1G,2G	A	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - WARSZAWA GROCHÓW - T1G,2G	0,684	2,280	
46	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA CZYSTE T10, 2Sz	A	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA CZYSTE - T201,2S/10	2,642	4,553	
49	ŚNIADOWO - ŁOMŻA	A	ŚNIADOWO - ŁOMŻA	-0,221	17,040	
51	SUWAŁKI - TRAKISZKI	A	SUWAŁKI - TRAKISZKI	-0,502	25,188	
		B	TRAKISZKI - TRAKISZKI (GP)	25,188	28,620	
52	LEWKI - NIEZNANY BÓR	A	LEWKI - HAJNÓWKA	-0,167	25,552	
		B	HAJNÓWKA - NIEZNANY BÓR	25,552	29,374	
53	TOMASZÓW MAZOWIECKI - SPAŁA	A	TOMASZÓW MAZOWIECKI - SPAŁA	0,753	8,791	
55	SOKOŁÓW PODLASKI - SIEDLCE	A	SOKOŁÓW PODLASKI - SIEDLCE	90,101	119,863	
57	KUŹNICA BIAŁOSTOCKA - GENIUSZE (SZ)	A	KUŹNICA BIAŁOSTOCKA (GP) - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	161,496	165,440	
		B	KUŹNICA BIAŁOSTOCKA - SOKÓŁKA	165,440	182,164	
		C	SOKÓŁKA - GENIUSZE (SZ)	182,164	188,260	
59	GRANICA PAŃSTWA (SVISLAC) - ZABŁOTCZYŻNA (SZ)	A	GRANICA PAŃSTWA (SVISLAC) - SIEMIANÓWKA	0,000	8,294	
		B	SIEMIANÓWKA - ZABŁOTCZYŻNA	8,294	20,132	
60	KOBYLANY - TERESPOL (SZ)	A	KOBYLANY - TERESPOL	205,247	209,280	
		B	TERESPOL - TERESPOL (SZ - GP)	209,280	211,657	
61	KIELCE GŁÓWNE - FOSOWSKIE	A	KIELCE GŁÓWNE - KIELCE HERBSKIE	-0,525	2,254	
		B	KIELCE HERBSKIE - SZCZUKOWICE	2,254	10,712	
		C	SZCZUKOWICE - CZARNCA PODG	10,712	53,885	
		D	CZARNCA PODG - KONIECPOL	53,885	71,478	
		E	KONIECPOL - KUCELINKA	71,478	110,251	
		F	KUCELINKA - CZĘSTOCHOWA STRADOM	110,251	116,644	
		G	CZĘSTOCHOWA STRADOM - HERBY STARE	116,644	134,666	
		H	HERBY STARE - LISWARTA	134,666	138,615	
		J	LISWARTA - JAWORNICA	138,615	149,840	
		K	JAWORNICA - LUBLINIEC	149,840	152,231	
L	LUBLINIEC - FOSOWSKIE	152,231	176,775			

## PODZIAŁ NA ODCINKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Nr linii	Nazwa linii	Kod odcinka	Nazwa odcinka	Od km	Do km	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7
62	TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY	A	TUNEL - BUKOWNO	0,749	53,538	
		B	BUKOWNO - DĄBROWA GÓRNICZA WSCHODNIA	53,538	65,941	
		C	DĄBROWA GÓRNICZA WSCHODNIA - DĄBROWA GÓRNICZA STRZEMIESZYCE	65,941	69,221	
		D	DĄBROWA GÓRNICZA STRZEMIESZYCE - SOSNOWIEC POŁUDNIOWY	69,221	82,732	
		E	SOSNOWIEC POŁUDNIOWY - SOSNOWIEC GŁÓWNY	82,732	85,096	
63	DOROHUSK - ZAWADÓWKA NAFTOBAZA (SZ)	A	DOROHUSK (GP) - DOROHUSK	0,000	2,031	
		B	DOROHUSK - ZAWADÓWKA NAFTOBAZA (SZ)	2,031	30,452	
64	KOZŁÓW - KONIECPOL	A	KOZŁÓW - STARZYNY PODG	-0,526	32,570	
		B	STARZYNY PODG - KONIECPOL	32,570	43,528	
66	ZWIERZYNIC TOWAROWY - STALOWA WOLA POŁUDNIE	A	ZWIERZYNIC TOWAROWY - STALOWA WOLA POŁUDNIE	0,057	67,555	
67	LUBLIN GŁÓWNY - ŚWIDNIK	A	LUBLIN GŁÓWNY - LUBLIN TATARY	0,436	2,988	
		B	LUBLIN TATARY - ŚWIDNIK	2,988	8,100	
68	LUBLIN GŁÓWNY - PRZEWORSK	A	LUBLIN GŁÓWNY - STALOWA WOLA ROZWADÓW	-0,518	104,048	
		B	STALOWA WOLA ROZWADÓW - STALOWA WOLA PŁD.	104,048	108,638	
		C	STALOWA WOLA PŁD. - PRZEWORSK	108,638	177,173	
69	REJOWIEC - HREBENNE	A	REJOWIEC - ZAWADA	-0,340	53,992	
		B	ZAWADA - ZWIERZYNIC TOWAROWY	53,992	76,371	
		C	ZWIERZYNIC TOWAROWY - HREBENNE	76,371	135,801	
		D	HREBENNE - HREBENNE (GP)	135,801	138,042	
70	WŁOSZCZOWICE - CHMIELÓW	A	WŁOSZCZOWICE - RYTWIANY PODG	-0,106	51,587	
		B	RYTWIANY PODG - CHMIELÓW	51,587	88,008	
71	OCICE - RZESZÓW GŁÓWNY	A	OCICE - NOWA DĘBA	-1,063	14,542	
		B	NOWA DĘBA - GŁOGÓW MAŁOPOLSKI	14,542	53,976	
		C	GŁOGÓW MAŁOPOLSKI - RZESZÓW GŁÓWNY	53,976	66,311	
72	ZAWADA - HRUBIESZÓW MIASTO	A	ZAWADA - ZAMOŚĆ	0,423	8,937	
		B	ZAMOŚĆ - HRUBIESZÓW MIASTO	8,937	62,287	
73	SITKÓWKA NOWINY - BUSKO-ZDRÓJ	A	SITKÓWKA NOWINY - BRZEZINY	-1,236	4,707	
		B	BRZEZINY - WŁOSZCZOWICE	4,707	19,542	
		C	WŁOSZCZOWICE - BUSKO-ZDRÓJ	19,542	44,476	
74	SOBÓW - STALOWA WOLA ROZWADÓW	A	SOBÓW - FURMANY	-1,021	4,303	
		B	FURMANY - GRĘBÓW	4,303	7,389	
		C	GRĘBÓW - STALOWA WOLA ROZWADÓW	7,389	23,336	
75	RYTWIANY - POŁANIEC	A	RYTWIANY - POŁANIEC	-0,014	17,475	
76	BAKOWIEC - KOZIENICE	A	BAKOWIEC - SIECIECHÓW	-0,572	1,863	
		B	SIECIECHÓW - JANIKÓW	1,863	11,392	
77	JANIKÓW - ŚWIERZE GÓRNE	A	JANIKÓW - ŚWIERZE GÓRNE	-0,894	13,636	



## PODZIAŁ NA ODCINKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Nr linii	Nazwa linii	Kod odcinka	Nazwa odcinka	Od km	Do km	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7
78	SANDOMIERZ - GRĘBÓW	A	SANDOMIERZ - FURMANY	1,328	7,915	
		B	FURMANY - GRĘBÓW	7,915	10,783	
79	PADEW - WOLA BARANOWSKA	A	PADEW - WOLA BARANOWSKA	0,000	4,634	
81	CHEŁM - WŁODAWA	A	CHEŁM - WŁODAWA	0,496	45,970	
82	BAKOWIEC - PUŁAWY AZOTY	A	BAKOWIEC - PUŁAWY AZOTY	-0,607	22,270	
83	ZAWADA - ZAMOŚĆ BORTATYCZE	A	ZAWADA - ZAMOŚĆ BORTATYCZE	0,568	6,400	
85	WARSZAWA ZACHODNIA R9 - WARSZAWA ZACHODNIA (KDP)	A	WARSZAWA ZACHODNIA R 9 - WARSZAWA ZACHODNIA (KDP)	2,405	3,885	
90	ZEBRZYDOWICE - CIESZYN	A	ZEBRZYDOWICE - CIESZYN	12,983	29,461	
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	A	KRAKÓW GŁÓWNY - KRAKÓW ZABŁOCIE	-0,720	2,163	
		B	KRAKÓW ZABŁOCIE - KRAKÓW PŁASZÓW	2,163	4,091	
		C	KRAKÓW PŁASZÓW - KRAKÓW BIEŻANÓW	4,091	8,400	
		D	KRAKÓW BIEŻANÓW - PODŁĘŻE R101	8,400	16,099	
		E	PODŁĘŻE R101 - PODŁĘŻE	16,099	18,404	
		F	PODŁĘŻE - TARNÓW	18,404	77,432	
		G	TARNÓW - TARNÓW WSCHODNI	77,432	79,340	
		H	TARNÓW WSCHODNI - DĘBICA	79,340	110,654	
		J	DĘBICA - RZESZÓW GŁÓWNY	110,654	157,579	
		K	RZESZÓW GŁÓWNY - PRZEWORSK	157,579	194,084	
		L	PRZEWORSK - MUNINA	194,084	213,293	
		M	MUNINA - ŻURAWICA	213,293	237,631	
		N	ŻURAWICA - PRZEMYŚL GŁÓWNY	237,631	244,332	
		O	PRZEMYŚL GŁÓWNY - HURKO	244,332	250,825	
		P	HURKO - MEDYKA	250,825	257,094	
R	MEDYKA - MEDYKA (GP)	257,094	258,254			
92	PRZEMYŚL GŁÓWNY - MEDYKA (SZ)	A	PRZEMYŚL GŁÓWNY - HURKO MIJANKA	-0,283	6,258	
		B	HURKO MIJANKA - MEDYKA	6,258	12,878	
		C	MEDYKA - MEDYKA (GP)	12,878	14,046	

## PODZIAŁ NA ODCINKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Nr linii	Nazwa linii	Kod odcinka	Nazwa odcinka	Od km	Do km	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	A	TRZEBINIA - CHRZANÓW	-0,746	5,343	
		B	CHRZANÓW - OŚWIĘCIM OWC	5,343	23,922	
		C	OŚWIĘCIM OWC - OŚWIĘCIM OWA	23,922	24,680	
		D	OŚWIĘCIM OWA - CZECHOWICE DZIEDZICE	24,680	46,664	
		E	CZECHOWICE DZIEDZICE - OCHODZA	46,664	49,600	
		F	OCHODZA - ZABRZEG	49,600	51,441	
		G	ZABRZEG - BRONÓW	51,441	56,800	
		H	BRONÓW - CHYBIE	56,800	60,772	
		J	CHYBIE - ZEBRZYDOWICE	60,772	76,374	
		K	ZEBRZYDOWICE - ZEBRZYDOWICE (GP)	76,374	80,662	
94	KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIĘCIM	A	KRAKÓW PŁASZÓW - KRAKÓW BONARKA	0,632	3,128	
		B	KRAKÓW BONARKA - SKAWINA	3,128	15,473	
		C	SKAWINA - SPYTKOWICE	15,473	42,085	
		D	SPYTKOWICE - DWORY	42,085	57,375	
		E	DWORY - OŚWIĘCIM	57,375	64,797	
95	KRAKÓW MYDLNIKI - PODŁĘŻE	A	KRAKÓW MYDLNIKI - KRAKÓW BATOWICE	-0,273	10,751	
		B	KRAKÓW BATOWICE - DŁUBNIA	10,751	13,159	
		C	DŁUBNIA - KRAKÓW NOWA HUTA	13,159	21,630	
		D	KRAKÓW NOWA HUTA - KRAKÓW KOŚCIELNIKI	21,630	25,224	
		E	KRAKÓW KOŚCIELNIKI - PODŁĘŻE R 201	25,224	31,389	
		F	PODŁĘŻE R 201 - PODŁĘŻE	31,389	34,316	
96	TARNÓW - LELUCHÓW	A	TARNÓW - TARNÓW FILIA	0,458	1,300	
		B	TARNÓW FILIA - STRÓŻE	1,300	57,410	
		C	STRÓŻE - NOWY SĄCZ	57,410	88,190	
		D	NOWY SĄCZ - MUSZYNA	88,190	138,838	
		E	MUSZYNA - LELUCHÓW (GP)	138,838	146,374	
97	SKAWINA - ŻYWIEC	A	SKAWINA - KALWARIA ZEBRZYDOWSKA LANCKORONA	-0,685	22,255	
		B	KALWARIA ZEBRZYDOWSKA LANCKORONA - SUCHA BESKIDZKA	22,255	47,184	
		C	SUCHA BESKIDZKA - ŻYWIEC	47,184	82,025	
98	SUCHA BESKIDZKA - CHABÓWKA	A	SUCHA BESKIDZKA - CHABÓWKA	-0,504	35,313	
99	CHABÓWKA - ZAKOPANE	A	CHABÓWKA - ZAKOPANE	-0,534	43,442	
100	KRAKÓW MYDLNIKI - KRAKÓW BIEŻANÓW	A	KRAKÓW MYDLNIKI - KRAKÓW OLSZA	-0,062	7,536	
		B	KRAKÓW OLSZA - KRAKÓW BIEŻANÓW	7,536	19,812	
101	MUNINA - HREBENNE	A	MUNINA - HREBENNE	0,320	82,789	

## PODZIAŁ NA ODCINKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Nr linii	Nazwa linii	Kod odcinka	Nazwa odcinka	Od km	Do km	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7
102	PRZEMYŚL GŁÓWNY - MALHOWICE	A	PRZEMYŚL GŁÓWNY - PRZEMYŚL BAKOŃCZYCE	-0,084	1,680	
		B	PRZEMYŚL BAKOŃCZYCE - PRZEMYŚL PIKULICE	1,680	4,615	
		C	PRZEMYŚL PIKULICE - MALHOWICE (PRZEMYŚL BAKOŃCZYCE - GP)	4,615	12,296	
103	TRZEBINIA - WADOWICE	A	TRZEBINIA - BOŁĘCIN	0,630	4,756	
		B	BOŁĘCIN - WADOWICE	4,756	37,409	
104	CHABÓWKA - NOWY SĄCZ	A	CHABÓWKA - RABKA ZDRÓJ	0,576	1,940	
		B	RABKA ZDRÓJ - NOWY SĄCZ	1,940	76,652	
105	MUSZYNA - KRYNICA ZDRÓJ	A	MUSZYNA - KRYNICA ZDRÓJ	-0,664	10,776	
106	RZESZÓW GŁÓWNY - JASŁO	A	RZESZÓW GŁÓWNY - RZESZÓW STARONIWA	0,475	1,543	
		B	RZESZÓW STARONIWA - JASŁO TOWAROWA ROZRZ.	1,543	66,375	
		C	JASŁO TOWAROWA ROZRZ. - JASŁO	66,375	69,726	
107	NOWY ZAGÓRZ - ŁUPKÓW	A	NOWY ZAGÓRZ - ZAGÓRZ	-0,201	1,130	
		B	ZAGÓRZ - ŁUPKÓW	1,130	49,020	
		C	ŁUPKÓW - ŁUPKÓW (GR)	49,020	50,588	
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	A	STRÓŻE - GORLICE ZAGÓRZANY	0,585	20,232	
		B	GORLICE ZAGÓRZANY - JASŁO	20,232	45,820	
		C	JASŁO - NOWY ZAGÓRZ	45,820	113,256	
		D	NOWY ZAGÓRZ - KROŚCIENKO	113,256	157,747	
		E	KROŚCIENKO - KROŚCIENKO (GP)	157,747	161,074	
109	KRAKÓW BIEŻANÓW - WIELICZKA RYNEK KOPALNIA	A	KRAKÓW BIEŻANÓW - WIELICZKA RYNEK KOPALNIA	0,086	5,505	
110	GORLICE ZAGÓRZANY - GORLICE	A	GORLICE ZAGÓRZANY - GORLICE	0,128	4,366	
114	TRZEBINIA - TRZEBINIA SIERSZA	A	TRZEBINIA - TRZEBINIA SIERSZA	0,612	6,065	
115	TARNÓW - SZCZUCIN	A	TARNÓW - SZCZUCIN	0,765	49,121	
116	GRANICA PAŃSTWA (WERCHRATA) - KAPLISZE (SZ)	A	GRANICA PAŃSTWA (WERCHRATA) - WERCHRATA	0,000	2,972	
		B	WERCHRATA - KAPLISZE (SZ)	2,972	22,472	
117	KALWARIA ZEBRZYDOWSKA LANCKORONA - BIELSKO-BIAŁA GŁÓWNA	A	KALWARIA ZEBRZYDOWSKA LANCKORONA - WADOWICE	-0,188	17,483	
		B	WADOWICE - BIELSKO-BIAŁA GŁÓWNA	17,483	59,007	
118	KRAKÓW GŁÓWNY - KRAKÓW LOTNISKO	A	KRAKÓW GŁÓWNY - KRAKÓW MYDLNIKI	0,056	7,177	
		B	KRAKÓW MYDLNIKI - KRAKÓW LOTNISKO	7,177	12,016	
119	ŻURAWICA - MAŁKOWICE	A	ŻURAWICA - MAŁKOWICE	0,000	3,554	
120	HURKO - KRÓWNIKI	A	HURKO - KRÓWNIKI	0,000	3,143	
121	MEDYKA - CHAŁUPKI MEDYCKIE	A	MEDYKA - CHAŁUPKI MEDYCKIE	-0,113	2,867	
123	HURKO - KRÓWNIKI (SZ)	A	HURKO - KRÓWNIKI (SZ)	0,000	3,571	
124	MEDYKA - CHAŁUPKI MEDYCKIE (SZ)	A	MEDYKA - CHAŁUPKI MEDYCKIE (SZ)	0,000	2,302	
125	ŻURAWICA - MAŁKOWICE (SZ)	A	ŻURAWICA - MAŁKOWICE (SZ)	0,000	3,679	
126	CHRZANÓW - PŁAZA	A	CHRZANÓW - PŁAZA	0,617	7,154	

## PODZIAŁ NA ODCINKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Nr linii	Nazwa linii	Kod odcinka	Nazwa odcinka	Od km	Do km	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7
127	RADZIONKÓW - TARNOWSKIE GÓRY TGB T3	A	RADZIONKÓW - TARNOWSKIE GÓRY TGB T3	26,922	35,455	
128	RADZIONKÓW - NAKŁO ŚLĄSKIE T4	A	RADZIONKÓW - NAKŁO ŚLĄSKIE T4	26,939	30,659	
129	TARNOWSKIE GÓRY TGB - TARNOWSKIE GÓRY TGE	A	TARNOWSKIE GÓRY TGB - TARNOWSKIE GÓRY TGE	35,828	41,028	
130	TARNOWSKIE GÓRY TGD - KALETY T4	A	TARNOWSKIE GÓRY TGD - KALETY T4	37,320	48,862	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	A	CHORZÓW BATORY - CHORZÓW STARY	5,440	12,210	
		B	CHORZÓW STARY - BYTOM KARB	12,210	20,056	
		C	BYTOM KARB - NAKŁO ŚLĄSKIE	20,056	30,143	
		D	NAKŁO ŚLĄSKIE - TARNOWSKIE GÓRY	30,143	33,882	
		E	TARNOWSKIE GÓRY - TARNOWSKIE GÓRY TGE	33,882	39,900	
		F	TARNOWSKIE GÓRY TGE - KALETY	39,900	47,966	
		G	KALETY - KALINA	47,966	67,099	
		H	KALINA - CHORZEW SIEMKOWICE	67,099	124,172	
		J	CHORZEW SIEMKOWICE - ZDUŃSKA WOLA KARSZNICE	124,172	168,803	
		K	ZDUŃSKA WOLA KARSZNICE - DIONIZÓW	168,803	173,653	
		L	DIONIZÓW - PONĘTÓW	173,653	240,456	
		M	PONĘTÓW - INOWROCLAW RĄBINEK	240,456	317,048	
		N	INOWROCLAW RĄBINEK - MIMOWOLA	317,048	321,040	
		O	MIMOWOLA - INOWROCLAW	321,040	324,936	
		P	INOWROCLAW - JAKSICE	324,936	331,651	
		R	JAKSICE - NOWA WIEŚ WIELKA	331,651	346,082	
		S	NOWA WIEŚ WIELKA - BYDGOSZCZ GŁÓWNA	346,082	370,310	
		T	BYDGOSZCZ GŁÓWNA - MAKSYMILIANOWO	370,310	379,848	
U	MAKSYMILIANOWO - LASKOWICE POMORSKIE	379,848	422,552			
W	LASKOWICE POMORSKIE - GÓRKI	422,552	494,077			
Z	GÓRKI - TCZEW	494,077	498,912			

## PODZIAŁ NA ODCINKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Nr linii	Nazwa linii	Kod odcinka	Nazwa odcinka	Od km	Do km	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7
132	BYTOM - WROCLAW GŁÓWNY	A	BYTOM - BYTOM BOBREK	16,912	20,052	
		B	BYTOM BOBREK - ZABRZE BISKUPICE	20,052	22,508	
		C	ZABRZE BISKUPICE - ZABRZE MIKULCZYCE	22,508	28,136	
		D	ZABRZE MIKULCZYCE - PYSKOWICE PKA	28,136	40,580	
		E	PYSKOWICE PKA - PACZYNA	40,580	44,803	
		F	PACZYNA - STRZELCE OPOLSKIE	44,803	66,931	
		G	STRZELCE OPOLSKIE - OPOLE GŁÓWNE	66,931	99,322	
		H	OPOLE GŁÓWNE - OPOLE ZACHODNIE	99,322	101,535	
		J	OPOLE ZACHODNIE - BRZEG	101,535	139,447	
		K	BRZEG - ŚWIĘTA KATARZYNA	139,447	170,974	
		L	ŚWIĘTA KATARZYNA - WROCLAW GŁÓWNY	170,974	181,346	
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	A	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - DĄBROWA GÓRNICZA HUTA KATOWICE	-1,224	3,677	
		B	DĄBROWA GÓRNICZA HUTA KATOWICE - DOROTA	3,677	10,700	
		C	DOROTA - SOSNOWIEC MACZKI	10,700	13,622	
		D	SOSNOWIEC MACZKI - JAWORZNO SZCZAKOWA	13,622	15,406	
		E	JAWORZNO SZCZAKOWA - PIECZYSKA	15,406	18,949	
		F	PIECZYSKA - TRZEBINIA	18,949	31,716	
		G	TRZEBINIA - KRAKÓW MYDLNIKI	31,716	63,304	
		H	KRAKÓW MYDLNIKI - KRAKÓW GŁÓWNY	63,304	70,890	
134	JAWORZNO SZCZAKOWA - MYSŁOWICE	A	JAWORZNO SZCZAKOWA - DŁUGOSZYN	0,220	2,852	
		B	DŁUGOSZYN - JEZOR	2,852	7,532	
		C	JEZOR - MYSŁOWICE	7,532	12,211	
135	GLIWICE ŁABĘDY - PYSKOWICE	A	GLIWICE ŁABĘDY - PYSKOWICE	-0,408	5,777	
136	KĘDZIERZYN-KOŹLE - OPOLE GROSZOWICE	A	KĘDZIERZYN-KOŹLE - KŁODNICA	-0,206	2,268	
		B	KŁODNICA - RASZOWA	2,268	6,444	
		C	RASZOWA - OPOLE GROSZOWICE	6,444	37,561	

## PODZIAŁ NA ODCINKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Nr linii	Nazwa linii	Kod odcinka	Nazwa odcinka	Od km	Do km	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7
137	KATOWICE - LEGNICA	A	KATOWICE - CHORZÓW BATORY	0,070	6,166	
		B	CHORZÓW BATORY - GLIWICE	6,166	27,100	
		C	GLIWICE - SZOBISZOWICE	27,100	28,530	
		D	SZOBISZOWICE - GLIWICE ŁABĘDY	28,530	32,985	
		E	GLIWICE ŁABĘDY - RUDZINIEC GLIWICKI	32,985	49,056	
		F	RUDZINIEC GLIWICKI - NOWA WIEŚ	49,056	61,623	
		G	NOWA WIEŚ - KĘDZIERZYN-KOŹLE	61,623	64,162	
		H	KĘDZIERZYN-KOŹLE - KĘDZIERZYN-KOŹLE ZACHÓD	64,162	70,150	
		J	KĘDZIERZYN-KOŹLE ZACHÓD - PRUDNIK	70,150	111,696	
		K	PRUDNIK - NYSA	111,696	139,075	
		L	NYSA - KAMIENIEC ZĄBKOWICKI	139,075	177,219	
		M	KAMIENIEC ZĄBKOWICKI - ŚWIDNICA MIASTO	177,219	226,796	
		N	ŚWIDNICA MIASTO - JAWORZYNA ŚLĄSKA	226,796	236,765	
		O	JAWORZYNA ŚLĄSKA - STRZEGOM	236,765	247,227	
138	OŚWIĘCIM - KATOWICE	P	STRZEGOM - JAWOR	247,227	262,333	
		R	JAWOR - LEGNICA	262,333	284,190	
		A	OŚWIĘCIM - NOWY BIERUŃ	0,525	4,242	
		B	NOWY BIERUŃ - MYSŁOWICE KOSZTOWY	4,242	15,485	
		C	MYSŁOWICE KOSZTOWY - MYSŁOWICE BRZEZINKA	15,485	18,309	
		D	MYSŁOWICE BRZEZINKA - MYSŁOWICE	18,309	22,948	
		E	MYSŁOWICE - MYSŁOWICE MWB	22,948	24,200	
139	KATOWICE - ZWARDOŃ	F	MYSŁOWICE MWB - SZABELNIA	24,200	26,255	
		G	SZABELNIA - KATOWICE	26,255	33,286	
		A	KATOWICE - BRYNÓW	0,090	3,193	
		B	BRYNÓW - KATOWICE LIGOTA	3,193	6,080	
		C	KATOWICE LIGOTA - MAKOŁOWIEC	6,080	14,044	
		D	MAKOŁOWIEC - TYCHY	14,044	16,970	
		E	TYCHY - PSZCZYNA	16,970	35,918	
		F	PSZCZYNA - MOST WISŁA	35,918	42,435	
		G	MOST WISŁA - CZECHOWICE DZIEDZICE	42,435	44,203	
		H	CZECHOWICE DZIEDZICE - BIELSKO-BIAŁA GŁÓWNA	44,203	55,713	
		J	BIELSKO-BIAŁA GŁÓWNA - BIELSKO-BIAŁA LESZCZYNY	55,713	59,586	
K	BIELSKO-BIAŁA LESZCZYNY - ŻYWIEC	59,586	76,479			
L	ŻYWIEC - ZWARDOŃ	76,479	113,354			
M	ZWARDOŃ - ZWARDOŃ (GP)	113,354	113,785			

## PODZIAŁ NA ODCINKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Nr linii	Nazwa linii	Kod odcinka	Nazwa odcinka	Od km	Do km	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7
140	KATOWICE LIGOTA - NĘDZA	A	KATOWICE LIGOTA - ORZESZE JAŚKOWICE	0,659	21,688	
		B	ORZESZE JAŚKOWICE - CZERWIONKA	21,688	26,093	
		C	CZERWIONKA - CZERWIONKA DĘBIĘNSKO	26,093	27,874	
		D	CZERWIONKA DĘBIĘNSKO - LESZCZYNY	27,874	31,590	
		E	LESZCZYNY - RYBNIK	31,590	40,101	
		F	RYBNIK - RYBNIK TOWAROWY RT11	40,101	42,066	
		G	RYBNIK TOWAROWY RT11 - SUMINA	42,066	57,764	
		H	SUMINA - NĘDZA WIEŚ	57,764	65,383	
		J	NEŁDZA WIEŚ - NĘDZA	65,383	67,862	
141	KATOWICE LIGOTA - GLIWICE	A	KATOWICE LIGOTA - PANEWNIK	-0,570	1,999	
		B	PANEWNIK - RADOSZOWY	1,999	5,025	
		C	RADOSZOWY - RUDA KOCHŁOWICE	5,025	7,020	
		D	RUDA KOCHŁOWICE - RUDA BIELSZOWICE	7,020	13,396	
		E	RUDA BIELSZOWICE - ZABRZE MAKOSZOWY	13,396	16,681	
		F	ZABRZE MAKOSZOWY - ZABRZE MAKOSZOWY KOPALNIA	16,681	17,960	
		G	ZABRZE MAKOSZOWY KOPALNIA - GLIWICE SOŚNICA	17,960	21,250	
		H	GLIWICE SOŚNICA - GLIWICE	21,250	25,927	
142	KATOWICE LIGOTA - TYCHY	A	KATOWICE LIGOTA - KATOWICE OCHOJEC	0,756	1,840	
		B	KATOWICE OCHOJEC - KATOWICE MURCKI	1,840	5,236	
		C	KATOWICE MURCKI - KATOWICE KOSTUCHNA	5,236	8,344	
		D	KATOWICE KOSTUCHNA - MAŁOŁOWIEC	8,344	12,247	
		E	MAŁOŁOWIEC - TYCHY	12,247	15,889	
143	KALETY - WROCLAW POPOWICE WP2	A	KALETY - LUBLINIEC	0,841	19,258	
		B	LUBLINIEC - KLUCZBORK	19,258	70,122	
		C	KLUCZBORK - OLEŚNICA	70,122	133,690	
		D	OLEŚNICA - ŁUKANÓW	133,690	137,017	
		E	ŁUKANÓW - WROCLAW PSIE POLE	137,017	153,742	
		F	WROCLAW PSIE POLE - WROCLAW POPOWICE WP3	153,742	162,655	
		G	WROCLAW POPOWICE WP3 - WROCLAW POPOWICE WP2	162,655	164,210	
144	TARNOWSKIE GÓRY - OPOLE GŁÓWNE	A	TARNOWSKIE GÓRY - BOROWIANY	0,182	20,819	
		B	BOROWIANY - FOSOWSKIE	20,819	43,547	
		C	FOSOWSKIE - OPOLE GŁÓWNE	43,547	75,924	
145	CHORZÓW STARY - RADZIONKÓW	A	CHORZÓW STARY - JUP PBSZ	0,570	9,900	
		B	JUP PBSZ - RADZIONKÓW	9,900	18,033	
146	WYCZERPY - CHORZEW SIEMKOWICE	A	WYCZERPY - CHORZEW SIEMKOWICE	-0,055	49,145	

## PODZIAŁ NA ODCINKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Nr linii	Nazwa linii	Kod odcinka	Nazwa odcinka	Od km	Do km	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7
147	ZABRZE BISKUPICE - GLIWICE	A	ZABRZE BISKUPICE - MACIEJÓW PÓLNOCNY	-0,702	7,920	
		B	MACIEJÓW PÓLNOCNY - GLIWICE	7,920	13,400	
148	PSZCZYNA - RYBNIK	A	PSZCZYNA - SUSZEC RUDZICZKA	-0,632	18,096	
		B	SUSZEC RUDZICZKA - ŻORY	18,096	21,873	
		C	ŻORY - RYBNIK	21,873	35,980	
149	ZABRZE MAKOSZOWY - LESZCZYNY	A	ZABRZE MAKOSZOWY - MIZERÓW	0,280	1,715	
		B	MIZERÓW - GIERAŁTOWICE	1,715	5,910	
		C	GIERAŁTOWICE - KNURÓW	5,910	11,872	
		D	KNURÓW - SZCZYGŁOWICE BSZ	11,872	18,468	
		E	SZCZYGŁOWICE BSZ - LESZCZYNY	18,468	23,843	
150	CZECHOWICE DZIEDZICE R815 - CHYBIE	B	OCHODZA - ZABRZEG CZARNOLESIE	2,962	6,410	
		C	ZABRZEG CZARNOLESIE - BRONÓW	6,410	9,742	
		D	BRONÓW - CHYBIE	9,742	13,459	
151	KĘDZIERZYN-KOŹLE - CHAŁUPKI	A	KĘDZIERZYN-KOŹLE - STARE KOŹLE	-0,430	4,154	
		B	STARE KOŹLE - BIERAWA	4,154	6,855	
		C	BIERAWA - TURZE	6,855	21,382	
		D	TURZE - NĘDZA	21,382	22,982	
		E	NĘDZA - RACIBÓRZ MARKOWICE	22,982	28,100	
		F	RACIBÓRZ MARKOWICE - RACIBÓRZ	28,100	32,226	
		G	RACIBÓRZ - CHAŁUPKI	32,226	52,568	
		H	CHAŁUPKI - CHAŁUPKI (GP)	52,568	53,864	
152	PACZYNA - LUBLINIEC	A	PACZYNA - TOSZEK PÓLNOC	5,018	10,740	
		B	TOSZEK PÓLNOC - KRUPSKI MŁYN	10,740	24,650	
		C	KRUPSKI MŁYN - DRONIEWICZKI	24,650	36,625	
		D	DRONIEWICZKI - LUBLINIEC	36,625	40,417	
153	TOSZEK PÓLNOC - RUDZINIEC GLIWICKI	A	TOSZEK PÓLNOC - RUDZINIEC GLIWICKI	-0,083	19,657	
154	ŁAZY - DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA	A	ŁAZY - OKRADZIONÓW	-3,176	15,182	
		B	OKRADZIONÓW - DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA	15,182	22,150	
155	KUCELINKA - PORAJ	A	KUCELINKA - PORAJ	0,000	11,065	
156	BUKOWNO - JAWORZNO SZCZAKOWA	A	BUKOWNO - JAWORZNO SZCZAKOWA	-0,427	11,310	
157	PAWŁOWICE ŚLĄSKIE - SKOCZÓW	A	PAWŁOWICE ŚLĄSKIE - DĘBINA	-0,859	2,390	
		B	DĘBINA - CHYBIE	2,390	11,279	
		C	CHYBIE - BIENIEWIEC	11,279	12,812	
		D	BIENIEWIEC - SKOCZÓW	12,812	23,745	



## PODZIAŁ NA ODCINKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Nr linii	Nazwa linii	Kod odcinka	Nazwa odcinka	Od km	Do km	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7
158	RYBNIK TOWAROWY - CHAŁUPKI	A	RYBNIK TOWAROWY - RADLIN OBSZARY	-0,291	3,020	
		B	RADLIN OBSZARY - WODZISŁAW ŚLĄSKI	3,020	7,828	
		C	WODZISŁAW ŚLĄSKI - CHAŁUPKI	7,828	25,036	
159	ŻORY - PAWŁOWICE ŚLĄSKIE	A	ŻORY - STUDZIONKA	12,991	24,444	
		B	STUDZIONKA - PAWŁOWICE ŚLĄSKIE	24,444	27,520	
160	ZAWIERCIE ZW - DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE DZA T3	A	ZAWIERCIE ZW - ŁAZY	275,013	280,654	
		B	ŁAZY - DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE DZA T3	280,654	291,680	
161	KATOWICE SZOPIENICE PÓLNOCNE - CHORZÓW STARY	A	KATOWICE SZOPIENICE PÓLNOCNE - CHORZÓW STARY	-0,351	12,975	
162	DĄBROWA GÓRNICZA STRZEMIESZYCE - DĄBROWA GÓRNICZA HUTA KATOWICE	A	DĄBROWA GÓRNICZA STRZEMIESZYCE - DĄBROWA GÓRNICZA HUTA KATOWICE	0,422	3,350	
163	SOSNOWIEC KAZIMIERZ - SOSNOWIEC MACZKI	A	SOSNOWIEC KAZIMIERZ - SOSNOWIEC MACZKI	-0,331	4,684	
164	CHORZÓW BATORY - RUDA KOCHŁOWICE	A	CHORZÓW BATORY - HAJDUKI	-0,105	2,865	
		B	HAJDUKI - RUDA KOCHŁOWICE	2,865	5,966	
165	BYTOM BOBREK - BYTOM KARB	A	BYTOM BOBREK - BYTOM KARB	-0,143	1,285	
167	SZOBISZOWICE - GLIWICE PORT	A	SZOBISZOWICE - GLIWICE PORT	1,415	3,536	
168	GLIWICE - GLIWICE ŁABĘDY	A	GLIWICE - GLIWICE ŁABĘDY	0,500	5,786	
169	TYCHY - ORZESZE JAŚKOWICE	A	TYCHY - ORZESZE JAŚKOWICE	-0,246	17,484	
171	DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA - PANEWNIK	A	DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA - KOZIÓŁ	3,907	6,791	
		B	KOZIÓŁ - DOROTA	6,791	16,224	
		C	DOROTA - SOSNOWIEC DAŃDÓWKA	16,224	24,549	
		D	SOSNOWIEC DAŃDÓWKA - STAWISKA	24,549	30,097	
		E	STAWISKA - KATOWICE MUCHOWIEC	30,097	35,280	
		F	KATOWICE MUCHOWIEC - PANEWNIK	35,280	41,694	
172	GIERAŁTOWICE - CHUDÓW	A	GIERAŁTOWICE - CHUDÓW (GPLK)	-0,091	4,247	
173	RYBNIK - SUMINA	A	RYBNIK - RYBNIK RBC	-0,500	1,708	
		B	RYBNIK RBC - SUMINA	1,708	13,353	
174	KĘDZIERZYN-KOŻLE KKD - ŻABIENIEC	A	KĘDZIERZYN-KOŻLE KKD - ŻABIENIEC	-0,197	2,222	
175	STRZELCE OPOLSKIE - KLUCZBORK	A	STRZELCE OPOLSKIE - SZUMIRAD	29,775	74,548	
		B	SZUMIRAD - KLUCZBORK	74,548	89,185	
176	RACIBÓRZ MARKOWICE - OLZA	A	RACIBÓRZ MARKOWICE - SYRYNIA	-0,172	14,450	
		B	SYRYNIA - OLZA	14,450	20,573	
177	RACIBÓRZ - GŁUBCZYCE	A	RACIBÓRZ - PIETROWICE WIELKIE	-0,293	12,342	
		B	PIETROWICE WIELKIE - BABORÓW	12,342	24,372	
		C	BABORÓW - GŁUBCZYCE	24,372	38,333	
179	TYCHY - MYSŁOWICE KOSZTOWY MKSB1	A	TYCHY - ŁĘDZINY	0,647	20,275	
		B	ŁĘDZINY - MYSŁOWICE KOSZTOWY MKSB1	20,275	26,223	

## PODZIAŁ NA ODCINKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Nr linii	Nazwa linii	Kod odcinka	Nazwa odcinka	Od km	Do km	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7
180	DOROTA - MYSŁOWICE BRZEZINKA	A	DOROTA - SOSNOWIEC JEZOR	0,055	8,410	
		B	SOSNOWIEC JEZOR - MYSŁOWICE BRZEZINKA	8,410	15,616	
181	HERBY NOWE - OLEŚNICA	A	HERBY NOWE - KĘPNO	-0,319	102,606	
		B	KĘPNO - GEŚIA GÓRKA	102,606	119,600	
		C	GEŚIA GÓRKA - OLEŚNICA	119,600	149,109	
182	TARNOWSKIE GÓRY - ZAWIERCIE	A	TARNOWSKIE GÓRY - MIERZĘCICE ZAWIERCIAŃSKIE	-0,577	19,600	
		B	MIERZĘCICE ZAWIERCIAŃSKIE - SIEWIERZ	19,600	30,201	
		C	SIEWIERZ - ZAWIERCIE	30,201	45,502	
183	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - BĘDZIN ŁAGISZA	A	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - BĘDZIN ŁAGISZA	-1,131	8,770	
186	ZAWIERCIE - DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE DZA T4	A	ZAWIERCIE - ŁAZY	274,855	280,654	
		B	ŁAZY - DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE DZA T4	280,654	291,722	
187	KWK POKÓJ - RUDA ORZEGÓW	A	RUDA CZARNY LAS - RUDA ORZEGÓW	4,200	8,971	
188	BYTOM BOBREK - ZABRZE BISKUPICE	A	BYTOM BOBREK - ZABRZE BISKUPICE	20,300	23,552	
189	RUDA CHEBZIE - ZABRZE BISKUPICE	A	RUDA CHEBZIE - RUDA ORZEGÓW	-0,461	1,652	
		B	RUDA ORZEGÓW - ZABRZE BISKUPICE	1,652	6,764	
190	BIELSKO-BIAŁA GŁÓWNA - CIESZYN	A	BIELSKO-BIAŁA GŁÓWNA - SKOCZÓW	-0,477	22,017	
		B	SKOCZÓW - GOLESZÓW	22,017	28,780	
		C	GOLESZÓW - CIESZYN	28,780	38,622	
		D	CIESZYN - CIESZYN (GP)	38,622	40,181	
191	GOLESZÓW - WISŁA GŁĘBCE	A	GOLESZÓW - WISŁA GŁĘBCE	-0,550	20,048	
192	SYRYNIA - PSZÓW	A	SYRYNIA - PSZÓW	0,000	7,846	
194	PIETROWICE WIELKIE - KIETRZ	A	PIETROWICE WIELKIE - KIETRZ	0,176	8,805	
195	POLSKA CEREKIEW - BABORÓW	A	POLSKA CEREKIEW - BABORÓW	16,100	39,141	
199	RUDZINIEC GLIWICKI - KĘDZIERZYN-KOŻLE KKA	A	RUDZINIEC GLIWICKI - NOWA WIEŚ	49,055	61,623	
		B	NOWA WIEŚ - KĘDZIERZYN-KOŻLE KKA	61,623	64,136	
200	GLIWICE - GLIWICE SOŚNICA KWK SOŚNICA MAKOSZOWY	A	GLIWICE - GLIWICE SOŚNICA GSA	-0,500	4,338	
		B	GLIWICE SOŚNICA GSA - GLIWICE SOŚNICA KWK SOŚNICA MAKOSZOWY	4,338	6,469	
201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	A	NOWA WIEŚ WIELKA - BYDGOSZCZ WSCHÓD	-1,395	21,346	
		B	BYDGOSZCZ WSCHÓD - MAKSYMILIANOWO	21,346	34,476	
		C	MAKSYMILIANOWO - WIERZCHUCIN	34,476	71,349	
		D	WIERZCHUCIN - BAŁ	71,349	116,699	
		E	BAŁ - KOŚCIERZYNA	116,699	137,322	
		F	KOŚCIERZYNA - SOMONINO	137,322	162,799	
		G	SOMONINO - GDAŃSK OSOWA	162,799	188,529	
		H	GDAŃSK OSOWA - GDYNIA GŁÓWNA	188,529	204,702	
J	GDYNIA GŁÓWNA - GDYNIA PORT	204,702	210,550			

## PODZIAŁ NA ODCINKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Nr linii	Nazwa linii	Kod odcinka	Nazwa odcinka	Od km	Do km	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	A	GDAŃSK GŁÓWNY - GDYNIA GŁÓWNA OSOBOWA	-0,381	20,992	
		B	GDYNIA GŁÓWNA OSOBOWA - RUMIA	20,992	32,402	
		C	RUMIA - REDA	32,402	35,536	
		D	REDA - WEJHEROWO	35,536	43,995	
		E	WEJHEROWO - LĘBORK	43,995	79,745	
		F	LĘBORK - KOSZALIN	79,745	198,301	
		G	KOSZALIN - BIAŁOGARD	198,301	222,634	
		H	BIAŁOGARD - RUNOWO POMORSKIE	222,634	288,718	
		J	RUNOWO POMORSKIE - ULIKOWO	288,718	326,251	
		K	ULIKOWO - STARGARD	326,251	333,982	
203	TCZEW - KOSTRZYN	A	TCZEW - MALINOWO	-0,437	2,125	
		B	MALINOWO - TCZEW SUCHOSTRZYGI PODG	2,125	3,620	
		C	TCZEW SUCHOSTRZYGI PODG - CZERSK	3,620	66,983	
		D	CZERSK - CHOJNICE	66,983	96,227	
		E	CHOJNICE - PIŁA GŁÓWNA	96,227	179,542	
		F	PIŁA GŁÓWNA - KRZYŻ	179,542	237,939	
		G	KRZYŻ - GORZÓW WIELKOPOLSKI	237,939	295,250	
		H	GORZÓW WIELKOPOLSKI - KOSTRZYN	295,250	340,362	
		J	KOSTRZYN - KOSTRZYN (GP)	340,362	342,453	
204	MALBORK - BRANIEWO	A	MALBORK - ELBLĄG	0,170	28,954	
		B	ELBLĄG - BOGACZEWO	28,954	41,436	
		C	BOGACZEWO - KUROWO BRANIEWSKIE	41,436	65,572	
		D	KUROWO BRANIEWSKIE - BRANIEWO	65,572	83,713	
		E	BRANIEWO - BRANIEWO (GP)	83,713	90,671	
205	WIELEWO - ANIELIN GRADOWO (SZ)	A	WIELEWO - ANIELIN GRADOWO (SZ)	47,602	58,884	
206	INOWROCLAW RABINEK - ŻNIN	A	INOWROCLAW RABINEK - DZIARNOWO PODG	0,700	3,755	
		B	DZIARNOWO PODG - WAPIENNO	3,755	20,090	
		C	WAPIENNO - ŻNIN	20,090	38,480	
207	TORUŃ WSCHODNI - MALBORK	A	TORUŃ WSCHODNI - KORNATOWO	-0,206	33,733	
		B	KORNATOWO - GRUDZIĄDZ	33,733	56,648	
		C	GRUDZIĄDZ - GARDEJA	56,648	78,124	
		D	GARDEJA - KWIDZYN	78,124	95,796	
		E	KWIDZYN - MALBORK	95,796	133,465	

## PODZIAŁ NA ODCINKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Nr linii	Nazwa linii	Kod odcinka	Nazwa odcinka	Od km	Do km	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7
208	DZIAŁDOWO - CHOJNICE	A	DZIAŁDOWO - BRODNICA	-0,214	55,256	
		B	BRODNICA - JABŁONOWO POMORSKIE	55,256	77,385	
		C	JABŁONOWO POMORSKIE - GRUDZIĄDZ	77,385	108,845	
		D	GRUDZIĄDZ - LASKOWICE POMORSKIE	108,845	130,363	
		E	LASKOWICE POMORSKIE - WIERZCHUCIN	130,363	156,743	
		F	WIERZCHUCIN - CHOJNICE	156,743	200,293	
209	KOWALEWO POMORSKIE - BYDGOSZCZ WSCHÓD	A	KOWALEWO POMORSKIE - BYDGOSZCZ FORDON	49,634	104,078	
		B	BYDGOSZCZ FORDON - BYDGOSZCZ WSCHÓD	104,078	109,121	
210	CHOJNICE - RUNOWO POMORSKIE	A	CHOJNICE - SZCZECINEK	-0,672	61,184	
		B	SZCZECINEK - RUNOWO POMORSKIE	61,184	149,730	
211	CHOJNICE - KOŚCIERZYNA	A	CHOJNICE - LIPUSZ	0,672	52,612	
		B	LIPUSZ - KOŚCIERZYNA	52,612	70,345	
212	BYTÓW - KORZYBIE	A	BYTÓW - KORZYBIE	24,900	72,639	
213	REDA - HEL	A	REDA - WŁADYSŁAWOWO	-0,749	26,718	
		B	WŁADYSŁAWOWO - HEL	26,718	62,078	
214	SOMONINO - KARTUZY	A	SOMONINO - KARTUZY	-0,244	8,181	
		B	SOMONINO - KARTUZY	8,181	11,407	
215	LASKOWICE POMORSKIE - BAŁ	A	LASKOWICE POMORSKIE - BAŁ	-0,627	78,594	
216	DZIAŁDOWO - OLSZTYN GŁÓWNY	A	DZIAŁDOWO - NIDZICA	-0,460	24,384	
		B	NIDZICA - OLSZTYNEK	24,384	52,975	
		C	OLSZTYNEK - OLSZTYN GŁÓWNY	52,975	83,636	
217	WIELKIE WIERZNO - BRANIEWO (SZ)	A	WIELKIE WIERZNO - BRANIEWO (GP)	39,100	61,750	
218	PRABUTY - KWIDZYN	A	PRABUTY - KWIDZYN	30,945	61,678	
219	OLSZTYN GŁÓWNY - ELK	A	OLSZTYN GŁÓWNY - MARCINKOWO	-0,425	17,695	
		B	MARCINKOWO - SZCZYTNO	17,695	45,823	
		C	SZCZYTNO - PISZ	45,823	100,960	
		D	PISZ - ELK	100,960	156,950	
220	OLSZTYN GŁÓWNY - BOGACZEWO	A	OLSZTYN GŁÓWNY - MORĄG	-0,551	46,387	
		B	MORĄG - BOGACZEWO	46,387	85,428	
221	OLSZTYN GUTKOWO - BRANIEWO	A	OLSZTYN GUTKOWO - ORNETA	-0,314	45,124	
		B	ORNETA - BRANIEWO	45,124	87,761	
223	CZERWONKA - ELK	A	CZERWONKA - ORZYSZ	0,211	85,096	
		B	ORZYSZ - ELK	85,096	121,827	
225	NIDZICA - WIELBARK	A	NIDZICA - WIELBARK	0,668	43,293	

## PODZIAŁ NA ODCINKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Nr linii	Nazwa linii	Kod odcinka	Nazwa odcinka	Od km	Do km	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7
226	PRUSZCZ GDAŃSKI - GDAŃSK PORT PÓLNOCNY	A	PRUSZCZ GDAŃSKI - MOTŁAWA MOST	-1,080	7,875	
		B	MOTŁAWA MOST - WISŁA MOST	7,875	12,510	
		C	WISŁA MOST - GDAŃSK PORT PÓLNOCNY	12,510	15,514	
227	GDAŃSK GŁÓWNY - GDAŃSK ZASPA TOWAROWA	A	GDAŃSK GŁÓWNY - GDAŃSK ZASPA TOWAROWA	0,671	6,134	
228	RUMIA - GDYNIA PORT OKSYWIE	A	RUMIA - GDYNIA PORT OKSYWIE	-0,553	11,453	
229	PRUSZCZ GDAŃSKI - ŁEBA	A	PRUSZCZ GDAŃSKI - STARA PIŁA	-0,302	24,569	
		B	STARA PIŁA - KARTUZY	24,569	42,383	
		C	KARTUZY - ŁĘBORK	42,383	100,427	
		D	ŁĘBORK - ŁEBA	100,427	133,919	
230	WEJHEROWO - GARCZEGORZE	A	WEJHEROWO - WEJHEROWO R50	-0,640	0,390	
		B	WEJHEROWO R50 - GARCZEGORZE	0,390	63,437	
231	INOWROCLAW RĄBINEK - KRUSZWICA	A	INOWROCLAW RĄBINEK - ŁOJEWO	-0,060	5,140	
		B	ŁOJEWO - KRUSZWICA	5,140	12,400	
234	GDAŃSK KIELPINEK - STARA PIŁA	A	GDAŃSK KIELPINEK GPLK - STARA PIŁA	9,718	19,927	
235	MATARNIA - GDAŃSK OSOWA	A	MATARNIA - GDAŃSK OSOWA	1,805	10,058	
236	WĄGROWIEC - BZOWO GORAJ	A	WĄGROWIEC - ROGOŻNO WIELKOPOLSKIE	77,008	95,808	
		B	ROGOŻNO WIELKOPOLSKIE - BZOWO GORAJ	95,808	136,278	
237	ŁĘBORK - MASZEWO ŁĘBORSKIE	A	ŁĘBORK - MASZEWO ŁĘBORSKIE	0,404	11,400	
238	OPALENIE TCZEWSKIE - SMĘTOWO	A	OPALENIE TCZEWSKIE - SMĘTOWO	63,694	76,072	
240	ŚWIECIE NAD WISŁĄ - TERESPOL POMORSKI	A	ŚWIECIE NAD WISŁĄ - KONOPAT	1,680	4,531	
		B	KONOPAT - TERESPOL POMORSKI	4,531	8,356	
241	TUCHOLA - KORONOWO	A	TUCHOLA - KORONOWO	-0,684	43,717	
243	JABŁOWO - STAROGARD GDAŃSKI	A	JABŁOWO - STAROGARD GDAŃSKI	15,035	24,445	
244	MORZESZCZYN - GNIEW	A	MORZESZCZYN - GNIEW	-0,911	11,315	
245	ALEKSANDRÓW KUJAWSKI - CIECHOCINEK	A	ALEKSANDRÓW KUJAWSKI - CIECHOCINEK	0,063	7,015	
246	TORUŃ WSCHODNI - OLEK	A	TORUŃ WSCHODNI - TORUŃ PÓLNOCNY	-0,206	6,147	
		B	TORUŃ PÓLNOCNY - OLEK	6,147	12,900	
248	GDAŃSK WRZESZCZ - GDAŃSK OSOWA	A	GDAŃSK WRZESZCZ - GDAŃSK WRZESZCZ GPLK	-0,368	1,429	
		B	GDAŃSK OSOWA GPLK - GDAŃSK OSOWA	17,985	18,247	na odcinkach: od km 17,985 do km 18,050 od km 18,182 do km 18,247
249	GDAŃSK GŁÓWNY - GDAŃSK ZASPA TOWAROWA R37	A	GDAŃSK GŁÓWNY - GDAŃSK ZASPA TOWAROWA R37	0,555	5,001	
250	GDAŃSK GŁÓWNY - RUMIA	A	RUMIA SKM - RUMIA	31,164	32,579	
253	GDAŃSK RĘBIECHOWO - GDAŃSK OSOWA R1	A	GDAŃSK RĘBIECHOWO - GDAŃSK OSOWA	1,356	1,421	
254	TROPY - BRANIEWO	A	TROPY - KAMIENICA ELBLĄSKA	0,000	14,655	
254	TROPY - BRANIEWO	B	FROMBORK - BRANIEWO	36,250	48,202	
256	SZYMANKOWO - NOWY DWÓR GDAŃSKI	A	SZYMANKOWO - NOWY DWÓR GDAŃSKI	-0,231	25,303	
259	KĘTRZYN - WĘGORZEWO	A	KĘTRZYN - KAROLEWO BSZ	0,709	2,513	

## PODZIAŁ NA ODCINKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Nr linii	Nazwa linii	Kod odcinka	Nazwa odcinka	Od km	Do km	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7
260	ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE - PRUSZCZ GDAŃSKI	A	ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE - PSZCZÓŁKI	-0,052	4,126	
		B	PSZCZÓŁKI - PRUSZCZ GDAŃSKI	4,126	14,767	
265	ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE - PSZCZÓŁKI	A	ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE - PSZCZÓŁKI	0,022	4,826	
266	ŚWIDNICA KRASZOWICE - JEDLINA-ZDRÓJ	A	ŚWIDNICA KRASZOWICE - JEDLINA-ZDRÓJ	60,726	82,403	
271	WROCLAW GŁÓWNY - POZNAŃ GŁÓWNY	A	WROCLAW GŁÓWNY - GRABISZYN	-0,458	2,048	
		B	GRABISZYN - WROCLAW POPOWICE WP2	2,048	3,702	
		C	WROCLAW POPOWICE WP2 - WROCLAW POPOWICE	3,702	4,600	
		D	WROCLAW POPOWICE - RAWICZ	4,600	63,062	
		E	RAWICZ - LESZNO	63,062	95,798	
		F	LESZNO - LUBOŃ K. POZNANIA	95,798	157,933	
		G	LUBOŃ K. POZNANIA - POZNAŃ GŁÓWNY	157,933	163,754	
272	KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY	A	KLUCZBORK - OSTRÓW WIELKOPOLSKI	-0,343	86,254	
		B	OSTRÓW WIELKOPOLSKI - JAROCIN	86,254	133,574	
		C	JAROCIN - POZNAŃ KRZESINY	133,574	191,622	
		D	POZNAŃ KRZESINY - POZNAŃ STAROLEKA	191,622	196,001	
		E	POZNAŃ STAROLEKA - POZNAŃ GŁÓWNY	196,001	201,525	
273	WROCLAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	A	WROCLAW GŁÓWNY - GRABISZYN	-0,306	2,048	
		B	GRABISZYN - WROCLAW MUCHOBÓR	2,048	5,255	
		C	WROCLAW MUCHOBÓR - WROCLAW KUŹNIKI	5,255	7,184	
		D	WROCLAW KUŹNIKI - RUDNA GWIZDANÓW	7,184	77,651	
		E	RUDNA GWIZDANÓW - GŁOGÓW	77,651	99,095	
		F	GŁOGÓW - NOWA SÓL	99,095	130,675	
		G	NOWA SÓL - ZIELONA GÓRA	130,675	153,858	
		H	ZIELONA GÓRA - CZERWIEŃSK	153,858	166,545	
		J	CZERWIEŃSK - JERZMANICE LUBUSKIE	166,545	217,356	
		K	JERZMANICE LUBUSKIE - DRZEŃSKO	217,356	227,380	
		L	DRZEŃSKO - KOSTRZYN	227,380	255,485	
		M	KOSTRZYN - DOLNA ODRA	255,485	329,448	
		N	DOLNA ODRA - SZCZECIN PODJUCHY	329,448	348,178	
		O	SZCZECIN PODJUCHY - SZCZECIN PORT CENTRALNY SPA (ND)	348,178	350,581	
P	SZCZECIN PORT CENTRALNY SPA (ND) - SZCZECIN PORT CENTRALNY	350,581	354,535			
R	SZCZECIN PORT CENTRALNY - SZCZECIN GŁÓWNY	354,535	355,819			

## PODZIAŁ NA ODCINKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Nr linii	Nazwa linii	Kod odcinka	Nazwa odcinka	Od km	Do km	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7
274	WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	A	WROCLAW ŚWIEBODZKI - WROCLAW ZACHODNI	0,000	5,201	
		B	WROCLAW ZACHODNI - JAWORZYNA ŚLĄSKA	5,201	48,135	
		C	JAWORZYNA ŚLĄSKA - WAŁBRZYCH GŁÓWNY	48,135	78,912	
		D	WAŁBRZYCH GŁÓWNY - BOGUSZÓW GORCE WSCHÓD	78,912	83,356	
		E	BOGUSZÓW GORCE WSCHÓD - JELENIA GÓRA	83,356	126,690	
		F	JELENIA GÓRA - LUBAŃ ŚLĄSKI	126,690	177,790	
		G	LUBAŃ ŚLĄSKI - STUDNISKA	177,790	192,999	
		H	STUDNISKA - KRYSIN	192,999	199,775	
		J	KRYSIN - ZGORZELEC	199,775	200,950	
		K	ZGORZELEC - ZGORZELEC (GP)	200,950	202,455	
275	WROCLAW MUCHOBÓR - GUBINEK	A	WROCLAW MUCHOBÓR - WROCLAW NOWY DWÓR	5,040	6,898	
		B	WROCLAW NOWY DWÓR - WIELKIE PIEKARY	6,898	61,254	
		C	WIELKIE PIEKARY - LEGNICA	61,254	65,113	
		D	LEGNICA - MIŁKOWICE	65,113	74,572	
		E	MIŁKOWICE - ŻAGAŃ	74,572	139,527	
		F	ŻAGAŃ - BIENIÓW	139,527	156,323	
		G	BIENIÓW - LUBSKO	156,323	174,760	
		H	LUBSKO - GUBINEK (GP)	174,760	197,698	
276	WROCLAW GŁÓWNY - MIĘDZYLESIE	A	WROCLAW GŁÓWNY - LAMOWICE	-0,208	5,557	
		B	LAMOWICE - KAMIENIEC ZĄBKOWICKI	5,557	71,886	
		C	KAMIENIEC ZĄBKOWICKI - KŁODZKO GŁÓWNE	71,886	93,481	
		D	KŁODZKO GŁÓWNE - KŁODZKO NOWE	93,481	97,573	
		E	KŁODZKO NOWE - MIĘDZYLESIE	97,573	129,950	
		F	MIĘDZYLESIE - MIĘDZYLESIE (GP)	129,950	136,064	
277	OPOLE GROSZOWICE - WROCLAW BROCHÓW	A	OPOLE GROSZOWICE - JELCZ MIŁOSZYCE	-1,259	70,261	
		B	JELCZ MIŁOSZYCE - CZERNICA WROCLAWSKA	70,261	75,126	
		C	CZERNICA WROCLAWSKA - WROCLAW BROCHÓW	75,126	85,576	
278	WĘGLINIEC - ZGORZELEC	A	WĘGLINIEC - ZGORZELEC MIASTO	0,386	24,570	
		B	ZGORZELEC MIASTO - ZGORZELEC	24,570	27,130	
279	LUBAŃ ŚLĄSKI - WĘGLINIEC	A	LUBAŃ ŚLĄSKI - WĘGLINIEC	-1,061	21,060	
280	OPOLE GROSZOWICE - OPOLE GŁÓWNE	A	OPOLE GROSZOWICE - OPOLE GŁÓWNE	-0,781	4,482	

## PODZIAŁ NA ODCINKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Nr linii	Nazwa linii	Kod odcinka	Nazwa odcinka	Od km	Do km	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	A	OLEŚNICA - DĄBROWA OLEŚNICKA	-0,355	4,397	
		B	DĄBROWA OLEŚNICKA - GRABOWNO WIELKIE	4,397	18,075	
		C	GRABOWNO WIELKIE - KROTOSZYN	18,075	63,959	
		D	KROTOSZYN - JAROCIN	63,959	94,600	
		E	JAROCIN - WRZEŚNIA	94,600	136,310	
		F	WRZEŚNIA - GNIEZNO	136,310	160,056	
		G	GNIEZNO - KCYNIA	160,056	216,444	
		H	KCYNIA - NAKŁO NAD NOTECIĄ	216,444	235,135	
282	MIŁKOWICE - ŻARY	J	NAKŁO NAD NOTECIĄ - CHOJNICE	235,135	311,032	
		A	MIŁKOWICE - WĘGLINIEC	-0,598	61,501	
		B	WĘGLINIEC - JANKOWA ŻAGAŃSKA	61,501	94,495	
283	JELENIA GÓRA - ŻAGAŃ	C	JANKOWA ŻAGAŃSKA - ŻARY	94,495	103,622	
		A	JELENIA GÓRA - JELENIA GÓRA GPLK	0,104	2,140	
284	LEGNICA - JERZMANICE ZDRÓJ	B	LWÓWEK ŚLĄSKI GPLK - ZEBRZYDOWA	33,316	59,000	
		C	ZEBRZYDOWA - ŚWIĘTOSZÓW	59,000	89,300	
		A	LEGNICA - PAWŁOWICE MAŁE	-0,403	7,259	
285	WROCLAW GŁÓWNY - ŚWIDNICA KRASZOWICE	B	PAWŁOWICE MAŁE - JERZMANICE ZDRÓJ	7,259	24,384	
		A	WROCLAW GŁÓWNY - KOBIERZYCE	-0,108	20,593	
286	KŁODZKO GŁÓWNE - WAŁBRZYCH GŁÓWNY	B	KOBIERZYCE - ŚWIDNICA KRASZOWICE	20,593	60,111	
		A	KŁODZKO GŁÓWNE - ŚCINAWKA ŚREDNIA	-0,568	14,067	
287	OPOLE ZACHODNIE - NYSA	B	ŚCINAWKA ŚREDNIA - WAŁBRZYCH GŁÓWNY	14,067	51,432	
		A	OPOLE ZACHODNIE - KOMPRACHCICE	0,353	7,651	
		B	KOMPRACHCICE - SZYDLÓW	7,651	15,486	
288	NYSA - BRZEG	C	SZYDLÓW - NYSA	15,486	49,094	
		A	NYSA - BRZEG	0,236	47,631	
289	LEGNICA - RUDNA GWIZDANÓW	A	LEGNICA - LUBIN	0,197	22,329	
		B	LUBIN - RUDNA GWIZDANÓW	22,329	39,066	
290	MIKUŁOWA - GRANICA PAŃSTWA (KRZEWINA ZGORZELECKA)	A	MIKUŁOWA - LAS	0,291	0,968	
		B	LAS - WILKA	0,968	8,390	
		C	WILKA - GRANICA PAŃSTWA (KRZEWINA ZGORZELECKA)	8,390	24,746	
291	BOGUSZÓW-GORCE WSCHÓD - MIEROSZÓW	A	BOGUSZÓW-GORCE WSCHÓD - MIEROSZÓW	17,433	28,033	
		B	MIEROSZÓW - MIEROSZÓW (GR)	28,033	32,563	
292	JELCZ MIŁOSZYCE - WROCLAW OSOBOWICE	A	JELCZ MIŁOSZYCE - WROCLAW SOŁTYSOWICE	0,403	21,447	
		B	WROCLAW SOŁTYSOWICE - WROCLAW OSOBOWICE	21,447	29,145	
293	JEŁOWA - KLUCZBORK	A	JEŁOWA - KLUCZBORK	0,128	25,366	
294	GLUBCZYCE - RAĆLAWICE ŚLĄSKIE	A	GLUBCZYCE - RAĆLAWICE ŚLĄSKIE	-0,344	15,900	



## PODZIAŁ NA ODCINKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Nr linii	Nazwa linii	Kod odcinka	Nazwa odcinka	Od km	Do km	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7
295	WĘGLINIEC - BIELAWA DOLNA	A	WĘGLINIEC - BIELAWA DOLNA (GP)	0,522	13,424	
296	WIELKIE PIEKARY - MIŁKOWICE	A	WIELKIE PIEKARY - JEZIERZANY	0,000	8,768	
		B	JEZIERZANY - MIŁKOWICE	8,768	12,685	
297	NOWY ŚWIĘTÓW - GŁUCHOŁAZY ZDRÓJ	A	NOWY ŚWIĘTÓW - GŁUCHOŁAZY	-0,220	5,952	
		B	GŁUCHOŁAZY - GŁUCHOŁAZY ZDRÓJ	5,952	8,672	
298	KAMIENNA GÓRA - SĘDZISŁAW	A	KAMIENNA GÓRA - SĘDZISŁAW	-0,306	5,860	
299	KAMIENNA GÓRA - LUBAWKA	A	KAMIENNA GÓRA - LUBAWKA	0,306	10,148	
		B	LUBAWKA - LUBAWKA (GP)	10,148	12,794	
300	OPOLE GŁÓWNE - OPOLE WSCHODNIE	A	OPOLE GŁÓWNE - OPOLE WSCHODNIE	0,450	5,078	
301	OPOLE GŁÓWNE - NAMYSŁÓW	A	OPOLE GŁÓWNE - JASTRZĘBIE ŚLĄSKIE	0,057	49,900	
		B	JASTRZĘBIE ŚLĄSKIE - NAMYSŁÓW	49,900	60,712	
302	MALCZYCE - GRABINA ŚLĄSKA	A	MALCZYCE - UJAZD GÓRNY	-1,010	16,437	
		B	UJAZD GÓRNY - STRZEGOM	16,437	36,304	
		C	STRZEGOM - GRABINA ŚLĄSKA	36,304	41,600	
303	ROKITKI - CHOCIANÓW	A	ROKITKI - DUNINÓW	-1,234	6,900	
304	BRZEG - MAŁUJOWICE	A	BRZEG - MAŁUJOWICE	0,147	7,000	
306	KRAPKOWICE - PRUDNIK	A	KRAPKOWICE - PRUDNIK	5,659	41,955	
308	OGORZELEC - JELENIA GÓRA	B	JELENIA GÓRA GPLK - JELENIA-GÓRA	37,818	39,986	
309	KŁODZKO NOWE - KUDOWA-ZDRÓJ	A	KŁODZKO NOWE - KUDOWA-ZDRÓJ	0,000	40,126	
311	JELENIA GÓRA - GRANICA PAŃSTWA (JAKUSZYCE)	A	JELENIA GÓRA - SZKLARSKA PORĘBA GÓRNA	-3,124	29,844	
312	KRZENIÓW II - JERZMANICE ZDRÓJ	A	KRZENIÓW II - JERZMANICE ZDRÓJ	33,430	37,144	
316	CHOJNÓW - ROKITKI	A	CHOJNÓW - CHOJNÓW GPLK	20,756	21,832	
		B	ROKITKI GPLK - ROKITKI	27,900	29,691	
317	GRYFÓW ŚLĄSKI - ŚWIERADÓW-ZDRÓJ	A	GRYFÓW ŚLĄSKI - ŚWIERADÓW-ZDRÓJ	-0,262	0,668	
322	KŁODZKO NOWE - STRONIE ŚLĄSKIE	A	KŁODZKO NOWE - OŁDRZYCHOWICE GPLK	-2,755	9,700	
324	RĘCZYN - GRANICA PAŃSTWA (HAGENWERDER)	A	RĘCZYN - GRANICA PAŃSTWA (HAGENWERDER)	0,000	0,689	
325	BABORÓW - PILSZCZ	A	BABORÓW - PILSZCZ	-0,240	23,093	
326	WROCLAW PSIE POLE - TRZEBNICA	A	WROCLAW PSIE POLE - TRZEBNICA	-0,628	1,260	
327	NOWA RUDA SŁUPIEC - ŚCINAWKA ŚREDNIA	A	NOWA RUDA SŁUPIEC - ŚCINAWKA ŚREDNIA	-0,431	5,420	
329	SZYDLÓW - GRACZE	A	SZYDLÓW - GRACZE	-0,417	14,660	
333	GŁUCHOŁAZY - POKRZYWNA	A	GŁUCHOŁAZY - POKRZYWNA (GP)	-0,339	11,225	
337	LUBAŃ - LEŚNA	A	LUBAŃ - LEŚNA	-0,284	10,871	
341	BIELAWA ZACHODNIA - DZIERŻONIÓW ŚLĄSKI	A	DZIERŻONIÓW ŚLĄSKI	5,118	6,493	
342	JERZMANICE ZDRÓJ - WILKÓW ŻŁOTORYJSKI	A	JERZMANICE ZDRÓJ - WILKÓW ŻŁOTORYJSKI	-0,557	6,525	
343	GŁUCHOŁAZY - GRANICA PAŃSTWA (MIKULOVICE)	A	GŁUCHOŁAZY - GRANICA PAŃSTWA (MIKULOVICE)	-0,416	5,650	

## PODZIAŁ NA ODCINKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Nr linii	Nazwa linii	Kod odcinka	Nazwa odcinka	Od km	Do km	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7
344	WILKA - ZAWIDÓW	A	WILKA - ZAWIDÓW	0,095	2,812	
		B	ZAWIDÓW - ZAWIDÓW (GP)	2,812	4,918	
345	KAMIENNA GÓRA - PISARZOWICE	A	KAMIENNA GÓRA - PISARZOWICE	0,251	1,780	
346	GRANICA PAŃSTWA (LIBEREC) - GRANICA PAŃSTWA (ZITTAU)	A	GRANICA PAŃSTWA (LIBEREC) - GRANICA PAŃSTWA (ZITTAU)	21,769	24,528	
348	TRZCINIEC ZGORZELECKI - GRANICA PAŃSTWA (ZITTAU)	A	TRZCINIEC ZGORZELECKI - GRANICA PAŃSTWA (ZITTAU)	-0,010	0,200	
349	ŚWIĘTA KATARZYNA - WROCLAW KUŹNIKI	A	ŚWIĘTA KATARZYNA R4 - WROCLAW BROCHÓW WBA1	-1,467	3,083	
		B	WROCLAW BROCHÓW WBA1 - PODG STADION	3,083	13,134	
		C	PODG STADION - WROCLAW GAĐÓW	13,134	17,024	
		D	WROCLAW GAĐÓW - WROCLAW KUŹNIKI	17,024	19,663	
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	A	POZNAŃ GŁÓWNY - POZNAŃ GŁÓWNY POD	-0,707	2,898	
		B	POZNAŃ GŁÓWNY POD - KIEKRZ	2,898	12,909	
		C	KIEKRZ - SZAMOTUŁY	12,909	33,040	
		D	SZAMOTUŁY - KRZYŻ	33,040	83,728	
		E	KRZYŻ - STARGARD	83,728	173,305	
		F	STARGARD - SZCZECIN DĄBIE SDA (ND)	173,305	195,933	
		G	SZCZECIN DĄBIE SDA (ND) - SZCZECIN ZDROJE	195,933	201,929	
		H	SZCZECIN ZDROJE - REGALICA	201,929	204,079	
		J	REGALICA - DZIEWOKLICZ	204,079	207,928	
		K	DZIEWOKLICZ - SZCZECIN WSTOWO	207,928	209,627	
L	SZCZECIN WSTOWO - SZCZECIN GŁÓWNY	209,627	213,585			
352	SWARZĘDZ - POZNAŃ STAROLEKA	A	SWARZĘDZ - NOWA WIEŚ POZNAŃSKA	-0,873	2,804	
		B	NOWA WIEŚ POZNAŃSKA - POZNAŃ FRANOWO PFA	2,804	4,350	
		C	POZNAŃ FRANOWO PFA - POKRZYWNO	4,350	9,238	
		D	POKRZYWNO - POZNAŃ STAROLEKA	9,238	11,798	

## PODZIAŁ NA ODCINKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Nr linii	Nazwa linii	Kod odcinka	Nazwa odcinka	Od km	Do km	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	A	POZNAŃ WSCHÓD - KOBYLNICA	-0,910	7,727	
		B	KOBYLNICA - GNIEZNO	7,727	44,699	
		C	GNIEZNO - JANIKOWO	44,699	89,844	
		D	JANIKOWO - DZIARNOWO	89,844	95,709	
		E	DZIARNOWO - INOWROCLAW	95,709	100,955	
		F	INOWROCLAW - TORUŃ GŁÓWNY	100,955	134,706	
		G	TORUŃ GŁÓWNY - TORUŃ WSCHODNI	134,706	139,092	
		H	TORUŃ WSCHODNI - JABŁONOWO POMORSKIE	139,092	193,940	
		J	JABŁONOWO POMORSKIE - IŁAWA GŁÓWNA	193,940	229,672	
		K	IŁAWA GŁÓWNA - OLSZTYN GŁÓWNY	229,672	298,893	
		L	OLSZTYN GŁÓWNY - CZERWONKA	298,893	329,418	
		M	CZERWONKA - KORSZE	329,418	366,371	
		N	KORSZE - SKANDAWA (GP)	366,371	389,065	
		354	POZNAŃ GŁÓWNY POD - PIŁA GŁÓWNA	A	POZNAŃ GŁÓWNY - SUCHY LAS	-0,237
B	SUCHY LAS - ŻŁOTNIKI			6,300	10,145	
C	ŻŁOTNIKI - ROGOŻNO WIELKOPOLSKIE			10,145	42,515	
D	ROGOŻNO WIELKOPOLSKIE - PIŁA GŁÓWNA			42,515	92,788	
355	OSTRÓW WIELKOPOLSKI - GRABOWNO WIELKIE	A	OSTRÓW WIELKOPOLSKI - GRABOWNO WIELKIE	-1,180	53,579	
356	POZNAŃ WSCHÓD - BYDGOSZCZ GŁÓWNA	A	POZNAŃ WSCHÓD - BOLECHOWO	-0,802	14,132	
		B	BOLECHOWO - WĄGROWIEC	14,132	51,375	
		C	WĄGROWIEC - GOŁAŃCZ	51,375	71,633	
		D	GOŁAŃCZ - KCYNIA	71,633	85,200	
		E	KCYNIA - BYDGOSZCZ GŁÓWNA	85,200	127,954	
357	POWODOWO - LUBOŃ K. POZNANIA	A	POWODOWO - WOLSZTYN	34,045	38,725	
		B	WOLSZTYN - LUBOŃ K. POZNANIA	38,725	111,588	
358	ZBĄSZYNEK - GUBIN	A	ZBĄSZYNEK - CZERWIEŃSK	-0,477	43,834	
		B	CZERWIEŃSK - GUBIN	43,834	93,142	
		C	GUBIN - GUBIN (GP)	93,142	94,257	
359	LESZNO - ZBĄSZYŃ	A	LESZNO - ZBĄSZYŃ	-0,414	69,654	
360	JAROCIN - KĄKOLEWO	A	JAROCIN - KĄKOLEWO	0,203	59,468	
362	KOBYLIN - RAWICZ	A	KOBYLIN - RAWICZ	0,665	32,788	
363	MIĘDZYCHÓD - SKWIERZYNA	A	MIĘDZYCHÓD - SKWIERZYNA	62,682	92,984	
364	WIERZBNO - RZEPIN	A	WIERZBNO - MIĘDZYRZECZ	-0,113	22,290	
		B	MIĘDZYRZECZ - WĘDRZYN	22,290	51,681	
		C	WĘDRZYN - RZEPIN	51,681	90,605	

## PODZIAŁ NA ODCINKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Nr linii	Nazwa linii	Kod odcinka	Nazwa odcinka	Od km	Do km	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7
366	KURZAGÓRA - KOŚCIAN	A	KURZAGÓRA - KOŚCIAN	72,500	75,431	
367	ZBĄSZYNEK - GORZÓW WIELKOPOLSKI	A	ZBĄSZYNEK - SKWIERZYNA	-0,367	49,120	
		B	SKWIERZYNA - GORZÓW WIELKOPOLSKI	49,120	75,497	
368	SZAMOTUŁY - MIĘDZYCHÓD	A	SZAMOTUŁY - SIERAKÓW WIELKOPOLSKI	-0,720	40,013	
		B	SIERAKÓW WIELKOPOLSKI - MIĘDZYCHÓD	40,013	56,592	
369	MIESZKÓW - ŚREM	A	MIESZKÓW - ŚREM	0,485	33,933	
370	ZIELONA GÓRA GŁÓWNA - ŻARY	A	ZIELONA GÓRA GŁÓWNA - BOGACZÓW	-0,174	23,632	
		B	BOGACZÓW - NOWOGRÓD BOBRZAŃSKI	23,632	27,525	
		C	NOWOGRÓD BOBRZAŃSKI - BIENIÓW	27,525	41,184	
		D	BIENIÓW - ŻARY	41,184	53,710	
371	WOLSZTYN - KRZYŻ RUDNO	A	WOLSZTYN - GPLK	-0,176	17,100	
373	MIĘDZYCHÓD - ZBĄSZYŃ	A	MIĘDZYCHÓD - ŁOWYŃ	-0,641	13,300	
		B	ŁOWYŃ - ZBĄSZYŃ	13,300	43,081	
374	MIROSLAW UJSKI - PIŁA GŁÓWNA	A	MIROSLAW UJSKI - PIŁA GŁÓWNA	28,756	43,311	
375	MIĘDZYRZECZ - TOPORÓW	A	MIĘDZYRZECZ - NIETOPEREK	-0,416	8,200	
		B	NIETOPEREK - TOPORÓW	8,200	42,533	
377	GNIEZNO WINIARY - SŁAWA WIELKOPOLSKA	A	GNIEZNO WINIARY - SŁAWA WIELKOPOLSKA	-0,513	39,589	
379	CIGACICE - SULECHÓW	A	CIGACICE - SULECHÓW	27,530	33,309	
380	JANKOWA ŻAGAŃSKA - SANICE	A	JANKOWA ŻAGAŃSKA - SANICE	-0,552	32,937	
382	PĄTNÓW LEGNICKI - LEGNICA LG5	A	PĄTNÓW LEGNICKI - LEGNICA LG5	109,450	113,305	
389	ŻAGAŃ - JANKOWA ŻAGAŃSKA	A	ŻAGAŃ - JANKOWA ŻAGAŃSKA	0,087	11,738	
390	BZOWO GORAJ - CZARNKÓW	A	BZOWO GORAJ - CZARNKÓW	-0,293	7,303	
393	CIGACICE - CIGACICE PORT	A	CIGACICE - CIGACICE PORT	0,000	2,510	
394	POZNAŃ KRZESINY - KOBYLNICA	A	POZNAŃ KRZESINY - POKRZYWNO	-0,005	3,202	
		B	POKRZYWNO - POZNAŃ FRANOWO PFA	3,202	8,078	
		C	POZNAŃ FRANOWO PFA - STARY MŁYN	8,078	10,193	
		D	STARY MŁYN - ZIELINIEC	10,193	12,200	
		E	ZIELINIEC - KOBYLNICA	12,200	15,979	
395	ZIELINIEC - KIEKRZ	A	ZIELINIEC - POZNAŃ PIĄTKOWO	-0,019	14,670	
		B	POZNAŃ PIĄTKOWO - KIEKRZ	14,670	21,024	
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJŚCIE PORT	A	SZCZECIN DĄBIE SDB - SZCZECIN DĄBIE SDC	-0,636	1,996	
		B	SZCZECIN DĄBIE SDC - GOLENIÓW	1,996	22,972	
		C	GOLENIÓW - LUBIEWO	22,972	88,503	
		D	LUBIEWO - ŚWINOUJŚCIE SIA	88,503	94,648	
		E	ŚWINOUJŚCIE SIA - ŚWINOUJŚCIE PORT	94,648	100,080	

## PODZIAŁ NA ODCINKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Nr linii	Nazwa linii	Kod odcinka	Nazwa odcinka	Od km	Do km	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7
402	KOSZALIN - GOLENIÓW	A	KOSZALIN - KOŁOBRZEG	-0,411	40,885	
		B	KOŁOBRZEG - TRZEBIATÓW	40,885	67,655	
		C	TRZEBIATÓW - MOSTY	67,655	133,784	
		D	MOSTY - GOLENIÓW	133,784	142,528	
403	PIŁA PÓLNOC - ULIKOWO	A	PIŁA PÓLNOC - WAŁCZ RADUŃ	-0,092	25,442	
		B	WAŁCZ RADUŃ - KALISZ POMORSKI	25,442	67,055	
		C	KALISZ POMORSKI - ULIKOWO	67,055	125,481	
404	SZCZECINEK - KOŁOBRZEG	A	SZCZECINEK - BIAŁOGARD	-0,288	63,521	
		B	BIAŁOGARD - KOŁOBRZEG	63,521	99,515	
405	PIŁA GŁÓWNA - USTKA	A	PIŁA GŁÓWNA - PIŁA PÓLNOC	0,251	3,883	
		B	PIŁA PÓLNOC - SZCZECINEK	3,883	70,711	
		C	SZCZECINEK - ŚLUPSK	70,711	171,252	
		D	ŚLUPSK - USTKA	171,252	193,670	
406	SZCZECIN GŁÓWNY - TRZEBIEŻ SZCZECIŃSKI	A	SZCZECIN GŁÓWNY - SZCZECIN TURZYN	-0,089	3,734	
		B	SZCZECIN TURZYN - POLICE	3,734	23,399	
		C	POLICE - TRZEBIEŻ SZCZECIŃSKI	23,399	37,058	
407	WYSOKA KAMIEŃSKA - KAMIEŃ POMORSKI	A	WYSOKA KAMIEŃSKA - KAMIEŃ POMORSKI	-0,434	17,100	
408	SZCZECIN GŁÓWNY - STOBNO SZCZECIŃSKIE	A	SZCZECIN GŁÓWNY - SZCZECIN GUMIEŃCE	0,062	4,779	
		B	SZCZECIN GUMIEŃCE - STOBNO SZCZECIŃSKIE (GP - GRAMBOW)	4,779	13,194	
409	SZCZECIN GUMIEŃCE - GRANICA PAŃSTWA (TANTOW)	A	SZCZECIN GUMIEŃCE - GRANICA PAŃSTWA (TANTOW)	0,115	10,069	
410	GROTNIKI DRAWSKIE - CHOSZCZNO	A	GROTNIKI DRAWSKIE - ZŁOCIENIEC	61,164	66,127	
		B	ZŁOCIENIEC - WIERZCHOWO POMORSKIE	66,127	74,900	
		C	WIERZCHOWO POMORSKIE - MIROŚLAWIEC	74,900	88,573	
		D	MIROŚLAWIEC - KALISZ POMORSKI	88,573	107,035	
		E	KALISZ POMORSKI - DRAWNO	107,035	116,716	
		F	DRAWNO - CHOSZCZNO	116,716	143,482	
411	STARGARD - PYRZYCE	A	STARGARD - PYRZYCE	-0,300	26,100	
413	CZŁUCHÓW - PRZECHLEWO	A	CZŁUCHÓW - PRZECHLEWO	-0,568	24,852	
415	GORZÓW WIELKOPOLSKI - GORZÓW WIELKOPOLSKI WIEPRZYCE	A	GORZÓW WIELKOPOLSKI - GORZÓW WIELKOPOLSKI WIEPRZYCE	1,762	4,100	
417	GRANICA PLK - SZCZECIN DĄBIE	A	GRANICA PLK - SZCZECIN DĄBIE	32,330	36,492	
418	ŚLAWNO - DARŁOWO	A	ŚLAWNO - DARŁOWO	15,289	35,110	
421	SMARDZKO - ŚWIDWIN	A	SMARDZKO - ŚWIDWIN	18,000	24,911	
422	PYRZYCE - GLĄZÓW	A	PYRZYCE - GLĄZÓW	0,858	23,967	
426	STRZELCE KRAJEŃSKIE WSCHÓD - STRZELCE KRAJEŃSKIE	A	STRZELCE KRAJEŃSKIE WSCHÓD - STRZELCE KRAJEŃSKIE	0,050	3,330	
427	MŚCICE - MIELNO KOSZALIŃSKIE	A	MŚCICE R 3 - MŚCICE R 10	-0,140	0,285	
428	SZCZECIN DĄBIE SDB - SZCZECIN PODJUCHY	A	SZCZECIN DĄBIE SDB - SZCZECIN PODJUCHY	-0,571	8,039	

## PODZIAŁ NA ODCINKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Nr linii	Nazwa linii	Kod odcinka	Nazwa odcinka	Od km	Do km	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7
429	STOBNO SZCZECIŃSKIE - DOŁUJE	A	STOBNO SZCZECIŃSKIE - DOŁUJE	-0,799	3,818	
430	BARNÓWKO - KOSTRZYN	A	BARNÓWKO - KOSTRZYN	217,600	240,665	
431	POLICE - POLICE CHEMIA	A	POLICE - POLICE CHEMIA	0,377	3,906	
432	SZCZECIN WSTOWO - SZCZECIN TURZYN	A	SZCZECIN WSTOWO - SZCZECIN TURZYN	-0,103	4,205	
433	SZCZECIN GŁÓWNY SG - SZCZECIN GUMIEŃCE	A	SZCZECIN GŁÓWNY SG - SZCZECIN WZGÓRZE HETMAŃSKIE	0,085	1,631	
		B	SZCZECIN WZGÓRZE HETMAŃSKIE - SZCZECIN GUMIEŃCE	1,631	3,198	
434	PODG MOSTY - PORT LOTNICZY SZCZECIN GOLENIÓW	A	PODG MOSTY - PORT LOTNICZY SZCZECIN GOLENIÓW	0,000	3,970	
435	PODG MOSTY R1 - PODG MOSTY R2	A	PODG MOSTY R1 - PODG MOSTY R2	0,000	0,640	
436	CZERWIEŃSK POŁUDNIE - CZERWIEŃSK WSCHÓD	A	CZERWIEŃSK POŁUDNIE - CZERWIEŃSK WSCHÓD	0,000	2,151	
439	SZCZECIN PORT CENTRALNY SPD - OSTRÓW GRABOWSKI	A	SZCZECIN PORT CENTRALNY SPD - OSTRÓW GRABOWSKI	0,000	0,353	
440	WARSZAWA SŁUŻEWIEC - WARSZAWA LOTNISKO CHOPINA	A	WARSZAWA SŁUŻEWIEC - WARSZAWA LOTNISKO CHOPINA	0,000	1,990	
445	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA ALEJE JEROZOLIMSKIE	A	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA ALEJE JEROZOLIMSKIE	2,735	6,184	
446	TERESPOL - GRANICA PAŃSTWA (BREST) (SZ)	A	TERESPOL - GRANICA PAŃSTWA (BREST) (SZ)	209,913	211,655	
447	WARSZAWA ZACHODNIA - GRODZISK MAZOWIECKI	A	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA ZACHODNIA	2,384	3,082	
		B	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA WŁOCHY PODG	3,082	6,804	
		C	WARSZAWA WŁOCHY PODG - GRODZISK MAZOWIECKI	6,804	31,196	
448	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA REMBERTÓW	A	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA WSCHODNIA	-2,441	4,254	
		B	WARSZAWA WSCHODNIA - WARSZAWA PODSKARBIŃSKA	4,254	5,996	
		C	WARSZAWA PODSKARBIŃSKA - WARSZAWA REMBERTÓW	5,996	12,584	
449	WARSZAWA REMBERTÓW - ZIELONKA	A	WARSZAWA REMBERTÓW - ZIELONKA	12,355	21,557	
452	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - WARSZAWA GROCHÓW T4G	A	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - WARSZAWA GROCHÓW T4G	4,689	6,449	
453	TERESPOL - GRANICA PAŃSTWA (BREST) T3	A	TERESPOL - GRANICA PAŃSTWA (BREST) T3	210,075	211,655	
456	WARSZAWA PRAGA R95 - CHOTOMÓW	A	WARSZAWA PRAGA R 95 - LEGIONOWO	15,908	23,835	
		B	LEGIONOWO - CHOTOMÓW	23,835	30,286	
457	WARSZAWA WŁOCHY - WARSZAWA WŁOCHY T3Ł	A	WARSZAWA WŁOCHY - WARSZAWA WŁOCHY T3Ł	7,135	8,370	
458	ŁÓDŹ FABRYCZNA - ŁÓDŹ WIDZEW	A	ŁÓDŹ FABRYCZNA - ŁÓDŹ WIDZEW	-0,139	3,346	
501	WARSZAWA PRAGA R201 - WARSZAWA PRAGA R15	A	WARSZAWA PRAGA R 201 - WARSZAWA PRAGA R 15	-0,164	1,622	
502	WARSZAWA PRAGA R6 - WARSZAWA WSCHODNIA TOWAROWA	A	WARSZAWA PRAGA R 6 - WARSZAWA WSCHODNIA TOWAROWA	0,060	1,577	
503	WARSZAWA WILEŃSKA MARKI - WARSZAWA WSCHODNIA TOWAROWA	A	WARSZAWA WILEŃSKA MARKI - WARSZAWA WSCHODNIA TOWAROWA	4,593	7,768	
504	WARSZAWA PRAGA R22 - WARSZAWA PRAGA R25	A	WARSZAWA PRAGA R22 - WARSZAWA PRAGA R25	0,000	0,080	
505	WARSZAWA PRAGA R28 - WARSZAWA PRAGA R30	A	WARSZAWA PRAGA R28 - WARSZAWA PRAGA R30	0,000	0,080	
506	WARSZAWA WSCHODNIA TOWAROWA - WARSZAWA WAWER	A	WARSZAWA WSCHODNIA TOWAROWA - WARSZAWA WAWER	6,773	13,654	
507	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA GOŁĄBKI	A	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA GOŁĄBKI	0,940	2,523	
509	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA GDAŃSKA	A	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA JELONKI	-1,341	3,500	
		B	WARSZAWA JELONKI - WARSZAWA GDAŃSKA	3,500	10,256	
510	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA ALEJE JEROZOLIMSKIE	A	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA ALEJE JEROZOLIMSKIE	1,232	3,912	

## PODZIAŁ NA ODCINKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Nr linii	Nazwa linii	Kod odcinka	Nazwa odcinka	Od km	Do km	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7
511	LEGIONOWO - LEGIONOWO PIASKI	A	LEGIONOWO - LEGIONOWO PIASKI	0,000	1,020	
513	KRUSZE R7 - TŁUSZCZ	A	KRUSZE R7 - TŁUSZCZ	0,000	3,260	
515	BIAŁYSTOK - BIAŁYSTOK STAROSIELCE	A	BIAŁYSTOK - BIAŁYSTOK STAROSIELCE	0,000	1,950	
516	BIAŁYSTOK R7 - BIAŁYSTOK STAROSIELCE R102	A	BIAŁYSTOK R7 - BIAŁYSTOK STAROSIELCE R 102	0,000	1,546	
517	PAPIERNIA - LAS SUWAŁSKI	A	PAPIERNIA - LAS SUWAŁSKI	0,064	2,664	
519	BIAŁYSTOK R606 - BIAŁYSTOK R603	A	BIAŁYSTOK R606 - BIAŁYSTOK R603	0,000	1,098	
520	DOŁY R2 - DOŁY R12	A	DOŁY R2 - DOŁY R12	0,000	1,251	
521	MIŃSK MAZOWIECKI R4 - MIŃSK MAZOWIECKI R101	A	MIŃSK MAZOWIECKI R 4 - MIŃSK MAZOWIECKI R 101	0,000	1,190	
522	MIŃSK MAZOWIECKI R102 - MIŃSK MAZOWIECKI R45	A	MIŃSK MAZOWIECKI R 102 - MIŃSK MAZOWIECKI R 45	0,000	2,205	
523	ŁUKÓW R3 - ŁUKÓW R13	A	ŁUKÓW R3 - ŁUKÓW R13	0,001	2,292	
524	JAŻWINY - ŻOŁNIERKA	A	JAŻWINY - ŻOŁNIERKA	-0,018	1,063	
525	CZACHÓWEK POŁUDNIOWY - CZACHÓWEK WSCHODNI	A	CZACHÓWEK POŁUDNIOWY - CZACHÓWEK WSCHODNI	-0,068	1,644	
526	CZACHÓWEK ZACHODNI - CZACHÓWEK POŁUDNIOWY R3	A	CZACHÓWEK ZACHODNI - CZACHÓWEK POŁUDNIOWY R3	-0,017	1,256	
527	CZACHÓWEK POŁUDNIOWY R7 - CZACHÓWEK WSCHODNI	A	CZACHÓWEK POŁUDNIOWY R7 - CZACHÓWEK WSCHODNI	0,000	1,805	
528	CZACHÓWEK ZACHODNI - CZACHÓWEK POŁUDNIOWY	A	CZACHÓWEK ZACHODNI - CZACHÓWEK POŁUDNIOWY	0,180	1,288	
529	SKIERNIEWICE R3 - SKIERNIEWICE R310	A	SKIERNIEWICE R3 - SKIERNIEWICE R310	0,530	1,797	
530	SKIERNIEWICE R95 - SKIERNIEWICE R86	A	SKIERNIEWICE R95 - SKIERNIEWICE R86	-0,141	1,511	
531	ŁOWICZ GŁÓWNY R30 - ŁOWICZ PRZEDMIEŚCIE	A	ŁOWICZ GŁÓWNY R30 - ŁOWICZ PRZEDMIEŚCIE	0,069	1,472	
532	ŁOWICZ GŁÓWNY R45 - ŁOWICZ PRZEDMIEŚCIE	A	ŁOWICZ GŁÓWNY R45 - ŁOWICZ PRZEDMIEŚCIE	0,116	1,463	
533	ŁOWICZ GŁÓWNY R1 - ŁOWICZ GŁÓWNY R12	A	ŁOWICZ GŁÓWNY R1 - ŁOWICZ GŁÓWNY R12	0,000	1,516	
534	KOLUSZKI - MIKOŁAJÓW	A	KOLUSZKI - MIKOŁAJÓW	0,624	5,453	
535	ŻAKOWICE POŁUDNIOWE R 7 - KOLUSZKI	A	ŻAKOWICE POŁUDNIOWE R 7 - KOLUSZKI	0,000	1,411	
536	SŁOTWINY - KOLUSZKI R155	A	SŁOTWINY - KOLUSZKI R 155	0,617	2,496	
537	ŻAKOWICE POŁUDNIOWE - SŁOTWINY	A	ŻAKOWICE POŁUDNIOWE - ZIELEŃ	0,148	1,510	
		B	ZIELEŃ - SŁOTWINY	1,510	2,908	
538	KOLUSZKI R145 - KOLUSZKI R154	A	KOLUSZKI R 145 - KOLUSZKI R 154	-0,131	1,462	
539	ŁÓDŹ KALISKA TOWAROWA - RETKINIA	A	ŁÓDŹ KALISKA TOWAROWA - RETKINIA	0,000	1,715	
540	ŁÓDŹ CHOJNY - ŁÓDŹ WIDZEW	A	ŁÓDŹ CHOJNY - ŁÓDŹ WIDZEW	0,831	6,803	
541	ŁÓDŹ WIDZEW - ŁÓDŹ OLECHÓW	A	ŁÓDŹ WIDZEW - ŁÓDŹ OLECHÓW	0,765	7,367	
542	GAJEWNKI - ZDUŃSKA WOLA KARSZNICE	A	GAJEWNKI - ZDUŃSKA WOLA KARSZNICE	3,537	7,451	
543	GAJEWNKI - DIONIZÓW	A	GAJEWNKI - DIONIZÓW	0,074	2,044	
544	ZAMKÓW - BORYSŁAWICE	A	ZAMKÓW - BORYSŁAWICE	0,000	1,144	
545	WARSZAWA PRAGA R2 - WARSZAWA GROCHÓW	A	WARSZAWA PRAGA R 2 - WARSZAWA GROCHÓW	0,346	2,234	
546	WARSZAWA WSCHODNIA TOWAROWA - WARSZAWA REMBERTÓW T6M	A	WARSZAWA WSCHODNIA TOWAROWA - WARSZAWA REMBERTÓW T6M	6,166	9,927	
547	WARSZAWA PODSKARBIŃSKA - WARSZAWA WSCHODNIA TOWAROWA	A	WARSZAWA PODSKARBIŃSKA - WARSZAWA WSCHODNIA TOWAROWA	6,146	7,787	

## PODZIAŁ NA ODCINKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Nr linii	Nazwa linii	Kod odcinka	Nazwa odcinka	Od km	Do km	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7
548	WARSZAWA GDAŃSKA R7 - WARSZAWA GDAŃSKA R11	A	WARSZAWA GDAŃSKA R7 - WARSZAWA GDAŃSKA R 11	0,000	0,127	
549	WARSZAWA GDAŃSKA R4 - WARSZAWA GDAŃSKA R8	A	WARSZAWA GDAŃSKA R 4 - WARSZAWA GDAŃSKA R 8	0,000	0,127	
550	ŁÓDŹ FABRYCZNA KO - ŁÓDŹ KALISKA R219	A	ŁÓDŹ FABRYCZNA KO - ŁÓDŹ KALISKA R219	5,077	7,992	
551	ŁÓDŹ FABRYCZNA KO - ŁÓDŹ KALISKA R158	A	ŁÓDŹ FABRYCZNA KO - ŁÓDŹ KALISKA R158	4,899	6,712	
556	BIAŁYSTOK R602 - BIAŁYSTOK R41	A	BIAŁYSTOK R602 - BIAŁYSTOK R41	174,084	175,723	
558	SKIERNIEWICE R24 - SKIERNIEWICE R402	A	SKIERNIEWICE R24 - SKIERNIEWICE R402	0,542	3,646	
561	ZADĘBIE - ADAMPOL	A	ZADĘBIE - ADAMPOL	0,000	3,626	
562	ADAMPOL - LUBLIN TATARY LTB	A	ADAMPOL - LUBLIN TATARY LTB	0,000	2,503	
563	REJOWIEC ZACHODNI - REJOWIEC POŁUDNIOWY	A	REJOWIEC ZACHODNI - REJOWIEC POŁUDNIOWY	0,000	1,598	
565	CHARZEWICE - STALOWA WOLA ROZWADÓW TOWAROWY	A	CHARZEWICE - STALOWA WOLA ROZWADÓW TOWAROWY	0,000	0,955	
566	SKARŻYSKO-KAMIENNA SKA - SKARŻYSKO-KAMIENNA SKE	A	SKARŻYSKO-KAMIENNA SKA - SKARŻYSKO-KAMIENNA SKE	-1,429	2,320	
567	PIASKI - KIELCE HERBSKIE	A	PIASKI - KIELCE HERBSKIE	0,000	1,780	
568	SITKÓWKA NOWINY - SZCZUKOWICE	A	SITKÓWKA NOWINY - SZCZUKOWICE	-2,032	8,018	
569	RADKOWICE - BRZEZINY	A	RADKOWICE - BRZEZINY	0,000	2,984	
570	PSARY - STARZYNY	A	PSARY - STARZYNY	0,252	3,005	
571	CZARNCA - KNAPÓWKA	A	CZARNCA - KNAPÓWKA	0,439	3,921	
572	WŁOSZCZOWA PÓLNOC - ŻELISŁAWICE	A	WŁOSZCZOWA PÓLNOC - ŻELISŁAWICE	-1,549	7,730	
573	IDZIKOWICE - RADZICE	A	IDZIKOWICE - RADZICE	0,631	5,098	
574	RADZICE 1 - IDZIKOWICE	A	RADZICE 1 - IDZIKOWICE	-0,031	4,157	
575	SZELIGI - MARKÓW	A	SZELIGI - MARKÓW	-0,167	3,006	
576	WOLANÓW - ROŹKI	A	WOLANÓW - ROŹKI	0,072	4,220	
577	GARBATKA-LETNISKO - SIECIECHÓW	A	GARBATKA-LETNISKO - SIECIECHÓW	-0,470	7,519	
578	GARBATKA-LETNISKO - WYSOKIE KOŁO	A	GARBATKA-LETNISKO - WYSOKIE KOŁO	0,000	1,692	
579	STAWY - DĘBLIN DB	A	STAWY - DĘBLIN DB	0,000	5,658	
580	WIEPRZ - WISŁA	A	WIEPRZ - WISŁA	0,000	0,746	
581	ŚWIDNIK - ŚWIDNIK PORT LOTNICZY	A	ŚWIDNIK - ŚWIDNIK PORT LOTNICZY	-0,526	3,169	
582	CZARNCA - WŁOSZCZOWA PÓLNOC	A	CZARNCA - WŁOSZCZOWA PÓLNOC	0,140	5,165	
585	RADOM GŁÓWNY - RADOM WSCHODNI	A	RADOM GŁÓWNY - RADOM WSCHODNI	-0,789	0,079	
588	LUBLIN RURY R3 - LUBLIN RURY R12	A	LUBLIN RURY R3 - LUBLIN RURY R12	0,000	0,986	
601	KRAKÓW PRZEDMIEŚCIE - KRAKÓW GŁÓWNY R326	A	KRAKÓW PRZEDMIEŚCIE - KRAKÓW GŁÓWNY	0,000	1,188	
602	KRAKÓW PRZEDMIEŚCIE - KRAKÓW OLSZA	A	KRAKÓW PRZEDMIEŚCIE - KRAKÓW OLSZA	0,000	0,821	
603	KRAKÓW PROKOCIM TOWAROWY PRD - KRAKÓW BONARKA	A	KRAKÓW PROKOCIM TOWAROWY PRD - KRAKÓW BONARKA	0,000	7,104	
604	KRAKÓW PŁASZÓW - KRAKÓW PROKOCIM TOWAROWY PRA	A	KRAKÓW PŁASZÓW - KRAKÓW PROKOCIM TOWAROWY PRA	-1,295	0,550	
605	KRAKÓW PŁASZÓW - KRAKÓW PROKOCIM TOWAROWY PRB	A	KRAKÓW PŁASZÓW - KRAKÓW PROKOCIM TOWAROWY PRB	-0,323	3,965	
606	KRAKÓW PROKOCIM TOWAROWY PRB - KRAKÓW BIEŻANÓW	A	KRAKÓW PROKOCIM TOWAROWY PRB - KRAKÓW BIEŻANÓW	0,000	1,251	
607	RACIBOROWICE - DŁUBNIA	A	RACIBOROWICE - DŁUBNIA	0,198	1,007	



## PODZIAŁ NA ODCINKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Nr linii	Nazwa linii	Kod odcinka	Nazwa odcinka	Od km	Do km	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7
608	PODŁĘŻE R201 - PODŁĘŻE R101	A	PODŁĘŻE R201 - PODŁĘŻE R101	0,000	1,564	
609	TARNÓW FILIA - TARNÓW WSCHÓD	A	TARNÓW FILIA - TARNÓW WSCHÓD	0,000	1,514	
611	RZESZÓW GŁÓWNY - RZESZÓW STARONIWA	A	RZESZÓW GŁÓWNY - RZESZÓW STARONIWA	0,000	0,866	
612	PRZEWORSK - PRZEWORSK GORLICZYNA	A	PRZEWORSK - PRZEWORSK GORLICZYNA	0,000	2,156	
613	ŻURAWICA ŻRC - HURKO	A	ŻURAWICA ŻRC - HURKO	0,000	6,325	
614	ŻURAWICA ŻRB - HURKO (SZ)	A	ŻURAWICA ŻRB - HURKO (SZ)	-0,924	7,617	
615	PRZEMYSŁ GŁÓWNY - PRZEMYSŁ BAKOŃCZYCE	A	PRZEMYSŁ GŁÓWNY - PRZEMYSŁ BAKOŃCZYCE	0,000	0,395	
617	ZAGÓRZ R46 - ZAGÓRZ R101	A	ZAGÓRZ R46 - ZAGÓRZ R 101	-0,551	0,628	
618	JASŁO TOWAROWA - SOBNIÓW	A	JASŁO TOWAROWA - SOBNIÓW	0,000	4,471	
619	STRÓŻE SR4 - STRÓŻE SR3	A	STRÓŻE SR4 - STRÓŻE SR3	0,000	1,143	
621	KALWARIA ZEBRZYDOWSKA PÓLNOC - KALWARIA ZEBRZYDOWSKA ZACHÓD	A	KALWARIA ZEBRZYDOWSKA PÓLNOC - KALWARIA ZEBRZYDOWSKA ZACHÓD	0,000	0,446	
624	KRAKÓW ZABŁOCIE - KRAKÓW BONARKA	A	KRAKÓW ZABŁOCIE - KRAKÓW BONARKA	0,000	3,189	
625	SUCHA BESKIDZKA ZAMEK R21 - SUCHA BESKIDZKA ZAMEK R22	A	SUCHA BESKIDZKA ZAMEK R21 - SUCHA BESKIDZKA ZAMEK R22	0,000	0,659	
626	ZACZERNIE - RZESZÓW JASIONKA MIĘDZYKRAKÓW MIĘDZYKRAKÓW LOTNICZY	A	ZACZERNIE - RZESZÓW JASIONKA MIĘDZYKRAKÓW MIĘDZYKRAKÓW LOTNICZY	0,230	5,243	
629	KRAKÓW GŁÓWNY - KRAKÓW BIEŻANÓW	A	KRAKÓW GŁÓWNY - KRAKÓW ZABŁOCIE	-0,742	2,163	
		B	KRAKÓW ZABŁOCIE - KRAKÓW PŁASZÓW	2,163	4,476	
		C	KRAKÓW PŁASZÓW - KRAKÓW BIEŻANÓW	4,476	9,163	
633	CHABÓWKA R101 - CHABÓWKA R102	A	CHABÓWKA R101- CHABÓWKA R102	0,000	0,571	
651	RADOSZOWY - GOTTWALD	A	RADOSZOWY - HAJDUKI	0,002	1,443	
		B	HAIJDUKI - GOTTWALD	1,443	3,547	
652	KATOWICE MUCHOWIEC KMB - STASZIC	A	KATOWICE MUCHOWIEC KMB - STASZIC	-0,006	1,748	
653	KATOWICE MUCHOWIEC - KATOWICE OCHOJEC KOC	A	KATOWICE MUCHOWIEC - KATOWICE MUCHOWIEC KOC1	-0,006	1,404	
		B	KATOWICE KOC1 - KATOWICE OCHOJEC KOC	1,404	1,767	
654	SZABELNIA - KATOWICE SZOPIENICE PÓLNOCNE	A	SZABELNIA - KATOWICE SZOPIENICE PÓLNOCNE	0,000	1,103	
655	MYSŁOWICE MWB - KATOWICE MUCHOWIEC KMA	A	MYSŁOWICE MWB - STAWISKA SK1 R 3	0,000	0,929	
		B	STAWISKA SK1 R 3 - STAWISKA	0,929	1,815	
		C	STAWISKA - KATOWICE JANÓW (TOR 4)	1,815	4,347	
		D	KATOWICE JANÓW - KATOWICE MUCHOWIEC KMA	4,347	7,051	
656	KATOWICE - BRYNÓW	A	KATOWICE - BRYNÓW	-0,025	3,005	
657	KATOWICE SZOPIENICE PÓLNOCNE - KATOWICE MUCHOWIEC KMA	A	KATOWICE SZOPIENICE PÓLNOCNE - STAWISKA SK1 R 2	0,243	1,055	
		B	STAWISKA SK1 R 2 - STAWISKA	1,055	1,996	
		C	STAWISKA - KATOWICE JANÓW (TOR 3)	1,996	4,447	
		D	KATOWICE JANÓW - KATOWICE MUCHOWIEC (TOR 3)	4,447	7,342	
		E	KATOWICE MUCHOWIEC - KATOWICE MUCHOWIEC KMA	7,342	9,657	
658	STAWISKA SK1 R3 - STAWISKA SK1 R2	A	STAWISKA SK1 R 3 - STAWISKA SK1 R 2	0,000	0,466	
659	BĘDZIN - KATOWICE	A	BĘDZIN R1 - SOSNOWIEC GŁÓWNY R4	-0,485	3,013	

## PODZIAŁ NA ODCINKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Nr linii	Nazwa linii	Kod odcinka	Nazwa odcinka	Od km	Do km	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7
660	SOSNOWIEC POŁUDNIOWY - SOSNOWIEC GŁÓWNY	A	SOSNOWIEC POŁUDNIOWY - SOSNOWIEC GŁÓWNY	-0,399	1,117	
661	DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA DTA R5 - KOZIÓŁ	A	DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA DTA R5 - KOZIÓŁ	0,000	2,966	
663	SOSNOWIEC KAZIMIERZ SKZ2 - SOSNOWIEC KAZIMIERZ SKZ1	A	SOSNOWIEC KAZIMIERZ SKZ2 - SOSNOWIEC KAZIMIERZ SKZ1	0,000	0,957	
665	SOSNOWIEC MACZKI - EUROTERMINAL SŁAWKÓW	A	SOSNOWIEC MACZKI - SOSNOWIEC MACZKI	0,000	0,017	
666	SOSNOWIEC MACZKI SMA - JAWORZNO SZCZAKOWA JSC	A	SOSNOWIEC MACZKI SMA - JAWORZNO SZCZAKOWA JSC	-0,055	2,663	
667	SOSNOWIEC MACZKI - DŁUGOSZYN	A	SOSNOWIEC MACZKI - DŁUGOSZYN	0,000	1,864	
668	JAWORZNO SZCZAKOWA JSB - DŁUGOSZYN	A	JAWORZNO SZCZAKOWA JSB - DŁUGOSZYN	-0,061	1,941	
669	JAWORZNO SZCZAKOWA JSE - PIECZYSKA T4P	A	JAWORZNO SZCZAKOWA JSE - PIECZYSKA T4P	-0,931	4,022	
670	BOROWA GÓRKA - JAWORZNO SZCZAKOWA T4B	A	BOROWA GÓRKA - JAWORZNO SZCZAKOWA T4B	-0,092	1,597	
671	GLIWICE GLA - GLIWICE T3	A	GLIWICE GLA - GLIWICE T3	2,641	4,900	
672	MACIEJÓW PÓŁNOCNY - ZABRZE MAKOSZOWY KOPALNIA	A	MACIEJÓW PÓŁNOCNY - ZABRZE MAKOSZOWY KOPALNIA	0,000	3,491	
675	SZOBISZOWICE - GLIWICE PORT (T3)	A	SZOBISZOWICE - GLIWICE PORT	0,000	0,796	
676	GLIWICE SOŚNICA R1 - GLIWICE SOŚNICA GSB	A	GLIWICE SOŚNICA R 1 - GLIWICE SOŚNICA GSB	0,000	1,030	
677	ZABRZE MAKOSZOWY KOPALNIA - MIZERÓW	A	ZABRZE MAKOSZOWY KOPALNIA - MIZERÓW	0,000	2,137	
678	BORKI - KATOWICE DĄBRÓWKA MAŁA	A	BORKI - KATOWICE DĄBRÓWKA MAŁA	1,728	2,874	
679	CHAŁUPKI - GRANICA PAŃSTWA	A	CHAŁUPKI - GRANICA PAŃSTWA	53,293	53,864	
680	KĘDZIERZYN-KOŹLE KKD - KŁODNICA	A	KĘDZIERZYN-KOŹLE KKD - ŻABIENIEC	-1,456	1,381	
		B	ŻABIENIEC - KŁODNICA	1,381	2,308	
681	NOWA WIEŚ - STARE KOŹLE	A	NOWA WIEŚ - STARE KOŹLE	0,000	3,390	
682	NOWA WIEŚ - KĘDZIERZYN-KOŹLE KKB	A	NOWA WIEŚ - KĘDZIERZYN-KOŹLE KKB (R 330)	0,000	2,520	
684	BOROWIANY - KRUPSKI MŁYN	A	BOROWIANY - KRUPSKI MŁYN	0,144	1,715	
685	DRONOWICZKI - JAWORNICA	A	DRONOWICZKI - JAWORNICA	-0,085	3,232	
686	HERBY NOWE - LISWARTA	A	HERBY NOWE - LISWARTA	-0,540	2,173	
687	KALINA - HERBY STARE	A	KALINA - HERBY STARE	0,003	2,219	
688	RYBNIK TOWAROWY RTA - RYBNIK RBC	A	RYBNIK TOWAROWY RTA - RYBNIK RBC	-0,045	1,033	
689	STUDZIONKA - DĘBINA	A	STUDZIONKA - DĘBINA	0,000	2,507	
691	NĘDZA WIEŚ - TURZE	A	NĘDZA WIEŚ - TURZE	-0,011	1,474	
693	CZECHOWICE DZIEDZICE R827 - BRONÓW PODG	A	CZECHOWICE DZIEDZICE R827 - BRONÓW PODG	0,014	5,664	
694	BRONÓW PODG - BIENIOWIEC	A	BRONÓW PODG - BIENIOWIEC	0,000	3,217	
695	CIESZYN R103 - CIESZYN R102	A	CIESZYN R 103 - CIESZYN R 102	0,000	0,657	
696	TYCHY MIASTO - TYCHY LODOWISKO	A	TYCHY MIASTO - TYCHY LODOWISKO	0,000	0,505	
698	MYSŁOWICE KOSZTOWY R103 - MYSŁOWICE KOSZTOWY R205	A	MYSŁOWICE KOSZTOWY R 103 - MYSŁOWICE KOSZTOWY R 205	0,000	1,703	
699	OŚWIĘCIM R3 - OŚWIĘCIM R15	A	OŚWIĘCIM R3 - OŚWIĘCIM R15	0,000	0,499	
700	CZĘSTOCHOWA - CZĘSTOCHOWA STRADOM	A	CZĘSTOCHOWA - CZĘSTOCHOWA STRADOM	-0,337	2,205	
701	CZĘSTOCHOWA - KUCELINKA	A	CZĘSTOCHOWA - KUCELINKA	0,075	6,597	
702	CZĘSTOCHOWA TOWAROWA - CZĘSTOCHOWA STRADOM	A	CZĘSTOCHOWA TOWAROWA - CZĘSTOCHOWA STRADOM	0,217	1,966	

## PODZIAŁ NA ODCINKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Nr linii	Nazwa linii	Kod odcinka	Nazwa odcinka	Od km	Do km	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7
703	KUCELINKA - CZĘSTOCHOWA	A	KUCELINKA - CZĘSTOCHOWA	0,008	5,706	
704	HERBY STARE - HERBY NOWE	A	HERBY STARE - HERBY NOWE	0,277	2,155	
705	ZAWIERCIE R125 - ZAWIERCIE R97	A	ZAWIERCIE R 125 - ZAWIERCIE R 97	0,000	1,292	
706	KATOWICE MUCHOWIEC KMB - KATOWICE OCHOJEC KOC1	A	KATOWICE MUCHOWIEC KMB - KATOWICE OCHOJEC KOC1 (T2)	0,000	1,082	
707	KATOWICE MUCHOWIEC KMB - STASZIC	A	KATOWICE MUCHOWIEC KMB - STASZIC	-2,818	1,229	
708	CHORZÓW BATORY - CHORZÓW MIASTO	A	CHORZÓW BATORY - CHORZÓW MIASTO	-0,262	3,531	
709	KĘDZIERZYN-KOŹLE - STARE KOŹLE	A	KĘDZIERZYN-KOŹLE - STARE KOŹLE	-0,434	4,211	
711	MACIEJÓW PÓLNOCNY - GLIWICE T4	A	MACIEJÓW PÓLNOCNY - GLIWICE T4	-0,800	2,048	
713	KATOWICE - CHORZÓW BATORY	A	KATOWICE - GOTTWALD	0,000	3,989	
		B	GOTTWALD - CHORZÓW BATORY	3,989	4,504	
714	JAWORZNO SZCZAKOWA JSE - PIECZYSKA T3P	A	JAWORZNO SZCZAKOWA JSE - PIECZYSKA T3P	0,000	4,323	
715	BOROWA GÓRKA - JAWORZNO SZCZAKOWA T3B	A	BOROWA GÓRKA - JAWORZNO SZCZAKOWA T3B	0,000	3,515	
716	PIEKARY ŚLĄSKIE SZARLEJ - BARBARA	A	PIEKARY ŚLĄSKIE SZARLEJ - BARBARA	0,526	2,632	
717	GÓRKI ŚCIERNIE - FIAT AUTO POLAND	A	GÓRKI ŚCIERNIE - FIAT AUTO POLAND	-0,131	-0,061	
719	JĘZOR CENTRALNY JCA - SOSNOWIEC JĘZOR GT	A	JĘZOR CENTRALNY JCA - SOSNOWIEC JĘZOR GT	1,332	1,607	
720	SOSNOWIEC JĘZOR - SOSNOWIEC JĘZOR GT	A	SOSNOWIEC JĘZOR - SOSNOWIEC JĘZOR GT	0,000	0,555	
721	GDAŃSK POŁUDNIOWY - GDAŃSK OLSZYŃKA R1	A	GDAŃSK POŁUDNIOWY - GDAŃSK OLSZYŃKA R1	-0,611	2,573	
722	GDAŃSK ZASPA TOWAROWA R250 - GDAŃSK WIŚLANY	A	GDAŃSK ZASPA TOWAROWA R250 - GDAŃSK WIŚLANY	0,000	1,841	
723	GDYNIA CHYLONIA - GDYNIA PORT GPB	A	GDYNIA CHYLONIA - GDYNIA PORT GPB	-0,400	2,030	
724	GDYNIA PORT GPA - GDYNIA PORT GPB	A	GDYNIA PORTGPA - GDYNIA PORT GPB	0,000	3,071	
725	GDYNIA GŁÓWNA R21 - GDYNIA PORT GPA	A	GDYNIA GŁÓWNA R 21 - GDYNIA PORT GPA	-0,164	2,247	
726	TCZEW R71 - ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE ZTB	A	TCZEW R71 - ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE ZTB	0,535	3,480	
727	TCZEW - MALINOWO	A	TCZEW - MALINOWO	0,953	2,185	
728	TCZEW R46 - ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE ZTB	A	TCZEW R 46 - ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE ZTB	-0,220	3,548	
729	GÓRKI - ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE	A	GÓRKI - MALINOWO	-0,017	5,933	
		B	MALINOWO - ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE	5,933	11,098	
730	ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE ZTD - TCZEW SUCHOSTRZYGI	A	ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE ZTD - MALINOWO	-0,022	3,775	
		B	MALINOWO - TCZEW SUCHOSTRZYGI	3,775	6,562	
731	MALINOWO - ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE ZTB	A	MALINOWO - ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE ZTB	0,000	2,364	
732	TCZEW POŁUDNIE - TCZEW WISŁA	A	TCZEW POŁUDNIE - TCZEW WISŁA	0,000	0,848	
733	SUCHY LAS - WIELBARK LAS	A	SUCHY LAS - WIELBARK LAS	0,000	1,130	
734	NIESZAWKA - TORUŃ TOWAROWY TRB	A	NIESZAWKA - TORUŃ TOWAROWY TRB	-0,055	2,474	
735	GÓRKI - ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE ZTA	A	GÓRKI - MALINOWO	-0,075	5,933	
		B	MALINOWO - ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE ZTA	5,933	7,610	
736	GRĘBOCIN - KATARZYŃKA	A	GRĘBOCIN - KATARZYŃKA	0,000	3,543	
737	PONĘTÓW - BARŁÓGI	A	PONĘTÓW - BARŁÓGI	-0,238	3,637	

## PODZIAŁ NA ODCINKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Nr linii	Nazwa linii	Kod odcinka	Nazwa odcinka	Od km	Do km	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7
739	ZDUŃSKA WOLA KARSZNICE - ZDUŃSKA WOLA	A	ZDUŃSKA WOLA KARSZNICE - ZDUŃSKA WOLA	-0,300	5,205	
740	PONĘTÓW - ZAMKÓW	A	PONĘTÓW - ZAMKÓW	-1,114	2,753	
741	MIMOWOLA - JAKSICE	A	MIMOWOLA - JAKSICE	-0,010	8,464	
742	INOWROCLAW - INOWROCLAW RĄBINEK	A	INOWROCLAW - INOWROCLAW RĄBINEK	-0,203	6,578	
743	LIPOWA TUCHOLSKA - SZLACHTA	A	LIPOWA TUCHOLSKA - SZLACHTA	0,338	1,711	
745	BYDGOSZCZ GŁÓWNA - CZYŻKÓWKO	A	BYDGOSZCZ GŁÓWNA - CZYŻKÓWKO	0,550	2,604	
747	SZYMANY - SZYMANY LOTNISKO	A	SZYMANY - SZYMANY LOTNISKO	0,000	1,569	
748	CHEŁM - CHEŁM WSCHODNI	A	CHEŁM - CHEŁM WSCHODNI	0,824	1,910	
749	LEGNICA WSCHÓD - LEGNICA	A	LEGNICA WSCHÓD - LEGNICA	0,000	2,335	
750	WROCLAW BROCHÓW WBA - STADION	A	WROCLAW BROCHÓW WBA - STADION	1,542	12,771	
751	WROCLAW GĄDÓW - WROCLAW ZACHODNI	A	WROCLAW GĄDÓW - WROCLAW ZACHODNI	0,297	6,854	
752	WROCLAW GĄDÓW - WROCLAW POPOWICE WP3	A	WROCLAW GĄDÓW - WROCLAW POPOWICE WP3	-0,354	2,762	
753	GRABISZYN - WROCLAW GĄDÓW	A	GRABISZYN - WROCLAW GĄDÓW	0,122	2,391	
754	WROCLAW POPOWICE WP1 - WROCLAW POPOWICE WP4	A	WROCLAW POPOWICE WP1 - WROCLAW POPOWICE WP4	0,000	1,384	
755	WROCLAW POPOWICE WP4 - WROCLAW POPOWICE WP3	A	WROCLAW POPOWICE WP4 - WROCLAW POPOWICE WP3	0,000	0,993	
756	STADION - WROCLAW POPOWICE WP2	A	STADION - WROCLAW POPOWICE WP2	-0,086	4,563	
757	WROCLAW ŚWIEBODZKI - WROCLAW MUCHOBÓR	A	WROCLAW ŚWIEBODZKI - WROCLAW MUCHOBÓR	0,175	4,107	
758	STADION - WROCLAW MUCHOBÓR	A	STADION - WROCLAW MUCHOBÓR	0,000	3,357	
759	WROCLAW GĄDÓW - WROCLAW NOWY DWÓR	A	WROCLAW GĄDÓW - WROCLAW NOWY DWÓR	0,080	1,686	
760	WROCLAW ŚWIEBODZKI - WROCLAW GĄDÓW	A	WROCLAW ŚWIEBODZKI - WROCLAW GĄDÓW	0,584	3,350	
761	GRABISZYN - WROCLAW ŚWIEBODZKI PGLP	A	GRABISZYN - WROCLAW ŚWIEBODZKI PGLP	-0,076	0,767	
763	WROCLAW BROCHÓW WBB - WROCLAW GŁÓWNY WGA	A	WROCLAW BROCHÓW WBB - WROCLAW GŁÓWNY WGA	-0,106	5,553	
764	SIECHNICE - WROCLAW BROCHÓW WBB	A	SIECHNICE - WROCLAW BROCHÓW WBB	-0,179	6,285	
765	WROCLAW BROCHÓW WBB - LAMOWICE	A	WROCLAW BROCHÓW WBB - LAMOWICE	2,069	4,454	
766	ŁUKANÓW - DĄBROWA OLEŚNICKA	A	ŁUKANÓW - DĄBROWA OLEŚNICKA	0,000	4,026	
770	DĘBLIN R11 - DĘBLIN R273	A	DĘBLIN R 11 - DĘBLIN R273	0,000	4,238	
771	ŚWIDNICA PRZEDMIEŚCIE - ŚWIDNICA MIASTO	A	ŚWIDNICA PRZEDMIEŚCIE - ŚWIDNICA MIASTO	-0,645	2,890	
772	STRZEGOM MIĘDZYRZECZE - STRZEGOM MIASTO	A	STRZEGOM MIĘDZYRZECZE - STRZEGOM MIASTO	0,000	1,222	
773	BOGUSZÓW-GORCE - BOGUSZÓW-GORCE TOWAROWY	A	BOGUSZÓW-GORCE - BOGUSZÓW-GORCE TOWAROWY	-0,284	1,821	
774	KRUŻYN - MARCISZÓW GÓRNY	A	KRUŻYN - MARCISZÓW GÓRNY	0,000	1,825	
775	JEZIERZANY - MIŁKOWICE	A	JEZIERZANY - MIŁKOWICE	0,050	3,767	
776	MARCISZÓW - WOJCIESZÓW GÓRNY	A	MARCISZÓW - WOJCIESZÓW GÓRNY	0,239	15,400	
778	ZGORZELEC R1 - ZGORZELEC R11	A	ZGORZELEC R1 - ZGORZELEC R11	-0,012	1,163	
779	STUDNISKA - LAS	A	STUDNISKA - LAS	0,000	0,987	
780	WILKA 2 - WILKA 1	A	WILKA 2 - WILKA 1	0,000	0,890	
783	ŁAPY R3 - ŁAPY R44	A	ŁAPY R3 - ŁAPY R44	151,274	154,533	

## PODZIAŁ NA ODCINKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Nr linii	Nazwa linii	Kod odcinka	Nazwa odcinka	Od km	Do km	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7
784	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA R83 - WARSZAWA ZACHODNIA R305	A	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA R83 - WARSZAWA ZACHODNIA R305	0,239	4,280	
786	GRANICA PAŃSTWA (TRZCINIEC ZGORZELECKI) - BOGATYNIA	A	GRANICA PAŃSTWA (TRZCINIEC ZGORZELECKI) - TUROSZÓW	24,991	27,896	
		B	TUROSZÓW - BOGATYNIA	27,896	33,333	
790	CZECHOWICE DZIEDZICE R702 - CZECHOWICE DZIEDZICE R811	A	CZECHOWICE DZIEDZICE R702 - CZECHOWICE DZIEDZICE R811	0,000	3,247	
800	POZNAŃ FRANOWO PFD - POZNAŃ FRANOWO PFB	A	POZNAŃ FRANOWO PFD - POZNAŃ FRANOWO PFB	0,000	0,275	
801	POZNAŃ STAROLEKA PSK - POZNAŃ GÓRCZYN	A	POZNAŃ STAROLEKA - POZNAŃ GÓRCZYN	0,000	4,126	
802	POZNAŃ STAROLEKA PSK - LUBOŃ K. POZNANIA	A	POZNAŃ STAROLEKA PSK - LUBOŃ K. POZNANIA	0,000	4,705	
803	POZNAŃ PIĄTKOWO - SUCHY LAS	A	POZNAŃ PIĄTKOWO - SUCHY LAS	-1,055	1,145	
804	POZNAŃ ANTONINEK - NOWA WIEŚ POZNAŃSKA	A	POZNAŃ ANTONINEK - NOWA WIEŚ POZNAŃSKA	0,311	1,822	
805	SWARZĘDZ - STARY MŁYN	A	SWARZĘDZ - STARY MŁYN	0,000	1,453	
806	POZNAŃ FRANOWO PFD - NOWA WIEŚ POZNAŃSKA	A	POZNAŃ FRANOWO PFD - NOWA WIEŚ POZNAŃSKA	0,000	4,082	
807	SOKOŁOWO WRZEŚNIE - WRZEŚNIA	A	SOKOŁOWO WRZEŚNIE - WRZEŚNIA	0,009	2,139	
808	WRZEŚNIA - PODSTOLICE	A	WRZEŚNIA - PODSTOLICE	-1,109	7,041	
809	BARŁOGI - BORYSLAWICE	A	BARŁOGI - BORYSLAWICE	-0,640	1,901	
810	ZDUŃSKA WOLA - DIONIZÓW	A	ZDUŃSKA WOLA - DIONIZÓW	0,884	3,304	
811	STARY STAW - FRANKLINÓW	A	STARY STAW - FRANKLINÓW	0,031	1,497	
812	KĘPNO R5 - HANULIN R39	A	KĘPNO R 5 - HANULIN R 39	-0,326	3,449	
813	KĘPNO KP1 - HANULIN R5	A	KĘPNO KP1 - HANULIN R 5	0,000	1,203	
814	KĘPNO R38 - HANULIN R2	A	KĘPNO R 38 - HANULIN R 2	0,000	1,419	
815	DURZYN - KROTOSZYN	A	DURZYN - KROTOSZYN	0,158	2,518	
816	KROTOSZYN - OSUSZ	A	KROTOSZYN - OSUSZ	-0,594	2,970	
819	CHLASTAWA - KOSIECZYN	A	CHLASTAWA - KOSIECZYN	0,000	4,866	
820	CHLASTAWA - DĄBRÓWKA ZBAŚKA	A	CHLASTAWA - DĄBRÓWKA ZBAŚKA	0,000	4,947	
821	JERZMANICE LUBUSKIE - RZEPIN RzB	A	JERZMANICE LUBUSKIE - RZEPIN RzB	-0,013	6,599	
822	RZEPIN RzB - DRZEŃSKO	A	RZEPIN RzB - DRZEŃSKO	0,239	2,973	
823	POZNAŃ FRANOWO PFD - STARY MŁYN	A	POZNAŃ FRANOWO PFD - STARY MŁYN	0,000	4,714	
824	POKRZYWNO - POZNAŃ FRANOWO PFD	A	POKRZYWNO - POZNAŃ FRANOWO PFD	-0,052	2,481	
826	JAROCIN R10 - JAROCIN R16 T111	A	JAROCIN R 10 - JAROCIN R 16 T111	0,000	0,593	
827	KOSTRZYN R5 - KOSTRZYN R208 T13/15a	A	KOSTRZYN R 5 - KOSTRZYN R 208 T13/15a	0,000	1,861	
828	KOSTRZYN R207 - KOSTRZYN R572 T 100	A	KOSTRZYN R 207 - KOSTRZYN R 572/T 100	0,000	0,935	
829	WARSZAWA PRAGA R99 - WARSZAWA PRAGA R100	A	WARSZAWA PRAGA R 99 - WARSZAWA PRAGA R 100	16,082	16,177	
830	ŁÓDŹ OLECHÓW - ŁÓDŹ OLECHÓW (ŁOA - ŁOB - ŁOC)	A	ŁÓDŹ OLECHÓW - ŁÓDŹ OLECHÓW (ŁOA - ŁOB - ŁOC)	10,475	16,477	
831	ŁÓDŹ OLECHÓW ŁOC - ŁÓDŹ OLECHÓW ŁOA	A	ŁÓDŹ OLECHÓW ŁOC - ŁÓDŹ OLECHÓW ŁOA	5,783	10,338	
832	ŁÓDŹ OLECHÓW ŁOC - ŁÓDŹ OLECHÓW (ŁOC - ŁOLAS - ELEKTROWOZOWNIA)	A	ŁÓDŹ OLECHÓW ŁOC - ŁÓDŹ OLECHÓW (ŁOC - ŁOLAS - ELEKTROWOZOWNIA)	7,016	7,335	
833	WARSZAWA PRAGA R41 - WARSZAWA PRAGA R92	A	WARSZAWA PRAGA R 41 - WARSZAWA PRAGA R 92	9,744	15,215	
834	WARSZAWA PRAGA R33 - WARSZAWA PRAGA R97	A	WARSZAWA PRAGA R 33 - WARSZAWA PRAGA R 97	9,531	16,056	

## PODZIAŁ NA ODCINKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Nr linii	Nazwa linii	Kod odcinka	Nazwa odcinka	Od km	Do km	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7
835	WARSZAWA PRAGA R26 - WARSZAWA PRAGA R106	A	WARSZAWA PRAGA R 26 - WARSZAWA PRAGA R 106	9,414	9,988	
836	BIAŁYSTOK R23 - BIAŁYSTOK R197	A	BIAŁYSTOK R23 - BIAŁYSTOK R197	175,124	177,691	
837	BIAŁYSTOK R32 - BIAŁYSTOK R126	A	BIAŁYSTOK R32 - BIAŁYSTOK R126	175,236	177,184	
838	WARSZAWA PRAGA R70 - WARSZAWA PRAGA R77	A	WARSZAWA PRAGA R 70 - WARSZAWA PRAGA R 77	11,764	12,785	
840	KIELCE HERBSKIE KHA - KIELCE HERBSKIE KHB	A	KIELCE HERBSKIE KHA - KIELCE HERBSKIE KHB	0,000	4,088	
841	SKARŻYSKO-KAMIENNA SKA - SKARŻYSKO-KAMIENNA SY	A	SKARŻYSKO-KAMIENNA SKA - SKARŻYSKO-KAMIENNA SY	0,000	4,788	
842	KIELCE HERBSKIE KHA R230 - KIELCE HERBSKIE KHA R237	A	KIELCE HERBSKIE KHA R 230 - KIELCE HERBSKIE KHA R 237	0,000	0,318	
843	LEGIONOWO R1 - LEGIONOWO R2	A	LEGIONOWO R 1 - LEGIONOWO R 2	23,836	24,010	
844	WARSZAWA ANTONINÓW R103 - WARSZAWA WSCHODNIA TOWAROWA R51	A	WARSZAWA ANTONINÓW R103 - WARSZAWA WSCHODNIA TOWAROWA R51	6,688	7,752	
846	GDAŃSK OLSZYŃKA - BOCZNICA LOTOS ASFALT	A	GDAŃSK OLSZYŃKA R29 - GDAŃSK OLSZYŃKA GPLK	0,000	0,120	
849	WARSZAWA ZACHODNIA R82 - WARSZAWA ZACHODNIA R100 T102c	A	WARSZAWA ZACHODNIA R82 - WARSZAWA ZACHODNIA R100 T102c	3,709	4,789	
850	WARSZAWA ZACHODNIA R99 - WARSZAWA ZACHODNIA R101 T82	A	WARSZAWA ZACHODNIA R82 - WARSZAWA ZACHODNIA R100 T81	4,285	5,327	
851	SZCZECIN WSTOWO - SZCZECIN GUMIEŃCE	A	SZCZECIN WSTOWO - SZCZECIN GUMIEŃCE	0,065	2,309	
852	RZEPIN R143 - RZEPIN R77 T178	A	RZEPIN R143 - RZEPIN R77 T178	0,000	0,738	
854	SZCZECIN PORT CENTRALNY SPB - DZIEWOKLICZ	A	SZCZECIN PORT CENTRALNY SPB - DZIEWOKLICZ	-0,981	4,176	
855	REGALICA - SZCZECIN PORT CENTRALNY SPA	A	REGALICA - SZCZECIN PORT CENTRALNY SPA	-0,023	1,134	
856	TARNOWSKIE GÓRY TGB R391 - TARNOWSKIE GÓRY TGB R582	A	TARNOWSKIE GÓRY TGB R391 - TARNOWSKIE GÓRY TGB R582	35,635	37,307	
857	SZCZECIN DĄBIE SDA - SZCZECIN DĄBIE SDC	A	SZCZECIN DĄBIE SDA - SZCZECIN DĄBIE SDC	-0,187	2,153	
858	HAJNÓWKA R1 - HAJNÓWKA R71	A	HAJNÓWKA R 1 - HAJNÓWKA R 71	119,322	121,029	
859	SZCZYGŁOWICE KOPALNIA - KWK SZCZYGŁOWICE	A	SZCZYGŁOWICE KOPALNIA - KWK SZCZYGŁOWICE	0,000	0,149	
860	TRZEBINIA TSA - TRZEBINIA	A	TRZEBINIA TSA - TRZEBINIA	0,000	2,785	
861	ŻURAWICA ŻRA - ŻURAWICA ŻRB	A	ŻURAWICA ŻRA - ŻURAWICA ŻRB	0,000	2,868	
862	RYBNIK TOWAROWY RTB - RADLIN OBSZARY	A	RYBNIK TOWAROWY RTB - RADLIN OBSZARY	-1,414	0,000	
863	KNURÓW - KWK BUDRYK	A	KNURÓW - KWK BUDRYK	-1,216	0,000	
864	KATOWICE LIGOTA - KWK WUJEK	A	KATOWICE LIGOTA - KWK WUJEK	-0,828	0,000	
865	MAGDALENKA - MAŁASZEWICZE CENTRALNE (MSC)	A	MAGDALENKA R1 - MAGDALENKA R2	197,783	197,868	
867	MAŁASZEWICZE CENTRALNE (MSC) - MAŁASZEWICZE (MSE)	A	MAŁASZEWICZE (MSE) R190 - MAŁASZEWICZE (MSE) R 191	202,098	202,189	
869	WAŁBRZYCH SZCZAWIENKO - WAŁBRZYCH ZESPÓŁ BOCZNIC	A	WAŁBRZYCH SZCZAWIENKO - WAŁBRZYCH ZESPÓŁ BOCZNIC	-0,450	3,400	
871	WANDA - KWK MICHAŁ	A	WANDA - KWK MICHAŁ	0,000	0,153	
872	NOWA WIEŚ - KĘDZIERZYN-KOŹLE KKC	A	NOWA WIEŚ - KĘDZIERZYN-KOŹLE KKC	61,526	63,089	
873	PAWŁOWICE ŚLĄSKIE - PAWŁOWICE GÓRNICZE	A	PAWŁOWICE ŚLĄSKIE - PAWŁOWICE GÓRNICZE	0,000	0,104	
874	KLESZCZÓW - CIEPŁOWNIA	A	KLESZCZÓW - KLESZCZÓW GPLK	0,000	0,033	
		B	CIEPŁOWNIA GPLK - CIEPŁOWNIA	1,589	1,622	
876	WODZISŁAW ŚLĄSKI - RADLIN MARCEL	A	WODZISŁAW ŚLĄSKI - WODZISŁAW ŚLĄSKI	0,000	0,542	
		B	WODZISŁAW ŚLĄSKI - RADLIN MARCEL	0,542	1,395	

## PODZIAŁ NA ODCINKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Nr linii	Nazwa linii	Kod odcinka	Nazwa odcinka	Od km	Do km	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7
877	RADLIN OBSZARY - RADLIN MARCEL	A	RADLIN OBSZARY - RADLIN MARCEL	0,000	0,460	
878	SUSZEC RUDZICZKA - SUSZEC KOPALNIA	A	SUSZEC RUDZICZKA - SUSZEC KOPALNIA	0,000	0,033	
880	CZERWIONKA - KWK DĘBIENSKO	A	CZERWIONKA - CZERWIONKA GPLK	0,000	0,544	
		B	KWK DĘBIENSKO GPLK - KWK DĘBIENSKO	1,522	1,639	
882	OŚWIĘCIM - KWK CZECZOTT	A	OŚWIĘCIM - KWK CZECZOTT	-1,151	0,481	
883	MYSŁOWICE KOSZTOWY MKSC - KWK WESOŁA	A	MYSŁOWICE KOSZTOWY MKSC - KWK WESOŁA	0,000	2,734	
884	ŁĘDZINY - KWK ZIEMOWIT	A	ŁĘDZINY - KWK ZIEMOWIT	0,000	0,051	
885	NOWY BIERUŃ - KWK PIAST	A	NOWY BIERUŃ - KWK PIAST	0,000	0,103	
886	DWORY - ZAKŁADY CHEMICZNE DWORY	A	DWORY - ZAKŁADY CHEMICZNE DWORY	0,000	0,104	
887	JUP R 1 - KWK JULIAN	A	JUP R 1 - KWK JULIAN	0,000	0,279	
888	BYTOM PÓLNOCNY - MOSTVA	A	BYTOM PÓLNOCNY - MOSTVA	0,000	0,065	
890	BIERAWA - ZAKŁADY AZOTOWE KĘDZIERZYN	A	BIERAWA - BIERAWA GPLK (ZAKŁADY AZOTOWE KĘDZIERZYN)	0,000	0,179	
890	BIERAWA - ZAKŁADY AZOTOWE KĘDZIERZYN	B	ZAKŁADY AZOTOWE KĘDZIERZYN GPLK - BIERAWA	1,430	1,629	
891	RASZOWA - ZDZIESZOWICE	A	RASZOWA - RASZOWA GPLK (ZAKŁADY KOKSOWNICZE ZDZIESZOWICE)	0,000	0,041	
		B	ZAKŁADY KOKSOWNICZE ZDZIESZOWICE GPLK - ZDZIESZOWICE	3,122	4,153	
892	TARNOWSKIE GÓRY TGE R922 - TARNOWSKIE GÓRY TGE R934	A	TARNOWSKIE GÓRY TGE R922 - TARNOWSKIE GÓRY TGE R934	0,000	1,121	
893	ZABRZE MAKOSZOWY - KWK MAKOSZOWY - ZABRZE MAKOSZOWY KOPALNIA	A	ZABRZE MAKOSZOWY - ZABRZE MAKOSZOWY GPLK (KWK MAKOSZOWY)	0,000	1,602	
		B	KWK MAKOSZOWY GPLK (ZABRZE MAKOSZOWY KOPALNIA) - ZABRZE MAKOSZOWY KOPALNIA	2,906	3,081	
894	RUDA BIELSZOWICE - KWK HALEMBA	A	RUDA BIELSZOWICE - KWK HALEMBA	-0,100	0,116	
895	GOTTWALD - KWK KLEOFAS	A	GOTTWALD - KWK KLEOFAS	0,000	0,172	
896	PANEWNIK - KWK ŚLĄSK T2	A	PANEWNIK - KWK ŚLĄSK T2	0,000	1,205	
897	PANEWNIK - KWK ŚLĄSK T1	A	PANEWNIK - KWK ŚLĄSK T1	0,000	0,080	
898	STASZIC - KWK STASZIC	A	STASZIC - KWK STASZIC	0,000	0,117	
900	OSTROŁĘKA - GOWORKI	A	OSTROŁĘKA - GOWORKI	0,000	0,295	
901	WARSZAWA WSCHODNIA TOWAROWA - WARSZAWA REMBERTÓW T5M	A	WARSZAWA WSCHODNIA TOWAROWA - WARSZAWA REMBERTÓW T5M	6,110	10,013	
902	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - WARSZAWA WSCHODNIA TOWAROWA T2P	A	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - WARSZAWA WSCHODNIA TOWAROWA T2P	4,950	7,876	
903	WARSZAWA PODSKARBIŃSKA - WARSZAWA GROCHÓW T3G,5G	A	WARSZAWA PODSKARBIŃSKA - WARSZAWA GROCHÓW T3G,5G	1,457	2,239	
906	CHOTYLÓW - MEŹTRAKI	A	CHOTYLÓW R 26 - CHOTYLÓW R 28	-0,149	0,000	
911	BERNADCZYŻNA - OSKIERKI	A	BERNADCZYŻNA - OSKIERKI	1,491	3,759	
913	NAREWKA - PLANTA	A	NAREWKA - PLANTA	-1,293	2,501	
918	WARSZAWA BEMA - WARSZAWA ZACHODNIA	A	WARSZAWA BEMA - WARSZAWA ZACHODNIA	1,884	3,354	
919	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA OCHOTA POSTOJOWA	A	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA OCHOTA POSTOJOWA	3,205	3,465	
920	WARSZAWA ZACHODNIA R83 - WARSZAWA ZACHODNIA R303	A	WARSZAWA ZACHODNIA R 83 - WARSZAWA ZACHODNIA R 303	3,946	4,411	
921	KUTNO - KUTNO AZORY LOKOMOTYWOWNIA	A	KUTNO - KUTNO AZORY LOKOMOTYWOWNIA	125,572	129,585	
923	BUFAŁOWO WSCHÓD - BUFAŁOWO S (SZ)	A	BUFAŁOWO WSCHÓD - BUFAŁOWO S (SZ)	0,000	1,602	
928	SOKOLE - SOKOLE NAFTOBAZA	A	SOKOLE - SOKOLE NAFTOBAZA	0,000	0,277	

## PODZIAŁ NA ODCINKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Nr linii	Nazwa linii	Kod odcinka	Nazwa odcinka	Od km	Do km	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7
930	LUBLIN GŁÓWNY - LUBLIN TATARY	A	LUBLIN GŁÓWNY - LUBLIN TATARY	0,085	2,489	
931	HRUBIESZÓW MIASTO - HRUBIESZÓW TOWAROWY	A	HRUBIESZÓW MIASTO - HRUBIESZÓW TOWAROWY	0,000	2,883	
933	CHMIELÓW - MACHÓW	A	CHMIELÓW - MACHÓW	-1,129	0,225	
934	MAŁOGOSZCZ MŁ1 - MAŁOGOSZCZ MŁ	A	MAŁOGOSZCZ MŁ1 - MAŁOGOSZCZ MŁ	0,000	2,015	
935	LUBLIN GŁÓWNY R8 - LUBLIN GŁÓWNY R155	A	LUBLIN GŁÓWNY R8 - LUBLIN GŁÓWNY R155	-0,131	2,132	
936	SKARŻYSKO-KAMIENNA SKB - SKARŻYSKO-KAMIENNA SY	A	SKARŻYSKO-KAMIENNA SKB - SKARŻYSKO-KAMIENNA SY	0,330	2,354	
937	WARSZAWA OKĘCIE - JEZIORNA	A	WARSZAWA OKĘCIE - JEZIORNA	-3,200	0,000	
940	KRAKÓW NOWA HUTA NHB - KRAKÓW KRZESŁAWICE	A	KRAKÓW NOWA HUTA NHB - KRAKÓW KRZESŁAWICE	0,000	8,802	
941	KRAKÓW NOWA HUTA NHE - KOŚCIELNIKI T1001	A	KRAKÓW NOWA HUTA NHE - KOŚCIELNIKI T1001	2,785	4,066	
942	KOŚCIELNIKI - KRAKÓW NOWA HUTA NHB T1002	A	KOŚCIELNIKI - KRAKÓW NOWA HUTA NHB T1002	0,000	1,341	
943	KRAKÓW NOWA HUTA NHA - KRAKÓW NOWA HUTA NHC	A	KRAKÓW NOWA HUTA NHA - KRAKÓW NOWA HUTA NHC	0,930	7,440	
944	KRAKÓW NOWA HUTA NHA - KRAKÓW NOWA HUTA NHD	A	KRAKÓW NOWA HUTA NHA - KRAKÓW NOWA HUTA NHD	1,106	7,610	
945	KRAKÓW PROKOCIM PRD - KRAKÓW PROKOCIM PRB	A	KRAKÓW PROKOCIM PRD - KRAKÓW PROKOCIM PRB	0,000	1,927	
947	KRAKÓW OLSZA - KRAKÓW ŁĘG	A	KRAKÓW OLSZA - KRAKÓW ŁĘG	-0,065	3,393	
950	TARNOWSKIE GÓRY TGA - TARNOWSKIE GÓRY TGE	A	TARNOWSKIE GÓRY - TARNOWSKIE GÓRY TGE	0,000	6,020	
951	TARNOWSKIE GÓRY TGA - TARNOWSKIE GÓRY TGE	A	TARNOWSKIE GÓRY TGA - TARNOWSKIE GÓRY TGE	0,000	5,554	
954	TARNOWSKIE GÓRY TGB - TARNOWSKIE GÓRY TGD (GRUPA TORÓW "C")	A	TARNOWSKIE GÓRY TGB - TARNOWSKIE GÓRY TGD (GRUPA TORÓW "C")	0,000	0,621	
956	ŻABIENIEC - KĘDZIERZYN-KOŹLE PORT	A	ŻABIENIEC - KĘDZIERZYN-KOŹLE PORT	1,830	3,698	
957	RYBNIK - RYBNIK TOWAROWY RTF	A	RYBNIK - RYBNIK TOWAROWY RTF	-0,827	4,259	
958	RYBNIK TOWAROWY RTB R203 - RYBNIK TOWAROWY RTB R301/302	A	RYBNIK TOWAROWY RTB R203 - RYBNIK TOWAROWY RTB R301/302	0,000	0,476	
959	RYBNIK TOWAROWY RTD - RYBNIK TOWAROWY RTE	A	RYBNIK TOWAROWY RTD - RYBNIK TOWAROWY RTE	0,007	1,339	
960	GDYNIA GŁÓWNA - GDYNIA POSTOJOWA	A	GDYNIA GŁÓWNA - GDYNIA POSTOJOWA	0,668	4,423	
961	GDYNIA PORT GPB - GDYNIA POSTOJOWA GP14	A	GDYNIA PORT GPB - GDYNIA POSTOJOWA GP14	-0,041	1,103	
963	GDYNIA GŁÓWNA R81 - GDYNIA GŁÓWNA R95	A	GDYNIA GŁÓWNA R 81 - GDYNIA GŁÓWNA R 95	21,755	22,810	
964	GDYNIA POSTOJOWA GP15 - GDYNIA CHYLONIA	A	GDYNIA POSTOJOWA - GDYNIA CHYLONIA	0,000	0,296	
965	GDAŃSK PORT PÓLNOCNY R4 - GDAŃSK PORT PÓLNOCNY	A	GDAŃSK PORT PÓLNOCNY R4 - GDAŃSK PORT PÓLNOCNY	-0,008	3,617	
966	DZIAŁDOWO R102 - DZIAŁDOWO R101	A	DZIAŁDOWO R 102 - DZIAŁDOWO R 101	0,000	1,619	
967	ŁAWA R1 - ŁAWA R142	A	ŁAWA R 1 - ŁAWA R 142	0,000	2,495	
968	ŁAWA R2 - ŁAWA R51	A	ŁAWA R 2 - ŁAWA R 51	0,000	1,422	
970	MIETKÓW - MIETKÓW BOCZNICA MAJKOLTRANS	A	MIETKÓW - MIETKÓW BOCZNICA MAJKOLTRANS	0,000	0,161	
971	LUBIN - LUBIN KOPALNIA PLK	A	LUBIN - LUBIN KOPALNIA PLK	-0,749	0,802	
972	PAWŁOWICE MAŁE - PAWŁOWICE MAŁE FABRYCZNY	A	PAWŁOWICE MAŁE - PAWŁOWICE MAŁE FABRYCZNY	0,000	0,050	
973	BOLESŁAWIEC - WIZÓW	A	BOLESŁAWIEC - WIZÓW	-0,470	3,354	
974	RAKOWICE ŻWIROWNIA - RAKOWICE ZKGM	A	RAKOWICE ŻWIROWNIA - RAKOWICE ZKGM	0,000	0,113	
975	WĘGLINIEC SKP - WĘGLINIEC WG	A	WĘGLINIEC SKP - WĘGLINIEC WG	0,000	2,455	
976	BOGUSZÓW-GORCE ZACHÓD - CZARNY BÓR	A	BOGUSZÓW-GORCE ZACHÓD - CZARNY BÓR	0,000	0,316	



## PODZIAŁ NA ODCINKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Nr linii	Nazwa linii	Kod odcinka	Nazwa odcinka	Od km	Do km	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7
978	PRZYWORY OPOLSKIE - CHORULA CEMENTOWNIA GÓRAŻDŻE	A	PRZYWORY OPOLSKIE - CHORULA CEMENTOWNIA GÓRAŻDŻE	1,075	1,227	
979	TARNOWSKIE GÓRY TGC R555 - TARNOWSKIE GÓRY TGC R540	A	TARNOWSKIE GÓRY TGC R555 - TARNOWSKIE GÓRY TGC R540	0,000	0,317	
980	CZERWIEŃSK OSOBOWY CK - CZERWIEŃSK TOWAROWY T100	A	CZERWIEŃSK OSOBOWY - CZERWIEŃSK TOWAROWY T100	0,000	2,102	
981	RZEPIN RzA R3 - RZEPIN RzB R102 T44	A	RZEPIN RzA R3 - RZEPIN RzB R102 T44	0,000	0,298	
982	ZBĄSZYNEK R463 - ZBĄSZYNEK R47 T185a/117/8	A	ZBĄSZYNEK R463 - ZBĄSZYNEK R47 T185a/117/8	0,000	2,252	
983	JAROCIN R286 - JAROCIN R152 T25	A	JAROCIN R 286 - JAROCIN R 152 T25	0,000	0,376	
984	POZNAŃ FRANOWO PFB - POZNAŃ FRANOWO PFA T209/200/150/103	A	POZNAŃ FRANOWO PFB - POZNAŃ FRANOWO PFA T209/200/150/103	0,000	2,680	
987	TARNÓW MOŚCICE - MOŚCICE AZOTY	A	TARNÓW MOŚCICE - MOŚCICE AZOTY	-0,767	0,498	
988	PRZEWORSK R66 - PRZEWORSK TOWAROWY R112	A	PRZEWORSK R 66 - PRZEWORSK TOWAROWY R 112	0,000	1,890	
989	HURKO - MEDYKA TOWAROWA R34	A	HURKO - MEDYKA TOWAROWA R 34	0,000	2,770	
990	SZCZECIN PORT CENTRALNY SPA - SZCZECIN PORT CENTRALNY SPD32	A	SZCZECIN PORT CENTRALNY SPA - SZCZECIN PORT CENTRALNY SPD32	-0,004	5,453	
991	SZCZECIN PORT CENTRALNY SPA - SZCZECIN PORT CENTRALNY LOKOMOTYWOWNIA	A	SZCZECIN PORT CENTRALNY SPA - SZCZECIN PORT CENTRALNY LOKOMOTYWOWNIA	-0,134	3,986	
992	SZCZECIN PORT CENTRALNY SPA - SZCZECIN PORT CENTRALNY SPC	A	SZCZECIN PORT CENTRALNY SPA - SZCZECIN PORT CENTRALNY SPC	-0,065	4,718	
993	SZCZECIN PORT CENTRALNY SPB - SZCZECIN PORT CENTRALNY SPB T400	A	SZCZECIN PORT CENTRALNY SPB - SZCZECIN PORT CENTRALNY SPB T400	0,108	2,118	
994	SZCZECIN PORT CENTRALNY SPB17 - SZCZECIN PORT CENTRALNY SPB15	A	SZCZECIN PORT CENTRALNY SPB17 - SZCZECIN PORT CENTRALNY SPB15	0,000	1,249	
995	SZCZECIN PORT CENTRALNY SPD31 - NABRZEŻE STARÓWKA T846	A	SZCZECIN PORT CENTRALNY SPD31 - NABRZEŻE STARÓWKA T846	-0,017	0,761	
996	LUBIEWO - ŚWINOUJŚCIE SIA	A	LUBIEWO - ŚWINOUJŚCIE SIA1(GT)	-0,161	6,142	
		B	ŚWINOUJŚCIE SIA1 (GT) - ŚWINOUJŚCIE SIA (ND)	6,142	9,095	
997	ŚWINOUJŚCIE SIB - BAZA PROMÓW MORSKICH	A	ŚWINOUJŚCIE SIB - BAZA PROMÓW MORSKICH	0,083	0,152	
998	SZCZECIN WSTOWO - ELEKTROWNIA POMORZANY	A	SZCZECIN WSTOWO - ELEKTROWNIA POMORZANY	0,000	0,034	
999	PIŁA GŁÓWNA - PIŁA PÓLNOC	A	PIŁA GŁÓWNA - PIŁA PÓLNOC	0,547	3,196	

CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.									
Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi			
1	2	3	4	5	6	7			
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	01	316,281	2,405	318,686				
		02	magistralna	2,405	318,686				
		03	jednotorowa	2,405	2,425				
			dwutorowa	318,629	318,686				
		04	zelektryfikowana	2,425	318,629				
		05	normalnotorowa	2,405	318,686				
		06	państwowe	2,405	318,686				
		07	tor N	1	2,405	300,125			
				3	300,125	318,629			
			tor P	1	2,425	300,125			
				3	300,125	318,686			
		08	AGC		2,405	30,816			
					273,268	318,686			
			AGTC		11,766	30,816			
					65,929	105,839			
			TEN-T	kompleksowa		222,970	318,378		
						2,405	104,991		
				bazowa pasażerska		274,227	318,378		
						2,405	30,604		
		bazowa towarowa		274,227	318,378				
				12,456	104,991				
		09	160	2,405	318,686				
		2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	01	214,082	-2,425	211,657		
				02	magistralna	-2,425	211,657		
				03	jednotorowa	-2,425	-2,405		
					dwutorowa	210,075	211,657		
				04	zelektryfikowana	-2,405	210,075		
05	normalnotorowa			-2,425	211,657				
06	państwowe			-2,425	211,657				
07	tor N			1	-2,425	211,657			
	tor P			1	-2,405	210,075			
08	AGC				-2,425	211,657			
					10,051	211,657			
	TEN-T			kompleksowa	-2,425	211,657			
				bazowa pasażerska	-2,425	211,657			
bazowa towarowa				10,051	211,657				
				160	-2,425	211,657			
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE			01	475,405	2,693	478,098		
		02	magistralna	2,693	478,098				
		03	jednotorowa	2,693	7,022				
			dwutorowa	7,022	478,098				
		04	zelektryfikowana	2,693	478,098				
		05	normalnotorowa	2,693	478,098				
		06	państwowe	2,693	478,098				
		07	tor N	1	7,022	478,098			
			tor P	1	2,693	478,098			
		08	AGC		2,693	478,098			
					10,840	290,685			
			AGTC		310,582	478,098			
					2,693	478,098			
			TEN-T	kompleksowa	2,693	6,804			
				bazowa pasażerska	304,656	478,098			
		bazowa towarowa		10,891	290,744				
				310,582	478,098				
09	160	2,693	478,098						

CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.									
Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi			
1	2	3	4	5	6	7			
4	GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE	01	223,828	1,087	224,915				
		02	magistralna	1,087	224,915				
		03	jednotorowa		1,087	1,395			
					224,889	224,915			
			dwutorowa	1,395	224,889				
		04	zelektryfikowana	1,087	224,915				
		05	normalnotorowa	1,087	224,915				
		06	państwowe	1,087	224,915				
		07	tor N	1		1,087	3,500		
						0	3,500	224,889	
				tor P	1		1,395	3,500	
							0	3,500	224,915
		08	TEN-T	AGC		1,087	223,084		
						1,087	223,084		
				kompleksowa		1,087	224,915		
					bazowa pasażerska	1,087	224,915		
			bazowa towarowa	0,000	0,000				
		09	250	1,087	224,915				
		6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	01	224,163	14,411	238,574		
02	magistralna			14,411	238,574				
03	jednotorowa				178,029	238,574			
					14,411	178,029			
04	zelektryfikowana			14,411	238,574				
05	normalnotorowa			14,411	238,574				
06	państwowe			14,411	238,574				
07	tor N			1		14,411	178,500		
						2	178,500	238,574	
				tor P	1	14,411	178,029		
08	TEN-T			AGC		14,411	218,921		
						0,000	0,000		
				kompleksowa		14,411	238,574		
					bazowa pasażerska	14,411	177,305		
	bazowa towarowa			14,411	177,305				
09	200			14,411	238,574				
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK			01	267,471	4,062	271,533		
				02	pierwszorzędna	4,062	271,533		
				03	jednotorowa		4,062	4,170	
			264,696			271,533			
			dwutorowa	4,170	264,696				
		04	zelektryfikowana		4,062	270,190			
					270,190	271,533			
		05	normalnotorowa	4,062	271,533				
		06	państwowe	4,062	271,533				
		07	tor N	2		4,170	30,203		
						1	30,203	271,533	
				tor P	2		4,062	26,050	
							1	26,050	264,696
		08	TEN-T	AGC		0,000	0,000		
						4,062	271,533		
				kompleksowa		4,062	271,533		
					bazowa pasażerska	0,000	0,000		
			bazowa towarowa	0,000	0,000				
		09	160	4,062	271,533				

CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.								
Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi		
1	2	3	4	5	6	7		
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	01	317,323	2,482	319,805			
		02	pierwszorzędna	2,482	319,805			
		03	jednotorowa	2,482	2,500			
			dwutorowa	319,752	319,805			
		04	zelektryfikowana	2,500	319,752			
		05	normalnotorowa	2,482	319,805			
		06	państwowe	2,482	319,805			
		07	tor N	2	2,482	147,300		
				1	147,300	319,805		
			tor P	2	2,500	56,774		
				2	56,774	101,638		
		08	AGC		0,000	0,000		
					0,000	0,000		
			TEN-T	kompleksowa	2,641	319,745		
				bazowa pasażerska	262,675	319,745		
		09		160	2,482	102,115		
				140	102,115	260,920		
				120	260,920	319,805		
		9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	01	323,393	4,407	327,800	
				02	magistralna	4,407	327,800	
				03	jednotorowa	4,407	4,626	
dwutorowa	327,739				327,800			
04	zelektryfikowana			4,626	327,739			
05	normalnotorowa			4,407	327,800			
06	państwowe			4,407	327,800			
07	tor N			1	4,407	327,739		
	tor P			1	4,626	327,800		
08	AGC				4,407	327,800		
					9,583	327,800		
	TEN-T			kompleksowa	4,407	327,742		
				bazowa pasażerska	4,407	327,742		
09		200	4,407	327,800				
10	LEGIONOWO - TŁUSZCZ	01	36,764	-0,853	35,911			
		02	pierwszorzędna	-0,853	35,911			
		03	jednotorowa	-0,853	35,911			
		04	zelektryfikowana	-0,853	35,911			
		05	normalnotorowa	-0,853	35,911			
		06	państwowe	-0,853	35,911			
		07	tor N	3	-0,853	16,600		
			tor N	2	16,600	35,911		
		08	AGC		0,000	0,000		
					0,000	0,000		
			TEN-T		0,000	0,000		
09	120	-0,853	35,911					
11	SKIERNIEWICE - ŁOWICZ GŁÓWNY	01	21,848	0,263	22,111			
		02	pierwszorzędna	0,263	22,111			
		03	jednotorowa	0,263	0,330			
			dwutorowa	21,976	22,111			
		04	zelektryfikowana	0,330	21,976			
		05	normalnotorowa	0,263	22,111			
		06	państwowe	0,263	22,111			
		07	tor N	1	0,330	16,600		
				2	16,600	21,976		
			tor P	1	0,263	16,600		
				2	16,600	22,111		
		08	AGC		0,000	0,000		
					0,330	22,111		
TEN-T	kompleksowa		0,263	22,111				
	bazowa pasażerska		0,000	0,000				
09		160	0,263	22,111				

CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.										
Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi				
1	2	3	4	5	6	7				
12	SKIERNIEWICE - LUKÓW	01	161,567	-0,407	161,160					
		02	pierwszorzędna	-0,407	161,160					
		03	jednotorowa			-0,407	-0,324			
						73,702	76,435			
						160,995	161,160			
						-0,324	73,702			
		04	dwutorowa			76,435	160,995			
						-0,407	161,160			
		05	zelektryfikowana	-0,407	161,160					
		06	normalnotorowa	-0,407	161,160					
		07	państwowe			-0,407	161,160			
				tor N	2	-0,324	160,995			
				tor P	1	-0,407	73,702			
		08	TEN-T			76,435	161,160			
						AGC	0,000	0,000		
						AGTC	2,807	161,160		
						kompleksowa	-0,405	160,108		
						bazowa pasażerska	0,000	0,000		
				bazowa towarowa	-0,405	160,108				
09	120	-0,407	161,160							
13	KRUSZE - PILAWA	01	56,604	-0,269	56,335					
		02	pierwszorzędna	-0,269	56,335					
		03	jednotorowa	-0,269	56,335					
		04	zelektryfikowana	-0,269	56,335					
		05	normalnotorowa	-0,269	56,335					
		06	państwowe	-0,269	56,335					
		07	tor N			1	-0,269	56,335		
						AGC	0,000	0,000		
		08	TEN-T			AGTC	0,000	0,000		
						TEN-T	0,000	0,000		
09	120	-0,269	56,335							
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	01	390,063	-0,983	389,080					
		02	pierwszorzędna	-0,983	389,080					
		03	jednotorowa			-0,983	-0,206			
						283,178	339,972			
						358,510	389,080			
						-0,206	283,178			
		04	dwutorowa			339,972	358,510			
						niezelektryfikowana	165,532	389,080		
		05	zelektryfikowana	-0,983	165,532					
		06	normalnotorowa	-0,983	389,080					
		07	państwowe	-0,983	389,080					
		07	tor N			1	-0,206	47,000		
						2	47,000	236,300		
						3	236,300	266,750		
						5	266,750	302,700		
						3	302,700	311,600		
						4	311,600	339,805		
						3	339,805	344,000		
						4	344,000	352,778		
						3	352,778	389,080		
				07	tor P			1	-0,983	47,000
								2	47,000	262,590
								3	262,590	266,750
						5	266,750	283,178		
						3	339,972	344,000		
						4	344,000	352,778		
				3	352,778	358,510				
		08	TEN-T			AGC	0,000	0,000		
						AGTC	2,308	39,737		
						kompleksowa	-0,983	42,360		
						bazowa pasażerska	0,000	0,000		
				bazowa towarowa	-0,983	42,360				
		09	120			-0,983	0,502			
				160	0,502	112,133				
				120	112,133	389,080				

CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.							
Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi	
1	2	3	4	5	6	7	
15	BEDNARY - ŁÓDŹ KALISKA	01	69,427	-0,693	68,734		
		02	pierwszorzędna	-0,693	68,734		
		03	jednotorowa	-0,693	58,393		
			dwutorowa	68,709	68,734		
		04	zelektryfikowana	58,393	68,709		
		05	normalnotorowa	-0,693	68,734		
		06	państwowe	56,730	68,734		
			pozostałe	-0,693	56,730		
		07	tor N	2	-0,693	66,400	
			tor N	1	66,400	68,709	
			tor P	2	58,393	66,400	
			tor P	1	66,400	68,734	
		08	AGC		0,000	0,000	
			AGTC		0,000	0,000	
			TEN-T	kompleksowa	-0,693	4,823	
				bazowa pasażerska	68,285	68,734	
				bazowa towarowa	0,000	0,000	
				-0,693	4,823		
				68,285	68,734		
09	120	-0,693	68,734				
16	ŁÓDŹ WIDZEW - KUTNO	01	71,909	-0,643	71,266		
		02	pierwszorzędna	-0,643	71,266		
		03	jednotorowa	-0,643	71,266		
		04	zelektryfikowana	-0,643	71,266		
		05	normalnotorowa	-0,643	71,266		
		06	państwowe	12,796	71,266		
			pozostałe	-0,643	12,796		
		07	tor N	2	-0,643	70,190	
			tor N	1	70,190	71,266	
		08	AGC		0,000	0,000	
			AGTC		0,000	0,000	
			TEN-T		0,000	0,000	
		09	160	-0,643	71,266		
17	ŁÓDŹ FABRYCZNA - KOLUSZKI	01	26,542	-0,142	26,400		
		02	pierwszorzędna	-0,142	26,400		
		03	jednotorowa	25,599	26,400		
			dwutorowa	-0,142	25,599		
		04	zelektryfikowana	-0,142	26,400		
		05	normalnotorowa	-0,142	26,400		
		06	państwowe	-0,142	26,400		
		07	tor N	1	-0,142	26,400	
			tor P	1	-0,142	25,599	
		08	AGC		0,000	0,000	
			AGTC		19,195	25,599	
			TEN-T	kompleksowa	-0,070	26,400	
				bazowa pasażerska	0,000	0,000	
			bazowa towarowa	19,197	26,400		
		09	160	-0,142	26,400		
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	01	248,002	-0,271	247,731		
		02	pierwszorzędna	-0,271	247,731		
		03	jednotorowa	-0,271	-0,220		
			dwutorowa	-0,220	247,731		
		04	zelektryfikowana	-0,271	247,731		
		05	normalnotorowa	-0,271	247,731		
		06	państwowe	-0,271	247,731		
		07	tor N	1	-0,271	3,260	
				2	3,260	4,435	
				1	4,435	203,700	
			tor P	2	203,700	247,731	
				1	-0,220	3,260	
				2	3,260	4,435	
		08	TEN-T	1	4,435	203,700	
				2	203,700	247,731	
				AGC		0,000	0,000
			AGTC		0,000	0,000	
			TEN-T		0,000	0,000	
		09	160	-0,271	247,731		

CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.								
Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi		
1	2	3	4	5	6	7		
19	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - JÓZEFINÓW	01	5,161	1,094	6,255			
		02	pierwszorzędna	1,094	6,255			
		03	jednotorowa	1,094	1,329			
			jednotorowa	5,565	6,255			
			dwutorowa	1,329	5,565			
		04	zelektryfikowana	1,094	6,255			
		05	normalnotorowa	1,094	6,255			
		06	państwowe	1,094	6,255			
		07	tor N	4	1,329	6,255		
			tor P	4	1,094	5,565		
		08	AGC		0,000	0,000		
			AGTC		1,094	6,255		
			TEN-T	kompleksowa		1,094	6,255	
				bazowa pasażerska		0,000	0,000	
				bazowa towarowa		1,094	6,255	
		09	100	1,094	6,255			
		20	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA PRAGA	01	15,196	-1,094	14,102	
02	pierwszorzędna			-1,094	14,102			
03	jednotorowa			-1,094	4,371			
	dwutorowa			13,805	14,102			
04	zelektryfikowana			-1,094	14,102			
05	normalnotorowa			-1,094	14,102			
06	państwowe			-1,094	14,102			
07	tor N			4	-1,094	3,587		
				5	3,587	8,530		
				3	8,530	13,805		
	tor P			5	4,371	8,530		
				3	8,530	14,102		
08	AGC				0,000	0,000		
	AGTC				8,464	14,102		
	TEN-T			kompleksowa		-1,094	14,102	
				bazowa pasażerska		4,382	14,102	
	bazowa towarowa				-1,094	0,150		
			8,600	14,102				
09	100	-1,094	14,102					
21	WARSZAWA WILEŃSKA - WOŁOMIN SŁONECZNA	01	19,590	0,062	19,652			
		02	pierwszorzędna	0,062	19,652			
		03	jednotorowa	19,201	19,652			
			dwutorowa	0,062	19,201			
		04	zelektryfikowana	0,062	19,652			
		05	normalnotorowa	0,062	19,652			
		06	państwowe	0,062	19,652			
		07	tor N	4	0,062	19,201		
			tor P	4	0,062	19,652		
		08	AGC		0,000	0,000		
			AGTC		0,000	0,000		
TEN-T			0,000	0,000				
09	120	0,062	19,652					
22	TOMASZÓW MAZOWIECKI - RADOM GŁÓWNY	01	87,325	0,913	88,238			
		02	pierwszorzędna	0,913	88,238			
		03	jednotorowa	0,913	28,474			
			dwutorowa	82,016	88,238			
		04	zelektryfikowana	0,913	88,238			
		05	normalnotorowa	0,913	88,238			
		06	państwowe	0,913	88,238			
		07	tor N	2	0,913	88,238		
			tor P	2	28,474	82,016		
		08	AGC		0,000	0,000		
			AGTC		0,000	0,000		
TEN-T			0,000	0,000				
09	120	0,913	88,238					

CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.								
Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi		
1	2	3	4	5	6	7		
23	WARSZAWA GŁÓWNA OSOBOWA - WARSZAWA ZACHODNIA T2/1G, 12/2G	01	1,227	1,424	2,651			
		02	pierwszorzędna	1,424	2,651			
		03	jednotorowa	2,615	2,651			
			dwutorowa	1,424	2,615			
		04	zelektryfikowana	1,424	2,651			
		05	normalnotorowa	1,424	2,651			
		06	pozostałe	1,424	2,651			
		07	tor N	5	1,424	2,615		
			tor P	5	1,424	2,651		
		08	AGC		0,000	0,000		
			AGTC		0,000	0,000		
			TEN-T		0,000	0,000		
		09	60		1,424	2,651		
		24	PIOTRKÓW TRYBUNALSKI - ZARZECZE	01	32,172	2,178	34,350	
02	pierwszorzędna			2,178	34,350			
03	jednotorowa			2,178	34,350			
04	niezelektryfikowana			2,178	34,350			
05	normalnotorowa			2,178	34,350			
06	pozostałe			2,178	34,350			
07	tor N			2	2,178	34,350		
08	AGC				0,000	0,000		
	AGTC				0,000	0,000		
	TEN-T				0,000	0,000		
09	80				2,178	34,350		
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA			01	323,611	-0,394	323,217	
				02	pierwszorzędna	-0,394	323,217	
				03	jednotorowa		-0,394	-0,378
			56,613			144,205		
		dwutorowa			235,356	323,217		
					-0,378	56,613		
		04	niezelektryfikowana		58,482	142,600		
					260,903	320,536		
			zelektryfikowana		-0,394	58,482		
					142,600	260,903		
		05	normalnotorowa	320,536	323,217			
		06	państwowe		-0,394	257,834		
			pozostałe		257,834	323,217		
		07	tor N	1		-0,394	52,200	
				2		52,200	243,650	
				3		243,650	270,000	
			tor P	2		270,000	323,217	
				1		-0,378	52,200	
				2		52,200	56,613	
		08	AGC		144,205	235,356		
					0,000	0,000		
			TEN-T		1,765	24,207		
				kompleksowa		-0,394	242,269	
			bazowa pasażerska		0,000	0,000		
bazowa towarowa			-0,394	24,207				
09	120		-0,394	323,217				
26	ŁUKÓW - RADOM GŁÓWNY	01	117,108	0,292	117,400			
		02	pierwszorzędna	0,292	117,400			
		03	jednotorowa		0,292	0,585		
					59,771	60,586		
			dwutorowa		117,360	117,400		
					0,585	59,771		
		04	zelektryfikowana	60,586	117,360			
		05	normalnotorowa	0,292	117,400			
		06	państwowe		54,535	117,400		
			pozostałe		0,292	54,535		
		07	tor N	2		0,585	59,771	
			tor P	2		60,586	117,400	
		08	AGC		0,292	117,400		
			AGTC		0,000	0,000		
TEN-T			0,000	0,000				
09	120		0,292	117,400				



CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.							
Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi	
1	2	3	4	5	6	7	
27	NASIELSK - TORUŃ WSCHODNI	01	164,742	0,281	165,023		
		02	pierwszorzędna	0,281	165,023		
		03	jednotorowa	0,281	165,023		
		04	niezelektryfikowana	0,281	165,023		
		05	normalnotorowa	0,281	165,023		
		06	państwowe	0,281	165,023		
		07	tor N	5	0,281	1,800	
				2	1,800	165,023	
		08		AGC	0,000	0,000	
				AGTC	0,000	0,000	
				TEN-T	0,000	0,000	
09		120	0,281	165,023			
28	WIELISZEW - ZEGRZE POŁUDNIOWE	01	3,427	-0,085	3,342		
		02	drugorzędna	-0,085	3,342		
		03	jednotorowa	-0,085	3,342		
		04	zelektryfikowana	-0,085	3,342		
		05	normalnotorowa	-0,085	3,342		
		06	pozostałe	-0,085	3,342		
		07	tor N	5	-0,085	3,342	
				AGC	0,000	0,000	
		08		AGTC	0,000	0,000	
				TEN-T	0,000	0,000	
					0,000	0,000	
09		80	-0,085	3,342			
29	TLUSZCZ - OSTROŁĘKA	01	76,046	-0,999	75,047		
		02	pierwszorzędna	-0,999	75,047		
		03	jednotorowa	-0,999	75,047		
		04	zelektryfikowana	-0,999	75,047		
		05	normalnotorowa	-0,999	75,047		
		06	państwowe	-0,999	75,047		
		07	tor N	2	-0,999	75,047	
				AGC	0,000	0,000	
		08		AGTC	0,000	0,000	
				TEN-T	0,000	0,000	
					0,000	0,000	
09		120	-0,999	75,047			
30	ŁUKÓW - LUBLIN PÓLNOCNY	01	106,036	1,570	107,606		
		02	pierwszorzędna	1,570	107,606		
		03	jednotorowa	1,570	107,606		
		04	niezelektryfikowana	1,570	107,606		
		05	normalnotorowa	1,570	107,606		
		06		państwowe	34,120	107,606	
				pozostałe	1,570	34,120	
		07	tor N	4	1,570	3,000	
				5	3,000	47,570	
				4	47,570	107,606	
		08		AGC	0,000	0,000	
				AGTC	0,000	0,000	
				TEN-T	0,000	0,000	
		09		120	1,570	107,606	
		31	SIEDLCE - SIEMIANÓWKA	01	154,697	-0,313	154,384
02	pierwszorzędna			-0,313	154,384		
03				jednotorowa	-0,313	3,959	
				dwutorowa	3,959	154,384	
04				niezelektryfikowana	5,127	154,384	
				zelektryfikowana	-0,313	5,127	
05				normalnotorowa	-0,313	154,384	
06				państwowe	-0,313	120,984	
				pozostałe	120,984	154,384	
07	tor N			2	-0,313	90,944	
				3	90,944	154,384	
	tor P			2	3,959	90,939	
08				AGC	0,000	0,000	
				AGTC	0,000	0,000	
				TEN-T	0,000	0,000	
09				120	-0,313	154,384	

CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.							
Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi	
1	2	3	4	5	6	7	
32	CZEREMCHA - BIAŁYSTOK	01	76,345	0,884	77,229		
		02	pierwszorzędna	0,884	77,229		
		03	jednotorowa	0,884	77,229		
		04	niezelektryfikowana	0,884	77,229		
		05	normalnotorowa	0,884	77,229		
		06	pozostałe	0,884	77,229		
		07	tor N	2	0,884	72,865	
				1	72,865	77,229	
		08		AGC	0,000	0,000	
				AGTC	0,000	0,000	
				TEN-T	0,000	0,000	
09		120	0,884	77,229			
33	KUTNO - BRODNICA	01	142,354	0,243	142,597		
		02	pierwszorzędna	0,243	142,597		
		03		jednotorowa	0,243	38,608	
				46,074	142,597		
				dwutorowa	38,608	46,074	
				58,293	142,597		
		04		niezelektryfikowana	0,243	58,293	
				zelektryfikowana	0,243	58,293	
		05		normalnotorowa	0,243	142,597	
				paristwowe	0,243	57,746	
		06		pozostałe	57,746	142,597	
				1	0,243	3,501	
		07	tor N	2	3,501	57,746	
				4	57,746	58,691	
				2	58,691	142,597	
				2	38,608	45,960	
		08		AGC	0,000	0,000	
				AGTC	0,000	0,000	
				TEN-T	0,000	0,000	
09		120	0,243	142,597			
34	OSTROŁĘKA - MAŁKINIA	01	55,333	-0,811	54,522		
		02	pierwszorzędna	-0,811	54,522		
		03	jednotorowa	-0,811	54,522		
		04		zelektryfikowana	-0,811	1,849	
				niezelektryfikowana	1,849	52,951	
				zelektryfikowana	52,951	54,522	
				normalnotorowa	-0,811	54,522	
		06	pozostałe	-0,811	54,522		
		07	tor N	4	-0,811	54,522	
		08		AGC	0,000	0,000	
				AGTC	0,000	0,000	
				TEN-T	0,000	0,000	
		09		100	-0,811	54,522	
35	OSTROŁĘKA - SZCZYTNO	01	93,697	-0,748	92,949		
		02		pierwszorzędna	-0,748	71,060	
				71,060	92,949		
		03		jednotorowa	-0,748	92,949	
				zelektryfikowana	-0,748	0,802	
		04		niezelektryfikowana	0,802	92,949	
				normalnotorowa	-0,748	92,949	
		06	pozostałe	-0,748	92,949		
		07	tor N	5	-0,748	92,949	
		08		AGC	0,000	0,000	
				AGTC	0,000	0,000	
TEN-T	0,000			0,000			
09		120	-0,748	92,949			
36	OSTROŁĘKA - ŁAPY	01	87,869	0,811	88,680		
		02	pierwszorzędna	0,811	88,680		
		03	jednotorowa	0,811	88,680		
		04		zelektryfikowana	0,811	0,996	
				niezelektryfikowana	0,996	88,680	
		05	normalnotorowa	0,811	88,680		
		06	pozostałe	0,811	88,680		
		07	tor N	4	0,811	28,000	
				3	28,000	88,680	
		08		AGC	0,000	0,000	
				AGTC	0,000	0,000	
TEN-T	0,000			0,000			
09		120	0,811	88,680			

CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.							
Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi	
1	2	3	4	5	6	7	
37	BIAŁYSTOK - ZUBKI BIAŁOSTOCKIE	01	52,582	0,523	53,105		
		02	pierwszorzędna	0,523	53,105		
		03	jednotorowa	0,523	53,105		
		04	niezelektryfikowana	0,523	53,105		
		05	normalnotorowa	0,523	53,105		
		06	pozostałe	0,523	53,105		
		07	tor N	3	0,523	53,105	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
			TEN-T	0,000	0,000		
09	80	0,523	53,105				
38	BIAŁYSTOK - GŁOMNO	01	241,534	-0,245	241,289		
		02	pierwszorzędna	-0,245	200,143		
			drugorzędna	200,143	241,289		
		03	jednotorowa	-0,245	241,289		
		04	niezelektryfikowana	98,780	199,774		
				202,749	241,289		
			zelektryfikowana	-0,245	98,780		
				199,774	202,749		
		05	normalnotorowa	-0,245	241,289		
		06	państwowe	-0,245	226,630		
			pozostałe	226,630	241,289		
		07	tor N	1	-0,245	3,600	
				2	3,600	202,044	
				3	202,044	241,289	
		08	TEN-T	AGC	0,000	0,000	
				AGTC	0,000	0,000	
				kompleksowa	-0,245	202,044	
				bazowa pasażerska	-0,245	102,750	
				bazowa towarowa	4,292	102,750	
09	120	-0,245	241,289				
39	OLECKO - SUWAŁKI	01	42,902	0,643	43,545		
		02	drugorzędna	0,643	43,545		
		03	jednotorowa	0,643	43,545		
		04	niezelektryfikowana	0,643	43,545		
		05	normalnotorowa	0,643	43,545		
		06	państwowe	0,643	43,545		
		07	tor N	3	0,643	17,100	
				5	17,100	43,545	
		08	TEN-T	AGC	0,000	0,000	
				AGTC	0,000	0,000	
				kompleksowa	0,643	42,980	
				bazowa pasażerska	0,643	42,980	
				bazowa towarowa	0,643	42,980	
		09	80	0,643	43,545		
40	SOKÓŁKA - SUWAŁKI	01	99,041	0,394	99,435		
		02	pierwszorzędna	0,394	99,435		
		03	jednotorowa	0,394	99,435		
		04	niezelektryfikowana	0,394	99,435		
		05	normalnotorowa	0,394	99,435		
		06	państwowe	0,394	99,435		
		07	tor N	2	0,394	99,435	
		08	TEN-T	AGC	0,394	99,435	
				AGTC	0,000	0,000	
				TEN-T	0,000	0,000	
09	120	0,394	99,435				
41	ELK - GOLDAP	01	66,814	-0,486	66,328		
		02	drugorzędna	-0,486	28,000		
			znaczenia miejscowego	28,000	66,328		
		03	jednotorowa	-0,486	66,328		
		04	niezelektryfikowana	0,587	66,328		
			zelektryfikowana	-0,486	0,587		
		05	normalnotorowa	-0,486	66,328		
		06	państwowe	-0,486	28,000		
			pozostałe	28,000	66,328		
		07	tor N	3	-0,486	66,328	
		08	TEN-T	AGC	0,000	0,000	
				AGTC	0,000	0,000	
				kompleksowa	-0,486	26,843	
				bazowa pasażerska	-0,486	26,843	
		bazowa towarowa	-0,486	26,843			
09	80	-0,486	66,328				

CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.								
Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi		
1	2	3	4	5	6	7		
42	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA SZCZĘŚLIWICE T202/3, 2/68	01	1,318	3,323	4,641			
		02	znaczenia miejscowego	3,323	4,641			
		03	jednotorowa	3,323	4,414			
			dwutorowa	4,635	4,641			
		04	zelektryfikowana	4,414	4,635			
		05	normalnotorowa	3,323	4,641			
		06	pozostałe	3,323	4,641			
		07	tor N	5	3,323	4,641		
			tor P	5	4,414	4,635		
		08	AGC		0,000	0,000		
			AGTC		0,000	0,000		
			TEN-T		0,000	0,000		
		09	60		3,323	4,641		
43	CZEREMCHA - BRZEŚĆ	01	5,660	0,497	6,157			
		02	pierwszorzędna	0,497	6,157			
		03	jednotorowa	0,497	6,157			
		04	niezelektryfikowana	0,497	6,157			
		05	normalnotorowa	0,497	6,157			
		06	pozostałe	0,497	6,157			
		07	tor N	4	0,497	6,157		
		08	AGC		0,000	0,000		
			AGTC		0,000	0,000		
			TEN-T		0,000	0,000		
		09	60		0,497	6,157		
		44	MIKOŁAJÓW - REGNY	01	3,173	1,118	4,291	
				02	drugorzędna	1,118	4,291	
03	jednotorowa			1,118	4,291			
04	niezelektryfikowana			1,118	4,291			
05	normalnotorowa			1,118	4,291			
06	państwowe			1,118	4,291			
07	tor N			4	1,118	4,291		
08	AGC				0,000	0,000		
	AGTC				0,000	0,000		
	TEN-T				0,000	0,000		
09	60				1,118	4,291		
45	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - WARSZAWA GROCHÓW T1G,2G			01	1,596	0,684	2,280	
				02	drugorzędna	0,684	2,280	
		03	jednotorowa	0,684	0,862			
			dwutorowa	0,862	2,280			
		04	zelektryfikowana	0,684	2,280			
		05	normalnotorowa	0,684	2,280			
		06	pozostałe	0,684	2,280			
		07	tor N	4	0,684	2,280		
			tor P	4	0,862	2,280		
		08	AGC		0,000	0,000		
			AGTC		0,000	0,000		
			TEN-T		0,000	0,000		
		09	60		0,684	2,280		
46	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA CZYSTE T10, 2Sz	01	1,911	2,642	4,553			
		02	znaczenia miejscowego	2,642	4,553			
		03	jednotorowa	2,642	4,553			
		04	zelektryfikowana	2,642	4,553			
		05	normalnotorowa	2,642	4,553			
		06	pozostałe	2,642	4,553			
		07	tor N	5	2,642	4,553		
		08	AGC		0,000	0,000		
			AGTC		0,000	0,000		
			TEN-T		0,000	0,000		
		09	60		2,642	4,553		
		49	ŚNIAĐOWO - ŁOMŻA	01	17,261	-0,221	17,040	
				02	znaczenia miejscowego	-0,221	17,040	
03	jednotorowa			-0,221	17,040			
04	niezelektryfikowana			-0,221	17,040			
05	normalnotorowa			-0,221	17,040			
06	pozostałe			-0,221	17,040			
07	tor N			4	-0,221	17,040		
08	AGC				0,000	0,000		
	AGTC				0,000	0,000		
	TEN-T				0,000	0,000		
09	80				-0,221	17,040		

CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.								
Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi		
1	2	3	4	5	6	7		
51	SUWAŁKI - TRAKISZKI	01	29,122	-0,502	28,620			
		02	znaczenia miejscowego	-0,502	28,620			
		03	jednotorowa	-0,502	28,620			
		04	niezelektryfikowana	-0,502	28,620			
		05	normalnotorowa	-0,502	28,620			
		06	państwowe	-0,502	28,620			
		07	tor N 4	-0,502	28,620			
		08	TEN-T	AGC	-0,502	28,620		
				AGTC	0,000	0,000		
				kompleksowa	0,000	28,620		
				bazowa pasażerska	0,000	28,620		
		09	bazowa towarowa	0,000	28,620			
		09	80	-0,502	28,620			
52	LEWKI - NIEZNANY BÓR	01	29,541	-0,167	29,374			
		02	znaczenia miejscowego	-0,167	29,374			
		03	jednotorowa	-0,167	29,374			
		04	niezelektryfikowana	-0,167	29,374			
		05	normalnotorowa	-0,167	29,374			
		06	pozostałe	-0,167	29,374			
		07	tor N 5	-0,167	29,374			
		08	TEN-T	AGC	0,000	0,000		
				AGTC	0,000	0,000		
				TEN-T	0,000	0,000		
		09	100	-0,167	29,374			
		53	TOMASZÓW MAZOWIECKI - SPAŁA	01	8,038	0,753	8,791	
				02	znaczenia miejscowego	0,753	8,791	
03	jednotorowa			0,753	8,791			
04	zelektryfikowana			0,753	0,821			
	niezelektryfikowana			0,821	8,791			
05	normalnotorowa			0,753	8,791			
06	państwowe			0,753	8,791			
07	tor N 5			0,753	8,791			
08	TEN-T			AGC	0,000	0,000		
				AGTC	0,000	0,000		
				TEN-T	0,000	0,000		
09	60			0,753	8,791			
55	SOKOŁÓW PODLASKI - SIEDLCE			01	29,762	90,101	119,863	
		02	pierwszorzędna	90,101	119,863			
		03	jednotorowa	90,101	119,863			
		04	niezelektryfikowana	90,101	119,863			
		05	normalnotorowa	90,101	119,863			
		06	pozostałe	90,101	119,863			
		07	tor N 4	90,101	119,863			
		08	TEN-T	AGC	0,000	0,000		
				AGTC	0,000	0,000		
				TEN-T	0,000	0,000		
		09	100	90,101	119,863			
		57	KUŹNICA BIAŁOSTOCKA - GENIUSZE (SZ)	01	26,764	161,496	188,260	
				02	pierwszorzędna	161,496	188,260	
03	jednotorowa			161,496	188,260			
04	niezelektryfikowana			161,496	188,260			
05	szerokotorowa			161,496	188,260			
06	pozostałe			161,496	188,260			
07	tor N			4	161,496	182,164		
				5	182,164	188,260		
08	TEN-T			AGC	0,000	0,000		
				AGTC	0,000	0,000		
				TEN-T	0,000	0,000		
09	60			161,496	188,260			
59	GRANICA PAŃSTWA (SVISLAC) - ZABŁOTCZYŻNA (SZ)			01	20,132	0,000	20,132	
		02	drugorzędna	0,000	20,132			
		03	jednotorowa	0,000	20,132			
		04	niezelektryfikowana	0,000	20,132			
		05	szerokotorowa	0,000	20,132			
		06	pozostałe	0,000	20,132			
		07	tor N 4	0,000	20,132			
		08	TEN-T	AGC	0,000	0,000		
				AGTC	0,000	0,000		
				TEN-T	0,000	0,000		
		09	60	0,000	20,132			

CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.							
Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi	
1	2	3	4	5	6	7	
60	KOBYLANY - TERESPOL (SZ)	01	6,410	205,247	211,657		
		02	pierwszorzędna	205,247	211,657		
		03	jednotorowa	205,247	211,657		
		04	niezelektryfikowana	205,247	211,657		
		05	szerokotorowa	205,247	211,657		
		06	pozostałe	205,247	211,657		
		07	tor N	4	205,247	211,657	
		08	AGC		0,000	0,000	
			AGTC		0,000	0,000	
TEN-T			0,000	0,000			
09	60	205,247	211,657				
61	KIELCE GŁÓWNE - FOSOWSKIE	01	177,300	-0,525	176,775		
		02	magistralna	116,644	152,231		
			pierwszorzędna	-0,525	116,644	152,231	176,775
		03	jednotorowa	-0,525	-0,408		
			dwutorowa	152,605	176,775		
		04	zelektryfikowana	-0,525	176,775		
		05	normalnotorowa	-0,525	176,775		
		06	państwowe	-0,525	176,775		
		07	tor N	1	-0,408	65,248	
				2	65,248	131,440	
				3	131,440	134,666	
			tor P	4	134,666	138,615	
				3	138,615	176,775	
				1	-0,525	65,248	
		08	tor P	2	65,248	116,644	
				1	116,644	131,440	
				2	131,440	134,666	
			TEN-T	3	134,666	138,615	
				1	138,615	149,840	
				3	149,840	152,605	
		09	AGC		0,000	0,000	
			AGTC		138,540	149,860	
			kompleksowa		-0,525	175,737	
			bazowa pasażerska		0,000	0,000	
09	160	-0,525	176,775				
62	TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY	01	84,347	0,749	85,096		
		02	pierwszorzędna	0,749	82,732		
			znaczenia miejscowego	82,732	85,096		
		03	jednotorowa	0,749	0,878		
			dwutorowa	67,031	85,096		
		04	zelektryfikowana	0,749	85,096		
		05	normalnotorowa	0,749	85,096		
		06	państwowe	0,749	54,460		
			pozostałe	54,460	85,096		
		07	tor N	2	0,749	71,524	
				4	71,524	85,096	
		07	tor P	2	0,878	67,031	
		08	AGC		0,000	0,000	
			AGTC		0,000	0,000	
			TEN-T		0,000	0,000	
09	120	0,749	85,096				
63	DOROHUSK - ZAWADÓWKA NAFTOBAZA (SZ)	01	30,452	0,000	30,452		
		02	pierwszorzędna	0,000	30,452		
		03	jednotorowa	0,000	30,452		
		04	niezelektryfikowana	0,000	30,452		
		05	szerokotorowa	0,000	30,452		
		06	pozostałe	0,000	30,452		
		07	tor N	5	0,000	30,452	
		08	AGC		0,000	0,000	
			AGTC		0,000	0,000	
TEN-T			0,000	0,000			
09	80	0,000	30,452				

CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.							
Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi	
1	2	3	4	5	6	7	
64	KOZŁÓW - KONIECPOL	01	44,054	-0,526	43,528		
		02	pierwszorzędna	-0,526	43,528		
		03	jednotorowa	32,723	43,528		
			dwutorowa	-0,526	32,723		
		04	zelektryfikowana	-0,526	43,528		
		05	normalnotorowa	-0,526	43,528		
		06	państwowe	-0,526	32,932		
			pozostałe	32,932	43,528		
		07	tor N	1	-0,526	39,742	
				2	39,742	43,528	
		07	tor P	1	-0,526	32,723	
		08	TEN-T	AGC	0,000	0,000	
				AGTC	0,000	0,000	
				kompleksowa	-0,526	32,570	
				bazowa pasażerska	-0,526	32,570	
		08	TEN-T	bazowa towarowa	0,000	0,000	
		09		160	-0,526	43,528	
66	ZWIERZYNIEC TOWAROWY - STALOWA WOLA POŁUDNIE	01	67,498	0,057	67,555		
		02	pierwszorzędna	0,057	67,555		
		03	jednotorowa	0,057	67,555		
		04	niezelektryfikowana	0,057	67,555		
		05	normalnotorowa	0,057	67,555		
		06	pozostałe	0,057	67,555		
		07	tor N	2	0,057	67,555	
		08	TEN-T	AGC	0,000	0,000	
				AGTC	0,000	0,000	
				TEN-T	0,000	0,000	
		09		120	0,057	67,555	
67	LUBLIN GŁÓWNY - ŚWIDNIK	01	7,664	0,436	8,100		
		02	pierwszorzędna	0,436	8,100		
		03	jednotorowa		0,436	5,856	
					8,080	8,100	
		03	dwutorowa		5,856	8,080	
		04	zelektryfikowana	0,436	8,100		
		05	normalnotorowa	0,436	8,100		
		06	pozostałe	0,436	8,100		
		07	tor N	5	0,436	8,100	
				3	5,856	8,080	
		07	tor P				
		08	TEN-T	AGC	0,000	0,000	
AGTC	0,000			0,000			
TEN-T	0,000			0,000			
09		100	0,436	8,100			
68	LUBLIN GŁÓWNY - PRZEWORSK	01	177,691	-0,518	177,173		
		02	pierwszorzędna	-0,518	177,173		
		03	jednotorowa		-0,518	-0,217	
					9,240	101,517	
					164,550	177,173	
		03	dwutorowa		-0,217	9,240	
					101,517	164,550	
		04	zelektryfikowana	-0,518	177,173		
		05	normalnotorowa	-0,518	177,173		
		06	państwowe	-0,518	177,173		
		07	tor N	2	-0,217	177,173	
				2	-0,518	9,240	
		07	tor P	2	101,517	164,550	
		08	TEN-T	AGC	0,000	0,000	
				AGTC	0,000	0,000	
kompleksowa	101,718			177,173			
bazowa pasażerska	0,000			0,000			
08	TEN-T	bazowa towarowa	0,000	0,000			
09		120	-0,518	177,173			

CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.							
Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi	
1	2	3	4	5	6	7	
69	REJOWIEC - HREBENNE	01	138,382	-0,340	138,042		
		02	drugorzędna	-0,340	138,042		
		03	jednotorowa	-0,340	138,042		
		04	niezelektryfikowana	1,537	138,042		
			zelektryfikowana	-0,340	1,537		
		05	normalnotorowa	-0,340	138,042		
		06	państwowe	-0,340	138,042		
		07	tor N	4	-0,340	138,042	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
			TEN-T	0,000	0,000		
		09	120	-0,340	76,720		
100	76,720		138,042				
70	WŁOSZCZOWICE - CHMIELÓW	01	88,114	-0,106	88,008		
		02	pierwszorzędna	-0,106	88,008		
		03	jednotorowa	-0,106	88,008		
		04	zelektryfikowana	-0,106	88,008		
		05	normalnotorowa	-0,106	88,008		
		06	pozostałe	-0,106	88,008		
		07	tor N	4	-0,106	88,008	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
			TEN-T	0,000	0,000		
		09	100	-0,106	88,008		
		71	OCICE - RZESZÓW GŁÓWNY	01	67,374	-1,063	66,311
02	pierwszorzędna			-1,063	66,311		
03	jednotorowa			-1,063	66,311		
04	zelektryfikowana			-1,063	66,311		
05	normalnotorowa			-1,063	66,311		
06	państwowe			-1,063	66,311		
07	tor N			2	-1,063	66,311	
08	AGC			0,000	0,000		
	AGTC			0,000	0,000		
	TEN-T			0,000	0,000		
09	120			-1,063	66,311		
72	ZAWADA - HRUBIESZÓW MIASTO			01	61,864	0,423	62,287
		02	drugorzędna	0,423	62,287		
		03	jednotorowa	0,423	62,287		
		04	niezelektryfikowana	0,423	62,287		
		05	normalnotorowa	0,423	62,287		
		06	pozostałe	0,423	62,287		
		07	tor N	4	0,423	62,287	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
			TEN-T	0,000	0,000		
		09	120	0,423	62,287		
		73	SITKÓWKA NOWINY - BUSKO-ZDRÓJ	01	45,712	-1,236	44,476
02	pierwszorzędna			-1,236	44,476		
03	jednotorowa			-1,236	-0,564		
	dwutorowa			20,439	44,476		
04	zelektryfikowana			-0,564	20,439		
05	normalnotorowa			-1,236	44,476		
06	państwowe			-1,236	44,476		
07	tor N			3	-0,564	44,476	
	tor P			3	-1,236	20,439	
08	AGC			0,000	0,000		
	AGTC			0,000	0,000		
	TEN-T			0,000	0,000		
09	100	-1,236	44,476				



CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.							
Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi	
1	2	3	4	5	6	7	
74	SOBÓW - STALOWA WOLA ROZWADÓW	01	24,357	-1,021	23,336		
		02	pierwszorzędna	-1,021	23,336		
		03	jednotorowa	-1,021	7,104		
			dwutorowa	23,318	23,336		
		04	zelektryfikowana	7,104	23,318		
		05	normalnotorowa	-1,021	23,336		
		06	państwowe	-1,021	23,336		
		07	tor N	3	-1,021	23,318	
			tor P	3	7,104	23,336	
		08	AGC		0,000	0,000	
			AGTC		0,000	0,000	
			TEN-T	kompleksowa	7,185	23,336	
				bazowa pasażerska	0,000	0,000	
			bazowa towarowa	0,000	0,000		
09	120	-1,021	23,336				
75	RYTWIANY - POŁANIEC	01	17,489	-0,014	17,475		
		02	drugorzędna	-0,014	17,475		
		03	jednotorowa	-0,014	17,475		
		04	zelektryfikowana	-0,014	17,475		
		05	normalnotorowa	-0,014	17,475		
		06	pozostałe	-0,014	17,475		
		07	tor N	4	-0,014	17,475	
		08	AGC		0,000	0,000	
			AGTC		0,000	0,000	
			TEN-T		0,000	0,000	
09	80	-0,014	17,475				
76	BAKOWIEC - KOZIENICE	01	11,964	-0,572	11,392		
		02	drugorzędna	-0,572	11,392		
		03	jednotorowa	-0,572	11,392		
		04	zelektryfikowana	-0,572	11,392		
		05	normalnotorowa	-0,572	11,392		
		06	państwowe	-0,572	11,392		
		07	tor N	4	-0,572	11,392	
		08	AGC		0,000	0,000	
			AGTC		0,000	0,000	
			TEN-T		0,000	0,000	
09	60	-0,572	11,392				
77	JANIKÓW - ŚWIERŻE GÓRNE	01	14,530	-0,894	13,636		
		02	drugorzędna	-0,894	13,636		
		03	jednotorowa	-0,894	13,636		
		04	zelektryfikowana	-0,894	13,636		
		05	normalnotorowa	-0,894	13,636		
		06	państwowe	-0,894	13,636		
		07	tor N	4	-0,894	13,636	
		08	AGC		0,000	0,000	
			AGTC		0,000	0,000	
			TEN-T		0,000	0,000	
09	80	-0,894	13,636				
78	SANDOMIERZ - GRĘBÓW	01	9,455	1,328	10,783		
		02	pierwszorzędna	1,328	10,783		
		03	jednotorowa	1,328	10,783		
		04	zelektryfikowana	1,328	10,783		
		05	normalnotorowa	1,328	10,783		
		06	państwowe	1,328	10,783		
		07	tor N	4	1,328	10,783	
		08	AGC		0,000	0,000	
			AGTC		0,000	0,000	
			TEN-T	kompleksowa	1,328	10,783	
bazowa pasażerska	0,000			0,000			
	bazowa towarowa	0,000	0,000				
09	100	1,328	10,783				
79	PADEW - WOLA BARANOWSKA	01	4,634	0,000	4,634		
		02	drugorzędna	0,000	4,634		
		03	jednotorowa	0,000	4,634		
		04	niezelektryfikowana	0,000	4,634		
		05	normalnotorowa	0,000	4,634		
		06	pozostałe	0,000	4,634		
		07	tor N	5	0,000	4,634	
		08	AGC		0,000	0,000	
			AGTC		0,000	0,000	
			TEN-T		0,000	0,000	
09	60	0,000	4,634				

CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.							
Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi	
1	2	3	4	5	6	7	
81	CHEŁM - WŁODAWA	01	45,474	0,496	45,970		
		02	znaczenia miejscowego	0,496	45,970		
		03	jednotorowa	0,496	45,970		
		04	zelektryfikowana	0,496	0,824		
			niezelektryfikowana	0,824	45,970		
		05	normalnotorowa	0,496	45,970		
		06	pozostałe	0,496	45,970		
		07	tor N	4	0,496	45,970	
				AGC	0,000	0,000	
				AGTC	0,000	0,000	
08		TEN-T	0,000	0,000			
		120	0,496	45,970			
		09					
82	BAKOWIEC - PUŁAWY AZOTY	01	22,877	-0,607	22,270		
		02	znaczenia miejscowego	-0,607	22,270		
		03	jednotorowa	-0,607	22,270		
		04	zelektryfikowana	-0,607	0,250		
			niezelektryfikowana	0,250	22,270		
		05	normalnotorowa	-0,607	22,270		
		06	pozostałe	-0,607	22,270		
		07	tor N	5	-0,607	22,270	
				AGC	0,000	0,000	
				AGTC	0,000	0,000	
08		TEN-T	0,000	0,000			
		60	-0,607	22,270			
		09					
83	ZAWADA - ZAMOŚĆ BORTATYCZE	01	5,832	0,568	6,400		
		02	drugorzędna	0,568	6,400		
		03	jednotorowa	0,568	6,400		
		04	niezelektryfikowana	0,568	6,400		
			normalnotorowa	0,568	6,400		
		06	pozostałe	0,568	6,400		
		07	tor N	5	0,568	6,400	
				AGC	0,000	0,000	
				AGTC	0,000	0,000	
		08		TEN-T	0,000	0,000	
80	0,568			6,400			
09							
85	WARSZAWA ZACHODNIA R9 - WARSZAWA ZACHODNIA (KDP)	01	1,480	2,405	3,885		
		02	magistralna	2,405	3,885		
		03	jednotorowa	2,405	2,728		
			jednotorowa	3,678	3,885		
		04	dwutorowa	2,728	3,678		
			zelektryfikowana	2,405	3,885		
		05	normalnotorowa	2,405	3,885		
		06	pozostałe	2,405	3,885		
		07	tor N	5	2,405	3,678	
				tor P	5	2,728	3,885
08		AGC	0,000	0,000			
		AGTC	0,000	0,000			
		TEN-T	0,000	0,000			
09	100	2,405	3,885				
90	ZEBRZYDOWICE - CIESZYN	01	16,478	12,983	29,461		
		02	pierwszorzędna	12,983	29,461		
		03	jednotorowa	12,983	29,461		
		04	zelektryfikowana	12,983	29,461		
		05	normalnotorowa	12,983	29,461		
		06	pozostałe	12,983	29,461		
		07	tor N	3	12,983	27,672	
				5	27,672	29,461	
		08		AGC	0,000	0,000	
				AGTC	0,000	0,000	
TEN-T	0,000			0,000			
09	100	12,983	29,461				

CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.								
Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi		
1	2	3	4	5	6	7		
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	01	258,974	-0,720	258,254			
		02	magistralna	-0,720	258,254			
		03	jednotorowa	-0,720	-0,640			
			dwutorowa	244,139	258,254			
		04	zelektryfikowana	-0,720	258,254			
		05	normalnotorowa	-0,720	258,254			
		06	państwowe	-0,720	258,254			
		07	tor N	1	-0,640	258,254		
			tor P	1	-0,720	244,139		
		08	AGC	-0,720	258,254			
			AGTC	10,066	258,254			
			TEN-T	kompleksowa	0,000	258,254		
				bazowa pasażerska	0,000	258,254		
				bazowa towarowa	18,831	238,181		
		09	160	250,884	258,254			
		92	PRZEMYSŁ GŁÓWNY - MEDYKA (SZ)	01	14,329	-0,283	14,046	
				02	magistralna	-0,283	14,046	
				03	jednotorowa	-0,283	14,046	
				04	zelektryfikowana	-0,283	14,046	
05	szerokotorowa			-0,283	14,046			
06	pozostałe			-0,283	14,046			
07	tor N			3	-0,283	14,046		
	AGC			0,000	0,000			
08	AGTC			0,000	0,000			
	TEN-T			0,000	0,000			
09	100	-0,283	14,046					
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	01	81,408	-0,746	80,662			
		02	magistralna	24,680	80,662			
			pierwszorzędna	-0,746	24,680			
		03	jednotorowa	-0,746	-0,447			
			dwutorowa	-0,447	80,662			
		04	zelektryfikowana	-0,746	80,662			
		05	normalnotorowa	-0,746	80,662			
		06	państwowe	-0,746	80,662			
		07	tor N	2	-0,746	46,646		
				1	46,646	80,662		
			tor P	2	-0,447	46,646		
				1	46,646	80,662		
		08	AGC	49,600	80,662			
			AGTC	24,728	80,662			
			TEN-T	kompleksowa	-0,746	80,662		
				bazowa pasażerska	45,664	80,662		
		09	120	-0,746	46,664			
160	46,664		80,662					
94	KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIĘCIM	01	64,165	0,632	64,797			
		02	pierwszorzędna	0,632	64,797			
		03	jednotorowa	0,632	2,255			
			dwutorowa	64,726	64,797			
		04	tor N	zelektryfikowana	2,255	64,726		
			tor P	zelektryfikowana	0,632	64,797		
		05	normalnotorowa	2,255	64,726			
		06	państwowe	0,632	64,797			
		07	tor N	2	0,632	64,797		
			tor P	2	2,255	64,726		
		08	AGC	0,000	0,000			
			AGTC	0,000	0,000			
			TEN-T	0,000	0,000			
		09	120	0,632	64,797			

CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.							
Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi	
1	2	3	4	5	6	7	
95	KRAKÓW MYDLNIKI - PODŁĘŻE	01	34,589	-0,273	34,316		
		02	pierwszorzędna	-0,273	34,316		
		03	jednotorowa	-0,273	2,586		
			dwutorowa	33,857	34,316		
		04	zelektryfikowana	2,586	33,857		
		05	normalnotorowa	-0,273	34,316		
		06	państwowe	-0,273	34,316		
		07	tor N	4	2,586	33,857	
			tor P	4	-0,273	34,316	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	-0,273	34,316		
			TEN-T	kompleksowa	-0,273	34,161	
				bazowa pasażerska	0,000	0,000	
			bazowa towarowa	-0,273	34,161		
		09	100	-0,273	34,316		
		96	TARNÓW - LELUCHÓW	01	145,916	0,458	146,374
02	pierwszorzędna			0,458	146,374		
03	jednotorowa			0,458	56,841		
				79,364	80,167		
	dwutorowa			88,567	146,374		
				56,841	79,364		
04	zelektryfikowana			80,167	88,567		
05	normalnotorowa			0,458	146,374		
06	państwowe			0,458	146,374		
07	tor N			2	0,458	146,374	
	tor P			2	56,841	79,364	
08	AGC			2	80,167	88,567	
				0,000	0,000		
	AGTC			0,458	146,374		
				TEN-T	kompleksowa	88,190	146,374
bazowa pasażerska	0,000				0,000		
	bazowa towarowa	0,000	0,000				
09	100	0,458	146,374				
97	SKAWINA - ŻYWIEC	01	82,710	-0,685	82,025		
		02	pierwszorzędna	-0,685	46,743		
			drugorzędna	46,743	82,025		
		03	jednotorowa	-0,685	82,025		
		04	zelektryfikowana	-0,685	82,025		
		05	normalnotorowa	-0,685	82,025		
		06	państwowe	-0,685	47,184		
			pozostałe	47,184	82,025		
		07	tor N	3	-0,685	46,743	
				5	46,743	82,025	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
			TEN-T	0,000	0,000		
09	100	-0,685	82,025				
98	SUCHA BESKIDZKA - CHABÓWKA	01	35,817	-0,504	35,313		
		02	pierwszorzędna	-0,504	35,313		
		03	jednotorowa	-0,504	35,313		
		04	zelektryfikowana	-0,504	35,313		
		05	normalnotorowa	-0,504	35,313		
		06	państwowe	-0,504	35,313		
		07	tor N	3	-0,504	35,313	
				AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000		
	TEN-T	0,000	0,000				
09	100	-0,504	35,313				
99	CHABÓWKA - ZAKOPANE	01	43,976	-0,534	43,442		
		02	pierwszorzędna	-0,534	43,442		
		03	jednotorowa	-0,534	43,442		
		04	zelektryfikowana	-0,534	43,442		
		05	normalnotorowa	-0,534	43,442		
		06	państwowe	-0,534	43,442		
		07	tor N	2	-0,534	43,442	
				AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000		
	TEN-T	0,000	0,000				
09	120	-0,534	43,442				

CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.								
Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi		
1	2	3	4	5	6	7		
100	KRAKÓW MYDLNIKI - KRAKÓW BIEŻANÓW	01	19,874	-0,062	19,812			
		02	drugorzędna	-0,062	19,812			
		03	jednotorowa	-0,062	4,383			
			dwutorowa	19,669	19,812			
		04	zelektryfikowana	4,383	19,669			
		05	normalnotorowa	-0,062	19,812			
		06	państwowe	-0,062	19,812			
		07	tor N	4	4,383	19,669		
			tor P	4	-0,062	19,812		
		08	AGC	0,000	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000	0,000		
			TEN-T	0,000	0,000	0,000		
		09	60	-0,062	19,812			
101	MUNINA - HREBENNE	01	82,469	0,320	82,789			
		02	drugorzędna	0,320	82,789			
		03	jednotorowa	0,320	82,789			
		04	niezelektryfikowana	0,320	82,789			
		05	normalnotorowa	0,320	82,789			
		06	pozostałe	0,320	82,789			
		07	tor N	3	0,320	82,789		
		08	AGC	0,000	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000	0,000		
			TEN-T	0,000	0,000	0,000		
		09	80	0,320	82,789			
		102	PRZEMYSŁ GŁÓWNY - MALHOWICE	01	12,380	-0,084	12,296	
				02	drugorzędna	-0,084	12,296	
03	jednotorowa			-0,084	0,938			
	dwutorowa			1,392	12,296			
04	niezelektryfikowana			0,938	1,392			
	zelektryfikowana			4,568	12,296			
05	normalnotorowa			-0,084	12,296			
06	pozostałe			-0,084	12,296			
07	tor N			4	-0,084	12,296		
	tor P			4	0,938	1,392		
08	AGC			0,000	0,000	0,000		
	AGTC			0,000	0,000	0,000		
	TEN-T			0,000	0,000	0,000		
09	60	-0,084	12,296					
103	TRZEBINIA - WADOWICE	01	36,779	0,630	37,409			
		02	drugorzędna	0,630	37,409			
		03	jednotorowa	0,630	37,409			
		04	niezelektryfikowana	0,630	25,250			
			zelektryfikowana	25,250	37,409			
		05	normalnotorowa	0,630	37,409			
		06	pozostałe	0,630	37,409			
		07	tor N	4	0,630	37,409		
		08	AGC	0,000	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000	0,000		
			TEN-T	0,000	0,000	0,000		
		09	60	0,630	37,409			
		104	CHABÓWKA - NOWY SĄCZ	01	76,076	0,576	76,652	
02	drugorzędna			0,576	76,652			
03	jednotorowa			0,576	76,652			
04	niezelektryfikowana			2,068	66,663			
	zelektryfikowana			0,576	2,068			
05	normalnotorowa			66,663	76,652			
06	państwowe			0,576	76,652			
07	tor N			4	0,576	76,652		
08	AGC			0,000	0,000	0,000		
	AGTC			0,000	0,000	0,000		
	TEN-T			kompleksowa	36,000	76,652		
				bazowa pasażerska	0,000	0,000		
09	80			0,000	0,000			
09	80	0,576	76,652					

CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.							
Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi	
1	2	3	4	5	6	7	
105	MUSZYNA - KRYNICA ZDRÓJ	01	11,440	-0,664	10,776		
		02	drugorzędna	-0,664	10,776		
		03	jednotorowa	-0,664	10,776		
		04	zelektryfikowana	-0,664	10,776		
		05	normalnotorowa	-0,664	10,776		
		06	państwowe	-0,664	10,776		
		07	tor N	4	-0,664	10,776	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
			TEN-T	0,000	0,000		
09	80	-0,664	10,776				
106	RZESZÓW GŁÓWNY - JASŁO	01	69,251	0,475	69,726		
		02	pierwszorzędna	0,475	69,726		
		03	jednotorowa	0,475	69,726		
		04	zelektryfikowana	0,475	2,756		
			niezelektryfikowana	2,756	64,990		
			zelektryfikowana	64,990	69,726		
		05	normalnotorowa	0,475	69,726		
		06	państwowe	0,475	69,726		
		07	tor N	3	0,475	69,726	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
			TEN-T	0,000	0,000		
		09	100	0,475	69,726		
107	NOWY ZAGÓRZ - ŁUPKÓW	01	50,789	-0,201	50,588		
		02	pierwszorzędna	-0,201	50,588		
		03	jednotorowa	-0,201	50,588		
		04	niezelektryfikowana	-0,201	50,588		
		05	normalnotorowa	-0,201	50,588		
		06	pozostałe	-0,201	50,588		
		07	tor N	4	-0,201	50,588	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
			TEN-T	0,000	0,000		
09	80	-0,201	50,588				
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	01	160,489	0,585	161,074		
		02	pierwszorzędna	0,585	113,256		
			drugorzędna	113,256	161,074		
		03	jednotorowa	0,585	161,074		
		04	niezelektryfikowana	46,589	161,074		
			zelektryfikowana	0,585	46,589		
		05	normalnotorowa	0,585	161,074		
		06	pozostałe	0,585	44,990		
				108,860	161,074		
			państwowe	44,990	108,860		
		07	tor N	3	0,585	161,074	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
TEN-T	0,000		0,000				
09	100	0,585	161,074				
109	KRAKÓW BIEŻANÓW - WIELICZKA RYNEK KOPALNIA	01	5,419	0,086	5,505		
		02	drugorzędna	0,086	5,505		
		03	jednotorowa	0,086	5,505		
		04	zelektryfikowana	0,086	5,505		
		05	normalnotorowa	0,086	5,505		
		06	pozostałe	0,086	5,505		
		07	tor N	4	0,086	5,505	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
TEN-T	0,000		0,000				
09	80	0,086	5,505				
110	GORLICE ZAGÓRZANY - GORLICE	01	4,238	0,128	4,366		
		02	znaczenia miejscowego	0,128	4,366		
		03	jednotorowa	0,128	4,366		
		04	zelektryfikowana	0,128	4,366		
		05	normalnotorowa	0,128	4,366		
		06	pozostałe	0,128	4,366		
		07	tor N	4	0,128	4,366	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
			TEN-T	0,000	0,000		
09	60	0,128	4,366				

CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.							
Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi	
1	2	3	4	5	6	7	
114	TRZEBINIA - TRZEBINIA SIERSZA	01	5,453	0,612	6,065		
		02	znaczenia miejscowego	0,612	6,065		
		03	jednotorowa	0,612	6,065		
		04	niezelektryfikowana	4,987	6,065		
			zelektryfikowana	0,612	4,987		
		05	normalnotorowa	0,612	6,065		
		06	pozostałe	0,612	6,065		
		07	tor N	5	0,612	6,065	
		08	AGC		0,000	0,000	
AGTC			0,000	0,000			
TEN-T			0,000	0,000			
09	60		0,612	6,065			
115	TARNÓW - SZCZUCIN	01	48,356	0,765	49,121		
		02	znaczenia miejscowego	0,765	49,121		
		03	jednotorowa	0,765	49,121		
		04	niezelektryfikowana	0,765	49,121		
		05	normalnotorowa	0,765	49,121		
		06	pozostałe	0,765	49,121		
		07	tor N	5	0,765	49,121	
		08	AGC		0,000	0,000	
			AGTC		0,000	0,000	
TEN-T			0,000	0,000			
09	80		0,765	49,121			
116	GRANICA PAŃSTWA (WERCHRATA) - KAPLISZE (SZ)	01	22,472	0,000	22,472		
		02	znaczenia miejscowego	0,000	22,472		
		03	jednotorowa	0,000	22,472		
		04	niezelektryfikowana	0,000	22,472		
		05	szerokotorowa	0,000	22,472		
		06	pozostałe	0,000	22,472		
		07	tor N	5	0,000	22,472	
		08	AGC		0,000	0,000	
			AGTC		0,000	0,000	
TEN-T			0,000	0,000			
09	60		0,000	22,472			
117	KALWARIA ZEBRZYDOWSKA LANCKORONA - BIELSKO-BIAŁA GŁÓWNA	01	59,195	-0,188	59,007		
		02	drugorzędna	-0,188	59,007		
		03	jednotorowa	-0,188	59,007		
		04	zelektryfikowana	-0,188	59,007		
		05	normalnotorowa	-0,188	59,007		
		06	pozostałe	-0,188	59,007		
		07	tor N	4	-0,188	47,100	
				5	47,100	59,007	
		08	AGC		0,000	0,000	
			AGTC		0,000	0,000	
TEN-T			0,000	0,000			
09	80		-0,188	59,007			
118	KRAKÓW GŁÓWNY - KRAKÓW LOTNISKO	01	11,960	0,056	12,016		
		02	drugorzędna	0,056	12,016		
		03	jednotorowa	0,056	0,638		
			dwutorowa	0,638	12,016		
		04	zelektryfikowana	0,056	12,016		
		05	normalnotorowa	0,056	12,016		
		06	państwowe	0,056	12,016		
		07	tor N	2	0,638	12,016	
			tor P	2	0,056	12,016	
		08	AGC		0,000	0,000	
AGTC			0,000	0,000			
TEN-T			0,000	0,000			
09	80		0,056	12,016			
119	ZURAWICA - MAŁKOWICE	01	3,554	0,000	3,554		
		02	drugorzędna	0,000	3,554		
		03	jednotorowa	0,000	3,554		
		04	niezelektryfikowana	0,000	3,554		
		05	normalnotorowa	0,000	3,554		
		06	pozostałe	0,000	3,554		
		07	tor N	5	0,000	3,554	
		08	AGC		0,000	0,000	
			AGTC		0,000	0,000	
TEN-T			0,000	0,000			
09	60		0,000	3,554			

CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.							
Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi	
1	2	3	4	5	6	7	
120	HURKO - KRÓWNIKI	01	3,143	0,000	3,143		
		02	drugorzędna	0,000	3,143		
		03	jednotorowa	0,000	3,143		
		04	niezelektryfikowana	0,000	3,143		
		05	normalnotorowa	0,000	3,143		
		06	pozostałe	0,000	3,143		
		07	tor N	5	0,000	3,143	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
			TEN-T	0,000	0,000		
09	60	0,000	3,143				
121	MEDYKA - CHAŁUPKI MEDYCKIE	01	2,980	-0,113	2,867		
		02	drugorzędna	-0,113	2,867		
		03	jednotorowa	-0,113	2,867		
		04	niezelektryfikowana	-0,113	2,867		
		05	normalnotorowa	-0,113	2,867		
		06	pozostałe	-0,113	2,867		
		07	tor N	5	-0,113	2,867	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
			TEN-T	0,000	0,000		
09	60	-0,113	2,867				
123	HURKO - KRÓWNIKI (SZ)	01	3,571	0,000	3,571		
		02	drugorzędna	0,000	3,571		
		03	jednotorowa	0,000	3,571		
		04	niezelektryfikowana	0,000	3,571		
		05	szerokotorowa	0,000	3,571		
		06	pozostałe	0,000	3,571		
		07	tor N	5	0,000	3,571	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
			TEN-T	0,000	0,000		
09	60	0,000	3,571				
124	MEDYKA - CHAŁUPKI MEDYCKIE (SZ)	01	2,302	0,000	2,302		
		02	drugorzędna	0,000	2,302		
		03	jednotorowa	0,000	2,302		
		04	niezelektryfikowana	0,000	2,302		
		05	szerokotorowa	0,000	2,302		
		06	pozostałe	0,000	2,302		
		07	tor N	5	0,000	2,302	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
			TEN-T	0,000	0,000		
09	60	0,000	2,302				
125	ŻURAWICA - MAŁKOWICE (SZ)	01	3,679	0,000	3,679		
		02	drugorzędna	0,000	3,679		
		03	jednotorowa	0,000	3,679		
		04	niezelektryfikowana	0,000	3,679		
		05	szerokotorowa	0,000	3,679		
		06	pozostałe	0,000	3,679		
		07	tor N	5	0,000	3,679	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
			TEN-T	0,000	0,000		
09	60	0,000	3,679				
126	CHRZANÓW - PŁAZA	01	6,537	0,617	7,154		
		02	znaczenia miejscowego	0,617	7,154		
		03	jednotorowa	0,617	7,154		
		04	niezelektryfikowana	0,617	7,154		
		05	normalnotorowa	0,617	7,154		
		06	pozostałe	0,617	7,154		
		07	tor N	5	0,617	7,154	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
			TEN-T	0,000	0,000		
09	60	0,617	7,154				



CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.							
Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi	
1	2	3	4	5	6	7	
127	RADZIONKÓW - TARNOWSKIE GÓRY TGB T3	01	8,533	26,922	35,455		
		02	drugorzędna	26,922	35,455		
		03	jednotorowa	26,922	35,455		
		04	zelektryfikowana	26,922	35,455		
		05	normalnotorowa	26,922	35,455		
		06	pozostałe	26,922	35,455		
		07	tor N	2	26,922	35,455	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
			TEN-T	0,000	0,000		
09	120	26,922	35,455				
128	RADZIONKÓW - NAKŁO ŚLĄSKIE T4	01	3,720	26,939	30,659		
		02	drugorzędna	26,939	30,659		
		03	jednotorowa	26,939	30,659		
		04	zelektryfikowana	26,939	30,659		
		05	normalnotorowa	26,939	30,659		
		06	pozostałe	26,939	30,659		
		07	tor N	4	26,939	30,659	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
			TEN-T	0,000	0,000		
09	120	26,939	30,659				
129	TARNOWSKIE GÓRY TGB - TARNOWSKIE GÓRY TGE	01	5,200	35,828	41,028		
		02	magistralna	35,828	41,028		
		03	jednotorowa	35,828	41,028		
		04	zelektryfikowana	35,828	41,028		
		05	normalnotorowa	35,828	41,028		
		06	pozostałe	35,828	41,028		
		07	tor N	4	35,828	41,028	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
			TEN-T	0,000	0,000		
09	120	35,828	41,028				
130	TARNOWSKIE GÓRY TGD - KALETY T4	01	11,542	37,320	48,862		
		02	magistralna	37,320	48,862		
		03	jednotorowa	37,320	48,862		
		04	zelektryfikowana	37,320	48,862		
		05	normalnotorowa	37,320	48,862		
		06	pozostałe	37,320	48,862		
		07	tor N	3	37,320	48,862	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
			TEN-T	0,000	0,000		
09	120	37,320	48,862				
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	01	493,472	5,440	498,912		
		02	magistralna	5,440	498,912		
		03	jednotorowa	5,440	5,524		
			498,687	498,912			
		04	dwutorowa	5,524	498,687		
		04	zelektryfikowana	5,440	498,912		
		05	normalnotorowa	5,440	498,912		
		06	państwowe	5,440	498,912		
		07	tor N	4	5,440	7,130	
				2	7,130	20,056	
				1	20,056	498,687	
			tor P	4	5,524	7,130	
				2	7,130	20,056	
		1	20,056	498,912			
		08	TEN-T	AGC	0,000	0,000	
				AGTC	6,166	498,912	
				kompleksowa	5,521	498,912	
				bazowa pasażerska	0,000	0,000	
		bazowa towarowa	5,521	344,687			
370,310	498,912						
09	160	5,440	498,912				

CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.									
Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi			
1	2	3	4	5	6	7			
132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	01	164,434	16,912	181,346				
		02	magistralna	40,580	181,346				
			drugorzędna	16,912	40,580				
		03	jednotorowa		16,912	16,924			
					23,512	39,571			
					181,336	181,346			
					16,924	23,512			
		04	dwutorowa		39,571	181,336			
					16,912	181,346			
		05	zelektryfikowana	16,912	181,346				
		06	normalnotorowa		16,912	181,346			
				państwowe		16,912	23,660		
						39,571	181,346		
			pozostałe	23,660	39,571				
		07	tor N		4	16,912	20,052		
					3	20,052	28,136		
					2	28,136	57,625		
					3	57,625	101,535		
					1	101,535	137,700		
					3	137,700	142,000		
					1	142,000	181,336		
			tor P		4	16,924	20,052		
					3	20,052	23,512		
					2	39,571	57,625		
					3	57,625	101,535		
					1	101,535	137,700		
					3	137,700	142,000		
					1	142,000	181,346		
		08	AGC		95,152	180,553			
					20,195	22,508			
			AGTC		40,580	94,508			
					16,912	22,659			
			TEN-T	kompleksowa	40,488	180,553			
				bazowa pasażerska	94,508	180,553			
			bazowa towarowa	16,912	22,659				
				40,488	94,508				
09	160	16,912	181,346						
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	01	72,114	-1,224	70,890				
		02	magistralna	-1,224	70,890				
		03	jednotorowa		13,639	15,516			
					70,850	70,890			
					-1,224	13,639			
			dwutorowa	15,516	70,850				
		04	zelektryfikowana	-1,224	70,890				
		05	normalnotorowa	-1,224	70,890				
		06	państwowe	-1,224	70,890				
		07	tor N		1	-1,224	70,850		
				tor P		1	-1,224	13,639	
						1	15,516	70,890	
		08	AGC		15,536	70,890			
					-1,224	10,700			
			TEN-T		15,536	62,817			
				kompleksowa	15,536	70,799			
				bazowa pasażerska	15,536	70,799			
			bazowa towarowa	15,536	62,817				
		09	160	-1,224	70,890				
134	JAWORZNO SZCZAKOWA - MYŚLÓWICE	01	11,991	0,220	12,211				
		02	magistralna	0,220	12,211				
		03	jednotorowa		0,220	0,345			
					0,345	12,211			
		04	zelektryfikowana	0,220	12,211				
		05	normalnotorowa	0,220	12,211				
		06	państwowe		0,220	12,211			
				tor N		2	0,345	12,211	
					tor P		2	0,220	12,211
		08	AGC			0,220	12,211		
					0,220	12,211			
			TEN-T		0,274	12,211			
				kompleksowa	0,274	12,211			
				bazowa pasażerska	0,274	12,211			
			bazowa towarowa	0,274	12,211				
		09	160	0,220	12,211				

CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.								
Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi		
1	2	3	4	5	6	7		
135	GLIWICE ŁABĘDY - PYSKOWICE	01	6,185	-0,408	5,777			
		02	magistralna	-0,408	5,777			
		03	dwutorowa	-0,408	5,777			
		04	zelektryfikowana	-0,408	5,777			
		05	normalnotorowa	-0,408	5,777			
		06	państwowe	-0,408	5,777			
		07	tor N	2	-0,408	5,777		
			tor P	2	-0,408	5,777		
		08	TEN-T	AGC	0,000	0,000		
				AGTC	-0,408	5,777		
				kompleksowa	-0,408	5,689		
				bazowa pasażerska	0,000	0,000		
		09	bazowa towarowa	-0,408	5,689			
		09	120	-0,408	5,777			
136	KĘDZIERZYN-KOŹLE - OPOLE GROSZOWICE	01	37,767	-0,206	37,561			
		02	magistralna	-0,206	37,561			
		03	jednotorowa	-0,206	-0,192			
				37,439	37,561			
		03	dwutorowa	-0,192	37,439			
				-0,206	37,561			
		04	zelektryfikowana	-0,206	37,561			
		05	normalnotorowa	-0,206	37,561			
		06	państwowe	-0,206	37,561			
		07	tor N	1	-0,192	2,268		
				2	2,268	12,200		
				3	12,200	37,439		
		07	tor P	2	-0,206	12,200		
				3	12,200	37,561		
				AGC	-0,206	37,561		
		08	TEN-T	AGTC	-0,206	37,561		
				kompleksowa	-0,206	37,561		
				bazowa pasażerska	-0,206	37,561		
				bazowa towarowa	-0,206	37,561		
09	160	-0,206	37,561					
137	KATOWICE - LEGNICA	01	284,120	0,070	284,190			
		02	magistralna	0,070	64,162			
		02	pierwszorzędna	64,162	284,190			
				0,070	0,112			
		03	jednotorowa	177,492	226,463			
				236,420	284,190			
				0,112	177,492			
				226,463	236,420			
		04	zelektryfikowana	0,070	64,788			
				64,788	176,114			
				176,114	177,591			
				177,591	278,801			
		04	niezelektryfikowana	278,801	284,190			
				0,070	284,190			
		05	normalnotorowa	0,070	284,190			
		06	państwowe	0,070	284,190			
		07	tor N	2	0,112	27,100		
				1	27,100	61,623		
				2	61,623	72,000		
				4	72,000	93,965		
				3	93,965	275,500		
			07	tor P	5	275,500	284,190	
					2	0,070	49,056	
					1	49,056	61,623	
		07	tor P	2	61,623	72,000		
				3	72,000	177,492		
				3	226,463	236,420		
		08	TEN-T	AGC	0,381	63,956		
				AGTC	27,466	64,162		
kompleksowa	0,381			64,162				
bazowa pasażerska	0,381			64,162				
09	120	27,440	32,577					
		0,070	26,580					
		26,580	63,683					
09	120	63,683	284,190					

CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.							
Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi	
1	2	3	4	5	6	7	
138	OŚWIĘCIM - KATOWICE	01	32,761	0,525	33,286		
		02	magistralna	0,525	33,286		
		03	jednotorowa	33,243	33,286		
			dwutorowa	0,525	33,243		
		04	zelektryfikowana	0,525	33,286		
		05	normalnotorowa	0,525	33,286		
		06	państwowe	0,525	33,286		
		07	tor N	2	0,525	2,850	
				3	2,850	22,948	
				2	22,948	33,243	
			tor P	2	0,525	2,850	
				3	2,850	22,948	
				2	22,948	33,286	
		08		AGC	22,745	32,970	
				AGTC	0,525	2,850	
					22,745	32,970	
			TEN-T	kompleksowa	22,745	33,286	
				bazowa pasażerska	22,745	33,286	
			bazowa towarowa	22,745	26,050		
		09	120	0,525	33,286		
		139	KATOWICE - ZWARDŃ	01	113,695	0,090	113,785
02	magistralna			0,090	42,435		
	pierwszorzędna			42,435	113,785		
03	jednotorowa			56,043	57,231		
				65,034	113,785		
	dwutorowa			0,090	56,043		
				57,231	65,034		
04	zelektryfikowana			0,090	113,785		
05	normalnotorowa			0,090	113,785		
06	państwowe			0,090	113,785		
07	tor N			3	0,090	6,080	
				2	6,080	55,713	
				4	55,713	113,785	
	tor P			3	0,090	6,080	
				2	6,080	55,713	
				4	55,713	56,043	
				57,231	65,034		
08				AGC	0,379	42,237	
				AGTC	0,379	113,785	
	TEN-T			kompleksowa	0,379	113,785	
				bazowa pasażerska	0,379	113,785	
		bazowa towarowa	14,044	113,785			
09	160	0,090	42,350				
	120	42,350	113,785				
140	KATOWICE LIGOTA - NĘDZA	01	67,203	0,659	67,862		
		02	magistralna	57,764	65,383		
			pierwszorzędna	0,659	57,764		
				65,383	67,862		
		03	jednotorowa	0,659	31,688		
				43,887	57,818		
			dwutorowa	67,847	67,862		
				31,688	43,887		
				57,818	67,847		
		04	zelektryfikowana	0,659	67,862		
		05	normalnotorowa	0,659	67,862		
		06	państwowe	0,659	43,084		
				57,764	67,862		
			pozostałe	43,084	57,764		
		07	tor N	4	0,659	4,900	
				2	4,900	57,764	
				1	57,764	65,383	
			tor P	2	65,383	67,862	
				2	31,688	43,887	
				2	57,818	67,847	
		08		AGC	0,000	0,000	
	AGTC		32,684	67,862			
TEN-T	kompleksowa		32,684	39,980			
	bazowa pasażerska		0,000	0,000			
	bazowa towarowa		0,000	0,000			
09	120	0,659	67,862				

CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.								
Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi		
1	2	3	4	5	6	7		
141	KATOWICE LIGOTA - GLIWICE	01	26,497	-0,570	25,927			
		02	pierwszorzędna	-0,570	25,927			
		03	jednotorowa	-0,570	-0,321			
			dwutorowa	21,370	25,927			
		04	zelektryfikowana	-0,321	21,370			
		05	normalnotorowa	-0,570	25,927			
		06	państwowe	-0,570	25,927			
		07	tor N	4	-0,570	1,999		
				3	1,999	13,396		
				2	13,396	21,250		
				3	21,250	25,927		
				tor P	4	-0,321	1,999	
					3	1,999	21,370	
		08	TEN-T	AGC	0,000	0,000		
				AGTC	-0,570	21,250		
				kompleksowa	1,970	5,020		
					18,820	25,927		
					0,000	0,000		
		bazowa towarowa	1,970	5,020				
		09	100	-0,570	25,927			
142	KATOWICE LIGOTA - TYCHY	01	15,133	0,756	15,889			
		02	drugorzędna	0,756	15,889			
		03	jednotorowa	0,756	15,889			
		04	zelektryfikowana	0,756	15,889			
		05	normalnotorowa	0,756	15,889			
		06	pozostałe	0,756	15,889			
		07	tor N	5	0,756	5,236		
				4	5,236	15,889		
		08	TEN-T	AGC	0,000	0,000		
				AGTC	0,000	0,000		
				kompleksowa	2,800	15,172		
				bazowa pasażerska	0,000	0,000		
		bazowa towarowa	2,800	15,172				
		09	80	0,756	15,889			
		143	KALETY - WROCŁAW POPOWICE WP2	01	163,369	0,841	164,210	
02	pierwszorzędna			0,841	164,210			
03	jednotorowa			0,841	0,940			
	dwutorowa			163,157	164,210			
04	zelektryfikowana			0,940	163,157			
05	normalnotorowa			0,841	164,210			
06	państwowe			0,841	164,210			
07	tor N			3	0,841	19,258		
				1	19,258	37,400		
				3	37,400	60,700		
				4	60,700	117,780		
				2	117,780	163,157		
				tor P	4	0,940	19,258	
3	19,258				117,780			
2	117,780				164,210			
08	TEN-T			AGC	0,000	0,000		
				AGTC	0,000	0,000		
				TEN-T	0,000	0,000		
09				120	0,841	156,400		
				160	156,400	164,210		

CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.								
Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi		
1	2	3	4	5	6	7		
144	TARNOWSKIE GÓRY - OPOLE GŁÓWNE	01	75,742	0,182	75,924			
		02	pierwszorzędna	0,182	75,924			
		03	jednotorowa	0,182	14,056			
			dwutorowa	43,468	75,924			
		04	zelektryfikowana	14,056	43,468			
			niezelektryfikowana	0,182	15,200			
			zelektryfikowana	15,200	26,063			
		05	normalnotorowa	26,063	75,924			
		06	państwowe	0,182	75,924			
			pozostałe	43,547	75,924			
		07	tor N	3	0,182	75,924		
			tor P	4	14,056	22,953		
				3	22,953	43,468		
		08	AGC		0,000	0,000		
			AGTC		0,000	0,000		
			TEN-T	kompleksowa		43,871	75,924	
				bazowa pasażerska		0,000	0,000	
				bazowa towarowa		0,000	0,000	
		09	100		0,182	45,100		
			160		45,100	75,924		
		145	CHORZÓW STARY - RADZIONKÓW	01	17,463	0,570	18,033	
				02	drugorzędna	0,570	18,033	
				03	jednotorowa	0,570	18,033	
				04	niezelektryfikowana	0,570	18,033	
				05	normalnotorowa	0,570	18,033	
				06	pozostałe	0,570	18,033	
				07	tor N	4	0,570	18,033
08	AGC				0,000	0,000		
	AGTC				0,000	0,000		
	TEN-T				0,000	0,000		
09	60				0,570	18,033		
146	WYCZERPY - CHORZEW SIEMKOWICE			01	49,200	-0,055	49,145	
				02	pierwszorzędna	-0,055	49,145	
		03	jednotorowa	-0,055	-0,017			
			dwutorowa	3,987	49,145			
		04	zelektryfikowana	-0,017	3,987			
		05	normalnotorowa	-0,055	49,145			
		06	państwowe	-0,055	49,145			
		07	tor N	3	-0,055	43,845		
			tor P	4	43,845	49,145		
				4	-0,017	3,987		
		08	AGC		0,000	0,000		
			AGTC		-0,055	49,145		
			TEN-T		0,000	0,000		
		09	120		-0,055	49,145		
		147	ZABRZE BISKUPICE - GLIWICE	01	14,102	-0,702	13,400	
02	pierwszorzędna			-0,702	13,400			
03	jednotorowa			-0,702	-0,519			
	dwutorowa			-0,519	13,400			
04	zelektryfikowana			-0,702	13,400			
05	normalnotorowa			-0,702	13,400			
06	państwowe			-0,702	13,400			
07	tor N			3	-0,519	7,920		
	tor P			2	7,920	13,400		
				2	-0,702	7,920		
08	TEN-T			3	7,920	13,400		
				AGC		0,000	0,000	
				AGTC		-0,702	13,400	
	kompleksowa				-0,501	13,400		
				bazowa pasażerska		0,000	0,000	
bazowa towarowa				-0,501	13,400			
09	100				-0,702	13,400		

CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.							
Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi	
1	2	3	4	5	6	7	
148	PSZCZYNA - RYBNIK	01	36,612	-0,632	35,980		
		02	pierwszorzędna	-0,632	35,980		
		03	jednotorowa	-0,632	22,772		
			dwutorowa	35,172	35,980		
		04	zelektryfikowana	22,772	35,172		
		05	normalnotorowa	-0,632	35,980		
		06	państwowe	-0,632	35,980		
		07	tor N	3	-0,632	6,600	
				2	6,600	35,980	
			tor P	2	22,772	35,172	
		08		AGC	0,000	0,000	
				AGTC	-0,632	35,980	
			TEN-T	kompleksowa	-0,632	35,980	
				bazowa pasażerska	0,000	0,000	
	bazowa towarowa	0,000	0,000				
09	120	-0,632	35,980				
149	ZABRZE MAKOSZOWY - LESZCZYNY	01	23,563	0,280	23,843		
		02	drugorzędna	0,280	23,843		
		03	jednotorowa	23,828	23,843		
			dwutorowa	0,280	23,828		
		04	zelektryfikowana	0,280	23,843		
		05	normalnotorowa	0,280	23,843		
		06	państwowe	0,280	23,843		
		07	tor N	3	0,280	1,715	
				4	1,715	23,828	
			tor P	3	0,280	5,910	
				4	5,910	23,843	
		08		AGC	0,000	0,000	
				AGTC	1,580	23,843	
			TEN-T	kompleksowa	1,580	23,843	
bazowa pasażerska	0,000			0,000			
	bazowa towarowa	0,000	0,000				
09	80	0,280	23,843				
150	CZECHOWICE DZIEDZICE R815 - CHYBIE	01	10,497	2,962	13,459		
		02	pierwszorzędna	2,962	13,459		
		03	jednotorowa	2,962	13,459		
		04	zelektryfikowana	2,962	13,459		
		05	normalnotorowa	2,962	13,459		
		06	państwowe	2,962	13,459		
		07	tor N	4	2,962	13,459	
		08		AGC	0,000	0,000	
				AGTC	2,962	13,459	
			TEN-T	kompleksowa	2,962	13,459	
				bazowa pasażerska	0,000	0,000	
			bazowa towarowa	2,962	13,459		
		09	80	2,962	13,459		
		151	KĘDZIERZYN-KOŹLE - CHALUPKI	01	54,294	-0,430	53,864
02	magistralna			-0,430	53,864		
03	jednotorowa			-0,430	0,233		
	dwutorowa			53,293	53,864		
04	zelektryfikowana			0,233	53,293		
05	normalnotorowa			-0,430	53,864		
06	państwowe			-0,430	53,864		
07	tor N			2	-0,430	32,226	
				3	32,226	53,864	
	tor P			2	0,233	4,154	
				1	4,154	21,382	
				2	21,382	32,226	
				4	32,226	52,568	
	2			52,568	53,293		
08				AGC	0,035	53,864	
				AGTC	0,035	53,864	
	TEN-T			kompleksowa	0,010	53,864	
				bazowa pasażerska	0,010	53,864	
	bazowa towarowa			0,010	53,864		
09	160	-0,430	53,864				

CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.							
Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi	
1	2	3	4	5	6	7	
152	PACZYNA - LUBLINIEC	01	35,399	5,018	40,417		
		02	pierwszorzędna	5,018	40,417		
		03	jednotorowa	40,256	40,417		
			dwutorowa	5,018	40,256		
		04	zelektryfikowana	5,018	40,417		
		05	normalnotorowa	5,018	40,417		
		06	państwowe	5,018	40,417		
		07	tor N	3	5,018	24,650	24,650
				2	24,650	36,625	36,625
			tor P	3	36,625	40,417	40,417
				2	5,018	40,256	40,256
		08	AGC	0,000	0,000	0,000	
			AGTC	5,018	36,540	36,540	
			TEN-T	0,000	0,000	0,000	
09	120	5,018	40,417				
153	TOSZEK PÓLNOC - RUDZINIEC GLIWICKI	01	19,740	-0,083	19,657		
		02	pierwszorzędna	-0,083	19,657		
		03	jednotorowa	19,318	19,657		
			dwutorowa	-0,083	19,318		
		04	zelektryfikowana	-0,083	19,657		
		05	normalnotorowa	-0,083	19,657		
		06	państwowe	-0,083	19,657		
		07	tor N	5	-0,083	19,657	
			tor P	4	-0,083	19,318	
		08	AGC	0,000	0,000	0,000	
			AGTC	-0,083	19,657	19,657	
			TEN-T	0,000	0,000	0,000	
		09	120	-0,083	19,657		
		154	ŁAZY - DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA	01	25,326	-3,176	22,150
02	pierwszorzędna			-3,176	22,150		
03	jednotorowa			-3,176	-1,177	-1,177	
	dwutorowa			-1,177	22,150	22,150	
04	niezelektryfikowana			21,382	22,150	22,150	
	zelektryfikowana			-3,176	21,382	21,382	
05	normalnotorowa			-3,176	22,150		
06	państwowe			-3,176	22,150		
07	tor N			4	-3,176	22,150	
	tor P			4	-1,177	22,150	
08	AGC			0,000	0,000	0,000	
	AGTC			0,000	0,000	0,000	
	TEN-T			0,000	0,000	0,000	
09	100			-3,176	22,150		
155	KUCELINKA - PORAJ	01	11,065	0,000	11,065		
		02	pierwszorzędna	0,000	11,065		
		03	jednotorowa	0,000	11,065		
		04	zelektryfikowana	0,000	11,065		
		05	normalnotorowa	0,000	11,065		
		06	państwowe	0,000	11,065		
		07	tor N	5	0,000	11,065	
		08	AGC	0,000	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	0,000	
09	90	0,000	11,065				
156	BUKOWNO - JAWORZNO SZCZAKOWA	01	11,737	-0,427	11,310		
		02	pierwszorzędna	-0,427	11,310		
		03	jednotorowa	-0,427	-0,399	-0,399	
			dwutorowa	11,255	11,310	11,310	
		04	zelektryfikowana	-0,399	11,255		
		05	normalnotorowa	-0,427	11,310		
		06	państwowe	-0,427	11,310		
		07	tor N	2	-0,427	8,250	8,250
				4	8,250	11,310	11,310
			tor P	2	-0,399	8,250	8,250
				4	8,250	11,255	11,255
		08	AGC	0,000	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	0,000	
09	100	-0,427	11,310				



CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.							
Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi	
1	2	3	4	5	6	7	
157	PAWŁOWICE ŚLĄSKIE - SKOCZÓW	01	24,604	-0,859	23,745		
		02	pierwszorzędna	-0,859	23,745		
		03	jednotorowa	-0,859	2,314		
			dwutorowa	11,532	23,745		
		04	zelektryfikowana	2,314	11,532		
		05	normalnotorowa	-0,859	23,745		
		06	państwowe	2,122	23,745		
			pozostałe	-0,859	2,122		
		07	tor N	3	-0,859	2,390	
				2	2,390	11,532	
				4	11,532	23,745	
		07	tor P	2	2,314	11,532	
		08		AGC	0,000	0,000	
				AGTC	0,000	0,000	
				TEN-T	0,000	0,000	
		09		120	-0,859	10,184	
100	10,184			23,745			
158	RYBNIK TOWAROWY - CHALUPKI	01	25,327	-0,291	25,036		
		02	drugorzędna	-0,291	25,036		
		03	jednotorowa	-0,291	0,504		
			dwutorowa	7,380	25,036		
		04	zelektryfikowana	0,504	7,380		
		05	normalnotorowa	-0,291	25,036		
		06	państwowe	-0,291	25,036		
		07	tor N	5	0,504	3,020	
				4	3,020	25,036	
				4	-0,291	3,020	
		07	tor P	3	3,020	7,380	
		08		AGC	0,000	0,000	
				AGTC	0,000	0,000	
TEN-T	0,000			0,000			
09		100	-0,291	25,036			
159	ŻORY - PAWŁOWICE ŚLĄSKIE	01	14,529	12,991	27,520		
		02	pierwszorzędna	12,991	27,520		
		03	jednotorowa	24,520	27,520		
			dwutorowa	12,991	24,520		
		04	zelektryfikowana	12,991	27,520		
		05	normalnotorowa	12,991	27,520		
		06	państwowe	12,991	24,592		
			pozostałe	24,592	27,520		
		07	tor N	1	12,991	24,520	
				4	24,520	27,520	
		07	tor P	1	12,991	24,520	
		08		AGC	0,000	0,000	
				AGTC	0,000	0,000	
TEN-T	0,000			0,000			
09		120	12,991	27,520			
160	ZAWIERCIE ZW - DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE DZA T3	01	16,667	275,013	291,680		
		02	pierwszorzędna	275,013	291,680		
		03	jednotorowa	275,013	291,680		
		04	zelektryfikowana	275,013	291,680		
		05	normalnotorowa	275,013	291,680		
		06	pozostałe	275,013	291,680		
		07	tor N	4	275,013	291,680	
		08	TEN-T	AGC	0,000	0,000	
				AGTC	0,000	0,000	
				kompleksowa	275,013	291,680	
				bazowa pasażerska	0,000	0,000	
		08		bazowa towarowa	0,000	0,000	
		09		120	275,013	291,680	

CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.							
Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi	
1	2	3	4	5	6	7	
161	KATOWICE SZOPIENICE PÓLNOCCNE - CHORZÓW STARY	01	13,326	-0,351	12,975		
		02	pierwszorzędna	-0,351	12,975		
		03	jednotorowa	-0,351	-0,243		
			dwutorowa	12,054	12,975		
		04	zelektryfikowana	-0,351	12,975		
		05	normalnotorowa	-0,351	12,975		
		06	państwowe	-0,351	12,975		
		07	tor N	2	-0,351	12,975	
			tor P	4	-0,243	12,054	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
			TEN-T	kompleksowa	-0,351	12,975	
				bazowa pasażerska	0,000	0,000	
		09	bazowa towarowa	-0,351	12,975		
			60	-0,351	0,000		
			100	0,000	12,975		
		162	DĄBROWA GÓRNICZA STRZEMIESZYCE - DĄBROWA GÓRNICZA HUTA KATOWICE	01	2,928	0,422	3,350
02	drugorzędna			0,422	3,350		
03	jednotorowa			0,422	3,350		
04	zelektryfikowana			0,422	3,350		
05	normalnotorowa			0,422	3,350		
06	pozostałe			0,422	3,350		
07	tor N			4	0,422	3,350	
	AGC			0,000	0,000		
08	AGTC			0,000	0,000		
	TEN-T			0,000	0,000		
09	80	0,422	3,350				
163	SOSNOWIEC KAZIMIERZ - SOSNOWIEC MACZKI	01	5,015	-0,331	4,684		
		02	drugorzędna	-0,331	4,684		
		03	jednotorowa	-0,331	4,684		
		04	zelektryfikowana	-0,331	4,684		
		05	normalnotorowa	-0,331	4,684		
		06	pozostałe	-0,331	4,684		
		07	tor N	5	-0,331	4,684	
			AGC	0,000	0,000		
		08	AGTC	0,000	0,000		
			TEN-T	0,000	0,000		
09	80	-0,331	4,684				
164	CHORZÓW BATORY - RUDA KOCHŁOWICE	01	6,071	-0,105	5,966		
		02	drugorzędna	-0,105	5,966		
		03	jednotorowa	-0,105	5,966		
		04	zelektryfikowana	-0,105	5,966		
		05	normalnotorowa	-0,105	5,966		
		06	państwowe	-0,105	2,865		
			pozostałe	2,865	5,966		
		07	tor N	5	-0,105	5,966	
			AGC	0,000	0,000		
		08	AGTC	0,010	5,966		
TEN-T	kompleksowa		-0,105	2,820			
	bazowa pasażerska		0,000	0,000			
	bazowa towarowa	-0,105	2,820				
09	80	-0,105	5,966				
165	BYTOM BOBREK - BYTOM KARB	01	1,428	-0,143	1,285		
		02	drugorzędna	-0,143	1,285		
		03	jednotorowa	-0,143	-0,088		
			0,954	1,285			
			dwutorowa	-0,088	0,954		
		04	zelektryfikowana	-0,143	1,285		
		05	normalnotorowa	-0,143	1,285		
		06	państwowe	-0,143	1,285		
		07	tor N	2	-0,088	1,285	
			tor P	3	-0,143	0,954	
08	AGC	0,000	0,000				
	AGTC	-0,143	1,285				
	TEN-T	kompleksowa	-0,143	1,285			
		bazowa pasażerska	0,000	0,000			
	bazowa towarowa	-0,143	1,285				
09	80	-0,143	1,285				

CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.							
Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi	
1	2	3	4	5	6	7	
167	SZOBISZOWICE - GLIWICE PORT	01	2,121	1,415	3,536		
		02	znaczenia miejscowego	1,415	3,536		
		03	jednotorowa	1,415	1,499		
			dwutorowa	1,499	3,536		
		04	niezelektryfikowana	1,415	2,345		
			zelektryfikowana	2,345	3,536		
		05	normalnotorowa	1,415	3,536		
		06	pozostałe	1,415	3,536		
		07	tor N	4	1,499	3,536	
			tor P	4	1,415	3,536	
		08	TEN-T	AGC	0,000	0,000	
				AGTC	0,000	0,000	
				kompleksowa	1,415	3,237	
				bazowa pasażerska	0,000	0,000	
		09	60	bazowa towarowa	1,415	3,237	
					1,415	3,536	
168	GLIWICE - GLIWICE ŁĄBĘDY	01	5,286	0,500	5,786		
		02	pierwszorzędna	0,500	5,786		
		03	jednotorowa	5,746	5,786		
			dwutorowa	0,500	5,746		
		04	zelektryfikowana	0,500	5,786		
		05	normalnotorowa	0,500	5,786		
		06	pozostałe	0,500	5,786		
		07	tor N	2	0,500	5,786	
			tor P	3	0,500	5,746	
		08	TEN-T	AGC	0,000	0,000	
				AGTC	0,000	0,000	
				kompleksowa	0,500	5,786	
				bazowa pasażerska	0,000	0,000	
		09	100	bazowa towarowa	0,500	5,786	
					0,500	5,786	
		169	TYCHY - ORZESZE JAŚKOWICE	01	17,730	-0,246	17,484
02	drugorzędna			-0,246	17,484		
03	jednotorowa			-0,246	17,484		
04	zelektryfikowana			-0,246	17,484		
05	normalnotorowa			-0,246	17,484		
06	pozostałe			-0,246	17,484		
07	tor N			4	-0,246	17,484	
08	AGC			AGC	0,000	0,000	
				TEN-T	0,000	0,000	
09	120			-0,246	17,484		
171	DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA - PANEWNIK	01	37,787	3,907	41,694		
		02	pierwszorzędna	3,907	41,694		
		03	jednotorowa	3,907	4,069		
			dwutorowa	41,636	41,694		
		04	zelektryfikowana	4,069	41,636		
		05	normalnotorowa	3,907	41,694		
		06	państwowe	3,907	41,694		
		07	tor N	2	4,069	15,024	
				3	15,024	41,694	
		08	tor P	2	3,907	15,024	
				3	15,024	41,636	
		08	TEN-T	AGC	0,000	0,000	
				AGTC	30,097	41,694	
				kompleksowa	37,200	41,694	
				bazowa pasażerska	0,000	0,000	
		09	100	bazowa towarowa	37,200	41,694	
	3,907			41,694			
172	GIERAŁTOWICE - CHUDÓW	01	4,338	-0,091	4,247		
		02	znaczenia miejscowego	-0,091	4,247		
		03	jednotorowa	-0,091	4,247		
		04	zelektryfikowana	-0,091	4,247		
		05	normalnotorowa	-0,091	4,247		
		06	pozostałe	-0,091	4,247		
		07	tor N	4	-0,091	4,247	
		08	AGC	AGC	0,000	0,000	
				TEN-T	0,000	0,000	
		09	60	-0,091	4,247		

CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.							
Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi	
1	2	3	4	5	6	7	
173	RYBNIK - SUMINA	01	13,853	-0,500	13,353		
		02	magistralna	-0,500	13,353		
		03	jednotorowa	-0,500	-0,476		
			dwutorowa	13,351	13,353		
		04	zelektryfikowana	-0,476	13,351		
		05	normalnotorowa	-0,500	13,353		
		06	państwowe	-0,500	13,353		
		07	tor N	3	-0,500	1,708	
				2	1,708	13,353	
			tor P	4	-0,476	1,708	
				3	1,708	13,351	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
			TEN-T	0,000	0,000		
09	120	-0,500	13,353				
174	KĘDZIERZYN-KOŹLE KKD - ŻABIENIEC	01	2,419	-0,197	2,222		
		02	znaczenia miejscowego	-0,197	2,222		
		03	jednotorowa	-0,197	-0,167		
			dwutorowa	-0,167	2,222		
		04	niezelektryfikowana	1,357	2,222		
			zelektryfikowana	-0,197	1,357		
		05	normalnotorowa	-0,197	2,222		
		06	pozostałe	-0,197	2,222		
		07	tor N	5	-0,197	2,222	
			tor P	5	-0,167	2,222	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
			TEN-T	0,000	0,000		
		09	60	-0,197	2,222		
175	STRZELCE OPOLSKIE - KLUCZBORK	01	59,410	29,775	89,185		
		02	pierwszorzędna	29,775	89,185		
		03	jednotorowa	29,775	52,600		
			dwutorowa	87,892	89,185		
		04	zelektryfikowana	52,600	87,892		
			niezelektryfikowana	29,775	30,868		
			zelektryfikowana	30,868	51,122		
			niezelektryfikowana	51,122	52,471		
		05	zelektryfikowana	52,471	88,080		
			zelektryfikowana	88,080	89,185		
		06	normalnotorowa	29,775	89,185		
		07	pozostałe	29,775	89,185		
		07	tor N	5	29,775	89,185	
				5	52,600	74,548	
tor P	3		74,548	87,892			
08	AGC	0,000	0,000				
	AGTC	0,000	0,000				
	TEN-T	0,000	0,000				
09	100	29,775	89,185				
176	RACIBÓRZ MARKOWICE - OLZA	01	20,745	-0,172	20,573		
		02	drugorzędna	-0,172	20,573		
		03	jednotorowa	-0,172	20,573		
		04	niezelektryfikowana	-0,172	20,573		
		05	normalnotorowa	-0,172	20,573		
		06	pozostałe	-0,172	20,573		
		07	tor N	4	-0,172	20,573	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
			TEN-T	0,000	0,000		
09	60	-0,172	20,573				
177	RACIBÓRZ - GLUBCZYCE	01	38,626	-0,293	38,333		
		02	drugorzędna	-0,293	38,333		
		03	jednotorowa	-0,293	38,333		
		04	niezelektryfikowana	-0,293	38,333		
		05	normalnotorowa	-0,293	38,333		
		06	pozostałe	-0,293	38,333		
		07	tor N	4	-0,293	38,333	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
			TEN-T	0,000	0,000		
09	80	-0,293	38,333				

CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.							
Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi	
1	2	3	4	5	6	7	
179	TYCHY - MYSŁOWICE KOSZTOWY MKSB1	01	25,576	0,647	26,223		
		02	drugorzędna	0,647	26,223		
		03	jednotorowa	0,647	0,669		
			dwutorowa	4,214	26,223		
		04	zelektryfikowana	0,669	4,214		
			zelektryfikowana	0,647	4,380		
			niezelektryfikowana	20,275	26,223		
		05	normalnotorowa	4,380	20,275		
		06	pozostałe	0,647	26,223		
		07	tor N	4	0,647	26,223	
			tor P	4	0,669	4,214	
		08	AGC		0,000	0,000	
			AGTC		0,000	0,000	
			TEN-T		0,000	0,000	
09	80	0,647	26,223				
180	DOROTA - MYSŁOWICE BRZEZINKA	01	15,561	0,055	15,616		
		02	magistralna	8,410	15,616		
			pierwszorzędna	0,055	8,410		
		03	jednotorowa	0,055	15,616		
		04	zelektryfikowana	0,055	15,616		
		05	normalnotorowa	0,055	15,616		
		06	państwowe	0,055	15,616		
		07	tor N	3	0,055	15,616	
		08	AGC		0,000	0,000	
			AGTC		0,055	15,616	
TEN-T			0,000	0,000			
09	100	0,055	15,616				
181	HERBY NOWE - OLEŚNICA	01	149,428	-0,319	149,109		
		02	pierwszorzędna	-0,319	149,109		
		03	jednotorowa	-0,319	149,109		
		04	zelektryfikowana	-0,319	103,446		
			niezelektryfikowana	103,446	147,980		
			zelektryfikowana	147,980	149,109		
		05	normalnotorowa	-0,319	149,109		
		06	pozostałe	-0,319	92,337		
			państwowe	92,337	149,109		
		07	tor N	2	-0,319	120,260	
				1	120,260	149,109	
		08	AGC		0,000	0,000	
			AGTC		0,000	0,000	
			TEN-T	kompleksowa	-0,245	0,000	
bazowa pasażerska	0,000			0,000			
	bazowa towarowa	0,000	0,000				
09	120	-0,319	149,109				
182	TARNOWSKIE GÓRY - ZAWIERCIE	01	46,079	-0,577	45,502		
		02	znaczenia miejscowego	-0,577	45,502		
		03	jednotorowa	-0,577	45,502		
		04	zelektryfikowana	-0,577	45,502		
		05	normalnotorowa	-0,577	45,502		
		06	pozostałe	-0,577	45,502		
		07	tor N	1	-0,577	45,502	
		08	AGC		0,000	0,000	
			AGTC		0,000	0,000	
TEN-T			0,000	0,000			
09	140	-0,577	7,330				
183	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - BĘDZIN ŁAGISZA	01	9,901	-1,131	8,770		
		02	znaczenia miejscowego	-1,131	8,770		
		03	jednotorowa	-1,131	8,770		
		04	niezelektryfikowana	0,468	8,770		
			zelektryfikowana	-1,131	0,468		
		05	normalnotorowa	-1,131	8,770		
		06	pozostałe	-1,131	8,770		
		07	tor N	4	-1,131	8,770	
		08	AGC		0,000	0,000	
			AGTC		0,000	0,000	
TEN-T			0,000	0,000			
09	60	-1,131	8,770				

CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.								
Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi		
1	2	3	4	5	6	7		
186	ZAWIERCIE - DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE DZA T4	01	16,867	274,855	291,722			
		02	pierwszorzędna	274,855	291,722			
		03	jednotorowa	274,855	291,722			
		04	zelektryfikowana	274,855	291,722			
		05	normalnotorowa	274,855	291,722			
		06	pozostałe	274,855	291,722			
		07	tor N	3	274,855	291,722		
		08	TEN-T		AGC	0,000	0,000	
					AGTC	0,000	0,000	
					kompleksowa	274,855	291,722	
					bazowa pasażerska	0,000	0,000	
				bazowa towarowa	0,000	0,000		
		09		120	274,855	291,722		
187	KWK POKÓJ - RUDA ORZEGÓW	01	4,771	4,200	8,971			
		02	znaczenia miejscowego	4,200	8,971			
		03	jednotorowa	4,200	8,971			
		04	niezelektryfikowana	4,200	8,971			
		05	normalnotorowa	4,200	8,971			
		06	pozostałe	4,200	8,971			
		07	tor N	4	4,200	8,971		
		08	TEN-T		AGC	0,000	0,000	
					AGTC	0,000	0,000	
					TEN-T	0,000	0,000	
		09		60	4,200	8,971		
		188	BYTOM BOBREK - ZABRZE BISKUPICE	01	3,252	20,300	23,552	
				02	znaczenia miejscowego	20,300	23,552	
03	jednotorowa			20,300	23,552			
04	zelektryfikowana			20,300	23,552			
05	normalnotorowa			20,300	23,552			
06	pozostałe			20,300	23,552			
07	tor N				5	20,300	22,000	
					4	22,000	23,552	
08	TEN-T				AGC	0,000	0,000	
					AGTC	0,000	0,000	
					kompleksowa	20,300	23,160	
					bazowa pasażerska	0,000	0,000	
				bazowa towarowa	20,300	23,160		
09		60	20,300	23,552				
189	RUDA CHEBZIE - ZABRZE BISKUPICE	01	7,225	-0,461	6,764			
		02	znaczenia miejscowego	-0,461	6,764			
		03	jednotorowa	-0,461	6,764			
		04	niezelektryfikowana	-0,461	6,764			
		05	normalnotorowa	-0,461	6,764			
		06	pozostałe	-0,461	6,764			
		07	tor N	4	-0,461	6,764		
		08	TEN-T		AGC	0,000	0,000	
					AGTC	0,000	0,000	
					TEN-T	0,000	0,000	
		09		60	-0,461	6,764		
		190	BIELSKO-BIAŁA GŁÓWNA - CIESZYN	01	40,658	-0,477	40,181	
				02	drugorzędna	-0,477	40,181	
03	jednotorowa			-0,477	40,181			
04	zelektryfikowana			-0,477	40,181			
05	normalnotorowa			-0,477	40,181			
06					państwowe	21,506	28,780	
					pozostałe	-0,477	21,506	
						28,780	40,181	
07	tor N				4	-0,477	28,448	
					5	28,448	40,181	
08	TEN-T				AGC	0,000	0,000	
					AGTC	0,000	0,000	
					TEN-T	0,000	0,000	
09		80	-0,477	40,181				

CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.							
Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi	
1	2	3	4	5	6	7	
191	GOLESZÓW - WISŁA GŁĘBCE	01	20,598	-0,550	20,048		
		02	drugorzędna	-0,550	20,048		
		03	jednotorowa	-0,550	20,048		
		04	zelektryfikowana	-0,550	20,048		
		05	normalnotorowa	-0,550	20,048		
		06	państwowe	-0,550	20,048		
		07	tor N	4	-0,550	20,048	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
			TEN-T	0,000	0,000		
09	100	-0,550	20,048				
192	SYRYNIA - PSZÓW	01	7,846	0,000	7,846		
		02	znaczenia miejscowego	0,000	7,846		
		03	jednotorowa	0,000	7,846		
		04	niezelektryfikowana	0,000	7,846		
		05	normalnotorowa	0,000	7,846		
		06	pozostałe	0,000	7,846		
		07	tor N	4	0,000	7,846	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
			TEN-T	0,000	0,000		
09	60	0,000	7,846				
194	PIETROWICE WIELKIE - KIETRZ	01	8,629	0,176	8,805		
		02	znaczenia miejscowego	0,176	8,805		
		03	jednotorowa	0,176	8,805		
		04	niezelektryfikowana	0,176	8,805		
		05	normalnotorowa	0,176	8,805		
		06	pozostałe	0,176	8,805		
		07	tor N	4	0,176	8,805	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
			TEN-T	0,000	0,000		
09	60	0,176	8,805				
195	POLSKA CEREKIEW - BABORÓW	01	23,041	16,100	39,141		
		02	znaczenia miejscowego	16,100	39,141		
		03	jednotorowa	16,100	39,141		
		04	niezelektryfikowana	16,100	39,141		
		05	normalnotorowa	16,100	39,141		
		06	pozostałe	16,100	39,141		
		07	tor N	4	16,100	39,141	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
			TEN-T	0,000	0,000		
09	60	16,100	39,141				
199	RUDZINIEC GLIWICKI - KĘDZIERZYN-KOŹLE KKA	01	15,081	49,055	64,136		
		02	magistralna	49,055	64,136		
		03	jednotorowa	49,055	64,136		
		04	zelektryfikowana	49,055	64,136		
		05	normalnotorowa	49,055	64,136		
		06	państwowe	49,055	64,136		
		07	tor N	3	49,055	61,623	
		4		61,623	64,136		
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
TEN-T	kompleksowa		49,056	64,136			
	bazowa pasażerska	0,000	0,000				
	bazowa towarowa	0,000	0,000				
09	160	49,055	64,136				
200	GLIWICE - GLIWICE SOŚNICA KWK SOŚNICA MAKOSZOWY	01	6,969	-0,500	6,469		
		02	pierwszorzędna	-0,500	6,469		
		03	jednotorowa	-0,500	-0,446		
			dwutorowa	-0,446	4,336		
		04	zelektryfikowana	-0,500	6,469		
		05	normalnotorowa	-0,500	6,469		
		06	pozostałe	-0,500	6,469		
		07	tor N	4	-0,446	6,469	
		08	tor P	4	-0,500	4,336	
			AGC	0,000	6,469		
AGTC	0,000		6,469				
09	TEN-T	0,000	0,000				
09	80	-0,500	6,469				

CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.								
Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi		
1	2	3	4	5	6	7		
201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	01	211,945	-1,395	210,550			
		02	magistralna	-1,395	33,000			
			pierwszorzędna	33,000	210,550			
		03	jednotorowa	34,075	186,369			
				210,470	210,550			
			dwutorowa	-1,395	34,075			
				186,369	210,470			
		04	niezelektryfikowana	34,075	203,687			
			zelektryfikowana	-1,395	34,075			
				203,687	210,550			
		05	normalnotorowa	-1,395	210,550			
		06	państwowe	-1,395	210,550			
		07	tor N	1	-1,395	34,075		
				2	34,075	204,702		
			tor P	1	204,702	210,470		
				2	-1,395	34,075		
		08	TEN-T	AGC	0,000	0,000		
				AGTC	-1,395	34,075		
			kompleksowa	-1,395	210,550			
				bazowa pasażerska	0,000	0,000		
		bazowa towarowa	-1,395	33,472				
			204,538	210,550				
		09	140	-1,395	210,550			
		202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	01	334,363	-0,381	333,982	
				02	magistralna	-0,381	25,377	
					pierwszorzędna	25,377	333,982	
				03	jednotorowa	-0,381	-0,320	
26,545	32,539							
dwutorowa	44,509				287,642			
	-0,320				26,545			
04	zelektryfikowana			32,539	44,509			
05	normalnotorowa			287,642	333,982			
06	państwowe			-0,381	333,982			
07	tor N			1	-0,381	333,982		
				1	-0,320	26,545		
	tor P			1	32,539	44,509		
				1	287,642	333,982		
08	TEN-T			AGC	-0,381	21,671		
				AGTC	-0,381	21,671		
	kompleksowa			-0,378	333,982			
				bazowa pasażerska	-0,378	20,992		
bazowa towarowa	-0,378			25,772				
09	160			-0,381	333,982			



CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.								
Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi		
1	2	3	4	5	6	7		
203	TCZEW - KOSTRZYŃ	01	342,890	-0,437	342,453			
		02	pierwszorzędna	-0,437	342,453			
		03	jednotorowa			-0,437	-0,280	
						75,112	178,981	
						295,538	296,780	
			dwutorowa			-0,280	75,112	
						178,981	295,538	
						296,780	342,453	
		04	niezelektryfikowana			0,949	178,855	
						180,442	237,011	
						238,675	342,453	
			zelektryfikowana			-0,437	0,949	
						178,855	180,442	
						237,011	238,675	
		05	normalnotorowa	-0,437	342,453			
		06	państwowe			-0,437	66,983	
						178,548	342,453	
			pozostałe	66,983	178,548			
		07	tor N	2	-0,437	342,453		
			tor P	2		-0,280	75,112	
						178,981	295,538	
					296,780	342,453		
		08	TEN-T	AGC		0,000	0,000	
				AGTC		0,000	0,000	
				kompleksowa		-0,437	59,878	
				bazowa pasażerska		0,000	0,000	
				bazowa towarowa		0,000	0,000	
		09	120	-0,437	342,453			
		204	MALBORK - BRANIEWO	01	90,501	0,170	90,671	
02	pierwszorzędna			0,170	90,671			
03	jednotorowa			41,905	90,671			
	dwutorowa			0,170	41,905			
04	niezelektryfikowana			41,988	90,671			
	zelektryfikowana			0,170	41,988			
05	normalnotorowa			0,170	90,671			
06	państwowe			0,170	90,671			
07	tor N			1	0,170	90,671		
	tor P			1	0,170	41,905		
08	TEN-T			AGC		0,000	0,000	
				AGTC		0,000	0,000	
				kompleksowa		0,190	90,671	
				bazowa pasażerska		0,190	90,671	
	bazowa towarowa			0,190	90,671			
09	120			0,170	90,671			
205	WIELEWO - ANIELIN GRADOWO (SZ)			01	11,282	47,602	58,884	
				02	pierwszorzędna	47,602	58,884	
				03	jednotorowa	47,602	58,884	
		04	niezelektryfikowana	47,602	58,884			
		05	szerokotorowa	47,602	58,884			
		06	pozostałe	47,602	58,884			
		07	tor N	3	47,602	58,884		
		08	AGC		0,000	0,000		
			AGTC		0,000	0,000		
			TEN-T		0,000	0,000		
		09	60	47,602	58,884			
206	INOWROCLAW RĄBINEK - ŻNIN	01	37,780	0,700	38,480			
		02	drugorzędna	0,700	38,480			
		03	jednotorowa	0,700	38,480			
		04	zelektryfikowana	0,700	3,769			
			niezelektryfikowana	3,769	38,480			
		05	normalnotorowa	0,700	38,480			
		06	pozostałe	0,700	38,480			
		07	tor N	4	0,700	38,480		
		08	AGC		0,000	0,000		
			AGTC		0,000	0,000		
			TEN-T		0,000	0,000		
		09	100	0,700	38,480			

CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.							
Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi	
1	2	3	4	5	6	7	
207	TORUŃ WSCHODNI - MALBORK	01	133,671	-0,206	133,465		
		02	drugorzędna	-0,206	133,465		
		03	jednotorowa	-0,206	133,465		
		04	niezelektryfikowana	-0,206	133,465		
		05	normalnotorowa	-0,206	133,465		
		06	państwowe	-0,206	133,465		
		07	tor N	3	-0,206	133,465	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
			TEN-T	0,000	0,000		
09	120	-0,206	133,465				
208	DZIAŁDOWO - CHOJNICE	01	200,507	-0,214	200,293		
		02	pierwszorzędna	-0,214	200,293		
		03	jednotorowa	-0,214	200,293		
		04	niezelektryfikowana	0,628	129,848		
			zelektryfikowana	131,460	200,293		
		04	niezelektryfikowana	-0,214	0,628		
			zelektryfikowana	129,848	131,460		
		05	normalnotorowa	-0,214	200,293		
		06	państwowe	77,355	200,293		
			pozostałe	-0,214	77,355		
		07	tor N	3	-0,214	200,293	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
TEN-T	0,000		0,000				
09	120	-0,214	200,293				
209	KOWALEWO POMORSKIE - BYDGOSZCZ WSCHÓD	01	59,487	49,634	109,121		
		02	drugorzędna	49,634	109,121		
		03	jednotorowa	49,634	109,121		
		04	zelektryfikowana	49,634	50,971		
			niezelektryfikowana	50,971	103,854		
		04	niezelektryfikowana	103,854	109,121		
			zelektryfikowana	103,854	109,121		
		05	normalnotorowa	49,634	109,121		
		06	państwowe	69,509	109,121		
			pozostałe	49,634	69,509		
		07	tor N	3	49,634	109,121	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
TEN-T	0,000		0,000				
09	100	49,634	109,121				
210	CHOJNICE - RUNOWO POMORSKIE	01	150,402	-0,672	149,730		
		02	pierwszorzędna	-0,672	149,730		
		03	jednotorowa	45,752	60,428		
			dwutorowa	149,270	149,730		
		03	jednotorowa	-0,672	45,752		
			dwutorowa	60,428	149,270		
		04	niezelektryfikowana	-0,672	149,730		
		05	normalnotorowa	-0,672	149,730		
		06	państwowe	-0,672	149,730		
		07	tor N	3	-0,672	5,720	
				2	5,720	149,730	
			tor P	3	-0,672	5,720	
				2	5,720	45,752	
				2	60,428	149,270	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
TEN-T	0,000		0,000				
09	120	-0,672	149,730				
211	CHOJNICE - KOŚCIERZYNA	01	69,673	0,672	70,345		
		02	drugorzędna	0,672	70,345		
		03	jednotorowa	0,672	70,345		
		04	niezelektryfikowana	0,672	70,345		
		05	normalnotorowa	0,672	70,345		
		06	pozostałe	0,672	70,345		
		07	tor N	3	0,672	70,345	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
TEN-T	0,000		0,000				
09	120	0,672	70,345				

CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.							
Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi	
1	2	3	4	5	6	7	
212	BYTÓW - KORZYBIE	01	47,739	24,900	72,639		
		02	znaczenia miejscowego	24,900	72,639		
		03	jednotorowa	24,900	72,639		
		04	niezelektryfikowana	24,900	72,639		
		05	normalnotorowa	24,900	72,639		
		06	pozostałe	24,900	72,639		
		07	tor N	4	24,900	26,120	
				5	26,120	72,639	
		08		AGC	0,000	0,000	
				AGTC	0,000	0,000	
				TEN-T	0,000	0,000	
		09		60	24,900	72,639	
213	REDA - HEL	01	62,827	-0,749	62,078		
		02	drugorzędna	-0,749	62,078		
		03	jednotorowa	-0,749	62,078		
		04		niezelektryfikowana	0,128	62,078	
				zelektryfikowana	-0,749	0,128	
		05	normalnotorowa	-0,749	62,078		
		06	państwowe	-0,749	62,078		
		07	tor N	3	-0,749	62,078	
		08		AGC	0,000	0,000	
				AGTC	0,000	0,000	
				TEN-T	0,000	0,000	
09		120	-0,749	62,078			
214	SOMONINO - KARTUZY	01	11,651	-0,244	11,407		
		02	drugorzędna	-0,244	11,407		
		03	jednotorowa	-0,244	11,407		
		04	niezelektryfikowana	-0,244	11,407		
		05	normalnotorowa	-0,244	11,407		
		06	pozostałe	-0,244	11,407		
		07	tor N	3	-0,244	11,407	
		08		AGC	0,000	0,000	
				AGTC	0,000	0,000	
				TEN-T	0,000	0,000	
		09		120	-0,244	11,407	
215	LASKOWICE POMORSKIE - BAŃ	01	79,221	-0,627	78,594		
		02	drugorzędna	-0,627	78,594		
		03	jednotorowa	-0,627	78,594		
		04	niezelektryfikowana	-0,627	78,594		
		05	normalnotorowa	-0,627	78,594		
		06	pozostałe	-0,627	78,594		
		07	tor N	3	-0,627	78,594	
		08		AGC	0,000	0,000	
				AGTC	0,000	0,000	
				TEN-T	0,000	0,000	
		09		120	-0,627	78,594	
216	DZIAŁDOWO - OLSZTYN GŁÓWNY	01	84,096	-0,460	83,636		
		02	pierwszorzędna	-0,460	83,636		
		03	jednotorowa	-0,460	83,636		
		04	zelektryfikowana	-0,460	83,636		
		05	normalnotorowa	-0,460	83,636		
		06	państwowe	-0,460	83,636		
		07	tor N	3	-0,460	83,636	
		08		AGC	0,000	0,000	
				AGTC	0,000	0,000	
				TEN-T	0,000	0,000	
		09		140	-0,460	83,636	
217	WIELKIE WIERZNO - BRANIEWO (SZ)	01	22,650	39,100	61,750		
		02	drugorzędna	39,100	61,750		
		03	jednotorowa	39,100	61,750		
		04	niezelektryfikowana	39,100	61,750		
		05	szerokotorowa	39,100	61,750		
		06	pozostałe	39,100	61,750		
		07	tor N	3	39,100	61,750	
		08		AGC	0,000	0,000	
				AGTC	0,000	0,000	
				TEN-T	0,000	0,000	
		09		60	39,100	61,750	

CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.							
Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi	
1	2	3	4	5	6	7	
218	PRABUTY - KWIDZYN	01	30,733	30,945	61,678		
		02	drugorzędna	30,945	61,678		
		03	jednotorowa	30,945	32,780		
			dwutorowa	52,626	61,678		
		04	zelektryfikowana	30,945	32,400		
			niezelektryfikowana	32,400	61,678		
		05	normalnotorowa	30,945	61,678		
		06	pozostałe	30,945	61,678		
		07	tor N	3	30,945	52,626	
				4	52,626	61,678	
		07	tor P	3	32,780	52,626	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
TEN-T	0,000		0,000				
09	100	30,945	61,678				
219	OLSZTYN GŁÓWNY - ELK	01	157,375	-0,425	156,950		
		02	drugorzędna	-0,425	156,950		
		03	jednotorowa	-0,425	156,950		
		04	niezelektryfikowana	1,460	156,950		
			zelektryfikowana	-0,425	1,460		
		05	normalnotorowa	-0,425	156,950		
		06	pozostałe	-0,425	156,950		
		07	tor N	3	-0,425	156,950	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
TEN-T	0,000		0,000				
09	120	-0,425	156,950				
220	OLSZTYN GŁÓWNY - BOGACZEWO	01	85,979	-0,551	85,428		
		02	pierwszorzędna	-0,551	85,428		
		03	jednotorowa	-0,551	85,428		
		04	zelektryfikowana	-0,551	85,428		
		05	normalnotorowa	-0,551	85,428		
		06	pozostałe	-0,551	85,428		
		07	tor N	2	-0,551	85,428	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
			TEN-T	0,000	0,000		
09	120	-0,551	85,428				
221	OLSZTYN GUTKOWO - BRANIEWO	01	88,075	-0,314	87,761		
		02	drugorzędna	-0,314	87,761		
		03	jednotorowa	-0,314	87,761		
		04	niezelektryfikowana	0,623	87,761		
			zelektryfikowana	-0,314	0,623		
		05	normalnotorowa	-0,314	87,761		
		06	pozostałe	-0,314	87,761		
		07	tor N	3	-0,314	87,761	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
TEN-T	0,000		0,000				
09	100	-0,314	87,761				
223	CZERWONKA - ELK	01	121,616	0,211	121,827		
		02	drugorzędna	0,211	121,827		
		03	jednotorowa	0,211	121,827		
		04	niezelektryfikowana	0,401	120,688		
			zelektryfikowana	0,211	0,401		
				120,688	121,827		
		05	normalnotorowa	0,211	121,827		
		06	państwowe	85,096	121,827		
			pozostałe	0,211	85,096		
		07	tor N	4	0,211	121,827	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
			TEN-T	0,000	0,000		
09	100	0,211	121,827				

CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.								
Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi		
1	2	3	4	5	6	7		
225	NIDZICA - WIELBARK	01	42,625	0,668	43,293			
		02	pierwszorzędna	0,668	43,293			
		03	jednotorowa	0,668	43,293			
		04	niezelektryfikowana	0,668	43,293			
		05	normalnotorowa	0,668	43,293			
		06	pozostałe	0,668	43,293			
		07	tor N	4	0,668	43,293		
		08	AGC		0,000	0,000		
			AGTC		0,000	0,000		
			TEN-T		0,000	0,000		
09		100	0,668	43,293				
226	PRUSZCZ GDAŃSKI - GDAŃSK PORT PÓŁNOCNY	01	16,594	-1,080	15,514			
		02	pierwszorzędna	-1,080	15,514			
		03	jednotorowa	-1,080	-1,070			
			dwutorowa	14,426	15,514			
		04	zelektryfikowana	-1,080	15,514			
		05	normalnotorowa	-1,080	15,514			
		06	państwowe	-1,080	15,514			
		07	tor N	1	-1,070	15,514		
			tor P	1	-1,080	14,426		
		08	AGC		0,000	0,000		
			AGTC		0,000	0,000		
			TEN-T	kompleksowa	-0,873	15,514		
				bazowa pasażerska	0,000	0,000		
		09	tor N	160	-1,070	2,750		
				100	2,750	15,514		
			tor P	100	-1,080	14,426		
		227	GDAŃSK GŁÓWNY - GDAŃSK ZASPA TOWAROWA	01	5,463	0,671	6,134	
				02	pierwszorzędna	0,671	6,134	
03	jednotorowa			0,671	6,134			
04	zelektryfikowana			0,671	6,134			
05	normalnotorowa			0,671	6,134			
06	pozostałe			0,671	6,134			
07	tor N			1	0,671	6,134		
08	AGC				0,000	0,000		
	AGTC				0,000	0,000		
	TEN-T			kompleksowa	0,671	6,134		
				bazowa pasażerska	0,000	0,000		
bazowa towarowa				0,671	6,134			
09				100	0,671	6,134		
228	RUMIA - GDYNIA PORT OKSYWIE	01	12,006	-0,553	11,453			
		02	drugorzędna	-0,553	11,453			
		03	jednotorowa	-0,553	11,453			
		04	zelektryfikowana	-0,553	5,618			
			niezelektryfikowana	5,618	11,453			
		05	normalnotorowa	-0,553	11,453			
		06	państwowe	-0,553	11,453			
		07	tor N	2	-0,553	11,453		
		08	AGC		0,000	0,000		
			AGTC		0,000	0,000		
			TEN-T	kompleksowa	-0,553	11,453		
				bazowa pasażerska	0,000	0,000		
		bazowa towarowa		-0,553	11,453			
09		80	-0,553	11,453				
229	PRUSZCZ GDAŃSKI - LEBA	01	134,221	-0,302	133,919			
		02	znaczenia miejscowego	-0,302	133,919			
		03	jednotorowa	-0,302	133,919			
		04	niezelektryfikowana	0,710	100,853			
			zelektryfikowana	102,356	133,919			
		05	normalnotorowa	-0,302	133,919			
		06	pozostałe	-0,302	133,919			
		07	tor N	4	-0,302	133,919		
		08	AGC		0,000	0,000		
			AGTC		0,000	0,000		
			TEN-T		0,000	0,000		
		09		100	-0,302	133,919		

CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.								
Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi		
1	2	3	4	5	6	7		
230	WEJHEROWO - GARCZEGORZE	01	64,077	-0,640	63,437			
		02	znaczenia miejscowego	-0,640	63,437			
		03	jednotorowa	-0,640	63,437			
		04	niezelektryfikowana	0,390	63,437			
			zelektryfikowana	-0,640	0,390			
		05	normalnotorowa	-0,640	63,437			
		06	pozostałe	-0,640	63,437			
		07	tor N	4		-0,640	63,437	
					AGC	0,000	0,000	
					AGTC	0,000	0,000	
08		TEN-T	0,000	0,000				
		80	-0,640	63,437				
		09						
231	INOWROCLAW RABINEK - KRUSZWICA	01	12,460	-0,060	12,400			
		02	znaczenia miejscowego	-0,060	12,400			
		03	jednotorowa	-0,060	12,400			
		04	niezelektryfikowana	-0,060	12,400			
		05	normalnotorowa	-0,060	12,400			
		06	państwowe	-0,060	5,140			
			pozostałe	5,140	12,400			
		07	tor N	4		-0,060	12,400	
					AGC	0,000	0,000	
					AGTC	0,000	0,000	
08		TEN-T	0,000	0,000				
		80	-0,060	12,400				
		09						
234	GDAŃSK KIELPINEK - STARA PIŁA	01	10,209	9,718	19,927			
		02	znaczenia miejscowego	9,718	19,927			
		03	jednotorowa	9,718	19,927			
		04	niezelektryfikowana	9,718	19,927			
		05	normalnotorowa	9,718	19,927			
		06	pozostałe	9,718	19,927			
		07	tor N	4		9,718	19,927	
					AGC	0,000	0,000	
					AGTC	0,000	0,000	
		08		TEN-T	0,000	0,000		
120	9,718			19,927				
09								
235	MATARNIA - GDAŃSK OSOWA	01	8,253	1,805	10,058			
		02	znaczenia miejscowego	1,805	10,058			
		03	jednotorowa	1,805	10,058			
		04	niezelektryfikowana	1,805	10,058			
		05	normalnotorowa	1,805	10,058			
		06	pozostałe	1,805	10,058			
		07	tor N	4		1,805	10,058	
					AGC	0,000	0,000	
					AGTC	0,000	0,000	
		08		TEN-T	0,000	0,000		
80	1,805			10,058				
09								
236	WĄGROWIEC - BZOWO GORAJ	01	59,270	77,008	136,278			
		02	drugorzędna	77,008	136,278			
		03	jednotorowa	77,008	136,278			
		04	niezelektryfikowana	77,008	95,600			
			zelektryfikowana	95,600	96,843			
			niezelektryfikowana	96,843	136,278			
		05	normalnotorowa	77,008	136,278			
		06	pozostałe	77,008	136,278			
		07	tor N	5		77,008	136,278	
					AGC	0,000	0,000	
AGTC	0,000				0,000			
08		TEN-T	0,000	0,000				
		80	77,008	136,278				
		09						
237	ŁĘBORK - MASZEWO ŁĘBORSKIE	01	10,996	0,404	11,400			
		02	znaczenia miejscowego	0,404	11,400			
		03	jednotorowa	0,404	11,400			
		04	niezelektryfikowana	0,404	11,400			
		05	normalnotorowa	0,404	11,400			
		06	państwowe	0,404	11,400			
		07	tor N	5		0,404	11,400	
					AGC	0,000	0,000	
					AGTC	0,000	0,000	
08		TEN-T	0,000	0,000				
		80	0,404	11,400				
		09						

CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.							
Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi	
1	2	3	4	5	6	7	
238	OPALENIE TCZEWSKIE - SMĘTOWO	01	12,378	63,694	76,072		
		02	znaczenia miejscowego	63,694	76,072		
		03	jednotorowa	63,694	76,072		
		04	niezelektryfikowana	63,694	76,072		
		05	normalnotorowa	63,694	76,072		
		06	pozostałe	63,694	76,072		
		07	tor N	4	63,694	76,072	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
			TEN-T	0,000	0,000		
09	80	63,694	76,072				
240	ŚWIECIE NAD WISŁĄ - TERESPOL POMORSKI	01	6,676	1,680	8,356		
		02	znaczenia miejscowego	1,680	8,356		
		03	jednotorowa	1,680	8,356		
		04	niezelektryfikowana	1,680	8,356		
		05	normalnotorowa	1,680	8,356		
		06	pozostałe	1,680	8,356		
		07	tor N	4	1,680	8,356	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
			TEN-T	0,000	0,000		
09	80	1,680	8,356				
241	TUCHOLA - KORONOWO	01	44,401	-0,684	43,717		
		02	znaczenia miejscowego	-0,684	43,717		
		03	jednotorowa	-0,684	43,717		
		04	niezelektryfikowana	-0,684	43,717		
		05	normalnotorowa	-0,684	43,717		
		06	pozostałe	-0,684	43,717		
		07	tor N	4	-0,684	43,717	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
			TEN-T	0,000	0,000		
09	80	-0,684	43,717				
243	JĄBŁOWO - STAROGARD GDAŃSKI	01	9,410	15,035	24,445		
		02	znaczenia miejscowego	15,035	24,445		
		03	jednotorowa	15,035	24,445		
		04	niezelektryfikowana	15,035	24,445		
		05	normalnotorowa	15,035	24,445		
		06	pozostałe	15,035	24,445		
		07	tor N	4	15,035	24,445	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
			TEN-T	0,000	0,000		
09	80	15,035	24,445				
244	MORZESZCZYN - GNIEW	01	12,226	-0,911	11,315		
		02	znaczenia miejscowego	-0,911	11,315		
		03	jednotorowa	-0,911	11,315		
		04	niezelektryfikowana	-0,911	11,315		
		05	normalnotorowa	-0,911	11,315		
		06	pozostałe	-0,911	11,315		
		07	tor N	5	-0,911	11,315	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
			TEN-T	0,000	0,000		
09	80	-0,911	11,315				
245	ALEKSANDRÓW KUJAWSKI - CIECHOCINEK	01	6,952	0,063	7,015		
		02	znaczenia miejscowego	0,063	7,015		
		03	jednotorowa	0,063	7,015		
		04	zelektryfikowana	0,063	7,015		
		05	normalnotorowa	0,063	7,015		
		06	państwowe	0,063	7,015		
		07	tor N	4	0,063	7,015	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
			TEN-T	0,000	0,000		
09	80	0,063	7,015				

CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.								
Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi		
1	2	3	4	5	6	7		
246	TORUŃ WSCHODNI - OLEK	01	13,106	-0,206	12,900			
		02	znaczenia miejscowego	-0,206	12,900			
		03	jednotorowa	-0,206	12,900			
		04	niezelektryfikowana	-0,206	12,900			
		05	normalnotorowa	-0,206	12,900			
		06	pozostałe	-0,206	12,900			
		07	tor N	5	-0,206	12,900		
		08	AGC		0,000	0,000		
			AGTC		0,000	0,000		
			TEN-T		0,000	0,000		
09	80	-0,206	12,900					
248	GDAŃSK WRZESZCZ - GDAŃSK OSOWA	01	1,927	-0,368	1,429			
				17,985	18,050			
				18,182	18,247			
		02	pierwszorzędna	-0,368	1,429			
				17,985	18,050			
				18,182	18,247			
		03	jednotorowa	-0,368	-0,266			
				1,204	1,429			
				17,985	18,050			
		04	dwutorowa	-0,266	1,204			
				17,985	18,050			
		04	zelektryfikowana	-0,368	1,429			
				17,985	18,050			
		05	niezelektryfikowana	18,182	18,247			
				-0,368	1,429			
				17,985	18,050			
		06	normalnotorowa	18,182	18,247			
				-0,368	1,429			
				17,985	18,050			
		06	pozostałe	-0,368	1,429			
				17,985	18,050			
				18,182	18,247			
		07	tor N	2	-0,368	1,204		
				tor P	2	-0,266	1,429	
				tor P	2	17,985	18,050	
				tor N	2	18,182	18,247	
		08	AGC		0,000	0,000		
AGTC				0,000	0,000			
TEN-T				0,000	0,000			
09	80	-0,368	1,429					
		140	17,985	18,050				
		140	18,182	18,247				
249	GDAŃSK GŁÓWNY - GDAŃSK ZASPA TOWAROWA R37	01	4,446	0,555	5,001			
		02	drugorzędna	0,555	5,001			
		03	jednotorowa	0,555	5,001			
		04	zelektryfikowana	0,555	5,001			
		05	normalnotorowa	0,555	5,001			
		06	pozostałe	0,555	5,001			
		07	tor N	3	0,555	5,001		
		08	TEN-T	AGC		0,000	0,000	
				AGTC		0,000	0,000	
				kompleksowa		0,555	5,001	
bazowa pasażerska				0,000	0,000			
09	100	0,555	5,001					
		0,555	5,001					
250	GDAŃSK GŁÓWNY - RUMIA	01	1,415	31,164	32,579			
		02	pierwszorzędna	31,164	32,579			
		03	jednotorowa	32,490	32,579			
				31,164	32,490			
		04	zelektryfikowana	31,164	32,579			
		05	normalnotorowa	31,164	32,579			
		06	pozostałe	31,164	32,579			
		07	tor N	1	31,164	32,490		
				tor P	1	31,164	32,579	
		08	AGC		0,000	0,000		
				AGTC		0,000	0,000	
				TEN-T		0,000	0,000	
		09	120	31,164	32,579			



CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.							
Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi	
1	2	3	4	5	6	7	
253	GDAŃSK RĘBIECHOWO - GDAŃSK OSOWA R1	01	0,065	1,356	1,421		
		02	pierwszorzędna	1,356	1,421		
		03	jednotorowa	1,356	1,421		
		04	niezelektryfikowana	1,356	1,421		
		05	normalnotorowa	1,356	1,421		
		06	pozostałe	1,356	1,421		
		07	tor N	2	1,356	1,421	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
			TEN-T	0,000	0,000		
09	140	1,356	1,421				
254	TROPY - BRANIEWO	01	26,607	0,000	14,655		
				36,250	48,202		
		02	znaczenia miejscowego	0,000	14,655		
				36,250	48,202		
		03	jednotorowa	0,000	14,655		
				36,250	48,202		
		04	niezelektryfikowana	0,000	14,655		
				36,250	48,202		
		05	normalnotorowa	0,000	14,655		
				36,250	48,202		
		06	pozostałe	0,000	14,655		
				36,250	48,202		
		07	tor N	4	0,000	14,655	
				36,250	48,202		
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
TEN-T	0,000		0,000				
09	80	0,000	14,655				
		36,250	48,202				
256	SZYMANKOWO - NOWY DWÓR GDAŃSKI	01	25,534	-0,231	25,303		
		02	znaczenia miejscowego	-0,231	25,303		
		03	jednotorowa	-0,231	25,303		
		04	zelektryfikowana	-0,231	0,800		
			niezelektryfikowana	0,800	25,303		
		05	normalnotorowa	-0,231	25,303		
		06	pozostałe	-0,231	25,303		
		07	tor N	4	-0,231	25,303	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
TEN-T	0,000		0,000				
09	80	-0,231	25,303				
259	KĘTRZYN - WĘGORZEWO	01	1,804	0,709	2,513		
		02	znaczenia miejscowego	0,709	2,513		
		03	jednotorowa	0,709	2,513		
		04	niezelektryfikowana	0,709	2,513		
		05	normalnotorowa	0,709	2,513		
		06	pozostałe	0,709	2,513		
		07	tor N	4	0,709	2,513	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
			TEN-T	0,000	0,000		
09	80	0,709	2,513				
260	ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE - PRUSZCZ GDAŃSKI	01	14,819	-0,052	14,767		
		02	magistralna	-0,052	14,767		
		03	jednotorowa	-0,052	14,767		
		04	zelektryfikowana	-0,052	14,767		
		05	normalnotorowa	-0,052	14,767		
		06	pozostałe	-0,052	14,767		
		07	tor N	1	-0,052	14,767	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
			TEN-T	kompleksowa	-0,052	13,614	
bazowa pasażerska	4,156			13,614			
	bazowa towarowa	-0,052	13,614				
09	160	-0,052	14,767				

CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.							
Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi	
1	2	3	4	5	6	7	
265	ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE - PSZCZÓŁKI	01	4,804	0,022	4,826		
		02	magistralna	0,022	4,826		
		03	jednotorowa	0,022	4,826		
		04	zelektryfikowana	0,022	4,826		
		05	normalnotorowa	0,022	4,826		
		06	pozostałe	0,022	4,826		
		07	tor N	1	0,022	4,826	
		08	TEN-T	AGC	0,000	0,000	
				AGTC	0,000	0,000	
				kompleksowa	0,022	4,826	
		bazowa pasażerska	0,000	0,000			
		bazowa towarowa	0,022	4,826			
09		100	0,022	4,826			
266	ŚWIDNICA KRASZOWICE - JEDLINA-ZDRÓJ	01	21,677	60,726	82,403		
		02	drugorzędna	60,726	82,403		
		03	jednotorowa	60,726	82,403		
		04	niezelektryfikowana	60,726	82,403		
		05	normalnotorowa	60,726	82,403		
		06	pozostałe	60,726	82,403		
		07	tor N	4	60,726	82,403	
		08	TEN-T	AGC	0,000	0,000	
				AGTC	0,000	0,000	
				TEN-T	0,000	0,000	
09		80	60,726	82,403			
271	WROCLAW GLOWNY - POZNAŃ GLOWNY	01	164,212	-0,458	163,754		
		02	magistralna	-0,458	163,754		
		03	jednotorowa		-0,458	-0,304	
					163,748	163,754	
			dwutorowa	-0,304	163,748		
		04	zelektryfikowana	-0,458	163,754		
		05	normalnotorowa	-0,458	163,754		
		06	państwowe	-0,458	163,754		
		07	tor N	1	-0,458	163,748	
				tor P	1	-0,304	163,754
08	TEN-T	AGC	-0,458	163,754			
		AGTC	0,000	0,000			
		kompleksowa	0,000	163,754			
		bazowa pasażerska	0,000	163,754			
		bazowa towarowa	3,853	157,933			
09		160	-0,458	163,754			
272	KLUCZBORK - POZNAŃ GLOWNY	01	201,868	-0,343	201,525		
		02	magistralna	pierwszorzędna	-0,343	196,001	
					196,001	201,525	
		03	jednotorowa		-0,343	-0,253	
					201,477	201,525	
			dwutorowa	-0,253	201,477		
		04	zelektryfikowana	-0,343	201,525		
		05	normalnotorowa	-0,343	201,525		
		06	państwowe	-0,343	201,525		
		07	tor N	4	-0,343	25,680	
				2	25,680	197,180	
				4	197,180	201,525	
			tor P	3	-0,253	25,680	
				2	25,680	197,180	
				4	197,180	201,477	
		08	TEN-T	AGC	0,000	0,000	
AGTC	196,137			197,135			
kompleksowa	196,000			201,525			
bazowa pasażerska	196,000			201,525			
		bazowa towarowa	196,000	197,135			
09		160	-0,343	201,525			

CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.								
Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi		
1	2	3	4	5	6	7		
273	WROCLAW GLOWNY - SZCZECIN GLOWNY	01	356,125	-0,306	355,819			
		02	magistralna	-0,306	355,819			
		03	jednotorowa	-0,306	2,151			
			dwutorowa	2,151	355,819			
		04	zelektryfikowana	-0,306	355,819			
		05	normalnotorowa	-0,306	355,819			
		06	państwowe	-0,306	355,819			
		07	tor N	1	2,151	116,000	116,000	
				1	116,000	228,900	228,900	
				2	228,900	285,000	285,000	
			tor P	1	285,000	355,819	355,819	
				1	-0,306	116,000	116,000	
				1	116,000	228,900	228,900	
		08	TEN-T	2	228,900	285,000	285,000	
				1	285,000	355,819	355,819	
			AGC	AGC	-0,306	5,040	5,040	
				AGTC	5,040	355,819	355,819	
		09	TEN-T	kompleksowa	-0,306	355,819	355,819	
				bazowa pasażerska	-0,306	5,040	5,040	
				bazowa towarowa	350,415	350,415	354,535	
		10	160	-0,306	355,819	355,819		
		274	WROCLAW SWIEBODZKI - ZGORZELEC	01	202,455	0,000	202,455	
				02	pierwszorzędna	0,000	202,455	
				03	jednotorowa	126,250	200,950	200,950
dwutorowa	0,000				126,250	126,250		
04	niezelektryfikowana			200,950	202,455	202,455		
				0,000	1,500	1,500		
				178,000	201,320	201,320		
05	zelektryfikowana			1,500	178,000	178,000		
				201,320	202,455	202,455		
06	normalnotorowa			0,000	202,455	202,455		
07	państwowe			0,000	126,690	126,690		
				192,999	202,455	202,455		
				126,690	192,999	192,999		
08	tor N			2	0,000	8,000	8,000	
				3	8,000	199,500	199,500	
				2	199,500	202,455	202,455	
	tor P			2	0,000	8,000	8,000	
				3	8,000	126,250	126,250	
				2	200,950	202,455	202,455	
09	AGC			AGC	202,038	202,455	202,455	
				AGTC	193,169	199,775	199,775	
	TEN-T			kompleksowa	202,034	202,455	202,455	
				bazowa pasażerska	202,034	202,455	202,455	
10	TEN-T			bazowa towarowa	0,000	0,000	0,000	
		160	0,000	56,750	56,750			
11	120	56,750	202,455	202,455				
275	WROCLAW MUCHOBOR - GUBINEK	01	192,658	5,040	197,698			
		02	magistralna	5,040	74,068	74,068		
		03	pierwszorzędna	74,068	197,698	197,698		
				5,040	5,169	5,169		
		04	jednotorowa	73,977	197,698	197,698		
				5,169	73,977	73,977		
		05	dwutorowa	74,800	197,698	197,698		
				5,040	74,800	74,800		
		06	niezelektryfikowana	5,040	74,800	74,800		
		07	zelektryfikowana	5,040	197,698	197,698		
				5,040	89,600	89,600		
		08	normalnotorowa	5,040	197,698	197,698		
		09	państwowe	5,040	89,600	89,600		
				89,600	197,698	197,698		
				5,040	74,154	74,154		
		10	tor N	2	74,154	156,323	156,323	
				5	156,323	197,698	197,698	
				1	5,040	73,977	73,977	
		11	tor P	1	5,040	73,977	73,977	
				AGC	5,040	74,171	74,171	
			AGC	AGTC	5,040	74,171	74,171	
				kompleksowa	5,040	73,977	73,977	
				bazowa pasażerska	5,040	73,977	73,977	
		12	bazowa towarowa	5,294	73,977	73,977		
13	TEN-T	160	5,040	74,189	74,189			
		120	74,189	197,698	197,698			

CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.								
Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi		
1	2	3	4	5	6	7		
276	WROCLAW GLOWNY - MIĘDZYLESIE	01	136,272	-0,208	136,064			
		02	pierwszorzędna	-0,208	136,064			
		03	jednotorowa			-0,208	2,700	
						37,573	71,218	
						97,461	136,064	
						2,700	37,573	
		04	dwutorowa			71,218	97,461	
		04	zelektryfikowana	-0,208	136,064			
		05	normalnotorowa	-0,208	136,064			
		06	państwowe	-0,208	136,064			
		07	tor N	1	10,700	-0,208	10,700	
				2	10,700	136,064		
			tor P	1	2,700	10,700	10,700	
				2	10,700	37,573		
		08	TEN-T			71,218	97,461	
						AGC	0,000	0,000
						AGTC	5,752	136,064
						kompleksowa	-0,208	136,064
		09				0,000	0,000	
						bazowa pasażerska	0,000	0,000
				bazowa towarowa	0,000	0,000		
09	120	-0,208	136,064					
277	OPOLE GROSZOWICE - WROCLAW BROCHÓW	01	86,835	-1,259	85,576			
		02	pierwszorzędna	-1,259	85,576			
		03	jednotorowa			-1,259	-1,249	
						75,496	85,576	
		04	dwutorowa			-1,249	75,496	
		04	zelektryfikowana	-1,259	85,576			
		05	normalnotorowa	-1,259	85,576			
		06	państwowe	-1,259	85,576			
		07	tor N	5	-1,259	6,300		
				4	6,300	17,847		
				3	17,847	53,000		
			tor P	2	53,000	85,576		
				5	-1,249	17,847		
				3	17,847	53,000		
		08	TEN-T			53,000	75,496	
						AGC	0,000	0,000
				AGTC	-1,259	82,074		
				kompleksowa	-1,259	85,576		
09				0,000	0,000			
				bazowa pasażerska	0,000	0,000		
				bazowa towarowa	-1,259	82,074		
09	120	-1,259	85,576					
278	WĘGLINIEC - ZGORZELEC	01	26,744	0,386	27,130			
		02	magistralna	0,386	27,130			
		03	jednotorowa			0,386	0,549	
						27,022	27,130	
		04	dwutorowa			0,549	27,022	
		04	zelektryfikowana	0,386	27,130			
		05	normalnotorowa	0,386	27,130			
		06	państwowe	0,386	27,130			
		07	tor N	1	0,549	27,130		
			tor P	1	0,386	27,022		
		08	TEN-T			AGC	0,386	27,130
						AGTC	0,386	25,233
						kompleksowa	0,386	27,127
				bazowa pasażerska	0,386	27,127		
09				0,000	0,000			
				160	0,386	27,130		
279	LUBAŃ ŚLĄSKI - WĘGLINIEC	01	22,121	-1,061	21,060			
		02	pierwszorzędna	-1,061	21,060			
		03	jednotorowa	-1,061	21,060			
		04	zelektryfikowana	-1,061	21,060			
		05	normalnotorowa	-1,061	21,060			
		06	pozostałe	-1,061	21,060			
		07	tor N	4	-1,061	9,300		
				2	9,300	21,060		
		08				0,000	0,000	
						AGC	0,000	0,000
						TEN-T	0,000	0,000
09	100	-1,061	21,060					

CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.							
Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi	
1	2	3	4	5	6	7	
280	OPOLE GROSZOWICE - OPOLE GŁÓWNE	01	5,263	-0,781	4,482		
		02	pierwszorzędna	-0,781	4,482		
		03	jednotorowa	-0,781	-0,661		
			dwutorowa	-0,661	4,482		
		04	zelektryfikowana	-0,781	4,482		
		05	normalnotorowa	-0,781	4,482		
		06	pozostałe	-0,781	4,482		
		07	tor N	4	-0,781	4,482	
			tor P	4	-0,661	4,482	
		08	TEN-T	AGC	0,000	0,000	
				AGTC	0,000	0,000	
				kompleksowa	3,717	4,482	
				bazowa pasażerska	0,000	0,000	
		09		bazowa towarowa	3,717	4,482	
100	-0,781			4,482			
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	01	311,387	-0,355	311,032		
		02	pierwszorzędna	-0,355	160,056		
			drugorzędna	160,056	311,032		
		03	jednotorowa		-0,355	4,026	
					18,084	94,350	
			dwutorowa		161,064	311,032	
					4,026	18,084	
		04	niezelektryfikowana		94,350	161,064	
					161,379	311,032	
		05	zelektryfikowana		-0,355	161,379	
					-0,355	311,032	
		06	państwowe		-0,355	42,411	
					42,411	311,032	
		07	tor N	2	-0,355	54,900	
				3	54,900	161,064	
				4	161,064	212,319	
			tor P	3	212,319	311,032	
				2	4,026	18,084	
				3	94,350	161,064	
		08	TEN-T	AGC	0,000	0,000	
AGTC	0,000			0,000			
TEN-T	0,000			0,000			
09		120	-0,355	311,032			
282	MIŁKOWICE - ŻARY	01	104,220	-0,598	103,622		
		02	magistralna	-0,598	62,094		
			pierwszorzędna	62,094	103,622		
		03	jednotorowa		-0,598	-0,508	
					62,094	103,622	
		04	dwutorowa		-0,508	62,094	
					62,386	103,622	
		05	niezelektryfikowana		-0,598	62,386	
					-0,598	103,622	
		06	zelektryfikowana		-0,598	103,622	
					-0,598	103,622	
		07	tor N	państwowe	-0,598	103,622	
				1	-0,508	61,501	
				2	61,501	82,000	
				4	82,000	93,330	
			tor P	3	93,330	103,622	
		08	TEN-T	1	-0,598	62,094	
				AGC	-0,598	61,887	
				AGTC	-0,598	103,622	
				kompleksowa	-0,598	62,023	
bazowa pasażerska	-0,598			61,887			
09		bazowa towarowa	-0,598	62,023			
		160	-0,598	61,299			
		120	61,299	103,622			

CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.							
Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi	
1	2	3	4	5	6	7	
283	JELENIA GÓRA - ŻAGAŃ	01	58,020	0,104	2,140		
				33,316	89,300		
		02	drugorzędna	0,104	2,140		
				33,316	89,300		
		03	jednotorowa	0,104	2,140		
				33,316	89,300		
		04	niezelektryfikowana	0,104	2,140		
				33,316	89,300		
		05	normalnotorowa	0,104	2,140		
				33,316	89,300		
		06	pozostałe	0,104	2,140		
				33,316	60,106		
		07	tor N	4	0,104	2,140	
					33,316	59,000	
					59,000	77,621	
		08		AGC	0,000	0,000	
					0,000	0,000	
					0,000	0,000	
		09	80	0,104	2,140		
				33,316	89,300		
284	LEGNICA - JERZMANICE ZDRÓJ	01	24,787	-0,403	24,384		
		02	pierwszorzędna	-0,403	24,384		
		03	jednotorowa	-0,403	24,384		
		04	niezelektryfikowana	24,276	24,384		
				zelektryfikowana	-0,403	24,276	
		05	normalnotorowa	-0,403	24,384		
		06	pozostałe	-0,403	24,384		
		07	tor N	4	-0,403	24,384	
		08		AGC	0,000	0,000	
					0,000	0,000	
0,000	0,000						
09	80	-0,403	24,384				
285	WROCLAW GLOWNY - SWIDNICA KRASZOWICE	01	60,219	-0,108	60,111		
		02	drugorzędna	-0,108	60,111		
		03	jednotorowa	-0,108	60,111		
		04	zelektryfikowana	-0,108	3,500		
				niezelektryfikowana	3,500	60,111	
		05	normalnotorowa	-0,108	60,111		
		06	pozostałe	-0,108	60,111		
		07	tor N	2	-0,108	60,111	
		08		AGC	0,000	0,000	
					0,000	0,000	
0,000	0,000						
09	120	-0,108	60,111				
286	KŁODZKO GŁÓWNE - WAŁBRZYCH GŁÓWNY	01	52,000	-0,568	51,432		
		02	drugorzędna	-0,568	51,432		
		03	jednotorowa	-0,568	-0,246		
				22,182	28,855		
				42,897	51,432		
		03	dwutorowa	-0,246	22,182		
				28,855	42,897		
		04	niezelektryfikowana	-0,568	51,432		
		05	normalnotorowa	-0,568	51,432		
		06	pozostałe	-0,568	51,432		
		07	tor N	4	-0,568	51,432	
					-0,246	22,182	
		07	tor P	4	28,855	42,897	
08		AGC	0,000	0,000			
			0,000	0,000			
			0,000	0,000			
09	100	-0,568	51,432				

CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.							
Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi	
1	2	3	4	5	6	7	
287	OPOLE ZACHODNIE - NYSA	01	48,741	0,353	49,094		
		02	drugorzędna	0,353	49,094		
		03	jednotorowa	0,353	49,094		
		04	zelektryfikowana	0,353	0,421		
			niezelektryfikowana	0,421	49,094		
		05	normalnotorowa	0,353	49,094		
		06	państwowe	0,353	49,094		
		07	tor N	4	0,353	49,094	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
TEN-T	0,000		0,000				
09	120	0,353	49,094				
288	NYSA - BRZEG	01	47,395	0,236	47,631		
		02	drugorzędna	0,236	47,631		
		03	jednotorowa	0,236	47,631		
		04	niezelektryfikowana	0,236	46,969		
			zelektryfikowana	46,969	47,631		
		05	normalnotorowa	0,236	47,631		
		06	pozostałe	0,236	47,631		
		07	tor N	4	0,236	47,631	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
TEN-T	0,000		0,000				
09	120	0,236	47,631				
289	LEGNICA - RUDNA GWIZDANÓW	01	38,869	0,197	39,066		
		02	pierwszorzędna	0,197	39,066		
		03	jednotorowa	0,197	39,066		
		04	zelektryfikowana	0,197	39,066		
		05	normalnotorowa	0,197	39,066		
		06	państwowe	0,197	39,066		
		07	tor N	2	0,197	39,066	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
			TEN-T	0,000	0,000		
09	120	0,197	39,066				
290	MIKUŁOWA - GRANICA PAŃSTWA (KRZEWINA ZGORZELECKA)	01	24,455	0,291	24,746		
		02	pierwszorzędna	0,291	24,746		
		03	jednotorowa	0,291	24,746		
		04	niezelektryfikowana	0,291	24,746		
		05	normalnotorowa	0,291	24,746		
		06	państwowe	0,968	8,390		
			pozostałe	0,291	0,968		
		07	tor N	4	0,291	14,400	
				3	14,400	24,746	
		08	AGC	0,000	0,000		
AGTC	1,016		8,390				
TEN-T	0,000		0,000				
09	100	0,291	24,746				
291	BOGUSZÓW-GORCE WSCHÓD - MIEROSZÓW	01	15,130	17,433	32,563		
		02	drugorzędna	17,433	32,563		
		03	jednotorowa	17,433	32,563		
		04	niezelektryfikowana	17,433	32,563		
		05	normalnotorowa	17,433	32,563		
		06	pozostałe	17,433	32,563		
		07	tor N	3	17,433	32,563	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
			TEN-T	0,000	0,000		
09	100	17,433	32,563				
292	JELCZ MIŁOSZYCE - WROCŁAW OSOBOWICE	01	28,742	0,403	29,145		
		02	drugorzędna	0,403	29,145		
		03	jednotorowa	0,403	29,145		
		04	zelektryfikowana	0,403	21,866		
			niezelektryfikowana	21,866	29,145		
		05	normalnotorowa	0,403	29,145		
		06	pozostałe	0,403	29,145		
		07	tor N	5	0,403	29,145	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
TEN-T	0,000		0,000				
09	100	0,403	29,145				

CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.							
Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi	
1	2	3	4	5	6	7	
293	JEŁOWA - KLUCZBORK	01	25,238	0,128	25,366		
		02	drugorzędna	0,128	25,366		
		03	jednotorowa	0,128	25,366		
		04	niezelektryfikowana	0,128	24,557		
			zelektryfikowana	24,557	25,366		
		05	normalnotorowa	0,128	25,366		
		06	pozostałe	0,128	25,366		
		07	tor N	4	0,128	25,366	
		08	AGC		0,000	0,000	
			AGTC		0,000	0,000	
TEN-T			0,000	0,000			
09	120	0,128	25,366				
294	GŁUBCZYCE - RACLAWICE ŚLĄSKIE	01	16,244	-0,344	15,900		
		02	drugorzędna	-0,344	15,900		
		03	jednotorowa	-0,344	15,900		
		04	niezelektryfikowana	-0,344	15,900		
		05	normalnotorowa	-0,344	15,900		
		06	pozostałe	-0,344	15,900		
		07	tor N	5	-0,344	15,900	
		08	AGC		0,000	0,000	
			AGTC		0,000	0,000	
			TEN-T		0,000	0,000	
09	100	-0,344	15,900				
295	WĘGLINIEC - BIELAWA DOLNA	01	12,902	0,522	13,424		
		02	pierwszorzędna	0,522	13,424		
		03	jednotorowa	0,522	0,593		
			dwutorowa	0,593	13,424		
		04	zelektryfikowana	0,522	13,424		
		05	normalnotorowa	0,522	13,424		
		06	państwowe	0,522	13,424		
		07	tor N	1	0,593	13,424	
			tor P	1	0,522	13,424	
		08	AGC		0,000	0,000	
			AGTC		0,522	13,424	
			TEN-T	kompleksowa	0,522	13,424	
				bazowa pasażerska	0,000	0,000	
	bazowa towarowa	0,522	13,424				
09	120	0,522	13,424				
296	WIELKIE PIEKARY - MIŁKOWICE	01	12,685	0,000	12,685		
		02	pierwszorzędna	0,000	12,685		
		03	jednotorowa	12,589	12,685		
			dwutorowa	0,000	12,589		
		04	zelektryfikowana	0,000	12,685		
		05	normalnotorowa	0,000	12,685		
		06	państwowe	0,000	12,685		
		07	tor N	2	0,000	12,589	
			tor P	2	0,000	12,685	
		08	AGC		0,000	12,685	
			AGTC		0,000	12,685	
			TEN-T	kompleksowa	0,000	12,685	
				bazowa pasażerska	0,000	0,000	
	bazowa towarowa	0,000	12,685				
09	100	0,000	12,685				
297	NOWY ŚWIĘTÓW - GŁUCHOŁAZY ZDRÓJ	01	8,892	-0,220	8,672		
		02	drugorzędna	-0,220	8,672		
		03	jednotorowa	-0,220	8,672		
		04	niezelektryfikowana	-0,220	8,672		
		05	normalnotorowa	-0,220	8,672		
		06	pozostałe	-0,220	8,672		
		07	tor N	4	-0,220	5,952	
				5	5,952	8,672	
		08	AGC		0,000	0,000	
			AGTC		0,000	0,000	
			TEN-T		0,000	0,000	
09	100	-0,220	8,672				



CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.								
Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi		
1	2	3	4	5	6	7		
298	KAMIENNA GÓRA - SĘDZISŁAW	01	6,166	-0,306	5,860			
		02	pierwszorzędna	-0,306	5,860			
		03	jednotorowa	5,295	5,860			
			dwutorowa	-0,306	5,295			
		04	niezelektryfikowana	-0,306	5,860			
		05	normalnotorowa	-0,306	5,860			
		06	państwowe	-0,306	5,860			
		07	tor N	4	-0,306	5,860		
			tor P	4	-0,306	5,295		
		08	AGC		0,000	0,000		
			AGTC		0,000	0,000		
			TEN-T		0,000	0,000		
		09	100	-0,306	5,860			
299	KAMIENNA GÓRA - LUBAWKA	01	12,488	0,306	12,794			
		02	pierwszorzędna	0,306	12,794			
		03	jednotorowa	0,306	12,794			
		04	niezelektryfikowana	0,306	12,794			
		05	normalnotorowa	0,306	12,794			
		06	państwowe	0,306	12,794			
		07	tor N	4	0,306	12,794		
		08	AGC		0,000	0,000		
			AGTC		0,000	0,000		
			TEN-T		0,000	0,000		
		09	100	0,306	12,794			
		300	OPOLE GŁÓWNE - OPOLE WSCHODNIE	01	4,628	0,450	5,078	
				02	drugorzędna	0,450	5,078	
03	jednotorowa			0,450	5,078			
04	zelektryfikowana			0,450	5,078			
05	normalnotorowa			0,450	5,078			
06	pozostałe			0,450	5,078			
07	tor N			5	0,450	5,078		
08	AGC				0,000	0,000		
	AGTC				0,000	0,000		
	TEN-T			kompleksowa	0,450	5,078		
				bazowa pasażerska	0,000	0,000		
	bazowa towarowa			0,450	5,078			
09	80			0,450	5,078			
301	OPOLE GŁÓWNE - NAMYSŁÓW	01	60,655	0,057	60,712			
		02	drugorzędna	0,057	19,875			
			znaczenia miejscowego	19,875	60,712			
		03	jednotorowa	0,057	60,712			
		04	zelektryfikowana	0,057	2,536			
			niezelektryfikowana	2,536	59,644			
			zelektryfikowana	59,644	60,712			
		05	normalnotorowa	0,057	60,712			
		06	państwowe	49,900	60,712			
			pozostałe	0,057	49,900			
		07	tor N	4	0,057	19,875		
				5	19,875	60,712		
		08	AGC		0,000	0,000		
AGTC			0,000	0,000				
TEN-T			0,000	0,000				
09	120	0,057	60,712					
302	MALCZYCE - GRABINA ŚLĄSKA	01	42,610	-1,010	41,600			
		02	znaczenia miejscowego	-1,010	41,600			
		03	jednotorowa	-1,010	41,600			
		04	zelektryfikowana	-1,010	0,073			
			niezelektryfikowana	0,073	41,600			
		05	normalnotorowa	-1,010	41,600			
		06	pozostałe	-1,010	41,600			
		07	tor N	2	-1,010	17,100		
				5	17,100	41,600		
		08	AGC		0,000	0,000		
			AGTC		0,000	0,000		
			TEN-T		0,000	0,000		
		09	80	-1,010	41,600			

CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.							
Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi	
1	2	3	4	5	6	7	
303	ROKITKI - CHOCIANÓW	01	8,134	-1,234	6,900		
		02	znaczenia miejscowego	-1,234	6,900		
		03	jednotorowa	-1,234	6,900		
		04	niezelektryfikowana	-1,234	6,900		
		05	normalnotorowa	-1,234	6,900		
		06	państwowe	-1,234	6,900		
		07	tor N	5	-1,234	6,900	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
			TEN-T	0,000	0,000		
09	80	-1,234	6,900				
304	BRZEG - MAŁUJOWICE	01	6,853	0,147	7,000		
		02	znaczenia miejscowego	0,147	7,000		
		03	jednotorowa	0,147	7,000		
		04	zelektryfikowana	0,147	1,136		
			niezelektryfikowana	1,136	7,000		
		05	normalnotorowa	0,147	7,000		
		06	pozostałe	0,147	7,000		
		07	tor N	5	0,147	7,000	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
TEN-T	0,000		0,000				
09	80	0,147	7,000				
306	KRAPKOWICE - PRUDNIK	01	36,296	5,659	41,955		
		02	znaczenia miejscowego	5,659	41,955		
		03	jednotorowa	5,659	41,955		
		04	niezelektryfikowana	5,659	41,955		
		05	normalnotorowa	5,659	41,955		
		06	państwowe	5,659	41,955		
		07	tor N	5	5,659	41,955	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
			TEN-T	0,000	0,000		
09	80	5,659	41,955				
308	OGORZELEC - JELENIA GÓRA	01	2,168	37,818	39,986		
		02	znaczenia miejscowego	37,818	39,986		
		03	jednotorowa	37,818	39,986		
		04	niezelektryfikowana	37,818	39,986		
		05	normalnotorowa	37,818	39,986		
		06	pozostałe	37,818	39,986		
		07	tor N	4	37,818	39,986	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
			TEN-T	0,000	0,000		
09	60	37,818	39,986				
309	KŁODZKO NOWE - KUDOWA-ZDRÓJ	01	40,126	0,000	40,126		
		02	znaczenia miejscowego	0,000	40,126		
		03	jednotorowa	0,000	40,126		
		04	niezelektryfikowana	0,000	40,126		
		05	normalnotorowa	0,000	40,126		
		06	państwowe	0,000	40,126		
		07	tor N	4	0,000	40,126	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
			TEN-T	0,000	0,000		
09	100	0,000	40,126				
311	JELENIA GÓRA - GRANICA PAŃSTWA (JAKUSZYCE)	01	32,968	-3,124	29,844		
		02	znaczenia miejscowego	-3,124	29,844		
		03	jednotorowa	-3,124	29,844		
		04	niezelektryfikowana	28,900	29,844		
			zelektryfikowana	-3,124	28,900		
		05	normalnotorowa	-3,124	29,844		
		06	państwowe	-3,124	29,844		
		07	tor N	4	-3,124	29,844	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
TEN-T	0,000		0,000				
09	100	-3,124	29,844				

CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.							
Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi	
1	2	3	4	5	6	7	
312	KRZENIÓW II - JERZMANICE ZDRÓJ	01	3,714	33,430	37,144		
		02	drugorzędna	33,430	37,144		
		03	jednotorowa	33,430	37,144		
		04	zelektryfikowana	33,430	37,144		
		05	normalnotorowa	33,430	37,144		
		06	pozostałe	33,430	37,144		
		07	tor N	4	33,430	37,144	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
			TEN-T	0,000	0,000		
09	80	33,430	37,144				
316	CHOJNÓW - ROKITKI	01	2,867	20,756	21,832		
				27,900	29,691		
		02	znaczenia miejscowego	20,756	21,832		
				27,900	29,691		
		03	jednotorowa	20,756	21,832		
				27,900	29,691		
		04	zelektryfikowana	20,756	21,476		
				21,476	21,832		
			niezelektryfikowana	27,900	29,691		
				20,756	21,832		
		05	normalnotorowa	20,756	21,832		
				27,900	29,691		
		06	pozostałe	20,756	21,832		
				27,900	29,691		
		07	tor N	5	20,756	21,832	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
			TEN-T	0,000	0,000		
09	80	20,756	21,832				
		27,900	29,691				
317	GRYFÓW ŚLĄSKI - ŚWIERADÓW-ZDRÓJ	01	0,930	-0,262	0,668		
		02	znaczenia miejscowego	-0,262	0,668		
		03	jednotorowa	-0,262	0,668		
		04	niezelektryfikowana	-0,262	0,668		
		05	normalnotorowa	-0,262	0,668		
		06	pozostałe	-0,262	0,668		
		07	N	4	-0,262	0,668	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
			TEN-T	0,000	0,000		
09	80	-0,262	0,668				
322	KŁODZKO NOWE - STRONIE ŚLĄSKIE	01	12,455	-2,755	9,700		
		02	znaczenia miejscowego	-2,755	9,700		
		03	jednotorowa	-2,755	9,700		
		04	niezelektryfikowana	-2,755	9,700		
		05	normalnotorowa	-2,755	9,700		
		06	pozostałe	-2,755	9,700		
		07	tor N	4	-2,755	9,700	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
			TEN-T	0,000	0,000		
09	80	-2,755	9,700				
324	RĘCZYN - GRANICA PAŃSTWA (HAGENWERDER)	01	0,689	0,000	0,689		
		02	znaczenia miejscowego	0,000	0,689		
		03	jednotorowa	0,000	0,689		
		04	niezelektryfikowana	0,000	0,689		
		05	normalnotorowa	0,000	0,689		
		06	pozostałe	0,000	0,689		
		07	tor N	3	0,000	0,689	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
			TEN-T	0,000	0,000		
09	80	0,000	0,689				

CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.							
Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi	
1	2	3	4	5	6	7	
325	BABORÓW - PILSZCZ	01	23,333	-0,240	23,093		
		02	znaczenia miejscowego	-0,240	23,093		
		03	jednotorowa	-0,240	23,093		
		04	niezelektryfikowana	-0,240	23,093		
		05	normalnotorowa	-0,240	23,093		
		06	pozostałe	-0,240	23,093		
		07	tor N	4	-0,240	23,093	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
			TEN-T	0,000	0,000		
09	80	-0,240	23,093				
326	WROCLAW PSIE POLE - TRZEBNICA	01	1,888	-0,628	1,260		
		02	znaczenia miejscowego	-0,628	1,260		
		03	jednotorowa	-0,628	1,260		
		04	niezelektryfikowana	-0,628	1,260		
		05	normalnotorowa	-0,628	1,260		
		06	pozostałe	-0,628	1,260		
		07	tor N	5	-0,628	1,260	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
			TEN-T	0,000	0,000		
09	100	-0,628	1,260				
327	NOWA RUDA SŁUPIEC - ŚCINAWKA ŚREDNIA	01	5,851	-0,431	5,420		
		02	znaczenia miejscowego	-0,431	5,420		
		03	jednotorowa	-0,431	5,420		
		04	niezelektryfikowana	-0,431	5,420		
		05	normalnotorowa	-0,431	5,420		
		06	pozostałe	-0,431	5,420		
		07	tor N	4	-0,431	5,420	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
			TEN-T	0,000	0,000		
09	80	-0,431	5,420				
329	SZYDŁÓW - GRACZE	01	15,077	-0,417	14,660		
		02	znaczenia miejscowego	-0,417	14,660		
		03	jednotorowa	-0,417	14,660		
		04	niezelektryfikowana	-0,417	14,660		
		05	normalnotorowa	-0,417	14,660		
		06	pozostałe	-0,417	14,660		
		07	tor N	5	-0,417	14,660	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
			TEN-T	0,000	0,000		
09	80	-0,417	14,660				
333	GŁUCHOŁAZY - POKRZYWNA	01	11,564	-0,339	11,225		
		02	znaczenia miejscowego	-0,339	11,225		
		03	jednotorowa	-0,339	11,225		
		04	niezelektryfikowana	-0,339	11,225		
		05	normalnotorowa	-0,339	11,225		
		06	pozostałe	-0,339	11,225		
		07	tor N	4	-0,339	11,225	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
			TEN-T	0,000	0,000		
09	80	-0,339	11,225				
337	LUBAŃ - LEŚNA	01	11,155	-0,284	10,871		
		02	znaczenia miejscowego	-0,284	10,871		
		03	jednotorowa	-0,284	10,871		
		04	niezelektryfikowana	-0,284	10,871		
		05	normalnotorowa	-0,284	10,871		
		06	pozostałe	-0,284	10,871		
		07	tor N	5	-0,284	10,871	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
			TEN-T	0,000	0,000		
09	80	-0,284	10,871				

CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.							
Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi	
1	2	3	4	5	6	7	
341	BIELAWA ZACHODNIA - DZIERŻONIÓW ŚLĄSKI	01	1,375	5,118	6,493		
		02	znaczenia miejscowego	5,118	6,493		
		03	jednotorowa	5,118	6,493		
		04	niezelektryfikowana	5,118	6,493		
		05	normalnotorowa	5,118	6,493		
		06	pozostałe	5,118	6,493		
		07	tor N	5	5,118	6,493	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
			TEN-T	0,000	0,000		
09	40	5,118	6,493				
342	JERZMANICE ZDRÓJ - WILKÓW ZŁOTORYJSKI	01	7,082	-0,557	6,525		
		02	znaczenia miejscowego	-0,557	6,525		
		03	jednotorowa	-0,557	6,525		
		04	niezelektryfikowana	-0,557	6,525		
		05	normalnotorowa	-0,557	6,525		
		06	pozostałe	-0,557	6,525		
		07	tor N	5	-0,557	6,525	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
			TEN-T	0,000	0,000		
09	80	-0,557	6,525				
343	GŁUCHOŁAZY - GRANICA PAŃSTWA (MIKULOVICE)	01	6,066	-0,416	5,650		
		02	znaczenia miejscowego	-0,416	5,650		
		03	jednotorowa	-0,416	5,650		
		04	niezelektryfikowana	-0,416	5,650		
		05	normalnotorowa	-0,416	5,650		
		06	pozostałe	-0,416	5,650		
		07	tor N	5	-0,416	5,650	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
			TEN-T	0,000	0,000		
09	80	-0,416	5,650				
344	WILKA - ZAWIDÓW	01	4,823	0,095	4,918		
		02	pierwszorzędna	0,095	4,918		
		03	jednotorowa	0,095	4,918		
		04	niezelektryfikowana	0,095	4,918		
		05	normalnotorowa	0,095	4,918		
		06	państwowe	0,095	4,918		
		07	tor N	3	0,095	4,918	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,095	4,918		
			TEN-T	0,000	0,000		
09	80	0,095	4,918				
345	KAMIENNA GÓRA - PISARZOWICE	01	1,529	0,251	1,780		
		02	znaczenia miejscowego	0,251	1,780		
		03	jednotorowa	0,251	1,780		
		04	niezelektryfikowana	0,251	1,780		
		05	normalnotorowa	0,251	1,780		
		06	pozostałe	0,251	1,780		
		07	tor N	5	0,251	1,780	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
			TEN-T	0,000	0,000		
09	80	0,251	1,780				
346	GRANICA PAŃSTWA (LIBEREC) - GRANICA PAŃSTWA (ZITTAU)	01	2,759	21,769	24,528		
		02	znaczenia miejscowego	21,769	24,528		
		03	jednotorowa	21,769	24,528		
		04	niezelektryfikowana	21,769	24,528		
		05	normalnotorowa	21,769	24,528		
		06	pozostałe	21,769	24,528		
		07	tor N	3	21,769	24,528	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
			TEN-T	0,000	0,000		
09	100	21,769	24,528				

CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.								
Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi		
1	2	3	4	5	6	7		
348	TRZCINIEC ZGORZELECKI - GRANICA PAŃSTWA (ZITTAU)	01	0,210	-0,010	0,200			
		02	drugorzędna	-0,010	0,200			
		03	jednotorowa	-0,010	0,200			
		04	niezelektryfikowana	-0,010	0,200			
		05	normalnotorowa	-0,010	0,200			
		06	pozostałe	-0,010	0,200			
		07	tor N	3	-0,010	0,200		
		08	AGC		0,000	0,000		
			AGTC		0,000	0,000		
			TEN-T		0,000	0,000		
09	100	-0,010	0,200					
349	ŚWIĘTA KATARZYNA - WROCLAW KUŹNIKI	01	21,130	-1,467	19,663			
		02	pierwszorzędna	-1,467	19,663			
		03	jednotorowa		-1,467	0,008		
					16,115	16,265		
					17,145	17,516		
			dwutorowa		19,614	19,663		
					0,008	16,115		
					16,265	17,145		
		04	zelektryfikowana	-1,467	19,663			
		05	normalnotorowa	-1,467	19,663			
		06	państwowe	-1,467	19,663			
		07	tor N	2	-1,467	19,614		
				2	0,008	16,115		
			tor P	2	16,265	17,145		
				2	17,516	19,663		
		08		AGC	0,000	0,000		
				AGTC	4,856	16,439		
			TEN-T	kompleksowa	1,542	12,926		
				bazowa pasażerska	0,000	0,000		
			bazowa towarowa	5,124	12,926			
		09	120	-1,467	19,663			
		351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	01	214,292	-0,707	213,585	
				02	magistralna	-0,707	213,585	
03	jednotorowa			-0,707	-0,701			
	dwutorowa			-0,701	213,585			
04	zelektryfikowana			-0,707	213,585			
05	normalnotorowa			-0,707	213,585			
06	państwowe			-0,707	213,585			
07	tor N			3	-0,707	2,898		
				1	2,898	213,585		
	tor P			3	-0,701	2,898		
				1	2,898	213,585		
08				AGC	-0,707	213,585		
				AGTC	0,000	0,000		
	TEN-T			kompleksowa	-0,707	213,585		
				bazowa pasażerska	-0,707	213,585		
	bazowa towarowa			13,427	209,525			
09	160			-0,707	213,585			
352	SWARZĘDZ - POZNAŃ STAROLEKA	01	12,671	-0,873	11,798			
		02	magistralna	-0,873	11,798			
		03	jednotorowa	-0,873	0,702			
			dwutorowa	11,640	11,798			
		04	zelektryfikowana	0,702	11,640			
		05	normalnotorowa	-0,873	11,798			
		06	państwowe	-0,873	11,798			
		07	tor N	4	0,702	11,798		
			tor P	4	-0,873	11,640		
		08		AGC	0,000	0,000		
				AGTC	-0,873	11,798		
			TEN-T	kompleksowa	-0,873	11,798		
				bazowa pasażerska	0,000	0,000		
			bazowa towarowa	-0,873	11,798			
09	120	-0,873	11,798					

CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.							
Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi	
1	2	3	4	5	6	7	
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	01	389,975	-0,910	389,065		
		02	pierwszorzędna	-0,910	389,065		
		03	jednotorowa	-0,910	-0,745		
			dwutorowa	367,700	389,065		
		04	niezelektryfikowana	-0,745	367,700		
			zelektryfikowana	368,415	389,065		
		05	normalnotorowa	-0,910	368,415		
		06	państwowe	-0,910	389,065		
		07	tor N	1	-0,745	367,700	
				2	367,700	389,065	
		07	tor P	1	-0,910	367,700	
		08	TEN-T	AGC	0,000	0,000	
				AGTC	0,000	0,000	
				kompleksowa	-0,910	389,065	
				bazowa pasażerska	0,000	0,000	
		08	TEN-T	bazowa towarowa	0,000	0,000	
		09	160	-0,910	389,065		
354	POZNAŃ GŁÓWNY POD - PIŁA GŁÓWNA	01	93,025	-0,237	92,788		
		02	pierwszorzędna	-0,237	92,788		
		03	jednotorowa	-0,237	-0,160		
			dwutorowa	25,408	81,550		
		03	dwutorowa	-0,160	25,408		
				81,550	92,788		
		04	zelektryfikowana	-0,237	92,788		
		05	normalnotorowa	-0,237	92,788		
		06	pozostałe	-0,237	92,788		
		07	tor N	2	-0,237	92,788	
				2	-0,160	25,408	
		07	tor P	1	81,550	92,788	
08	TEN-T	AGC	0,000	0,000			
		AGTC	0,000	0,000			
		TEN-T	0,000	0,000			
09	160	-0,237	92,788				
355	OSTRÓW WIELKOPOLSKI - GRABOWNO WIELKIE	01	54,759	-1,180	53,579		
		02	pierwszorzędna	-1,180	53,579		
		03	jednotorowa	-1,180	53,579		
		04	zelektryfikowana	-1,180	53,579		
		05	normalnotorowa	-1,180	53,579		
		06	państwowe	-1,180	53,579		
		07	tor N	1	-1,180	24,730	
				2	24,730	28,000	
				3	28,000	31,900	
				2	31,900	53,579	
		08	TEN-T	AGC	0,000	0,000	
				AGTC	0,000	0,000	
				TEN-T	0,000	0,000	
09	120	-1,180	53,579				
356	POZNAŃ WSCHÓD - BYDGOSZCZ GŁÓWNA	01	128,756	-0,802	127,954		
		02	drugorzędna	-0,802	127,954		
		03	jednotorowa	-0,802	127,954		
		04	zelektryfikowana	-0,802	0,479		
			niezelektryfikowana	0,479	127,954		
		05	normalnotorowa	-0,802	127,954		
		06	pozostałe	-0,802	127,954		
		07	tor N	4	-0,802	78,394	
				3	78,394	127,954	
		08	TEN-T	AGC	0,000	0,000	
				AGTC	0,000	0,000	
				TEN-T	0,000	0,000	
		09	120	-0,802	127,954		

CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.							
Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi	
1	2	3	4	5	6	7	
357	POWODOWO - LUBOŃ K. POZNANIA	01	77,543	34,045	111,588		
		02	drugorzędna	34,045	111,588		
		03	jednotorowa	34,045	111,588		
		04	niezelektryfikowana	34,045	111,588		
		05	normalnotorowa	34,045	111,588		
		06	pozostałe	34,045	111,588		
		07	tor N	5	34,045	38,550	
				4	38,550	111,588	
		08		AGC	0,000	0,000	
				AGTC	0,000	0,000	
				TEN-T	0,000	0,000	
09		120	34,045	111,588			
358	ZBĄSZYNEK - GUBIN	01	94,734	-0,477	94,257		
		02	pierwszorzędna	-0,477	94,257		
		03	jednotorowa	-0,477	94,257		
		04		niezelektryfikowana	45,300	94,257	
				zelektryfikowana	-0,477	45,300	
		05	normalnotorowa	-0,477	94,257		
		06		państwowe	-0,477	44,998	
				pozostałe	44,998	94,257	
		07	tor N	2	-0,477	65,585	
				4	65,585	94,257	
		08		AGC	0,000	0,000	
AGTC	0,000			0,000			
TEN-T	0,000			0,000			
09		120	-0,477	94,257			
359	LESZNO - ZBĄSZYŃ	01	70,068	-0,414	69,654		
		02	drugorzędna	-0,414	69,654		
		03	jednotorowa	-0,414	69,654		
		04		niezelektryfikowana	-0,414	0,500	
				zelektryfikowana	1,364	69,654	
		05	normalnotorowa	0,500	1,364		
		06	pozostałe	-0,414	69,654		
		07	tor N	3	-0,414	69,654	
		08		AGC	0,000	0,000	
				AGTC	0,000	0,000	
				TEN-T	0,000	0,000	
09		100	-0,414	69,654			
360	JAROCIN - KĄKOLEWO	01	59,265	0,203	59,468		
		02	drugorzędna	0,203	59,468		
		03	jednotorowa	0,203	59,468		
		04	niezelektryfikowana	0,203	59,468		
		05	normalnotorowa	0,203	59,468		
		06	pozostałe	0,203	59,468		
		07	tor N	4	0,203	59,468	
		08		AGC	0,000	0,000	
				AGTC	0,000	0,000	
				TEN-T	0,000	0,000	
		09		80	0,203	59,468	
362	KOBYLIN - RAWICZ	01	32,123	0,665	32,788		
		02	znaczenia miejscowego	0,665	32,788		
		03	jednotorowa	0,665	32,788		
		04		niezelektryfikowana	0,665	32,300	
				zelektryfikowana	32,300	32,788	
		05	normalnotorowa	0,665	32,788		
		06	pozostałe	0,665	32,788		
		07	tor N	4	0,665	32,788	
				5	0,000	0,000	
		08		AGC	0,000	0,000	
				AGTC	0,000	0,000	
TEN-T	0,665			32,788			
09		80	0,718	35,650			



CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.							
Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi	
1	2	3	4	5	6	7	
363	MIĘDZYCHÓD - SKWIERZYNA	01	30,302	62,682	92,984		
		02	znaczenia miejscowego	62,682	92,984		
		03	jednotorowa	62,682	92,984		
		04	niezelektryfikowana	62,682	92,984		
		05	normalnotorowa	62,682	92,984		
		06	pozostałe	62,682	92,984		
		07	tor N	4	62,682	92,984	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
			TEN-T	0,000	0,000		
09	80	62,682	92,984				
364	WIERZBNO - RZEPIN	01	90,718	-0,113	90,605		
		02	znaczenia miejscowego	-0,113	90,605		
		03	jednotorowa	-0,113	90,605		
		04	niezelektryfikowana	-0,113	88,715		
			zelektryfikowana	88,715	90,605		
		05	normalnotorowa	-0,113	90,605		
		06	państwowe	22,290	51,681		
			pozostałe	-0,113	22,290		
		07	tor N	4	-0,113	90,605	
		08	AGC	0,000	0,000		
AGTC	0,000		0,000				
TEN-T	0,000		0,000				
09	80	-0,113	90,605				
366	KURZĄGÓRA - KOŚCIAN	01	2,931	72,500	75,431		
		02	znaczenia miejscowego	72,500	75,431		
		03	jednotorowa	72,500	75,431		
		04	niezelektryfikowana	72,500	75,431		
		05	normalnotorowa	72,500	75,431		
		06	pozostałe	72,500	75,431		
		07	tor N	4	72,500	75,431	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
			TEN-T	0,000	0,000		
09	80	72,500	75,431				
367	ZBĄSZYNEK - GORZÓW WIELKOPOLSKI	01	75,864	-0,367	75,497		
		02	pierwszorzędna	-0,367	75,497		
		03	jednotorowa	-0,367	75,497		
		04	zelektryfikowana	-0,367	0,979		
			niezelektryfikowana	0,979	75,497		
		05	normalnotorowa	-0,367	75,497		
		06	państwowe	-0,367	75,497		
		07	tor N	4	-0,367	75,497	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
TEN-T	0,000		0,000				
09	100	-0,367	75,497				
368	SZAMOTUŁY - MIĘDZYCHÓD	01	57,312	-0,720	56,592		
		02	znaczenia miejscowego	-0,720	56,592		
		03	jednotorowa	-0,720	56,592		
		04	niezelektryfikowana	-0,720	56,592		
		05	normalnotorowa	-0,720	56,592		
		06	pozostałe	-0,720	56,592		
		07	tor N	5	-0,720	37,000	
			4	37,000	56,592		
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
TEN-T	0,000		0,000				
09	80	-0,720	56,592				
369	MIESZKÓW - ŚREM	01	33,448	0,485	33,933		
		02	znaczenia miejscowego	0,485	33,933		
		03	jednotorowa	0,485	33,933		
		04	niezelektryfikowana	0,485	33,933		
		05	normalnotorowa	0,485	33,933		
		06	pozostałe	0,485	33,933		
		07	tor N	5	0,485	33,933	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
			TEN-T	0,000	0,000		
09	80	0,485	33,933				

CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.								
Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi		
1	2	3	4	5	6	7		
370	ZIELONA GÓRA GŁÓWNA - ŻARY	01	53,884	-0,174	53,710			
		02	drugorzędna	-0,174	53,710			
		03	jednotorowa	-0,174	53,710			
		04	zelektryfikowana	-0,174	1,312			
			niezelektryfikowana	1,312	53,710			
		05	normalnotorowa	-0,174	53,710			
		06	państwowe	-0,174	53,710			
		07	tor N	3	-0,174	27,525		
				4	27,525	41,184		
				5	41,184	53,710		
		08		AGC	0,000	0,000		
				AGTC	-0,174	53,710		
				TEN-T	0,000	0,000		
09	80	-0,174	53,710					
371	WOLSZTYN - KRZYŻ RUDNO	01	17,276	-0,176	17,100			
		02	znaczenia miejscowego	-0,176	17,100			
		03	jednotorowa	-0,176	17,100			
		04	niezelektryfikowana	-0,176	17,100			
		05	normalnotorowa	-0,176	17,100			
		06	pozostałe	-0,176	17,100			
		07	tor N	5	-0,176	17,100		
		08		AGC	0,000	0,000		
				AGTC	0,000	0,000		
				TEN-T	0,000	0,000		
		09	100	-0,176	17,100			
		373	MIĘDZYCHÓD - ZBĄSZYŃ	01	43,722	-0,641	43,081	
				02	znaczenia miejscowego	-0,641	43,081	
03	jednotorowa			-0,641	43,081			
04	niezelektryfikowana			-0,641	43,081			
05	normalnotorowa			-0,641	43,081			
06	pozostałe			-0,641	43,081			
07	tor N			4	-0,641	32,000		
				5	32,000	43,081		
08				AGC	0,000	0,000		
				AGTC	0,000	0,000		
				TEN-T	0,000	0,000		
09	80			-0,641	43,081			
374	MIROSLAW UJSKI - PILA GŁÓWNA			01	14,555	28,756	43,311	
		02	znaczenia miejscowego	28,756	43,311			
		03	jednotorowa	28,756	43,311			
		04	niezelektryfikowana	28,756	43,311			
		05	normalnotorowa	28,756	43,311			
		06	pozostałe	28,756	43,311			
		07	tor N	4	28,756	43,311		
		08		AGC	0,000	0,000		
				AGTC	0,000	0,000		
				TEN-T	0,000	0,000		
		09	60	28,756	43,311			
		375	MIĘDZYRZECZ - TOPORÓW	01	42,949	-0,416	42,533	
				02	znaczenia miejscowego	-0,416	42,533	
03	jednotorowa			-0,416	42,533			
04	niezelektryfikowana			-0,416	42,533			
05	normalnotorowa			-0,416	42,533			
06				państwowe	-0,416	8,200		
				pozostałe	8,200	42,533		
07	tor N			4	-0,416	8,200		
				5	8,200	42,533		
08				AGC	0,000	0,000		
				AGTC	0,000	0,000		
				TEN-T	0,000	0,000		
09	80			-0,416	42,533			
377	GNIEZNO WINIARY - SŁAWA WIELKOPOLSKA	01	40,102	-0,513	39,589			
		02	znaczenia miejscowego	-0,513	39,589			
		03	jednotorowa	-0,513	39,589			
		04	niezelektryfikowana	-0,513	39,589			
		05	normalnotorowa	-0,513	39,589			
		06	pozostałe	-0,513	39,589			
		07	tor N	5	-0,513	39,589		
		08		AGC	0,000	0,000		
				AGTC	0,000	0,000		
				TEN-T	0,000	0,000		
		09	60	-0,513	39,589			

CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.							
Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi	
1	2	3	4	5	6	7	
379	CIGACICE - SULECHÓW	01	5,779	27,530	33,309		
		02	znaczenia miejscowego	27,530	33,309		
		03	jednotorowa	27,530	33,309		
		04	niezelektryfikowana	27,530	33,309		
		05	normalnotorowa	27,530	33,309		
		06	pozostałe	27,530	33,309		
		07	tor N	5	27,530	33,309	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
			TEN-T	0,000	0,000		
09	60	27,530	33,309				
380	JANKOWA ŻAGAŃSKA - SANICE	01	33,489	-0,552	32,937		
		02	znaczenia miejscowego	-0,552	32,937		
		03	jednotorowa	-0,552	32,937		
		04	niezelektryfikowana	-0,552	32,937		
		05	normalnotorowa	-0,552	32,937		
		06	państwowe	-0,552	23,500		
		06	pozostałe	23,500	32,937		
		07	tor N	2	-0,552	23,500	32,937
				5	23,500	32,937	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
			TEN-T	0,000	0,000		
		09	60	-0,552	32,937		
		382	PAŃNÓW LEGNICKI - LEGNICA LG5	01	3,855	109,450	113,305
02	znaczenia miejscowego			109,450	113,305		
03	jednotorowa			109,450	113,305		
04	niezelektryfikowana			109,450	113,305		
05	normalnotorowa			109,450	113,305		
06	pozostałe			109,450	113,305		
07	tor N			5	109,450	113,305	
08	AGC			0,000	0,000		
	AGTC			0,000	0,000		
	TEN-T			0,000	0,000		
09	80	109,450	113,305				
389	ŻAGAŃ - JANKOWA ŻAGAŃSKA	01	11,651	0,087	11,738		
		02	pierwszorzędna	0,087	11,738		
		03	jednotorowa	0,087	11,738		
		04	niezelektryfikowana	0,087	11,738		
		05	normalnotorowa	0,087	11,738		
		06	państwowe	0,087	11,738		
		07	tor N	4	0,087	11,738	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,087	11,738		
			TEN-T	0,000	0,000		
09	100	0,087	11,738				
390	BZOWO GORAJ - CZARNKÓW	01	7,596	-0,293	7,303		
		02	znaczenia miejscowego	-0,293	7,303		
		03	jednotorowa	-0,293	7,303		
		04	niezelektryfikowana	-0,293	7,303		
		05	normalnotorowa	-0,293	7,303		
		06	pozostałe	-0,293	7,303		
		07	tor N	5	-0,293	7,303	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
			TEN-T	0,000	0,000		
09	60	-0,293	7,303				
393	CIGACICE - CIGACICE PORT	01	2,510	0,000	2,510		
		02	znaczenia miejscowego	0,000	2,510		
		03	jednotorowa	0,000	2,510		
		04	niezelektryfikowana	0,000	2,510		
		05	normalnotorowa	0,000	2,510		
		06	pozostałe	0,000	2,510		
		07	tor N	5	0,000	2,510	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
			TEN-T	0,000	0,000		
09	60	0,000	2,510				

CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.							
Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi	
1	2	3	4	5	6	7	
394	POZNAŃ KRZESINY - KOBYLNICA	01	15,984	-0,005	15,979		
		02	pierwszorzędna	-0,005	15,979		
		03	jednotorowa	-0,005	7,235		
			dwutorowa	15,888	15,979		
		04	zelektryfikowana	7,235	15,888		
		05	normalnotorowa	-0,005	15,979		
		06	państwowe	-0,005	15,979		
		07	tor N	4	-0,005	15,979	
			tor P	4	7,235	15,888	
		08	AGC		0,000	0,000	
			AGTC		0,000	0,000	
			TEN-T	kompleksowa	4,300	15,979	
				bazowa pasażerska	0,000	0,000	
			bazowa towarowa	4,300	12,181		
		09	100	-0,005	15,979		
		395	ZIELINIEC - KIEKRZ	01	21,043	-0,019	21,024
02	magistralna			-0,019	21,024		
03	jednotorowa			19,645	21,024		
	dwutorowa			-0,019	19,645		
04	zelektryfikowana			-0,019	21,024		
05	normalnotorowa			-0,019	21,024		
06	państwowe			-0,019	21,024		
07	tor N			2	-0,019	21,024	
	tor P			2	-0,019	19,645	
08	AGC				0,000	0,000	
	AGTC				0,000	0,000	
	TEN-T			kompleksowa	-0,019	21,024	
				bazowa pasażerska	0,000	0,000	
	bazowa towarowa			-0,019	21,024		
09	100			-0,019	21,024		
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJSCIE PORT			01	100,716	-0,636	100,080
		02	pierwszorzędna	-0,636	100,080		
		03	jednotorowa	-0,636	0,545		
			dwutorowa	99,860	100,080		
		04	zelektryfikowana	0,545	99,860		
		05	normalnotorowa	-0,636	100,080		
		06	państwowe	-0,636	100,080		
		07	tor N	1	0,545	100,080	
			tor P	1	-0,636	99,860	
		08	AGC		-0,636	100,080	
			AGTC		-0,636	100,080	
			TEN-T	kompleksowa	-0,636	100,080	
				bazowa pasażerska	0,000	0,000	
			bazowa towarowa	-0,636	100,080		
		09	160	-0,636	100,080		
		402	KOSZALIN - GOLENIÓW	01	142,939	-0,411	142,528
02	pierwszorzędna			-0,411	40,885		
	drugorzędna			40,885	142,528		
03	jednotorowa			-0,411	142,528		
04	niezelektryfikowana			42,800	142,528		
	zelektryfikowana			-0,411	42,800		
05	normalnotorowa			-0,411	142,528		
06	państwowe			-0,411	67,655		
	pozostałe			133,784	142,528		
07	tor N			2	67,655	133,784	
				3	-0,411	42,600	
				42,600	142,528		
08	AGC				0,000	0,000	
	AGTC				0,000	0,000	
	TEN-T				0,000	0,000	
09	120			-0,411	142,528		

CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.								
Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi		
1	2	3	4	5	6	7		
403	PIŁA PÓLNOC - ULIKOWO	01	125,573	-0,092	125,481			
		02	drugorzędna	-0,092	125,481			
		03	jednotorowa	-0,092	125,481			
		04	niezelektryfikowana	-0,092	124,380			
			zelektryfikowana	124,380	125,481			
		05	normalnotorowa	-0,092	125,481			
		06	państwowe	-0,092	25,442			
			pozostałe	67,055	125,481			
		07	tor N	4	-0,092	125,481		
				AGC	0,000	0,000		
		08		AGTC	0,000	0,000		
				TEN-T	0,000	0,000		
			09	100	-0,092	125,481		
		404	SZCZECINEK - KOŁOBRZEG	01	99,803	-0,288	99,515	
02	pierwszorzędna			-0,288	99,515			
03	jednotorowa			-0,288	99,515			
04	zelektryfikowana			-0,288	99,515			
05	normalnotorowa			-0,288	99,515			
06	państwowe			-0,288	99,515			
07	tor N			2	-0,288	99,515		
08				AGC	0,000	0,000		
				AGTC	0,000	0,000		
				TEN-T	0,000	0,000		
09	120			-0,288	99,515			
405	PIŁA GŁÓWNA - USTKA			01	193,419	0,251	193,670	
				02	pierwszorzędna	0,251	70,711	
					drugorzędna	70,711	193,670	
		03	jednotorowa	0,251	193,670			
		04	niezelektryfikowana	70,711	174,397			
			zelektryfikowana	0,251	70,711			
				174,397	193,670			
		05	normalnotorowa	0,251	193,670			
		06	pozostałe	72,150	193,670			
			państwowe	0,251	72,150			
		07	tor N	2	0,251	193,670		
		08		AGC	0,000	0,000		
				AGTC	0,000	0,000		
				TEN-T	0,000	0,000		
09	120	0,251	193,670					
406	SZCZECIN GŁÓWNY - TRZEBIEŻ SZCZECIŃSKI	01	37,147	-0,089	37,058			
		02	drugorzędna	-0,089	37,058			
		03	jednotorowa	-0,089	3,470			
			dwutorowa	23,750	37,058			
		04	zelektryfikowana	3,470	23,750			
		05	normalnotorowa	-0,089	37,058			
		06	pozostałe	-0,089	37,058			
		07	tor N	4	-0,089	23,750		
				4	23,750	37,058		
			tor P	4	3,470	23,750		
		08		AGC	0,000	0,000		
				AGTC	0,000	0,000		
				TEN-T	0,000	0,000		
		09	80	-0,089	37,058			
407	WYSOKA KAMIENSKA - KAMIEN POMORSKI	01	17,534	-0,434	17,100			
		02	drugorzędna	-0,434	17,100			
		03	jednotorowa	-0,434	17,100			
		04	zelektryfikowana	-0,434	17,100			
		05	normalnotorowa	-0,434	17,100			
		06	pozostałe	-0,434	17,100			
		07	tor N	4	-0,434	17,100		
		08		AGC	0,000	0,000		
				AGTC	0,000	0,000		
				TEN-T	0,000	0,000		
09	80	-0,434	17,100					

CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.							
Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi	
1	2	3	4	5	6	7	
408	SZCZECIN GŁÓWNY - STOBNO SZCZECIŃSKIE	01	13,132	0,062	13,194		
		02	pierwszorzędna	0,062	13,194		
		03	jednotorowa	0,062	4,862		
			dwutorowa	9,062	13,194		
		04	niezelektryfikowana	4,862	9,062		
			zelektryfikowana	6,004	13,194		
		05	normalnotorowa	0,062	6,004		
		06	państwowe	0,062	13,194		
		07	tor N	2	0,062	13,194	
			tor P	2	4,862	9,062	
		08	AGC		0,000	0,000	
			AGTC		0,000	0,000	
			TEN-T	kompleksowa	0,062	4,779	
				bazowa pasażerska	0,062	4,779	
		09	bazowa towarowa	0,000	0,000		
			100	0,062	1,046		
			120	1,046	3,775		
				100	3,775	13,194	
		409	SZCZECIN GUMIEŃCE - GRANICA PAŃSTWA (TANTOW)	01	9,954	0,115	10,069
02	pierwszorzędna			0,115	10,069		
03	jednotorowa			0,115	10,069		
04	niezelektryfikowana			0,115	10,069		
05	normalnotorowa			0,115	10,069		
06	państwowe			0,115	10,069		
07	tor N			2	0,115	10,069	
08	AGC				0,000	0,000	
	AGTC				0,000	0,000	
	TEN-T			kompleksowa	0,115	10,069	
				bazowa pasażerska	0,115	10,069	
	bazowa towarowa			0,115	10,069		
09	120			0,115	10,069		
410	GROTNIKI DRAWSKIE - CHOSZCZNO	01	82,318	61,164	143,482		
		02	znaczenia miejscowego	61,164	143,482		
		03	jednotorowa	61,164	143,482		
		04	niezelektryfikowana	61,164	143,482		
		05	normalnotorowa	61,164	143,482		
		06	państwowe	61,164	116,940	143,482	
			pozostałe	116,940	143,482		
		07	tor N	5	61,164	143,482	
		08	AGC		0,000	0,000	
			AGTC		0,000	0,000	
			TEN-T		0,000	0,000	
		09	80	61,164	143,482		
		411	STARGARD - PYRZYCE	01	26,400	-0,300	26,100
02	znaczenia miejscowego			-0,300	26,100		
03	jednotorowa			-0,300	26,100		
04	niezelektryfikowana			-0,300	26,100		
05	normalnotorowa			-0,300	26,100		
06	pozostałe			-0,300	26,100		
07	tor N			3	-0,300	26,100	
08	AGC				0,000	0,000	
	AGTC				0,000	0,000	
	TEN-T				0,000	0,000	
09	80	-0,300	26,100				
413	CZŁUCHÓW - PRZECHLEWO	01	25,420	-0,568	24,852		
		02	znaczenia miejscowego	-0,568	24,852		
		03	jednotorowa	-0,568	24,852		
		04	niezelektryfikowana	-0,568	24,852		
		05	normalnotorowa	-0,568	24,852		
		06	pozostałe	-0,568	24,852		
		07	tor N	5	-0,568	24,852	
		08	AGC		0,000	0,000	
			AGTC		0,000	0,000	
			TEN-T		0,000	0,000	
09	80	-0,568	24,852				

CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.							
Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi	
1	2	3	4	5	6	7	
415	GORZÓW WIELKOPOLSKI - GORZÓW WIELKOPOLSKI WIEPRZYCE	01	2,338	1,762	4,100		
		02	znaczenia miejscowego	1,762	4,100		
		03	jednotorowa	1,762	4,100		
		04	niezelektryfikowana	1,762	4,100		
		05	normalnotorowa	1,762	4,100		
		06	pozostałe	1,762	4,100		
		07	tor N	4	1,762	4,100	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
			TEN-T	0,000	0,000		
09	60	1,762	4,100				
417	GRANICA PLK - SZCZECIN DĄBIE	01	4,162	32,330	36,492		
		02	znaczenia miejscowego	32,330	36,492		
		03	jednotorowa	32,330	36,492		
		04	niezelektryfikowana	32,330	34,300		
			zelektryfikowana	34,300	36,492		
		05	normalnotorowa	32,330	36,492		
		06	pozostałe	32,330	36,492		
		07	tor N	2	32,330	36,492	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
TEN-T	0,000		0,000				
09	60	32,330	36,492				
418	SŁAWNO - DARŁOWO	01	19,821	15,289	35,110		
		02	znaczenia miejscowego	15,289	35,110		
		03	jednotorowa	15,289	35,110		
		04	niezelektryfikowana	15,289	35,110		
			zelektryfikowana	34,300	36,492		
		05	normalnotorowa	15,289	35,110		
		06	pozostałe	15,289	35,110		
		07	tor N	2	15,289	35,110	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
TEN-T	0,000		0,000				
09	100	15,289	35,110				
421	SMARDZKO - ŚWIDWIN	01	6,911	18,000	24,911		
		02	znaczenia miejscowego	18,000	24,911		
		03	jednotorowa	18,000	24,911		
		04	niezelektryfikowana	18,000	24,911		
			normalnotorowa	18,000	24,911		
		05	normalnotorowa	18,000	24,911		
		06	państwowe	18,000	24,911		
		07	tor N	5	18,000	24,911	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
TEN-T	0,000		0,000				
09	60	18,000	24,911				
422	PYRZYCE - GŁAZÓW	01	23,109	0,858	23,967		
		02	znaczenia miejscowego	0,858	23,967		
		03	jednotorowa	0,858	23,967		
		04	niezelektryfikowana	0,858	23,967		
		05	normalnotorowa	0,858	23,967		
		06	pozostałe	0,858	23,967		
		07	tor N	5	0,858	23,967	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
			TEN-T	0,000	0,000		
09	60	0,858	23,967				
426	STRZELCE KRAJEŃSKIE WSCHÓD - STRZELCE KRAJEŃSKIE	01	3,280	0,050	3,330		
		02	znaczenia miejscowego	0,050	3,330		
		03	jednotorowa	0,050	3,330		
		04	niezelektryfikowana	0,050	3,330		
		05	normalnotorowa	0,050	3,330		
		06	pozostałe	0,050	3,330		
		07	tor N	5	0,050	3,330	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
			TEN-T	0,000	0,000		
09	60	0,050	3,330				

CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.							
Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi	
1	2	3	4	5	6	7	
427	MŚCICE - MIELNO KOSZALIŃSKIE	01	0,425	-0,140	0,285		
		02	znaczenia miejscowego	-0,140	0,285		
		03	jednotorowa	-0,140	0,285		
		04	zelektryfikowana	-0,140	0,285		
		05	normalnotorowa	-0,140	0,285		
		06	pozostałe	-0,140	0,285		
		07	tor N	5	-0,140	0,285	
		08	AGC		0,000	0,000	
			AGTC		0,000	0,000	
			TEN-T		0,000	0,000	
09	40	-0,140	0,285				
428	SZCZECIN DĄBIE SDB - SZCZECIN PODJUCHY	01	8,610	-0,571	8,039		
		02	drugorzędna	-0,571	8,039		
		03	jednotorowa	-0,571	8,039		
		04	zelektryfikowana	-0,571	8,039		
		05	normalnotorowa	-0,571	8,039		
		06	pozostałe	-0,571	8,039		
		07	tor N	2	-0,571	8,039	
		08	AGC		0,000	0,000	
			AGTC		-0,571	8,039	
			TEN-T	kompleksowa	-0,571	8,039	
bazowa pasażerska	0,000			0,000			
	bazowa towarowa	0,000	0,000				
09	100	-0,571	8,039				
429	STOBNO SZCZECIŃSKIE - DOŁUJE	01	4,617	-0,799	3,818		
		02	znaczenia miejscowego	-0,799	3,818		
		03	jednotorowa	-0,799	3,818		
		04	niezelektryfikowana	-0,799	3,818		
		05	normalnotorowa	-0,799	3,818		
		06	pozostałe	-0,799	3,818		
		07	tor N	5	-0,799	3,818	
		08	AGC		0,000	0,000	
			AGTC		0,000	0,000	
			TEN-T		0,000	0,000	
09	60	-0,799	3,818				
430	BARNÓWKO - KOSTRZYN	01	23,065	217,600	240,665		
		02	znaczenia miejscowego	217,600	240,665		
		03	jednotorowa	217,600	240,665		
		04	niezelektryfikowana	217,600	240,665		
		05	normalnotorowa	217,600	240,665		
		06	pozostałe	217,600	240,665		
		07	tor N	4	217,600	240,665	
		08	AGC		0,000	0,000	
			AGTC		0,000	0,000	
			TEN-T		0,000	0,000	
09	60	217,600	240,665				
431	POLICE - POLICE CHEMIA	01	3,529	0,377	3,906		
		02	pierwszorzędna	0,377	3,906		
		03	jednotorowa	0,377	3,906		
		04	zelektryfikowana	0,377	3,906		
		05	normalnotorowa	0,377	3,906		
		06	pozostałe	0,377	3,906		
		07	tor N	5	0,377	3,906	
		08	AGC		0,000	0,000	
			AGTC		0,000	0,000	
			TEN-T		0,000	0,000	
09	60	0,377	3,906				
432	SZCZECIN WSTOWO - SZCZECIN TURZYN	01	4,308	-0,103	4,205		
		02	drugorzędna	-0,103	4,205		
		03	dwutorowa	-0,103	4,205		
		04	zelektryfikowana	-0,103	4,205		
		05	normalnotorowa	-0,103	4,205		
		06	pozostałe	-0,103	4,205		
		07	tor N	4	-0,103	4,205	
			tor P	4	-0,103	4,205	
		08	AGC		0,000	0,000	
			AGTC		0,000	0,000	
TEN-T	kompleksowa		-0,103	0,065			
	bazowa pasażerska		0,000	0,000			
	bazowa towarowa	-0,103	0,065				
09	80	-0,103	4,205				



CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.							
Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi	
1	2	3	4	5	6	7	
433	SZCZECIN GŁÓWNY SG - SZCZECIN GUMIENŃCE	01	3,113	0,085	3,198		
		02	znaczenia miejscowego	0,085	3,198		
		03	jednotorowa	0,085	3,198		
		04	zelektryfikowana	0,085	3,198		
		05	normalnotorowa	0,085	3,198		
		06	pozostałe	0,085	3,198		
		07	tor N	4	0,085	3,198	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
			TEN-T	0,000	0,000		
09	60	0,085	3,198				
434	PODG MOSTY - PORT LOTNICZY SZCZECIN GOLENIÓW	01	3,970	0,000	3,970		
		02	drugorzędna	0,000	3,970		
		03	jednotorowa	0,000	3,970		
		04	niezelektryfikowana	0,000	3,970		
		05	normalnotorowa	0,000	3,970		
		06	państwowe	0,000	3,970		
		07	tor N	2	0,000	3,970	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
			TEN-T	0,000	0,000		
09	100	0,000	3,970				
435	PODG MOSTY R1 - PODG MOSTY R2	01	0,640	0,000	0,640		
		02	drugorzędna	0,000	0,640		
		03	jednotorowa	0,000	0,640		
		04	niezelektryfikowana	0,000	0,640		
		05	normalnotorowa	0,000	0,640		
		06	państwowe	0,000	0,640		
		07	tor N	2	0,000	0,640	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
			TEN-T	0,000	0,000		
09	60	0,000	0,640				
436	CZERWIŃSK POŁUDNIE - CZERWIŃSK WSCHÓD	01	2,151	0,000	2,151		
		02	pierwszorzędna	0,000	2,151		
		03	jednotorowa	0,000	2,151		
		04	zelektryfikowana	0,000	2,151		
		05	normalnotorowa	0,000	2,151		
		06	państwowe	0,000	2,151		
		07	tor N	1	0,000	2,151	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
			TEN-T	0,000	0,000		
09	100	0,000	2,151				
439	SZCZECIN PORT CENTRALNY SPD - OSTRÓW GRABOWSKI	01	0,353	0,000	0,353		
		02	pierwszorzędna	0,000	0,353		
		03	jednotorowa	0,000	0,353		
		04	zelektryfikowana	0,000	0,353		
		05	normalnotorowa	0,000	0,353		
		06	pozostałe	0,000	0,353		
		07	tor N	4	0,000	0,353	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
			TEN-T	0,000	0,000		
09	40	0,000	0,353				
440	WARSZAWA SŁUŻEWIEC - WARSZAWA LOTNISKO CHOPINA	01	1,990	0,000	1,990		
		02	znaczenia miejscowego	0,000	1,990		
		03	dwutorowa	0,000	1,990		
		04	zelektryfikowana	0,000	1,990		
		05	normalnotorowa	0,000	1,990		
		06	pozostałe	0,000	1,990		
		07	tor N	4	0,000	1,990	
			tor P	4	0,000	1,990	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
TEN-T	0,000		0,000				
09	60	0,000	1,990				

CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.							
Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi	
1	2	3	4	5	6	7	
445	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA ALEJE JEROZOLIMSKIE	01	3,449	2,735	6,184		
		02	pierwszorzędna	2,735	6,184		
		03	jednotorowa	2,735	2,769		
			dwutorowa	5,630	6,184		
		04	zelektryfikowana	2,769	5,630		
		05	normalnotorowa	2,735	6,184		
		06	pozostałe	2,735	6,184		
		07	tor N	4	2,769	5,630	
			tor P	4	2,735	6,184	
		08	AGC		0,000	0,000	
			AGTC		0,000	0,000	
			TEN-T	kompleksowa	2,735	6,184	
				bazowa pasażerska	0,000	0,000	
			bazowa towarowa	0,000	0,000		
		09	60	2,735	6,184		
		446	TERESPOL - GRANICA PAŃSTWA (BREST) (SZ)	01	1,742	209,913	211,655
02	pierwszorzędna			209,913	211,655		
03	jednotorowa			209,913	211,655		
04	niezelektryfikowana			209,913	211,655		
05	szerokotorowa			209,913	211,655		
06	pozostałe			209,913	211,655		
07	tor N			4	209,913	211,655	
08	AGC				0,000	0,000	
	AGTC				0,000	0,000	
	TEN-T		0,000	0,000			
09	60	209,913	211,655				
447	WARSZAWA ZACHODNIA - GRODZISK MAZOWIECKI	01	28,812	2,384	31,196		
		02	pierwszorzędna	2,384	31,196		
		03	jednotorowa	2,384	2,441		
			dwutorowa	30,887	31,196		
		04	zelektryfikowana	2,441	30,887		
		05	normalnotorowa	2,384	31,196		
		06	państwowe	2,384	31,196		
		07	tor N	2	2,441	30,887	
			tor P	2	2,384	31,196	
		08	AGC		0,000	0,000	
			AGTC		0,000	0,000	
			TEN-T	kompleksowa	2,384	30,989	
				bazowa pasażerska	2,384	30,989	
	bazowa towarowa	15,891	30,989				
09	120	2,384	31,196				
448	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA REMBERTÓW	01	15,025	-2,441	12,584		
		02	pierwszorzędna	-2,441	12,584		
		03	jednotorowa	-2,441	-2,384		
			dwutorowa	12,463	12,584		
		04	zelektryfikowana	-2,384	12,463		
		05	normalnotorowa	-2,384	12,584		
		06	państwowe	-2,384	12,584		
		07	tor N	2	-2,384	12,584	
			tor P	2	-2,441	12,463	
		08	AGC		0,000	0,000	
			AGTC		0,000	0,000	
			TEN-T	kompleksowa	-2,384	12,584	
				bazowa pasażerska	-2,384	12,584	
			bazowa towarowa	0,000	0,000		
09	120	-2,384	12,584				

CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.							
Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi	
1	2	3	4	5	6	7	
449	WARSZAWA REMBERTÓW - ZIELONKA	01	9,202	12,355	21,557		
		02	magistralna	12,355	21,557		
		03	jednotorowa	12,355	12,600		
			dwutorowa	12,600	21,557		
		04	zelektryfikowana	12,355	21,557		
		05	normalnotorowa	12,355	21,557		
		06	państwowe	12,355	21,557		
		07	tor N	2	12,600	21,557	
			tor P	2	12,355	21,557	
		08	AGC		12,355	21,557	
			AGTC		0,000	0,000	
			TEN-T	kompleksowa	12,496	21,557	
				bazowa pasażerska	12,496	21,557	
			bazowa towarowa	12,496	21,557		
09	160	12,355	21,557				
452	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - WARSZAWA GROCHÓW T4G	01	1,760	4,689	6,449		
		02	drugorzędna	4,689	6,449		
		03	jednotorowa	4,689	6,449		
		04	zelektryfikowana	4,689	6,449		
		05	normalnotorowa	4,689	6,449		
		06	pozostałe	4,689	6,449		
		07	tor N	4	4,689	6,449	
		08	AGC		0,000	0,000	
			AGTC		0,000	0,000	
			TEN-T		0,000	0,000	
		09	60	4,689	6,449		
453	TERESPOL - GRANICA PAŃSTWA (BREST) T3	01	1,580	210,075	211,655		
		02	magistralna	210,075	211,655		
		03	jednotorowa	210,075	211,655		
		04	niezelektryfikowana	210,075	211,655		
		05	normalnotorowa	210,075	211,655		
		06	pozostałe	210,075	211,655		
		07	tor N	4	210,075	211,655	
		08	AGC		0,000	0,000	
			AGTC		0,000	0,000	
			TEN-T		0,000	0,000	
09	60	210,075	211,655				
456	WARSZAWA PRAGA R95 - CHOTOMÓW	01	14,378	15,908	30,286		
		02	magistralna	15,908	30,286		
		03	jednotorowa	15,908	30,286		
		04	zelektryfikowana	15,908	30,286		
		05	normalnotorowa	15,908	30,286		
		06	państwowe	15,908	30,286		
		07	tor N	2	15,908	30,286	
		08	AGC		0,000	0,000	
			AGTC		0,000	0,000	
			TEN-T	kompleksowa	15,908	30,286	
				bazowa pasażerska	15,908	30,286	
		bazowa towarowa		15,908	30,286		
		09	160	15,908	30,286		
457	WARSZAWA WŁOCHY - WARSZAWA WŁOCHY T3L	01	1,235	7,135	8,370		
		02	pierwszorzędna	7,135	8,370		
		03	jednotorowa	7,135	8,370		
		04	zelektryfikowana	7,135	8,370		
		05	normalnotorowa	7,135	8,370		
		06	pozostałe	7,135	8,370		
		07	tor N	1	7,135	8,370	
		08	AGC		0,000	0,000	
			AGTC		0,000	0,000	
			TEN-T	kompleksowa	7,135	8,370	
				bazowa pasażerska	0,000	0,000	
		bazowa towarowa		0,000	0,000		
		09	120	7,135	8,370		

CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.								
Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi		
1	2	3	4	5	6	7		
458	ŁÓDŹ FABRYCZNA - ŁÓDŹ WIDZEW	01	3,485	-0,139	3,346			
		02	pierwszorzędna	-0,139	3,346			
		03	jednotorowa	3,253	3,346			
			dwutorowa	-0,139	3,253			
		04	zelektryfikowana	-0,139	3,346			
		05	normalnotorowa	-0,139	3,346			
		06	pozostałe	-0,139	3,346			
		07	tor N	1	-0,139	3,253		
			tor P	1	-0,139	3,346		
		08	AGC		0,000	0,000		
			AGTC		0,000	0,000		
			TEN-T		0,000	0,000		
		09	120	-0,139	3,346			
501	WARSZAWA PRAGA R201 - WARSZAWA PRAGA R15	01	1,786	-0,164	1,622			
		02	pierwszorzędna	-0,164	1,622			
		03	jednotorowa	-0,164	-0,030			
				1,136	1,622			
			dwutorowa	-0,030	1,136			
		04	zelektryfikowana	-0,164	1,622			
		05	normalnotorowa	-0,164	1,622			
		06	państwowe	-0,164	1,622			
		07	tor N	4	-0,030	1,136		
			tor P	4	-0,164	1,622		
		08	AGC		0,000	0,000		
			AGTC		-0,164	1,622		
			TEN-T	kompleksowa	-0,164	1,622		
				bazowa pasażerska	-0,164	1,622		
			bazowa towarowa	-0,164	1,622			
		09	100	-0,164	1,622			
		502	WARSZAWA PRAGA R6 - WARSZAWA WSCHODNIA TOWAROWA	01	1,517	0,060	1,577	
02	pierwszorzędna			0,060	1,577			
03	jednotorowa			0,060	0,125			
	dwutorowa			0,125	1,577			
04	zelektryfikowana			0,060	1,577			
05	normalnotorowa			0,060	1,577			
06	państwowe			0,060	1,577			
07	tor N			4	0,125	1,577		
	tor P			4	0,060	1,577		
08	AGC				0,000	0,000		
	AGTC				0,060	1,577		
	TEN-T			kompleksowa	0,060	1,577		
				bazowa pasażerska	0,000	0,000		
	bazowa towarowa			0,060	1,577			
09	80			0,060	1,577			
503	WARSZAWA WILEŃSKA MARKI - WARSZAWA WSCHODNIA TOWAROWA			01	3,175	4,593	7,768	
				02	pierwszorzędna	4,593	7,768	
		03	jednotorowa	4,593	7,768			
		04	niezelektryfikowana	4,593	6,191			
			zelektryfikowana	6,191	7,768			
		05	normalnotorowa	4,593	7,768			
		06	pozostałe	4,593	7,768			
		07	tor N	5	4,593	7,768		
		08	AGC		0,000	0,000		
			AGTC		0,000	0,000		
			TEN-T		0,000	0,000		
		09	60	4,593	7,680			
		504	WARSZAWA PRAGA R22 - WARSZAWA PRAGA R25	01	0,080	0,000	0,080	
02	znaczenia miejscowego			0,000	0,080			
03	jednotorowa			0,000	0,080			
04	zelektryfikowana			0,000	0,080			
05	normalnotorowa			0,000	0,080			
06	pozostałe			0,000	0,080			
07	tor N			5	0,000	0,080		
08	AGC				0,000	0,000		
	AGTC				0,000	0,000		
	TEN-T			kompleksowa	0,000	0,080		
				bazowa pasażerska	0,000	0,000		
	bazowa towarowa			0,000	0,080			
09	40			0,000	0,080			

CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.								
Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi		
1	2	3	4	5	6	7		
505	WARSZAWA PRAGA R28 - WARSZAWA PRAGA R30	01	0,080	0,000	0,080			
		02	znaczenia miejscowego	0,000	0,080			
		03	jednotorowa	0,000	0,080			
		04	zelektryfikowana	0,000	0,080			
		05	normalnotorowa	0,000	0,080			
		06	pozostałe	0,000	0,080			
		07	tor N	5	0,000	0,080		
		08	TEN-T	AGC		0,000	0,000	
				AGTC		0,000	0,000	
				kompleksowa		0,000	0,080	
				bazowa pasażerska		0,000	0,000	
				bazowa towarowa		0,000	0,080	
		09		40	0,000	0,080		
506	WARSZAWA WSCHODNIA TOWAROWA - WARSZAWA WAWER	01	6,881	6,773	13,654			
		02	pierwszorzędna	6,773	13,654			
		03	jednotorowa		6,773	6,960		
					13,514	13,654		
			dwutorowa	6,960	13,514			
		04	zelektryfikowana	6,773	13,654			
		05	normalnotorowa	6,773	13,654			
		06	państwowe	6,773	13,654			
		07	tor N	4	6,773	13,514		
			tor P	4	6,960	13,654		
		08	TEN-T	AGC		0,000	0,000	
				AGTC		0,000	0,000	
				kompleksowa		6,773	13,654	
bazowa pasażerska				0,000	0,000			
		bazowa towarowa		0,000	0,000			
09		120	6,773	13,654				
507	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA GOŁĄBKI	01	1,583	0,940	2,523			
		02	drugorzędna	0,940	2,523			
		03	jednotorowa		2,472	2,523		
					0,940	2,472		
		04	zelektryfikowana	0,940	2,523			
		05	normalnotorowa	0,940	2,523			
		06	państwowe	0,940	2,523			
		07	tor N	3	0,940	2,523		
			tor P	3	0,940	2,472		
		08	TEN-T	AGC		0,000	0,000	
				AGTC		0,940	2,523	
				kompleksowa		0,965	2,523	
				bazowa pasażerska		0,000	0,000	
		bazowa towarowa		0,965	2,523			
09		80	0,940	2,523				
509	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA GDĄSKA	01	11,597	-1,341	10,256			
		02	pierwszorzędna	-1,341	10,256			
		03	jednotorowa		-1,341	-0,940		
					10,247	10,256		
			dwutorowa	-0,940	10,247			
		04	zelektryfikowana	-1,341	10,256			
		05	normalnotorowa	-1,341	10,256			
		06	państwowe	-1,341	10,256			
		07	tor N	3	-1,341	10,247		
			tor P	3	-0,940	10,256		
		08	TEN-T	AGC		0,000	0,000	
				AGTC		-1,341	10,256	
				kompleksowa		-1,341	10,256	
bazowa pasażerska				0,000	0,000			
		bazowa towarowa		-1,341	10,256			
09		80	-1,341	10,256				

CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.								
Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi		
1	2	3	4	5	6	7		
510	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA ALEJE JEROZOLIMSKIE	01	2,680		1,232	3,912		
		02	pierwszorzędna		1,232	3,912		
		03	jednotorowa		1,232	3,912		
		04	zelektryfikowana		1,232	3,912		
		05	normalnotorowa		1,232	3,912		
		06	państwowe		1,232	3,912		
		07	tor N	3		1,232	3,912	
		08	TEN-T		AGC		0,000	0,000
					AGTC		0,000	0,000
					kompleksowa		1,232	3,912
					bazowa pasażerska		0,000	0,000
				bazowa towarowa		0,000	0,000	
		09		60		1,232	3,912	
511	LEGIONOWO - LEGIONOWO PIASKI	01	1,020		0,000	1,020		
		02	pierwszorzędna		0,000	1,020		
		03	jednotorowa		0,000	1,020		
		04	zelektryfikowana		0,000	1,020		
		05	normalnotorowa		0,000	1,020		
		06	pozostałe		0,000	1,020		
		07	tor N	4		0,000	1,020	
		08	TEN-T		AGC		0,000	0,000
					AGTC		0,000	0,000
					TEN-T		0,000	0,000
		09		60		0,000	1,020	
		513	KRUSZE R7 - TLUSZCZ	01	3,260		0,000	3,260
				02	pierwszorzędna		0,000	3,260
03	jednotorowa				0,000	3,260		
04	zelektryfikowana				0,000	3,260		
05	normalnotorowa				0,000	3,260		
06	państwowe				0,000	3,260		
07	tor N			3		0,000	3,260	
08	TEN-T				AGC		0,000	0,000
					AGTC		0,000	0,000
					TEN-T		0,000	0,000
09				60		0,000	3,260	
515	BIAŁYSTOK - BIAŁYSTOK STAROSIELCE			01	1,950		0,000	1,950
				02	pierwszorzędna		0,000	1,950
		03	jednotorowa		0,000	1,950		
		04	zelektryfikowana		0,000	1,950		
		05	normalnotorowa		0,000	1,950		
		06	pozostałe		0,000	1,950		
		07	tor N	1		0,000	1,314	
				5		1,314	1,950	
		08	TEN-T		AGC		0,000	0,000
					AGTC		0,000	0,000
					kompleksowa		0,000	1,950
					bazowa pasażerska		1,806	1,950
				bazowa towarowa		0,000	0,000	
09		60		0,000	1,950			
516	BIAŁYSTOK R7 - BIAŁYSTOK STAROSIELCE R102	01	1,546		0,000	1,546		
		02	pierwszorzędna		0,000	1,546		
		03	jednotorowa		0,000	1,546		
		04	zelektryfikowana		0,000	1,546		
		05	normalnotorowa		0,000	1,546		
		06	pozostałe		0,000	1,546		
		07	tor N	1		0,000	1,011	
				5		1,011	1,546	
		08	TEN-T		AGC		0,000	0,000
					AGTC		0,000	0,000
					kompleksowa		0,000	1,546
					bazowa pasażerska		0,000	1,546
				bazowa towarowa		0,000	1,546	
09		80		0,000	1,546			

CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.							
Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi	
1	2	3	4	5	6	7	
517	PAPIERNA - LAS SUWALSKI	01	2,600	0,064	2,664		
		02	drugorzędna	0,064	2,664		
		03	jednotorowa	0,064	2,664		
		04	niezelektryfikowana	0,064	2,664		
		05	normalnotorowa	0,064	2,664		
		06	pozostałe	0,064	2,664		
		07	tor N	4	0,064	2,664	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
			TEN-T	0,000	0,000		
09	60	0,064	2,664				
519	BIAŁYSTOK R606 - BIAŁYSTOK R603	01	1,098	0,000	1,098		
		02	pierwszorzędna	0,000	1,098		
		03	jednotorowa	0,000	1,098		
		04	zelektryfikowana	0,000	1,098		
		05	normalnotorowa	0,000	1,098		
		06	pozostałe	0,000	1,098		
		07	tor N	2	0,000	1,098	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
			TEN-T	0,000	0,000		
09	60	0,000	1,098				
520	DOŁY R2 - DOŁY R12	01	1,251	0,000	1,251		
		02	pierwszorzędna	0,000	1,251		
		03	jednotorowa	0,000	1,251		
		04	zelektryfikowana	0,000	1,251		
		05	normalnotorowa	0,000	1,251		
		06	państwowe	0,000	1,251		
		07	tor N	4	0,000	1,251	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
			TEN-T	0,000	0,000		
09	60	0,000	1,251				
521	MIŃSK MAZOWIECKI R4 - MIŃSK MAZOWIECKI R101	01	1,190	0,000	1,190		
		02	pierwszorzędna	0,000	1,190		
		03	jednotorowa	0,000	1,190		
		04	zelektryfikowana	0,000	1,190		
		05	normalnotorowa	0,000	1,190		
		06	państwowe	0,000	1,190		
		07	tor N	4	0,000	1,190	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
			TEN-T	0,000	0,000		
09	60	0,000	1,190				
522	MIŃSK MAZOWIECKI R102 - MIŃSK MAZOWIECKI R45	01	2,205	0,000	2,205		
		02	pierwszorzędna	0,000	2,205		
		03	jednotorowa	0,000	2,205		
		04	zelektryfikowana	0,000	2,205		
		05	normalnotorowa	0,000	2,205		
		06	państwowe	0,000	2,205		
		07	tor N	4	0,000	2,205	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
			TEN-T	0,000	0,000		
09	60	0,000	2,205				
523	LUKÓW R3 - LUKÓW R13	01	2,291	0,001	2,292		
		02	pierwszorzędna	0,001	2,292		
		03	jednotorowa	0,001	2,292		
		04	zelektryfikowana	0,001	2,292		
		05	normalnotorowa	0,001	2,292		
		06	państwowe	0,001	2,292		
		07	tor N	4	0,001	2,292	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
			TEN-T	0,000	0,000		
09	60	0,001	2,292				

CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.							
Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi	
1	2	3	4	5	6	7	
524	JAŻWINY - ŻÓLNIERKA	01	1,081	-0,018	1,063		
		02	pierwszorzędna	-0,018	1,063		
		03	jednotorowa	-0,018	1,063		
		04	zelektryfikowana	-0,018	1,063		
		05	normalnotorowa	-0,018	1,063		
		06	pozostałe	-0,018	1,063		
		07	tor N	4	-0,018	1,063	
		08	TEN-T	AGC	0,000	0,000	
				AGTC	0,000	0,000	
				TEN-T	0,000	0,000	
09	60	-0,018	1,063				
525	CZACHÓWEK POŁUDNIOWY - CZACHÓWEK WSCHODNI	01	1,712	-0,068	1,644		
		02	pierwszorzędna	-0,068	1,644		
		03	jednotorowa	-0,068	1,644		
		04	zelektryfikowana	-0,068	1,644		
		05	normalnotorowa	-0,068	1,644		
		06	państwowe	-0,068	1,644		
		07	tor N	4	-0,068	1,644	
		08	TEN-T	AGC	0,000	0,000	
				AGTC	0,000	0,000	
				kompleksowa	0,018	1,644	
bazowa pasażerska	0,000			0,000			
09	60	-0,068	1,644				
526	CZACHÓWEK ZACHODNI - CZACHÓWEK POŁUDNIOWY R3	01	1,273	-0,017	1,256		
		02	pierwszorzędna	-0,017	1,256		
		03	jednotorowa	-0,017	1,256		
		04	zelektryfikowana	-0,017	1,256		
		05	normalnotorowa	-0,017	1,256		
		06	państwowe	-0,017	1,256		
		07	tor N	4	-0,017	0,400	
		08	TEN-T	5	0,400	1,256	
				AGC	0,000	0,000	
				AGTC	0,000	0,000	
kompleksowa	-0,017			1,256			
09	60	-0,017	1,256				
527	CZACHÓWEK POŁUDNIOWY R7 - CZACHÓWEK WSCHODNI	01	1,805	0,000	1,805		
		02	pierwszorzędna	0,000	1,805		
		03	jednotorowa	0,000	1,805		
		04	zelektryfikowana	0,000	1,805		
		05	normalnotorowa	0,000	1,805		
		06	państwowe	0,000	1,805		
		07	tor N	5	0,000	1,412	
		08	TEN-T	4	1,412	1,805	
				AGC	0,000	0,000	
				AGTC	0,000	0,000	
kompleksowa	0,000			1,805			
09	60	0,000	1,805				
528	CZACHÓWEK ZACHODNI - CZACHÓWEK POŁUDNIOWY	01	1,108	0,180	1,288		
		02	pierwszorzędna	0,180	1,288		
		03	jednotorowa	0,180	1,288		
		04	zelektryfikowana	0,180	1,288		
		05	normalnotorowa	0,180	1,288		
		06	państwowe	0,180	1,288		
		07	tor N	4	0,180	0,400	
		08	TEN-T	1	0,400	1,288	
				AGC	0,000	0,000	
				AGTC	0,000	0,000	
kompleksowa	0,180			1,259			
09	60	0,180	1,288				



CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.								
Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi		
1	2	3	4	5	6	7		
529	SKIERNIEWICE R3 - SKIERNIEWICE R310	01	1,267	0,530	1,797			
		02	pierwszorzędna	0,530	1,797			
		03	jednotorowa	0,530	1,797			
		04	zelektryfikowana	0,530	1,797			
		05	normalnotorowa	0,530	1,797			
		06	państwowe	0,530	1,797			
		07	tor N	1	0,530	1,797		
				AGC	0,000	0,000		
		08		AGTC	0,000	0,000		
				TEN-T	0,000	0,000		
		09		80	0,530	1,797		
		530	SKIERNIEWICE R95 - SKIERNIEWICE R86	01	1,652	-0,141	1,511	
				02	pierwszorzędna	-0,141	1,511	
03				jednotorowa	-0,141	0,036		
				dwutorowa	1,384	1,511		
04	zelektryfikowana			0,036	1,384			
05	normalnotorowa			-0,141	1,511			
06	państwowe			-0,141	1,511			
07	tor N			1	0,036	1,384		
				tor P	1	-0,141	1,511	
08	TEN-T			AGC	0,000	0,000		
				AGTC	0,000	0,000		
				kompleksowa	0,002	1,156		
				bazowa pasażerska	0,000	0,000		
				bazowa towarowa	0,002	1,156		
09				60	-0,141	1,511		
531	ŁOWICZ GŁÓWNY R30 - ŁOWICZ PRZEDMIEŚCIE			01	1,403	0,069	1,472	
		02	pierwszorzędna	0,069	1,472			
		03	jednotorowa	0,069	1,472			
		04	zelektryfikowana	0,069	1,472			
		05	normalnotorowa	0,069	1,472			
		06	pozostałe	0,069	1,472			
		07	tor N	5	0,069	1,472		
		08		AGC	0,000	0,000		
				AGTC	0,000	0,000		
				TEN-T	0,000	0,000		
		09		60	0,069	1,472		
		532	ŁOWICZ GŁÓWNY R45 - ŁOWICZ PRZEDMIEŚCIE	01	1,347	0,116	1,463	
				02	pierwszorzędna	0,116	1,463	
03	jednotorowa			0,116	1,463			
04	zelektryfikowana			0,116	1,463			
05	normalnotorowa			0,116	1,463			
06	pozostałe			0,116	1,463			
07	tor N			4	0,116	1,463		
08				AGC	0,000	0,000		
				AGTC	0,000	0,000		
				TEN-T	0,000	0,000		
09				80	0,116	1,463		
533	ŁOWICZ GŁÓWNY R1 - ŁOWICZ GŁÓWNY R12			01	1,516	0,000	1,516	
				02	pierwszorzędna	0,000	1,516	
		03	jednotorowa	0,000	1,516			
		04	zelektryfikowana	0,000	1,516			
		05	normalnotorowa	0,000	1,516			
		06	państwowe	0,000	1,516			
		07	tor N	5	0,000	1,516		
		08	TEN-T	AGC	0,000	0,000		
				AGTC	0,000	0,000		
				kompleksowa	0,000	1,516		
				bazowa pasażerska	0,000	0,000		
				bazowa towarowa	0,000	1,516		
		09		60	0,000	1,516		

CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.								
Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi		
1	2	3	4	5	6	7		
534	KOLUSZKI - MIKOŁAJÓW	01	4,829	0,624	5,453			
		02	drugorzędna	0,624	5,453			
		03	jednotorowa	0,624	2,640			
			dwutorowa	5,373	5,453			
		04	zelektryfikowana	2,640	5,373			
		05	normalnotorowa	0,624	5,453			
		06	państwowe	0,624	5,453			
		07	tor N	2	0,624	5,373		
			tor P	2	2,640	5,453		
		08	AGC		0,000	0,000		
			AGTC		0,000	0,000		
			TEN-T		0,000	0,000		
		09	100		0,624	5,453		
535	ZAKOWICE POŁUDNIOWE R 7 - KOLUSZKI	01	1,411	0,000	1,411			
		02	pierwszorzędna	0,000	1,411			
		03	jednotorowa	0,000	1,411			
		04	zelektryfikowana	0,000	1,411			
		05	normalnotorowa	0,000	1,411			
		06	pozostałe	0,000	1,411			
		07	tor N	4	0,000	1,411		
		08	AGC		0,000	0,000		
			AGTC		0,000	0,000		
			TEN-T		0,000	0,000		
		09	60		0,000	1,411		
		536	SŁOTWINY - KOLUSZKI R155	01	1,879	0,617	2,496	
				02	drugorzędna	0,617	2,496	
03	jednotorowa			0,617	2,496			
04	zelektryfikowana			0,617	2,496			
05	normalnotorowa			0,617	2,496			
06	pozostałe			0,617	2,496			
07	tor N			4	0,617	2,496		
08	AGC				0,000	0,000		
	AGTC				0,000	0,000		
	TEN-T				0,000	0,000		
09	60				0,617	2,496		
537	ZAKOWICE POŁUDNIOWE - SŁOTWINY			01	2,760	0,148	2,908	
				02	pierwszorzędna	0,148	2,908	
		03	jednotorowa	0,148	2,908			
		04	zelektryfikowana	0,148	2,908			
		05	normalnotorowa	0,148	2,908			
		06	pozostałe	0,148	2,908			
		07	tor N	4	0,148	2,908		
		08	AGC		0,000	0,000		
			AGTC		0,000	0,000		
			TEN-T		0,000	0,000		
		09	60		0,148	2,908		
		538	KOLUSZKI R145 - KOLUSZKI R154	01	1,593	-0,131	1,462	
				02	pierwszorzędna	-0,131	1,462	
03	jednotorowa			-0,131	0,096			
	dwutorowa			1,365	1,462			
04	zelektryfikowana			0,096	1,365			
05	normalnotorowa			-0,131	1,462			
06	państwowe			-0,131	1,462			
07	tor N			4	-0,131	1,462		
	tor P			4	0,096	1,365		
08	AGC				0,000	0,000		
	AGTC				0,000	0,000		
	TEN-T				0,000	0,000		
09	60				-0,131	1,462		

CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.								
Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi		
1	2	3	4	5	6	7		
539	ŁÓDŹ KALISKA TOWAROWA - RETKINIA	01	1,715	0,000	1,715			
		02	pierwszorzędna	0,000	1,715			
		03	jednotorowa	0,000	0,099			
				1,618	1,715			
			dwutorowa	0,099	1,618			
		04	zelektryfikowana	0,000	1,715			
		05	normalnotorowa	0,000	1,715			
		06	państwowe	0,000	1,715			
		07	tor N	3	0,099	1,618		
			tor P	3	0,000	1,715		
		08	AGC	0,000	0,000			
			AGTC	0,000	1,715			
			TEN-T	kompleksowa	0,000	1,715		
				bazowa pasażerska	0,000	0,000		
				bazowa towarowa	0,000	1,715		
		09	60	0,000	1,715			
		540	ŁÓDŹ CHOJNY - ŁÓDŹ WIDZEW	01	5,972	0,831	6,803	
				02	pierwszorzędna	0,831	6,803	
				03	jednotorowa	0,831	0,875	
	6,579				6,803			
	dwutorowa			0,875	6,579			
04	zelektryfikowana			0,831	6,803			
05	normalnotorowa			0,831	6,803			
06	państwowe			0,831	6,803			
07	tor N			2	0,875	6,579		
	tor P			2	0,831	6,803		
08	AGC			0,000	0,000			
	AGTC			0,000	0,000			
	TEN-T			0,000	0,000			
09	120			0,831	6,803			
541	ŁÓDŹ WIDZEW - ŁÓDŹ OLECHÓW	01	6,602	0,765	7,367			
		02	pierwszorzędna	0,765	7,367			
		03	jednotorowa	0,765	1,059			
				1,059	7,367			
			dwutorowa	1,059	7,367			
		04	zelektryfikowana	0,765	7,367			
		05	normalnotorowa	0,765	7,367			
		06	państwowe	0,765	7,367			
		07	tor N	2	1,059	7,367		
			tor P	2	0,765	7,367		
		08	AGC	0,000	0,000			
			AGTC	0,000	0,000			
			TEN-T	0,000	0,000			
09	100	0,765	7,367					
542	GAJEWNKI - ZDUŃSKA WOLA KARSZNICE	01	3,914	3,537	7,451			
		02	pierwszorzędna	3,537	7,451			
		03	jednotorowa	3,537	7,451			
		04	zelektryfikowana	3,537	7,451			
		05	normalnotorowa	3,537	7,451			
		06	państwowe	3,537	7,451			
		07	tor N	2	3,537	7,451		
		08	AGC	0,000	0,000			
			AGTC	3,537	7,451			
			TEN-T	kompleksowa	3,537	7,451		
				bazowa pasażerska	0,000	0,000		
			bazowa towarowa	3,537	7,451			
		09	80	3,537	7,451			
543	GAJEWNKI - DIONIZÓW	01	1,970	0,074	2,044			
		02	pierwszorzędna	0,074	2,044			
		03	jednotorowa	0,074	2,044			
		04	zelektryfikowana	0,074	2,044			
		05	normalnotorowa	0,074	2,044			
		06	państwowe	0,074	2,044			
		07	tor N	4	0,074	2,044		
		08	AGC	0,000	0,000			
			AGTC	0,000	0,000			
			TEN-T	kompleksowa	0,074	2,044		
				bazowa pasażerska	0,000	0,000		
			bazowa towarowa	0,074	2,044			
		09	60	0,074	2,044			

CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.								
Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi		
1	2	3	4	5	6	7		
544	ZAMKÓW - BORYSLAWICE	01	1,144	0,000	1,144			
		02	pierwszorzędna	0,000	1,144			
		03	jednotorowa	0,000	1,144			
		04	zelektryfikowana	0,000	1,144			
		05	normalnotorowa	0,000	1,144			
		06	państwowe	0,000	1,144			
		07	tor N	3	0,000	0,350		
				2	0,350	1,144		
		08	TEN-T	AGC	0,000	0,000		
				AGTC	0,000	0,000		
				kompleksowa	0,000	1,144		
				bazowa pasażerska	0,000	0,000		
		09		bazowa towarowa	0,000	1,144		
		09		60	0,000	1,144		
545	WARSZAWA PRAGA R2 - WARSZAWA GROCHÓW	01	1,888	0,346	2,234			
		02	pierwszorzędna	0,346	2,234			
		03	jednotorowa	0,346	2,234			
		04	zelektryfikowana	0,346	2,234			
		05	normalnotorowa	0,346	2,234			
		06	pozostałe	0,346	2,234			
		07	tor N	4	0,346	2,234		
		08	TEN-T	AGC	0,000	0,000		
				AGTC	0,000	0,000		
				TEN-T	0,000	0,000		
		09		60	0,346	2,234		
		546	WARSZAWA WSCHODNIA TOWAROWA - WARSZAWA REMBERTÓW T6M	01	3,761	6,166	9,927	
				02	pierwszorzędna	6,166	9,927	
				03	jednotorowa	6,166	9,927	
04	zelektryfikowana			6,166	9,927			
05	normalnotorowa			6,166	9,927			
06	państwowe			6,166	9,927			
07	tor N			4	6,166	9,927		
08	TEN-T			AGC	0,000	0,000		
				AGTC	6,166	9,927		
				kompleksowa	6,166	9,927		
				bazowa pasażerska	0,000	0,000		
09				bazowa towarowa	6,166	9,927		
09				80	6,166	9,927		
547	WARSZAWA PODSKARBIŃSKA - WARSZAWA WSCHODNIA TOWAROWA			01	1,641	6,146	7,787	
		02	pierwszorzędna	6,146	7,787			
		03	jednotorowa	6,146	7,787			
		04	zelektryfikowana	6,146	7,787			
		05	normalnotorowa	6,146	7,787			
		06	pozostałe	6,146	7,787			
		07	tor N	5	6,146	7,787		
		08	TEN-T	AGC	0,000	0,000		
				AGTC	0,000	0,000		
				TEN-T	0,000	0,000		
		09		60	6,146	7,787		
		548	WARSZAWA GDAŃSKA R7 - WARSZAWA GDAŃSKA R11	01	0,127	0,000	0,127	
				02	znaczenia miejscowego	0,000	0,127	
				03	jednotorowa	0,000	0,127	
04	zelektryfikowana			0,000	0,127			
05	normalnotorowa			0,000	0,127			
06	pozostałe			0,000	0,127			
07	tor N			5	0,000	0,127		
08	TEN-T			AGC	0,000	0,000		
				AGTC	0,000	0,000		
				kompleksowa	0,000	0,127		
				bazowa pasażerska	0,000	0,000		
09				bazowa towarowa	0,000	0,127		
09				50	0,000	0,127		

CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.								
Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi		
1	2	3	4	5	6	7		
549	WARSZAWA GDAŃSKA R4 - WARSZAWA GDAŃSKA R8	01	0,127	0,000	0,127			
		02	znaczenia miejscowego	0,000	0,127			
		03	jednotorowa	0,000	0,127			
		04	zelektryfikowana	0,000	0,127			
		05	normalnotorowa	0,000	0,127			
		06	pozostałe	0,000	0,127			
		07	tor N	5	0,000	0,127		
		08	TEN-T	AGC		0,000	0,000	
				AGTC		0,000	0,000	
				kompleksowa		0,000	0,127	
				bazowa pasażerska		0,000	0,000	
				bazowa towarowa		0,000	0,127	
		09		50	0,000	0,127		
550	ŁÓDŹ FABRYCZNA KO - ŁÓDŹ KALISKA R219	01	2,915	5,077	7,992			
		02	pierwszorzędna	5,077	7,992			
		03	jednotorowa	5,077	7,992			
		04	zelektryfikowana	5,077	7,992			
		05	normalnotorowa	5,077	7,992			
		06	pozostałe	5,077	7,992			
		07	tor N	1	5,077	7,992		
		08	TEN-T	AGC		0,000	0,000	
				AGTC		0,000	0,000	
				TEN-T		0,000	0,000	
		09		120	5,077	7,992		
		551	ŁÓDŹ FABRYCZNA KO - ŁÓDŹ KALISKA R158	01	1,813	4,899	6,712	
				02	pierwszorzędna	4,899	6,712	
03	jednotorowa			4,899	6,712			
04	zelektryfikowana			4,899	6,712			
05	normalnotorowa			4,899	6,712			
06	pozostałe			4,899	6,712			
07	tor N			1	4,899	6,712		
08	TEN-T			AGC		0,000	0,000	
				AGTC		0,000	0,000	
				TEN-T		0,000	0,000	
09				120	4,899	6,712		
556	BIAŁYSTOK R602 - BIAŁYSTOK R41			01	1,639	174,084	175,723	
				02	znaczenia miejscowego	174,084	175,723	
		03	jednotorowa	174,084	175,723			
		04	zelektryfikowana	174,084	175,723			
		05	normalnotorowa	174,084	175,723			
		06	pozostałe	174,084	175,723			
		07	tor N	1	174,084	175,723		
		08	TEN-T	AGC		0,000	0,000	
				AGTC		0,000	0,000	
				TEN-T		0,000	0,000	
		09		60	174,084	175,723		
		558	SKIERNIEWICE R24 - SKIERNIEWICE R402	01	3,104	0,542	3,646	
				02	pierwszorzędna	0,542	3,646	
03	jednotorowa			0,542	3,646			
04	zelektryfikowana			0,542	3,646			
05	normalnotorowa			0,542	3,646			
06	pozostałe			0,542	3,646			
07	tor N			1	0,542	3,646		
08	TEN-T			AGC		0,000	0,000	
				AGTC		0,000	0,000	
				TEN-T		0,000	0,000	
09				60	0,542	3,646		
561	ZADĘBIE - ADAMPOL			01	3,626	0,000	3,626	
				02	pierwszorzędna	0,000	3,626	
		03	jednotorowa	0,000	3,626			
		04	niezelektryfikowana	0,000	3,626			
		05	normalnotorowa	0,000	3,626			
		06	pozostałe	0,000	3,626			
		07	tor N	5	0,000	3,626		
		08	TEN-T	AGC		0,000	0,000	
				AGTC		0,000	0,000	
				TEN-T		0,000	0,000	
		09		80	0,000	3,626		

CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.							
Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi	
1	2	3	4	5	6	7	
562	ADAMPOL - LUBLIN TATARY LTB	01	2,503	0,000	2,503		
		02	pierwszorzędna	0,000	2,503		
		03	jednotorowa	0,000	2,503		
		04	zelektryfikowana	0,000	2,503		
		05	normalnotorowa	0,000	2,503		
		06	pozostałe	0,000	2,503		
		07	tor N	5	0,000	2,503	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
			TEN-T	0,000	0,000		
09	60	0,000	2,503				
563	REJOWIEC ZACHODNI - REJOWIEC POŁUDNIOWY	01	1,598	0,000	1,598		
		02	pierwszorzędna	0,000	1,598		
		03	jednotorowa	0,000	1,598		
		04	niezelektryfikowana	0,000	1,598		
		05	normalnotorowa	0,000	1,598		
		06	państwowe	0,000	1,598		
		07	tor N	4	0,000	1,598	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
			TEN-T	0,000	0,000		
09	60	0,000	1,598				
565	CHARZEWICE - STAŁOWA WOLA ROZWADÓW TOWAROWY	01	0,955	0,000	0,955		
		02	pierwszorzędna	0,000	0,955		
		03	jednotorowa	0,000	0,955		
		04	zelektryfikowana	0,000	0,955		
		05	normalnotorowa	0,000	0,955		
		06	państwowe	0,000	0,955		
		07	tor N	5	0,000	0,955	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
			TEN-T	0,000	0,000		
09	60	0,000	0,955				
566	SKARŻYSKO-KAMIENNA SKA - SKARŻYSKO-KAMIENNA SKE	01	3,749	-1,429	2,320		
		02	pierwszorzędna	-1,429	2,320		
		03	jednotorowa	-1,429	2,320		
		04	zelektryfikowana	-1,429	2,320		
		05	normalnotorowa	-1,429	2,320		
		06	pozostałe	-1,429	2,320		
		07	tor N	5	-1,429	2,320	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
			TEN-T	kompleksowa	-1,429	2,320	
		bazowa pasażerska	0,000	0,000			
		bazowa towarowa	0,000	0,000			
09	40	-1,429	2,320				
567	PIASKI - KIELCE HERBSKIE	01	1,780	0,000	1,780		
		02	pierwszorzędna	0,000	1,780		
		03	jednotorowa	0,000	1,780		
		04	zelektryfikowana	0,000	1,780		
		05	normalnotorowa	0,000	1,780		
		06	państwowe	0,000	1,780		
		07	tor N	5	0,000	1,780	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
			TEN-T	kompleksowa	0,000	1,780	
		bazowa pasażerska	0,000	0,000			
		bazowa towarowa	0,000	0,000			
09	60	0,000	1,780				
568	SITKÓWKA NOWINY - SZCZUKOWICE	01	10,050	-2,032	8,018		
		02	pierwszorzędna	-2,032	8,018		
		03	jednotorowa	-2,032	8,018		
		04	zelektryfikowana	-2,032	8,018		
		05	normalnotorowa	-2,032	8,018		
		06	państwowe	-2,032	8,018		
		07	tor N	5	-2,032	8,018	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
			TEN-T	kompleksowa	-2,032	8,018	
		bazowa pasażerska	0,000	0,000			
		bazowa towarowa	0,000	0,000			
09	60	-2,032	8,018				

CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.							
Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi	
1	2	3	4	5	6	7	
569	RADKOWICE - BRZEZINY	01	2,984	0,000	2,984		
		02	pierwszorzędna	0,000	2,984		
		03	jednotorowa	0,000	2,984		
		04	zelektryfikowana	0,000	2,984		
		05	normalnotorowa	0,000	2,984		
		06	pozostałe	0,000	2,984		
		07	tor N	4	0,000	2,984	
		08	AGC		0,000	0,000	
			AGTC		0,000	0,000	
			TEN-T		0,000	0,000	
09	60	0,000	2,984				
570	PSARY - STARZYNY	01	2,753	0,252	3,005		
		02	magistralna	0,252	3,005		
		03	jednotorowa	0,252	3,005		
		04	zelektryfikowana	0,252	3,005		
		05	normalnotorowa	0,252	3,005		
		06	państwowe	0,252	3,005		
		07	tor N	2	0,252	3,005	
		08	AGC		0,000	0,000	
			AGTC		0,000	0,000	
			TEN-T	kompleksowa	0,252	3,005	
				bazowa pasażerska	0,252	3,005	
			bazowa towarowa	0,000	0,000		
		09	100	0,252	3,005		
571	CZARNCA - KNAPÓWKA	01	3,482	0,439	3,921		
		02	magistralna	0,439	3,921		
		03	jednotorowa	0,439	3,921		
		04	zelektryfikowana	0,439	3,921		
		05	normalnotorowa	0,439	3,921		
		06	państwowe	0,439	3,921		
		07	tor N	2	0,439	3,921	
		08	AGC		0,000	0,000	
			AGTC		0,000	0,000	
			TEN-T	kompleksowa	0,439	3,921	
				bazowa pasażerska	0,000	0,000	
			bazowa towarowa	0,000	0,000		
		09	100	0,439	3,921		
572	WŁOSZCZOWA PÓLNOĆ - ZELISŁAWICE	01	9,279	-1,549	7,730		
		02	magistralna	-1,549	7,730		
		03	jednotorowa	-1,549	7,730		
		04	zelektryfikowana	-1,549	7,730		
		05	normalnotorowa	-1,549	7,730		
		06	państwowe	-1,549	7,730		
		07	tor N	2	-1,549	7,730	
		08	AGC		0,000	0,000	
			AGTC		0,000	0,000	
			TEN-T	kompleksowa	-1,511	7,730	
				bazowa pasażerska	0,000	0,000	
			bazowa towarowa	0,000	0,000		
		09	120	-1,549	7,730		
573	IDZIKOWICE - RADZICE	01	4,467	0,631	5,098		
		02	magistralna	0,631	5,098		
		03	jednotorowa	0,631	5,098		
		04	zelektryfikowana	0,631	5,098		
		05	normalnotorowa	0,631	5,098		
		06	pozostałe	0,631	5,098		
		07	tor N	2	0,631	5,098	
		08	AGC		0,000	0,000	
			AGTC		0,000	0,000	
			TEN-T		0,000	0,000	
09	120	0,631	5,098				
574	RADZICE 1 - IDZIKOWICE	01	4,188	-0,031	4,157		
		02	magistralna	-0,031	4,157		
		03	jednotorowa	-0,031	4,157		
		04	zelektryfikowana	-0,031	4,157		
		05	normalnotorowa	-0,031	4,157		
		06	pozostałe	-0,031	4,157		
		07	tor N	2	-0,031	4,157	
		08	AGC		0,000	0,000	
			AGTC		0,000	0,000	
			TEN-T		0,000	0,000	
09	120	-0,031	4,157				

CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.								
Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi		
1	2	3	4	5	6	7		
575	SZELIGI - MARKÓW	01	3,173	-0,167	3,006			
		02	magistralna	-0,167	3,006			
		03	jednotorowa	-0,167	3,006			
		04	zelektryfikowana	-0,167	3,006			
		05	normalnotorowa	-0,167	3,006			
		06	państwowe	-0,167	3,006			
		07	tor N	4	-0,167	3,006		
		08	AGC	0,000	0,000			
			AGTC	0,000	0,000			
			TEN-T	kompleksowa	-0,167	3,006		
				bazowa pasażerska	0,000	0,000		
		09	bazowa towarowa	0,000	0,000			
		09	120	-0,167	3,006			
576	WOLANÓW - ROŻKI	01	4,148	0,072	4,220			
		02	pierwszorzędna	0,072	4,220			
		03	jednotorowa	0,072	4,220			
		04	zelektryfikowana	0,072	4,220			
		05	normalnotorowa	0,072	4,220			
		06	państwowe	0,072	4,220			
		07	tor N	5	0,072	4,220		
		08	AGC	0,000	0,000			
			AGTC	0,000	0,000			
			TEN-T	0,000	0,000			
		09	120	0,072	4,220			
		577	GARBATKA-LETNISKO - SIECIECHÓW	01	7,989	-0,470	7,519	
				02	pierwszorzędna	-0,470	7,519	
03	jednotorowa			-0,470	7,519			
04	zelektryfikowana			-0,470	7,519			
05	normalnotorowa			-0,470	7,519			
06	pozostałe			-0,470	7,519			
07	tor N			4	-0,470	7,519		
08	AGC			0,000	0,000			
	AGTC			0,000	0,000			
	TEN-T			0,000	0,000			
09	60			-0,470	7,519			
578	GARBATKA-LETNISKO - WYSOKIE KOŁO			01	1,692	0,000	1,692	
				02	drugorzędna	0,000	1,692	
		03	jednotorowa	0,000	1,692			
		04	niezelektryfikowana	0,000	1,692			
		05	normalnotorowa	0,000	1,692			
		06	pozostałe	0,000	1,692			
		07	tor N	5	0,000	1,692		
		08	AGC	0,000	0,000			
			AGTC	0,000	0,000			
			TEN-T	0,000	0,000			
		09	60	0,000	1,692			
		579	STAWY - DĘBLIN DB	01	5,658	0,000	5,658	
				02	pierwszorzędna	0,000	5,658	
03	jednotorowa			0,000	5,658			
04	zelektryfikowana			0,000	5,658			
05	normalnotorowa			0,000	5,658			
06	pozostałe			0,000	5,658			
07	tor N			3	0,000	5,658		
08	AGC			0,000	0,000			
	AGTC			0,000	0,000			
	TEN-T			0,000	0,000			
09	80			0,000	5,658			
580	WIEPRZ - WISŁA			01	0,746	0,000	0,746	
				02	pierwszorzędna	0,000	0,746	
		03	dwutorowa	0,000	0,746			
		04	zelektryfikowana	0,000	0,746			
		05	normalnotorowa	0,000	0,746			
		06	państwowe	0,000	0,746			
		07	tor N	5	0,000	0,746		
		07	tor P	5	0,000	0,746		
			AGC	0,000	0,000			
		08	AGTC	0,000	0,000			
			TEN-T	0,000	0,000			
		09	60	0,000	0,746			



CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.						
Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7
581	ŚWIDNIK - ŚWIDNIK PORT LOTNICZY	01	3,695	-0,526	3,169	
		02	znaczenia miejscowego	-0,526	3,169	
		03	jednotorowa	-0,526	3,169	
		04	zelektryfikowana	-0,526	3,169	
		05	normalnotorowa	-0,526	3,169	
		06	państwowe	-0,526	3,169	
		07	tor N 1	-0,526	3,169	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
09	60	-0,526	3,169			
582	CZARNCA - WŁOSZCZOWA PÓLNOĆ	01	5,025	0,140	5,165	
		02	pierwszorzędna	0,140	5,165	
		03	jednotorowa	0,140	5,165	
		04	zelektryfikowana	0,140	5,165	
		05	normalnotorowa	0,140	5,165	
		06	państwowe	0,140	5,165	
		07	tor N 1	0,140	5,165	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
09	100	0,140	5,165			
585	RADOM GŁÓWNY - RADOM WSCHODNI	01	0,868	-0,789	0,079	
		02	pierwszorzędna	-0,789	0,079	
		03	jednotorowa	-0,789	0,079	
		04	zelektryfikowana	-0,789	0,079	
		05	normalnotorowa	-0,789	0,079	
		06	pozostałe	-0,789	0,079	
		07	tor N 3	-0,789	0,079	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
09	40	-0,789	0,079			
588	LUBLIN RURY R3 - LUBLIN RURY R12	01	0,986	0,000	0,986	
		02	pierwszorzędna	0,000	0,986	
		03	jednotorowa	0,000	0,986	
		04	zelektryfikowana	0,000	0,986	
		05	normalnotorowa	0,000	0,986	
		06	pozostałe	0,000	0,986	
		07	tor N 4	0,000	0,986	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
09	60	0,000	0,986			
601	KRAKÓW PRZEDMIEŚCIE - KRAKÓW GŁÓWNY R326	01	1,188	0,000	1,188	
		02	pierwszorzędna	0,000	1,188	
		03	jednotorowa	0,000	1,188	
		04	zelektryfikowana	0,000	1,188	
		05	normalnotorowa	0,000	1,188	
		06	państwowe	0,000	1,188	
		07	tor N 4	0,000	1,188	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
09	60	0,000	1,188			
602	KRAKÓW PRZEDMIEŚCIE - KRAKÓW OLSZA	01	0,821	0,000	0,821	
		02	pierwszorzędna	0,000	0,821	
		03	jednotorowa	0,000	0,821	
		04	zelektryfikowana	0,000	0,821	
		05	normalnotorowa	0,000	0,821	
		06	państwowe	0,000	0,821	
		07	tor N 5	0,000	0,821	
		08	AGC	0,000	0,000	
			AGTC	0,000	0,000	
			TEN-T	0,000	0,000	
09	60	0,000	0,821			

CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.								
Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi		
1	2	3	4	5	6	7		
603	KRAKÓW PROKOCIM TOWAROWY PRD - KRAKÓW BONARKA	01	7,104	0,000	7,104			
		02	pierwszorzędna	0,000	7,104			
		03	jednotorowa	0,000	2,252			
			dwutorowa	6,333	7,104			
		04	zelektryfikowana	2,252	6,333			
		05	normalnotorowa	0,000	7,104			
		06	państwowe	0,000	7,104			
		07	tor N	4	0,000	7,104		
			tor P	4	2,252	6,333		
		08	AGC	0,000	0,000			
			AGTC	0,000	0,000			
			TEN-T	0,000	0,000			
		09	60	0,000	7,104			
604	KRAKÓW PŁASZÓW - KRAKÓW PROKOCIM TOWAROWY PRA	01	1,845	-1,295	0,550			
		02	drugorzędna	-1,295	0,550			
		03	jednotorowa	-1,295	0,550			
			zelektryfikowana	-1,295	0,550			
		05	normalnotorowa	-1,295	0,550			
		06	pozostałe	-1,295	0,550			
		07	tor N	4	-1,295	0,550		
		08	AGC	0,000	0,000			
			AGTC	0,000	0,000			
			TEN-T	0,000	0,000			
		09	60	-1,295	0,550			
		605	KRAKÓW PŁASZÓW - KRAKÓW PROKOCIM TOWAROWY PRB	01	4,288	-0,323	3,965	
				02	pierwszorzędna	-0,323	3,965	
03	jednotorowa			-0,323	3,965			
04	zelektryfikowana			-0,323	3,965			
05	normalnotorowa			-0,323	3,965			
06	pozostałe			-0,323	3,965			
07	tor N			4	-0,323	3,965		
08	AGC			0,000	0,000			
	AGTC			0,000	0,000			
	TEN-T			0,000	0,000			
09	60			-0,323	3,965			
606	KRAKÓW PROKOCIM TOWAROWY PRB - KRAKÓW BIEŻANÓW			01	1,251	0,000	1,251	
				02	drugorzędna	0,000	1,251	
		03	jednotorowa	0,000	1,251			
		04	zelektryfikowana	0,000	1,251			
		05	normalnotorowa	0,000	1,251			
		06	pozostałe	0,000	1,251			
		07	tor N	5	0,000	1,251		
		08	AGC	0,000	0,000			
			AGTC	0,000	0,000			
			TEN-T	0,000	0,000			
		09	60	0,000	1,251			
		607	RACIBOROWICE - DŁUBNIA	01	0,809	0,198	1,007	
				02	pierwszorzędna	0,198	1,007	
03	jednotorowa			0,198	1,007			
04	zelektryfikowana			0,198	1,007			
05	normalnotorowa			0,198	1,007			
06	państwowe			0,198	1,007			
07	tor N			4	0,198	1,007		
08	AGC			0,000	1,007			
	AGTC			0,000	1,007			
	TEN-T			kompleksowa	0,198	1,007		
				bazowa pasażerska	0,000	1,007		
				bazowa towarowa	0,000	1,007		
09	60			0,198	1,007			

CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.							
Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi	
1	2	3	4	5	6	7	
608	PODŁĘŻE R201 - PODŁĘŻE R101	01	1,564	0,000	1,564		
		02	pierwszorzędna	0,000	1,564		
		03	jednotorowa	1,384	1,564		
			dwutorowa	0,000	1,384		
		04	zelektryfikowana	0,000	1,564		
		05	normalnotorowa	0,000	1,564		
		06	państwowe	0,000	1,564		
		07	tor N	4	0,000	1,564	
			tor P	4	0,000	1,384	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
			TEN-T	kompleksowa	0,000	1,393	
				bazowa pasażerska	0,000	0,000	
			bazowa towarowa	0,000	0,000		
		09	60	0,000	1,564		
		609	TARNÓW FILIA - TARNÓW WSCHÓD	01	1,514	0,000	1,514
02	pierwszorzędna			0,000	1,514		
03	jednotorowa			0,000	1,514		
04	zelektryfikowana			0,000	1,514		
05	normalnotorowa			0,000	1,514		
06	państwowe			0,000	1,514		
07	tor N			5	0,000	1,514	
08	AGC			0,000	0,000		
	AGTC			0,000	0,000		
	TEN-T			0,000	0,000		
09	60			0,000	1,514		
611	RZESZÓW GŁÓWNY - RZESZÓW STARONIWA	01	0,866	0,000	0,866		
		02	pierwszorzędna	0,000	0,866		
		03	jednotorowa	0,000	0,866		
		04	zelektryfikowana	0,000	0,866		
		05	normalnotorowa	0,000	0,866		
		06	pozostałe	0,000	0,866		
		07	tor N	5	0,000	0,866	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
			TEN-T	0,000	0,000		
		09	40	0,000	0,866		
612	PRZEWORSK - PRZEWORSK GORLICZYNA	01	2,156	0,000	2,156		
		02	drugorzędna	0,000	2,156		
		03	jednotorowa	0,000	2,156		
		04	zelektryfikowana	0,000	2,156		
		05	normalnotorowa	0,000	2,156		
		06	pozostałe	0,000	2,156		
		07	tor N	5	0,000	2,156	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
			TEN-T	kompleksowa	0,000	2,156	
				bazowa pasażerska	0,000	0,000	
			bazowa towarowa	0,000	0,000		
		09	60	0,000	2,156		
613	ŻURAWICA ŻRC - HURKO	01	6,325	0,000	6,325		
		02	magistralna	0,000	6,325		
		03	jednotorowa	0,000	6,325		
		04	zelektryfikowana	0,000	6,325		
		05	normalnotorowa	0,000	6,325		
		06	pozostałe	0,000	6,325		
		07	tor N	4	0,000	6,325	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
			TEN-T	kompleksowa	0,000	6,325	
				bazowa pasażerska	0,000	0,000	
			bazowa towarowa	0,000	6,325		
		09	60	0,000	6,325		

CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.							
Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi	
1	2	3	4	5	6	7	
614	ŻURAWICA ŻRB - HURKO (SZ)	01	8,541	-0,924	7,617		
		02	magistralna	-0,924	7,617		
		03	jednotorowa	-0,924	7,617		
		04	niezelektryfikowana	-0,924	7,617		
		05	szerokotorowa	-0,924	7,617		
		06	pozostałe	-0,924	7,617		
		07	tor N	4	-0,924	7,617	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
			TEN-T	0,000	0,000		
09	60	-0,924	7,617				
615	PRZEMYSŁ GŁÓWNY - PRZEMYSŁ BAKOŃCZYCE	01	0,395	0,000	0,395		
		02	drugorzędna	0,000	0,395		
		03	jednotorowa	0,000	0,395		
		04	zelektryfikowana	0,000	0,395		
		05	normalnotorowa	0,000	0,395		
		06	pozostałe	0,000	0,395		
		07	tor N	5	0,000	0,395	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
			TEN-T	0,000	0,000		
09	60	0,000	0,395				
617	ZAGÓRZ R46 - ZAGÓRZ R101	01	1,179	-0,551	0,628		
		02	drugorzędna	-0,551	0,628		
		03	jednotorowa	-0,551	0,628		
		04	niezelektryfikowana	-0,551	0,628		
		05	normalnotorowa	-0,551	0,628		
		06	pozostałe	-0,551	0,628		
		07	tor N	5	-0,551	0,628	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
			TEN-T	0,000	0,000		
09	40	-0,551	0,628				
618	JASŁO TOWAROWA - SOBNIÓW	01	4,471	0,000	4,471		
		02	pierwszorzędna	0,000	4,471		
		03	jednotorowa	0,000	4,471		
		04	zelektryfikowana	0,000	2,759		
			niezelektryfikowana	2,759	4,471		
		05	normalnotorowa	0,000	4,471		
		06	pozostałe	0,000	4,471		
		07	tor N	5	0,000	4,471	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
TEN-T	0,000		0,000				
09	60	0,000	4,471				
619	STRÓŻE SR4 - STRÓŻE SR3	01	1,143	0,000	1,143		
		02	pierwszorzędna	0,000	1,143		
		03	jednotorowa	0,000	1,143		
		04	zelektryfikowana	0,000	1,143		
		05	normalnotorowa	0,000	1,143		
		06	pozostałe	0,000	1,143		
		07	tor N	5	0,000	1,143	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
			TEN-T	0,000	0,000		
09	40	0,000	1,143				
621	KALWARIA ZEBRZYDOWSKA PÓŁNOC - KALWARIA ZEBRZYDOWSKA ZACHÓD	01	0,446	0,000	0,446		
		02	drugorzędna	0,000	0,446		
		03	jednotorowa	0,000	0,446		
		04	zelektryfikowana	0,000	0,446		
		05	normalnotorowa	0,000	0,446		
		06	pozostałe	0,000	0,446		
		07	tor N	5	0,000	0,446	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
			TEN-T	0,000	0,000		
09	50	0,000	0,446				

CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.								
Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi		
1	2	3	4	5	6	7		
624	KRAKÓW ZABŁOCIE - KRAKÓW BONARKA	01	3,189	0,000	3,189			
		02	pierwszorzędna	0,000	3,189			
		03	jednotorowa	0,000	0,166			
			dwutorowa	3,022	3,189			
		04	zelektryfikowana	0,166	3,022			
		05	normalnotorowa	0,000	0,000	3,189		
		06	państwowe	0,000	0,000	3,189		
		07	tor N	4	0,166	3,189		
			tor P	4	0,000	3,022		
		08	AGC	0,000	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000	0,000		
			TEN-T	0,000	0,000	0,000		
		09	60	0,000	0,000	3,189		
625	SUCHA BESKIDZKA ZAMEK R21 - SUCHA BESKIDZKA ZAMEK R22	01	0,659	0,000	0,659			
		02	pierwszorzędna	0,000	0,659			
		03	jednotorowa	0,000	0,659			
		04	zelektryfikowana	0,000	0,659			
		05	normalnotorowa	0,000	0,659			
		06	państwowe	0,000	0,659			
		07	tor N	2	0,000	0,659		
		08	AGC	0,000	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000	0,000		
			TEN-T	0,000	0,000	0,000		
		09	80	0,000	0,000	0,659		
		626	ZACZERNIE - RZESZÓW JASIONKA MIĘDZYNARODOWY PORT LOTNICZY	01	5,013	0,230	5,243	
				02	pierwszorzędna	0,230	5,243	
03	jednotorowa			0,230	5,243			
04	zelektryfikowana			0,230	5,243			
05	normalnotorowa			0,230	5,243			
06	państwowe			0,230	5,243			
07	tor N			2	0,230	5,243		
08	AGC			0,000	0,000	0,000		
	AGTC			0,000	0,000	0,000		
	TEN-T			0,000	0,000	0,000		
09	80			0,230	0,230	5,243		
629	KRAKÓW GŁÓWNY - KRAKÓW BIEŻANÓW			01	9,905	-0,742	9,163	
				02	pierwszorzędna	-0,742	9,163	
		03	jednotorowa	-0,742	-0,711			
			dwutorowa	4,476	9,163			
		04	zelektryfikowana	-0,711	4,476			
		05	normalnotorowa	-0,742	9,163			
		06	pozostałe	-0,742	9,163			
		07	tor N	1	-0,742	9,163		
			tor P	1	-0,711	4,476		
		08	AGC	-0,742	9,163			
			AGTC	0,000	0,000			
			TEN-T	0,000	0,000			
		09	100	-0,742	4,476			
120	4,476		9,163					
633	CHABÓWKA R101 - CHABÓWKA R102	01	0,571	0,000	0,571			
		02	pierwszorzędna	0,000	0,571			
		03	jednotorowa	0,000	0,571			
		04	zelektryfikowana	0,000	0,571			
		05	normalnotorowa	0,000	0,571			
		06	państwowe	0,000	0,571			
		07	tor N	2	0,000	0,571		
		08	AGC	0,000	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000	0,000		
			TEN-T	0,000	0,000	0,000		
		09	70	0,000	0,000	0,571		

CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.								
Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi		
1	2	3	4	5	6	7		
651	RADOSZOWY - GOTTWALD	01	3,545	0,002	3,547			
		02	drugorzędna	0,002	3,547			
		03	jednotorowa	0,002	3,547			
		04	zelektryfikowana	0,002	3,547			
		05	normalnotorowa	0,002	3,547			
		06	państwowe	0,002	3,547			
		07	tor N	4	0,002	3,547		
		08	TEN-T	AGC	0,000	0,000		
				AGTC	0,002	1,443		
				kompleksowa	0,002	1,443		
				bazowa pasażerska	0,000	0,000		
		09	60	0,002	3,547			
		652	KATOWICE MUCHOWIEC KMB - STASZIC	01	1,754	-0,006	1,748	
02	drugorzędna			-0,006	1,748			
03	jednotorowa			-0,006	1,748			
04	zelektryfikowana			-0,006	1,748			
05	normalnotorowa			-0,006	1,748			
06	pozostałe			-0,006	1,748			
07	tor N			4	-0,006	1,748		
08	TEN-T			AGC	0,000	0,000		
				AGTC	0,000	0,000		
				TEN-T	0,000	0,000		
09	60			-0,006	1,748			
653	KATOWICE MUCHOWIEC - KATOWICE OCHOJEC KOC			01	1,773	-0,006	1,767	
				02	drugorzędna	-0,006	1,767	
		03	jednotorowa	-0,006	1,767			
		04	zelektryfikowana	-0,006	1,767			
		05	normalnotorowa	-0,006	1,767			
		06	pozostałe	-0,006	1,767			
		07	tor N	4	-0,006	1,767		
		08	TEN-T	AGC	0,000	0,000		
				AGTC	0,000	0,000		
				TEN-T	0,000	0,000		
		09	60	-0,006	1,767			
		654	SZABELNIA - KATOWICE SZOPIENICE PÓLNOCNE	01	1,103	0,000	1,103	
				02	znaczenia miejscowego	0,000	1,103	
03	jednotorowa			0,000	1,103			
04	zelektryfikowana			0,000	1,103			
05	normalnotorowa			0,000	1,103			
06	pozostałe			0,000	1,103			
07	tor N			4	0,000	1,103		
08	TEN-T			AGC	0,000	0,000		
				AGTC	0,000	0,000		
				kompleksowa	0,000	1,103		
				bazowa pasażerska	0,000	0,000		
09	60			0,000	1,103			
655	MYSŁOWICE MWB - KATOWICE MUCHOWIEC KMA			01	7,051	0,000	7,051	
		02	pierwszorzędna	0,000	7,051			
		03	jednotorowa	0,000	7,051			
		04	zelektryfikowana	0,000	7,051			
		05	normalnotorowa	0,000	7,051			
		06	państwowe	0,000	7,051			
		07	tor N	3	0,000	1,815		
				5	1,815	7,051		
		08	TEN-T	AGC	0,000	0,000		
				AGTC	0,000	1,815		
				kompleksowa	0,000	0,929		
				bazowa pasażerska	0,000	0,000		
		09	60	0,000	7,051			

CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.							
Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi	
1	2	3	4	5	6	7	
656	KATOWICE - BRYNÓW	01	3,030	-0,025	3,005		
		02	pierwszorzędna	-0,025	3,005		
		03	jednotorowa	-0,025	3,005		
		04	zelektryfikowana	-0,025	3,005		
		05	normalnotorowa	-0,025	3,005		
		06	pozostałe	-0,025	3,005		
		07	tor N	4	-0,025	3,005	
		08	TEN-T	AGC	0,000	0,000	
				AGTC	0,000	0,000	
				kompleksowa	-0,025	3,005	
				bazowa pasażerska	-0,025	3,005	
				bazowa towarowa	0,000	0,000	
		09		80	-0,025	3,005	
		657	KATOWICE SZOPIENICE PÓLNOECNE - KATOWICE MUCHOWIEC KMA	01	9,414	0,243	9,657
02	pierwszorzędna			0,243	9,657		
03	jednotorowa			0,243	9,657		
04	zelektryfikowana			0,243	9,657		
05	normalnotorowa			0,243	9,657		
06	państwowe			0,243	9,657		
07	tor N			4	0,243	9,657	
08	TEN-T			AGC	0,000	0,000	
				AGTC	0,000	0,000	
				kompleksowa	0,243	1,055	
				bazowa pasażerska	0,000	0,000	
				bazowa towarowa	0,243	1,055	
09				60	0,243	9,657	
658	STAWISKA SK1 R3 - STAWISKA SK1 R2			01	0,466	0,000	0,466
		02	znaczenia miejscowego	0,000	0,466		
		03	jednotorowa	0,000	0,466		
		04	zelektryfikowana	0,000	0,466		
		05	normalnotorowa	0,000	0,466		
		06	pozostałe	0,000	0,466		
		07	tor N	4	0,000	0,466	
		08	TEN-T	AGC	0,000	0,000	
				AGTC	0,000	0,000	
				kompleksowa	0,000	0,466	
				bazowa pasażerska	0,000	0,000	
				bazowa towarowa	0,000	0,466	
		09		60	0,000	0,466	
		659	BĘDZIN - KATOWICE	01	3,498	-0,485	3,013
02	pierwszorzędna			-0,485	3,013		
03	jednotorowa			-0,485	-0,484		
	dwutorowa			-0,484	3,013		
04	zelektryfikowana			-0,485	3,013		
05	normalnotorowa			-0,485	3,498		
06	pozostałe			-0,485	3,013		
07	tor N			1	-0,484	3,013	
	tor P			1	-0,485	3,013	
08	TEN-T			AGC	-0,485	3,013	
				AGTC	-0,485	3,013	
				kompleksowa	-0,485	3,013	
				bazowa pasażerska	-0,485	3,013	
				bazowa towarowa	0,000	0,000	
09		120	-0,485	3,013			
660	SOSNOWIEC POŁUDNIOWY - SOSNOWIEC GŁÓWNY	01	1,516	-0,399	1,117		
		02	pierwszorzędna	-0,399	1,117		
		03	jednotorowa	-0,399	1,117		
		04	zelektryfikowana	-0,399	1,117		
		05	normalnotorowa	-0,399	1,117		
		06	pozostałe	-0,399	1,117		
		07	tor N	5	-0,399	1,117	
		08	TEN-T	AGC	0,000	0,000	
				AGTC	0,000	0,000	
				TEN-T	0,000	0,000	
09		60	-0,399	1,117			

CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.							
Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi	
1	2	3	4	5	6	7	
661	DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA DTA R5 - KOZIÓŁ	01	2,966	0,000	2,966		
		02	znaczenia miejscowego	0,000	2,966		
		03	jednotorowa	0,000	2,966		
		04	zelektryfikowana	0,000	2,966		
		05	normalnotorowa	0,000	2,966		
		06	państwowe	0,000	2,966		
		07	tor N	2	0,000	2,966	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
			TEN-T	0,000	0,000		
09	100	0,000	2,966				
663	SOSNOWIEC KAZIMIERZ SKZ2 - SOSNOWIEC KAZIMIERZ SKZ1	01	0,957	0,000	0,957		
		02	znaczenia miejscowego	0,000	0,957		
		03	jednotorowa	0,000	0,957		
		04	zelektryfikowana	0,000	0,957		
		05	normalnotorowa	0,000	0,957		
		06	pozostałe	0,000	0,957		
		07	tor N	5	0,000	0,957	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
			TEN-T	0,000	0,000		
09	60	0,000	0,957				
665	SOSNOWIEC MACZKI - EUROTERMINAL SŁAWKÓW	01	0,017	0,000	0,017		
		02	znaczenia miejscowego	0,000	0,017		
		03	jednotorowa	0,000	0,017		
		04	niezelektryfikowana	0,000	0,017		
		05	normalnotorowa	0,000	0,017		
		06	pozostałe	0,000	0,017		
		07	tor N	1	0,000	0,017	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
			TEN-T	0,000	0,000		
09	40	0,000	0,017				
666	SOSNOWIEC MACZKI SMA - JAWORZNO SZCZAKOWA JSC	01	2,718	-0,055	2,663		
		02	pierwszorzędna	-0,055	2,663		
		03	jednotorowa	-0,055	2,663		
		04	zelektryfikowana	-0,055	2,663		
		05	normalnotorowa	-0,055	2,663		
		06	państwowe	-0,055	2,663		
		07	tor N	3	-0,055	2,663	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
			TEN-T	0,000	0,000		
09	60	-0,055	2,663				
667	SOSNOWIEC MACZKI - DŁUGOSZYN	01	1,864	0,000	1,864		
		02	drugorzędna	0,000	1,864		
		03	jednotorowa	0,000	1,864		
		04	zelektryfikowana	0,000	1,864		
		05	normalnotorowa	0,000	1,864		
		06	państwowe	0,000	1,864		
		07	tor N	3	0,000	1,864	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
			TEN-T	0,000	0,000		
09	60	0,000	1,864				
668	JAWORZNO SZCZAKOWA JSB - DŁUGOSZYN	01	2,002	-0,061	1,941		
		02	drugorzędna	-0,061	1,941		
		03	jednotorowa	-0,061	1,941		
		04	zelektryfikowana	-0,061	1,941		
		05	normalnotorowa	-0,061	1,941		
		06	pozostałe	-0,061	1,941		
		07	tor N	4	-0,061	1,941	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
			TEN-T	0,000	0,000		
09	60	-0,061	1,941				



CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.							
Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi	
1	2	3	4	5	6	7	
669	JAWORZNO SZCZAKOWA JSE - PIECZYSKA T4P	01	4,953	-0,931	4,022		
		02	drugorzędna	-0,931	4,022		
		03	jednotorowa	-0,931	4,022		
		04	zelektryfikowana	-0,931	4,022		
		05	normalnotorowa	-0,931	4,022		
		06	pozostałe	-0,931	4,022		
		07	tor N	4	-0,931	4,022	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
			TEN-T	0,000	0,000		
09	60	-0,931	4,022				
670	BOROWA GÓRKA - JAWORZNO SZCZAKOWA T4B	01	1,689	-0,092	1,597		
		02	drugorzędna	-0,092	1,597		
		03	jednotorowa	-0,092	1,597		
		04	zelektryfikowana	-0,092	1,597		
		05	normalnotorowa	-0,092	1,597		
		06	pozostałe	-0,092	1,597		
		07	tor N	4	-0,092	1,597	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
			TEN-T	0,000	0,000		
09	60	-0,092	1,597				
671	GLIWICE GLA - GLIWICE T3	01	2,259	2,641	4,900		
		02	drugorzędna	2,641	4,900		
		03	jednotorowa	2,641	4,900		
		04	zelektryfikowana	2,641	4,900		
		05	normalnotorowa	2,641	4,900		
		06	pozostałe	2,641	4,900		
		07	tor N	5	2,641	4,900	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
			TEN-T	0,000	0,000		
09	60	2,641	4,900				
672	MACIEJÓW PÓLNOCNY - ZABRZE MAKOSZOWY KOPALNIA	01	3,491	0,000	3,491		
		02	drugorzędna	0,000	3,491		
		03	jednotorowa	0,000	0,151		
			dwutorowa	0,151	3,491		
		04	zelektryfikowana	0,000	3,491		
		05	normalnotorowa	0,000	3,491		
		06	państwowe	0,000	3,491		
		07	tor N	4	0,151	3,491	
			tor P	4	0,000	3,491	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
			TEN-T	kompleksowa	0,000	3,491	
				bazowa pasażerska	0,000	0,000	
	bazowa towarowa	0,000	0,000				
09	60	0,000	3,491				
675	SZOBISZOWICE - GLIWICE PORT (T3)	01	0,796	0,000	0,796		
		02	znaczenia miejscowego	0,000	0,796		
		03	jednotorowa	0,000	0,796		
		04	zelektryfikowana	0,000	0,796		
		05	normalnotorowa	0,000	0,796		
		06	pozostałe	0,000	0,796		
		07	tor N	5	0,000	0,796	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
			TEN-T	kompleksowa	0,000	0,796	
				bazowa pasażerska	0,000	0,000	
			bazowa towarowa	0,000	0,796		
		09	60	0,000	0,796		
676	GLIWICE SOŚNICA R1 - GLIWICE SOŚNICA GSB	01	1,030	0,000	1,030		
		02	znaczenia miejscowego	0,000	1,030		
		03	jednotorowa	0,000	1,030		
		04	zelektryfikowana	0,000	1,030		
		05	normalnotorowa	0,000	1,030		
		06	pozostałe	0,000	1,030		
		07	tor N	5	0,000	1,030	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
			TEN-T	0,000	0,000		
09	60	0,000	1,030				

CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.							
Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi	
1	2	3	4	5	6	7	
677	ZABRZE MAKOSZOWY KOPALNIA - MIZERÓW	01	2,137	0,000	2,137		
		02	pierwszorzędna	0,000	2,137		
		03	jednotorowa	0,000	0,029		
			dwutorowa	0,029	2,137		
		04	zelektryfikowana	0,000	2,137		
		05	normalnotorowa	0,000	2,137		
		06	państwowe	0,000	2,137		
		07	tor N	4	0,000	2,137	
			tor P	3	0,029	2,137	
		08	AGC		0,000	0,000	
			AGTC		0,000	2,137	
			TEN-T	kompleksowa	0,000	2,137	
				bazowa pasażerska	0,000	0,000	
			bazowa towarowa	0,000	0,000		
		09	60		0,000	2,137	
		678	BORKI - KATOWICE DĄBRÓWKA MAŁA	01	1,146	1,728	2,874
02	znaczenia miejscowego			1,728	2,874		
03	jednotorowa			1,728	2,874		
04	niezelektryfikowana			1,728	2,874		
05	normalnotorowa			1,728	2,874		
06	pozostałe			1,728	2,874		
07	tor N			5	1,728	2,874	
08	AGC				0,000	0,000	
	AGTC				0,000	0,000	
	TEN-T				0,000	0,000	
09	40				1,728	2,874	
679	CHAŁUPKI - GRANICA PAŃSTWA			01	0,571	53,293	53,864
		02	magistralna	53,293	53,864		
		03	jednotorowa	53,293	53,864		
		04	zelektryfikowana	53,293	53,864		
		05	normalnotorowa	53,293	53,864		
		06	pozostałe	53,293	53,864		
		07	tor N	2	53,293	53,864	
		08	AGC		53,293	53,864	
			AGTC		53,293	53,864	
			TEN-T	kompleksowa	53,293	53,864	
				bazowa pasażerska	0,000	0,000	
			bazowa towarowa	53,293	53,864		
09	100		53,293	53,864			
680	KĘDZIERZYN-KOŹLE KKD - KŁODNICA	01	3,764	-1,456	2,308		
		02	drugorzędna	-1,456	2,308		
		03	jednotorowa	-1,456	-0,141		
			dwutorowa	-0,141	2,308		
		04	zelektryfikowana	-1,456	2,308		
		05	normalnotorowa	-1,456	2,308		
		06	państwowe	-1,456	2,308		
		07	tor N	5	-0,141	2,308	
			tor P	2	-1,456	2,308	
		08	AGC		0,000	0,000	
			AGTC		0,000	0,000	
			TEN-T	kompleksowa	-1,456	2,308	
				bazowa pasażerska	0,000	0,000	
			bazowa towarowa	-1,456	2,308		
		09	60		-1,456	2,308	
		681	NOWA WIEŚ - STARE KOŹLE	01	3,390	0,000	3,390
02	pierwszorzędna			0,000	3,390		
03	jednotorowa			0,000	3,390		
04	zelektryfikowana			0,000	3,390		
05	normalnotorowa			0,000	3,390		
06	państwowe			0,000	3,390		
07	tor N			4	0,000	3,390	
08	AGC				0,000	0,000	
	AGTC				0,000	0,000	
	TEN-T			kompleksowa	0,000	3,390	
				bazowa pasażerska	0,000	0,000	
	bazowa towarowa			0,000	0,000		
09	60		0,000	3,390			

CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.								
Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi		
1	2	3	4	5	6	7		
682	NOWA WIEŚ - KĘDZIERZYN-KOŹLE KKB	01	2,520	0,000	2,520			
		02	drugorzędna	0,000	2,520			
		03	jednotorowa	0,000	2,520			
		04	zelektryfikowana	0,000	2,520			
		05	normalnotorowa	0,000	2,520			
		06	pozostałe	0,000	2,520			
		07	tor N	5	0,000	2,520		
		08	TEN-T	AGC		0,000	0,000	
				AGTC		0,000	0,000	
				kompleksowa		0,000	2,520	
				bazowa pasażerska		0,000	0,000	
		09		60	0,000	2,520		
		684	BOROWIANY - KRUPSKI MŁYN	01	1,571	0,144	1,715	
02	znaczenia miejscowego			0,144	1,715			
03	jednotorowa			0,144	1,715			
04				niezelektryfikowana	0,144	1,200		
				zelektryfikowana	1,200	1,715		
05	normalnotorowa			0,144	1,715			
06	pozostałe			0,144	1,715			
07	tor N			5	0,144	1,715		
08	TEN-T			AGC		0,000	0,000	
				AGTC		0,000	0,000	
				TEN-T		0,000	0,000	
09				60	0,144	1,715		
685	DRONIOWICZKI - JAWORNICA			01	3,317	-0,085	3,232	
		02	pierwszorzędna	-0,085	3,232			
		03	jednotorowa	-0,085	3,232			
		04		zelektryfikowana	-0,085	3,232		
				normalnotorowa	-0,085	3,232		
		06	państwowe	-0,085	3,232			
		07	tor N	3	-0,085	3,232		
		08	TEN-T	AGC		0,000	0,000	
				AGTC		-0,085	3,232	
				TEN-T		0,000	0,000	
		09		60	-0,085	3,232		
		686	HERBY NOWE - LISWARTA	01	2,713	-0,540	2,173	
				02	pierwszorzędna	-0,540	2,173	
03				jednotorowa	-0,540	0,000		
					0,300	2,173		
04				dwutorowa	0,000	0,300		
					-0,540	2,173		
05	zelektryfikowana			-0,540	2,173			
06	normalnotorowa			-0,540	2,173			
07	państwowe			-0,540	2,173			
07				tor N	4	0,000	2,173	
				tor P	4	-0,540	0,300	
08	TEN-T			AGC		0,000	0,000	
				AGTC		-0,540	2,173	
		kompleksowa		-0,540	2,173			
		bazowa pasażerska		0,000	0,000			
09		60	0,000	2,173				
687	KALINA - HERBY STARE	01	2,216	0,003	2,219			
		02	pierwszorzędna	0,003	2,219			
		03	jednotorowa	0,003	2,219			
		04	zelektryfikowana	0,003	2,219			
		05	normalnotorowa	0,003	2,219			
		06	państwowe	0,003	2,219			
		07	tor N	3	0,003	2,219		
		08	TEN-T	AGC		0,000	0,000	
				AGTC		0,000	0,000	
				kompleksowa		0,003	2,219	
				bazowa pasażerska		0,000	0,000	
		09		60	0,003	2,219		
		09		60	0,003	2,219		

CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.							
Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi	
1	2	3	4	5	6	7	
688	RYBNIK TOWAROWY RTA - RYBNIK RBC	01	1,078	-0,045	1,033		
		02	pierwszorzędna	-0,045	1,033		
		03	jednotorowa	-0,045	0,000		
			dwutorowa	0,984	1,033		
		04	zelektryfikowana	0,000	0,984		
		05	normalnotorowa	-0,045	1,033		
		06	pozostałe	-0,045	1,033		
		07	tor N	4	0,000	0,984	
			tor P	3	-0,045	1,033	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
			TEN-T	0,000	0,000		
		09	60	-0,045	1,033		
		689	STUDZIONKA - DĘBINA	01	2,507	0,000	2,507
02	pierwszorzędna			0,000	2,507		
03	jednotorowa			0,000	0,106		
	dwutorowa			2,282	2,507		
04	zelektryfikowana			0,106	2,282		
05	normalnotorowa			0,000	2,507		
06	państwowe			0,000	2,507		
07	tor N			2	0,106	2,282	
	tor P			2	0,000	2,507	
08	AGC			0,000	0,000		
	AGTC			0,000	0,000		
	TEN-T			0,000	0,000		
09	120			0,000	2,507		
691	NĘDZA WIEŚ - TURZE			01	1,485	-0,011	1,474
		02	magistralna	-0,011	1,474		
		03	jednotorowa	-0,011	0,000		
			dwutorowa	1,468	1,474		
		04	zelektryfikowana	0,000	1,468		
		05	normalnotorowa	-0,011	1,474		
		06	państwowe	-0,011	1,474		
		07	tor N	3	-0,011	1,468	
			tor P	5	0,000	1,474	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
			TEN-T	0,000	0,000		
		09	80	-0,011	1,474		
		693	CZECHOWICE DZIEDZICE R827 - BRONÓW PODG	01	5,650	0,014	5,664
02	pierwszorzędna			0,014	5,664		
03	jednotorowa			0,014	5,664		
04	zelektryfikowana			0,014	5,664		
05	normalnotorowa			0,014	5,664		
06	państwowe			0,014	5,664		
07	tor N			3	0,014	5,664	
08	AGC			0,000	0,000		
	AGTC			0,000	0,000		
	TEN-T			kompleksowa	0,014	5,664	
				bazowa pasażerska	0,000	0,000	
	bazowa towarowa			0,014	5,664		
09	60			0,014	5,664		
694	BRONÓW PODG - BIENIOWIEC			01	3,217	0,000	3,217
		02	drugorzędna	0,000	3,217		
		03	jednotorowa	0,000	3,217		
		04	zelektryfikowana	0,000	3,217		
		05	normalnotorowa	0,000	3,217		
		06	państwowe	0,000	3,217		
		07	tor N	3	0,000	3,217	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
			TEN-T	0,000	0,000		
		09	80	0,000	3,217		

CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.							
Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi	
1	2	3	4	5	6	7	
695	CIESZYN R103 - CIESZYN R102	01	0,657	0,000	0,657		
		02	drugorzędna	0,000	0,657		
		03	jednotorowa	0,000	0,657		
		04	zelektryfikowana	0,000	0,657		
		05	normalnotorowa	0,000	0,657		
		06	pozostałe	0,000	0,657		
		07	tor N	3	0,000	0,657	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
			TEN-T	0,000	0,000		
09	40	0,000	0,657				
696	TYCHY MIASTO - TYCHY LODOWISKO	01	0,505	0,000	0,505		
		02	drugorzędna	0,000	0,505		
		03	jednotorowa	0,000	0,505		
		04	zelektryfikowana	0,000	0,505		
		05	normalnotorowa	0,000	0,505		
		06	pozostałe	0,000	0,505		
		07	tor N	4	0,000	0,505	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
			TEN-T	0,000	0,000		
09	40	0,000	0,505				
698	MYSŁOWICE KOSZTOWY R103 - MYSŁOWICE KOSZTOWY R205	01	1,703	0,000	1,703		
		02	drugorzędna	0,000	1,703		
		03	jednotorowa	0,000	0,093		
			dwutorowa	1,507	1,703		
		04	zelektryfikowana	0,093	1,507		
		05	normalnotorowa	0,000	1,703		
		06	pozostałe	0,000	1,703		
		07	tor N	5	0,093	1,507	
			tor P	5	0,000	1,703	
		08	AGC	0,000	0,000		
AGTC	0,000		0,000				
TEN-T	0,000		0,000				
09	60	0,000	1,703				
699	OŚWIĘCIM R3 - OŚWIĘCIM R15	01	0,499	0,000	0,499		
		02	znaczenia miejscowego	0,000	0,499		
		03	jednotorowa	0,000	0,499		
		04	zelektryfikowana	0,000	0,499		
		05	normalnotorowa	0,000	0,499		
		06	państwowe	0,000	0,499		
		07	tor N	5	0,000	0,499	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
			TEN-T	0,000	0,000		
09	50	0,000	0,499				
700	CZĘSTOCHOWA - CZĘSTOCHOWA STRADOM	01	2,542	-0,337	2,205		
		02	pierwszorzędna	-0,337	2,205		
		03	jednotorowa	-0,337	2,205		
		04	zelektryfikowana	-0,337	2,205		
		05	normalnotorowa	-0,337	2,205		
		06	państwowe	-0,337	2,205		
		07	tor N	5	-0,337	2,205	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
			TEN-T	0,000	0,000		
09	60	-0,337	2,205				
701	CZĘSTOCHOWA - KUCELINKA	01	6,522	0,075	6,597		
		02	drugorzędna	0,075	6,597		
		03	jednotorowa	0,075	6,597		
		04	zelektryfikowana	0,075	6,597		
		05	normalnotorowa	0,075	6,597		
		06	pozostałe	0,075	6,597		
		07	tor N	4	0,075	6,597	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
			TEN-T	0,000	0,000		
09	100	0,075	6,597				

CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.							
Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi	
1	2	3	4	5	6	7	
702	CZĘSTOCHOWA TOWAROWA - CZĘSTOCHOWA STRADOM	01	1,749	0,217	1,966		
		02	drugorzędna	0,217	1,966		
		03	jednotorowa	0,217	1,966		
		04	zelektryfikowana	0,217	1,966		
		05	normalnotorowa	0,217	1,966		
		06	państwowe	0,217	1,966		
		07	tor N	5	0,217	1,966	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
			TEN-T	0,000	0,000		
		09	40	0,217	1,966		
703	KUCELINKA - CZĘSTOCHOWA	01	5,698	0,008	5,706		
		02	drugorzędna	0,008	5,706		
		03	jednotorowa	0,008	5,706		
		04	zelektryfikowana	0,008	5,706		
		05	normalnotorowa	0,008	5,706		
		06	pozostałe	0,008	5,706		
		07	tor N	5	0,008	5,706	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
			TEN-T	0,000	0,000		
		09	60	0,008	5,706		
704	HERBY STARE - HERBY NOWE	01	1,878	0,277	2,155		
		02	pierwszorzędna	0,277	2,155		
		03	jednotorowa	0,277	2,155		
		04	zelektryfikowana	0,277	2,155		
		05	normalnotorowa	0,277	2,155		
		06	państwowe	0,277	2,155		
		07	tor N	4	0,277	2,155	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
			TEN-T	kompleksowa	0,277	2,155	
				bazowa pasażerska	0,000	0,000	
bazowa towarowa	0,000	0,000					
09	60	0,277	2,155				
705	ZAWIERCIE R125 - ZAWIERCIE R97	01	1,292	0,000	1,292		
		02	drugorzędna	0,000	1,292		
		03	jednotorowa	0,000	0,061		
			dwutorowa	1,149	1,292		
		04	zelektryfikowana	0,000	1,292		
		05	normalnotorowa	0,000	1,292		
		06	pozostałe	0,000	1,292		
		07	tor N	5	0,000	1,292	
			tor P	5	0,061	1,149	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
TEN-T	0,000		0,000				
09	40	0,000	1,292				
706	KATOWICE MUCHOWIEC KMB - KATOWICE OCHOJEC KOC1	01	1,082	0,000	1,082		
		02	drugorzędna	0,000	1,082		
		03	jednotorowa	0,000	1,082		
		04	zelektryfikowana	0,000	1,082		
		05	normalnotorowa	0,000	1,082		
		06	pozostałe	0,000	1,082		
		07	tor N	5	0,000	1,082	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
			TEN-T	0,000	0,000		
		09	40	0,000	1,082		
707	KATOWICE MUCHOWIEC KMB - STASZIC	01	4,047	-2,818	1,229		
		02	drugorzędna	-2,818	1,229		
		03	jednotorowa	-2,818	1,229		
		04	zelektryfikowana	-2,818	1,229		
		05	normalnotorowa	-2,818	1,229		
		06	pozostałe	-2,818	1,229		
		07	tor N	2	-2,818	-1,412	
			tor N	4	-1,412	1,229	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
			TEN-T	0,000	0,000		
09	60	-2,818	1,229				

CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.								
Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi		
1	2	3	4	5	6	7		
708	CHORZÓW BATORY - CHORZÓW MIASTO	01	3,793	-0,262	3,531			
		02	magistralna	-0,262	3,531			
		03	jednotorowa	-0,262	3,531			
		04	zelektryfikowana	-0,262	3,531			
		05	normalnotorowa	-0,262	3,531			
		06	państwowe	-0,262	3,531			
		07	tor N	1	-0,262	3,531		
		08	TEN-T	AGC	-0,262	3,531		
				AGTC	-0,262	3,531		
				kompleksowa	-0,262	3,531		
				bazowa pasażerska	-0,262	3,531		
				bazowa towarowa	-0,262	3,531		
		09	90	-0,262	3,531			
709	KĘDZIERZYN-KOŹLE - STARE KOŹLE	01	4,645	-0,434	4,211			
		02	drugorzędna	-0,434	4,211			
		03	jednotorowa	-0,434	4,211			
		04	zelektryfikowana	-0,434	4,211			
		05	normalnotorowa	-0,434	4,211			
		06	pozostałe	-0,434	4,211			
		07	tor N	2	-0,434	4,211		
		08	TEN-T	AGC	0,000	0,000		
				AGTC	0,000	0,000		
				kompleksowa	-0,434	4,211		
				bazowa pasażerska	-0,434	4,211		
				bazowa towarowa	-0,434	4,211		
		09	100	-0,434	4,211			
711	MACIEJÓW PÓLNOČNY - GLIWICE T4	01	2,848	-0,800	2,048			
		02	znaczenia miejscowego	-0,800	2,048			
		03	jednotorowa	-0,800	2,048			
		04	zelektryfikowana	-0,800	2,048			
		05	normalnotorowa	-0,800	2,048			
		06	pozostałe	-0,800	2,048			
		07	tor N	4	-0,800	2,048		
		08	TEN-T	AGC	0,000	0,000		
				AGTC	0,000	0,000		
				kompleksowa	-0,800	2,048		
				bazowa pasażerska	0,000	0,000		
				bazowa towarowa	-0,800	2,048		
		09	60	-0,800	2,048			
713	KATOWICE - CHORZÓW BATORY	01	4,504	0,000	4,504			
		02	znaczenia miejscowego	0,000	4,504			
		03	jednotorowa	0,000	4,504			
		04	zelektryfikowana	0,000	4,504			
		05	normalnotorowa	0,000	4,504			
		06	pozostałe	0,000	4,504			
		07	tor N	5	0,000	4,504		
		08	TEN-T	AGC	0,000	0,000		
				AGTC	0,000	0,000		
				TEN-T	0,000	0,000		
		09	60	0,000	4,504			
		714	JAWORZNO SZCZAKOWA JSE - PIECZYSKA T3P	01	4,323	0,000	4,323	
				02	pierwszorzędna	0,000	4,323	
03	jednotorowa			0,000	4,323			
04	zelektryfikowana			0,000	4,323			
05	normalnotorowa			0,000	4,323			
06	pozostałe			0,000	4,323			
07	tor N			4	0,000	4,323		
08	TEN-T			AGC	0,000	0,000		
				AGTC	0,000	0,000		
				TEN-T	0,000	0,000		
09	60			0,000	4,323			
715	BOROWA GÓRKA - JAWORZNO SZCZAKOWA T3B			01	3,515	0,000	3,515	
				02	drugorzędna	0,000	3,515	
		03	jednotorowa	0,000	3,515			
		04	zelektryfikowana	0,000	3,515			
		05	normalnotorowa	0,000	3,515			
		06	pozostałe	0,000	3,515			
		07	tor N	4	0,000	3,515		
		08	TEN-T	AGC	0,000	0,000		
				AGTC	0,000	0,000		
				TEN-T	0,000	0,000		
		09	60	0,000	3,515			

CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.							
Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi	
1	2	3	4	5	6	7	
716	PIEKARY ŚLĄSKIE SZARLEJ - BARBARA	01	2,106	0,526	2,632		
		02	znaczenia miejscowego	0,526	2,632		
		03	jednotorowa	0,526	2,632		
		04	niezelektryfikowana	0,526	2,632		
		05	normalnotorowa	0,526	2,632		
		06	pozostałe	0,526	2,632		
		07	tor N	5	0,526	2,632	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
			TEN-T	0,000	0,000		
09	40	0,526	2,632				
717	GÓRKI ŚCIERNIE - FIAT AUTO POLAND	01	0,070	-0,131	-0,061		
		02	drugorzędna	-0,131	-0,061		
		03	jednotorowa	-0,131	-0,061		
		04	niezelektryfikowana	-0,131	-0,061		
		05	normalnotorowa	-0,131	-0,061		
		06	pozostałe	-0,131	-0,061		
		07	tor N	4	-0,131	-0,061	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
			TEN-T	0,000	0,000		
09	60	-0,131	-0,061				
719	JĘZOR CENTRALNY JCA - SOSNOWIEC JĘZOR GT	01	0,275	1,332	1,607		
		02	znaczenia miejscowego	1,332	1,607		
		03	jednotorowa	1,332	1,607		
		04	zelektryfikowana	1,332	1,607		
		05	normalnotorowa	1,332	1,607		
		06	pozostałe	1,332	1,607		
		07	tor N	5	1,332	1,607	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
			TEN-T	0,000	0,000		
09	40	1,332	1,607				
720	SOSNOWIEC JĘZOR - SOSNOWIEC JĘZOR GT	01	0,555	0,000	0,555		
		02	znaczenia miejscowego	0,000	0,555		
		03	jednotorowa	0,000	0,555		
		04	zelektryfikowana	0,000	0,555		
		05	normalnotorowa	0,000	0,555		
		06	pozostałe	0,000	0,555		
		07	tor N	5	0,000	0,555	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
			TEN-T	0,000	0,000		
09	40	0,000	0,555				
721	GDAŃSK POŁUDNIOWY - GDAŃSK OLSZYŃKA R1	01	3,184	-0,611	2,573		
		02	drugorzędna	-0,611	2,573		
		03	jednotorowa	-0,611	2,573		
		04	zelektryfikowana	-0,611	2,573		
		05	normalnotorowa	-0,611	2,573		
		06	państwowe	-0,611	2,573		
		07	tor N	3	-0,611	2,573	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
			TEN-T	kompleksowa	0,590	2,568	
bazowa pasażerska	0,000			0,000			
09	bazowa towarowa	0,590	2,568				
	60	-0,611	2,573				
722	GDAŃSK ZASPA TOWAROWA R250 - GDAŃSK WIŚLANY	01	1,841	0,000	1,841		
		02	drugorzędna	0,000	1,841		
		03	jednotorowa	0,000	1,841		
		04	niezelektryfikowana	0,000	1,841		
		05	normalnotorowa	0,000	1,841		
		06	pozostałe	0,000	1,841		
		07	tor N	4	0,000	1,841	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
			TEN-T	kompleksowa	0,000	1,841	
bazowa pasażerska	0,000			0,000			
bazowa towarowa	0,000	1,841					
09	40	0,000	1,841				



CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.							
Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi	
1	2	3	4	5	6	7	
723	GDYNIA CHYLONIA - GDYNIA PORT GPB	01	2,430	-0,400	2,030		
		02	drugorzędna	-0,400	2,030		
		03	jednotorowa	-0,400	2,030		
		04	zelektryfikowana	-0,400	2,030		
		05	normalnotorowa	-0,400	2,030		
		06	państwowe	-0,400	2,030		
		07	tor N	3	-0,400	2,030	
		08	TEN-T	AGC	0,000	0,000	
				AGTC	0,000	0,000	
				kompleksowa	-0,400	2,030	
				bazowa pasażerska	0,000	0,000	
				bazowa towarowa	-0,400	2,030	
		09	60	-0,400	2,030		
724	GDYNIA PORT GPA - GDYNIA PORT GPB	01	3,071	0,000	3,071		
		02	drugorzędna	0,000	3,071		
		03	jednotorowa	0,000	3,071		
		04	niezelektryfikowana	0,000	3,071		
		05	normalnotorowa	0,000	3,071		
		06	państwowe	0,000	3,071		
		07	tor N	3	0,000	3,071	
		08	TEN-T	AGC	0,000	0,000	
				AGTC	0,000	0,000	
				kompleksowa	0,000	3,071	
				bazowa pasażerska	0,000	0,000	
				bazowa towarowa	0,000	3,071	
		09	60	0,000	3,071		
725	GDYNIA GŁÓWNA R21 - GDYNIA PORT GPA	01	2,411	-0,164	2,247		
		02	pierwszorzędna	-0,164	2,247		
		03	jednotorowa	-0,164	2,247		
		04	zelektryfikowana	-0,164	2,247		
		05	normalnotorowa	-0,164	2,247		
		06	pozostałe	-0,164	2,247		
		07	tor N	1	-0,164	2,247	
		08	TEN-T	AGC	0,000	0,000	
				AGTC	0,000	0,000	
				kompleksowa	-0,164	2,247	
				bazowa pasażerska	0,000	0,000	
				bazowa towarowa	-0,164	2,247	
		09	60	-0,164	2,247		
726	TCZEW R71 - ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE ZTB	01	2,945	0,535	3,480		
		02	pierwszorzędna	0,535	3,480		
		03	jednotorowa		0,535	0,570	
					2,353	3,480	
			dwutorowa	0,570	2,353		
		04	zelektryfikowana	0,535	3,480		
		05	normalnotorowa	0,535	3,480		
		06	państwowe	0,535	3,480		
		07	tor N	2	0,570	3,480	
			tor P	2	0,535	2,353	
		08	TEN-T	AGC	0,000	0,000	
				AGTC	0,000	0,000	
				kompleksowa	0,535	3,480	
bazowa pasażerska	0,000			0,000			
		bazowa towarowa	0,535	3,480			
09	60	0,535	3,480				
727	TCZEW - MALINOWO	01	1,232	0,953	2,185		
		02	pierwszorzędna	0,953	2,185		
		03	jednotorowa	0,953	2,185		
		04	niezelektryfikowana	0,953	2,185		
		05	normalnotorowa	0,953	2,185		
		06	pozostałe	0,953	2,185		
		07	tor N	2	0,953	2,185	
		08	TEN-T	AGC	0,000	0,000	
				AGTC	0,000	0,000	
				kompleksowa	0,953	2,185	
				bazowa pasażerska	0,000	0,000	
				bazowa towarowa	0,000	0,000	
		09	80	0,953	2,185		

CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.							
Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi	
1	2	3	4	5	6	7	
728	TCZEW R46 - ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE ZTB	01	3,768	-0,220	3,548		
		02	pierwszorzędna	-0,220	3,548		
		03	jednotorowa	-0,220	3,548		
		04	zelektryfikowana	-0,220	3,548		
		05	normalnotorowa	-0,220	3,548		
		06	pozostałe	-0,220	3,548		
		07	tor N	2	-0,220	3,548	
		08	TEN-T	AGC	0,000	0,000	
				AGTC	0,000	0,000	
				kompleksowa	-0,220	3,548	
				bazowa pasażerska	0,000	0,000	
				bazowa towarowa	-0,220	3,548	
		09	60	-0,220	3,548		
729	GÓRKI - ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE	01	11,115	-0,017	11,098		
		02	pierwszorzędna	-0,017	11,098		
		03	jednotorowa	-0,017	11,098		
		04	zelektryfikowana	-0,017	11,098		
		05	normalnotorowa	-0,017	11,098		
		06	państwowe	-0,017	11,098		
		07	tor N	1	-0,017	11,098	
		08	TEN-T	AGC	0,000	0,000	
				AGTC	0,000	0,000	
				kompleksowa	-0,017	11,098	
				bazowa pasażerska	0,000	0,000	
				bazowa towarowa	-0,017	11,098	
		09	60	-0,017	11,098		
730	ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE ZTD - TCZEW SUCHOSTRZYGI	01	6,584	-0,022	6,562		
		02	znaczenia miejscowego	-0,022	6,562		
		03	jednotorowa	-0,022	6,562		
		04	zelektryfikowana	-0,022	5,144		
			niezelektryfikowana	5,144	6,562		
		05	normalnotorowa	-0,022	6,562		
		06	pozostałe	-0,022	6,562		
		07	tor N	2	-0,022	6,562	
		08	TEN-T	AGC	0,000	0,000	
				AGTC	0,000	0,000	
				kompleksowa	-0,022	6,562	
				bazowa pasażerska	0,000	0,000	
				bazowa towarowa	-0,022	5,114	
09	60	-0,022	6,562				
731	MALINOWO - ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE ZTB	01	2,364	0,000	2,364		
		02	pierwszorzędna	0,000	2,364		
		03	jednotorowa	0,000	2,364		
		04	niezelektryfikowana	0,000	2,364		
		05	normalnotorowa	0,000	2,364		
		06	pozostałe	0,000	2,364		
		07	tor N	2	0,000	2,364	
		08	TEN-T	AGC	0,000	0,000	
				AGTC	0,000	0,000	
				kompleksowa	0,000	2,364	
				bazowa pasażerska	0,000	0,000	
				bazowa towarowa	0,000	0,000	
		09	60	0,000	2,364		
732	TCZEW POŁUDNIE - TCZEW WIŚLA	01	0,848	0,000	0,848		
		02	pierwszorzędna	0,000	0,848		
		03	jednotorowa	0,000	0,848		
		04	zelektryfikowana	0,000	0,848		
		05	normalnotorowa	0,000	0,848		
		06	państwowe	0,000	0,848		
		07	tor N	3	0,000	0,848	
		08	TEN-T	AGC	0,000	0,000	
				AGTC	0,000	0,000	
				kompleksowa	0,000	0,848	
				bazowa pasażerska	0,000	0,000	
				bazowa towarowa	0,000	0,848	
		09	40	0,000	0,848		

CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.							
Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi	
1	2	3	4	5	6	7	
733	SUCHY LAS - WIELBARK LAS	01	1,130	0,000	1,130		
		02	pierwszorzędna	0,000	1,130		
		03	jednotorowa	0,000	1,130		
		04	niezelektryfikowana	0,000	1,130		
		05	normalnotorowa	0,000	1,130		
		06	pozostałe	0,000	1,130		
		07	tor N	4	0,000	1,130	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
			TEN-T	0,000	0,000		
09	60	0,000	1,130				
734	NIESZAWKA - TORUŃ TOWAROWY TRB	01	2,529	-0,055	2,474		
		02	pierwszorzędna	-0,055	2,474		
		03	dwutorowa	-0,055	2,474		
		04	zelektryfikowana	-0,055	2,474		
		05	normalnotorowa	-0,055	2,474		
		06	państwowe	-0,055	2,474		
		07	tor N	1	-0,055	2,474	
			tor P	1	-0,055	2,474	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
			TEN-T	0,000	0,000		
		09	60	-0,055	2,474		
		735	GÓRKI - ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE ZTA	01	7,685	-0,075	7,610
02	pierwszorzędna			-0,075	7,610		
03	jednotorowa			-0,075	7,610		
04	zelektryfikowana			-0,075	7,610		
05	normalnotorowa			-0,075	7,610		
06	pozostałe			-0,075	7,610		
07	tor N			1	-0,075	7,610	
08	AGC			0,000	0,000		
	AGTC			0,000	0,000		
	TEN-T			kompleksowa	-0,075	7,610	
				bazowa pasażerska	0,000	0,000	
	bazowa towarowa			-0,075	7,610		
09	60			-0,075	7,610		
736	GRĘBOCIN - KATARZYŃKA	01	3,543	0,000	3,543		
		02	znaczenia miejscowego	0,000	3,543		
		03	jednotorowa	0,000	3,543		
		04	niezelektryfikowana	0,000	3,543		
		05	normalnotorowa	0,000	3,543		
		06	pozostałe	0,000	3,543		
		07	tor N	4	0,000	3,543	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
			TEN-T	0,000	0,000		
09	40	0,000	3,543				
737	PONĘTÓW - BARŁOGI	01	3,875	-0,238	3,637		
		02	pierwszorzędna	-0,238	3,637		
		03	jednotorowa	-0,238	3,637		
		04	zelektryfikowana	-0,238	3,637		
		05	normalnotorowa	-0,238	3,637		
		06	państwowe	-0,238	3,637		
		07	tor N	2	-0,238	2,600	
				4	2,600	3,637	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
			TEN-T	kompleksowa	-0,238	3,637	
				bazowa pasażerska	0,000	0,000	
			bazowa towarowa	-0,238	3,637		
09	60	-0,238	3,637				
739	ZDUŃSKA WOLA KARSZNICE - ZDUŃSKA WOLA	01	5,505	-0,300	5,205		
		02	pierwszorzędna	-0,300	5,205		
		03	jednotorowa	-0,300	5,205		
		04	zelektryfikowana	-0,300	5,205		
		05	normalnotorowa	-0,300	5,205		
		06	państwowe	-0,300	5,205		
		07	tor N	4	-0,300	5,205	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
			TEN-T	0,000	0,000		
09	60	-0,300	5,205				

CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.								
Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi		
1	2	3	4	5	6	7		
740	PONEŹÓW - ZAMKÓW	01	3,867	-1,114	2,753			
		02	pierwszorzędna	-1,114	2,753			
		03	jednotorowa	-1,114	2,753			
		04	zelektryfikowana	-1,114	2,753			
		05	normalnotorowa	-1,114	2,753			
		06	państwowe	-1,114	2,753			
		07	tor N	2	-1,114	1,400		
				3	1,400	2,753		
		08	TEN-T	AGC	0,000	0,000		
				AGTC	0,000	0,000		
				kompleksowa	-1,114	2,753		
				bazowa pasażerska	0,000	0,000		
				bazowa towarowa	-1,114	2,753		
		09	60	-1,114	2,753			
741	MIMOWOLA - JAKSICE	01	8,474	-0,010	8,464			
		02	pierwszorzędna	-0,010	8,464			
		03	jednotorowa	7,309	8,464			
			dwutorowa	-0,010	7,309			
		04	zelektryfikowana	-0,010	8,464			
		05	normalnotorowa	-0,010	8,464			
		06	pozostałe	-0,010	8,464			
		07	tor N	1	-0,010	8,464		
			tor P	1	-0,010	7,309		
		08	TEN-T	AGC	0,000	0,000		
				AGTC	0,000	0,000		
				kompleksowa	-0,010	8,464		
				bazowa pasażerska	0,000	0,000		
				bazowa towarowa	-0,010	8,464		
09	100	-0,010	8,464					
742	INOWROCLAW - INOWROCLAW RABINEK	01	6,781	-0,203	6,578			
		02	pierwszorzędna	-0,203	6,578			
		03	jednotorowa	-0,203	6,578			
		04	zelektryfikowana	-0,203	6,578			
		05	normalnotorowa	-0,203	6,578			
		06	państwowe	-0,203	6,578			
		07	tor N	2	-0,203	6,578		
		08	TEN-T	AGC	0,000	0,000		
				AGTC	0,000	0,000		
				kompleksowa	-0,203	6,578		
				bazowa pasażerska	0,000	0,000		
				bazowa towarowa	0,000	0,000		
		09	60	-0,203	6,578			
		743	LIPOWA TUCHOLSKA - SZLACHTA	01	1,373	0,338	1,711	
02	znaczenia miejscowego			0,338	1,711			
03	jednotorowa			0,338	1,711			
04	niezelektryfikowana			0,338	1,711			
05	normalnotorowa			0,338	1,711			
06	pozostałe			0,338	1,711			
07	tor N			3	0,338	1,711		
08	TEN-T			AGC	0,000	0,000		
				AGTC	0,000	0,000		
				TEN-T	0,000	0,000		
09	60			0,338	1,711			
745	BYDGOSZCZ GŁÓWNA - CZYŻKÓWKO			01	2,054	0,550	2,604	
				02	znaczenia miejscowego	0,550	2,604	
				03	jednotorowa	0,550	2,604	
		04	zelektryfikowana	0,550	2,604			
		05	normalnotorowa	0,550	2,604			
		06	pozostałe	0,550	2,604			
		07	tor N	2	0,550	2,604		
		08	TEN-T	AGC	0,000	0,000		
				AGTC	0,000	0,000		
				TEN-T	0,000	0,000		
		09	60	0,550	2,604			

CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.							
Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi	
1	2	3	4	5	6	7	
747	SZYMANY - SZYMANY LOTNISKO	01	1,569	0,000	1,569		
		02	znaczenia miejscowego	0,000	1,569		
		03	jednotorowa	0,000	1,569		
		04	niezelektryfikowana	0,000	1,569		
		05	normalnotorowa	0,000	1,569		
		06	pozostałe	0,000	1,569		
		07	tor N	2	0,000	1,569	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
			TEN-T	0,000	0,000		
09	60	0,000	1,569				
748	CHELM - CHELM WSCHODNI	01	1,086	0,824	1,910		
		02	znaczenia miejscowego	0,824	1,910		
		03	jednotorowa	0,824	1,910		
		04	zelektryfikowana	0,824	1,910		
		05	normalnotorowa	0,824	1,910		
		06	pozostałe	0,824	1,910		
		07	Tor N	5	0,824	1,910	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
			TEN-T	0,000	0,000		
09	50	0,824	1,910				
749	LEGNICA WSCHÓD - LEGNICA	01	2,335	0,000	2,335		
		02	pierwszorzędna	0,000	2,335		
		03	jednotorowa	0,000	2,335		
		04	zelektryfikowana	0,000	2,335		
		05	normalnotorowa	0,000	2,335		
		06	pozostałe	0,000	2,335		
		07	tor N	5	0,000	2,335	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
			TEN-T	0,000	0,000		
09	120	0,000	2,335				
750	WROCLAW BROCHÓW WBA - STADION	01	11,229	1,542	12,771		
		02	pierwszorzędna	1,542	12,771		
		03	jednotorowa	1,542	5,174		
			dwutorowa	6,028	12,771		
		04	zelektryfikowana	5,174	6,028		
		05	normalnotorowa	1,542	12,771		
		06	pozostałe	1,542	12,771		
		07	tor N	3	5,174	12,771	
			tor P	3	1,542	6,028	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
			TEN-T	kompleksowa	1,542	12,771	
				bazowa pasażerska	0,000	0,000	
		bazowa towarowa	1,542	12,771			
		09	120	1,542	12,771		
751	WROCLAW GADÓW - WROCLAW ZACHODNI	01	6,557	0,297	6,854		
		02	pierwszorzędna	0,297	6,854		
		03	jednotorowa	0,297	6,854		
		04	zelektryfikowana	0,297	6,854		
		05	normalnotorowa	0,297	6,854		
		06	państwowe	0,297	6,854		
		07	tor N	3	0,297	6,854	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
			TEN-T	0,000	0,000		
09	60	0,297	6,854				
752	WROCLAW GADÓW - WROCLAW POPOWICE WP3	01	3,116	-0,354	2,762		
		02	pierwszorzędna	-0,354	2,762		
		03	jednotorowa	-0,354	0,685		
			dwutorowa	0,685	2,762		
		04	zelektryfikowana	-0,354	2,762		
		05	normalnotorowa	-0,354	2,762		
		06	państwowe	-0,354	2,762		
		07	tor N	3	0,685	2,762	
			tor P	3	-0,354	2,762	
		08	AGC	0,000	0,000		
AGTC	0,685		2,684				
TEN-T	0,000		0,000				

CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.							
Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi	
1	2	3	4	5	6	7	
753	GRABISZYN - WROCLAW GADÓW	09	60	-0,354	2,762		
		01	2,269	0,122	2,391		
		02	pierwszorzędna	0,122	2,391		
		03	jednotorowa	0,122	2,391		
		04	zelektryfikowana	0,122	2,391		
		05	normalnotorowa	0,122	2,391		
		06	państwowe	0,122	2,391		
		07	tor N 3	0,122	2,391		
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
			TEN-T	0,000	0,000		
		09	60	0,122	2,391		
		754	WROCLAW POPOWICE WP1 - WROCLAW POPOWICE WP4	01	1,384	0,000	1,384
02	pierwszorzędna			0,000	1,384		
03	jednotorowa			1,187	1,384		
	dwutorowa			0,000	1,187		
04	zelektryfikowana			0,000	1,384		
05	normalnotorowa			0,000	1,384		
06	państwowe			0,000	1,384		
07	tor N 3			0,000	1,187		
	tor P 3			0,000	1,384		
08	AGC			0,000	0,000		
	AGTC			0,000	0,000		
	TEN-T			0,000	0,000		
09	60			0,000	1,384		
755	WROCLAW POPOWICE WP4 - WROCLAW POPOWICE WP3	01	0,993	0,000	0,993		
		02	pierwszorzędna	0,000	0,993		
		03	jednotorowa	0,000	0,993		
		04	zelektryfikowana	0,000	0,993		
		05	normalnotorowa	0,000	0,993		
		06	państwowe	0,000	0,993		
		07	tor N 3	0,000	0,993		
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,993		
			TEN-T	0,000	0,000		
09	60	0,000	0,993				
756	STADION - WROCLAW POPOWICE WP2	01	4,649	-0,086	4,563		
		02	pierwszorzędna	-0,086	4,563		
		03	jednotorowa	-0,086	0,000		
			dwutorowa	2,640	4,563		
		04	zelektryfikowana	0,000	2,640		
		05	normalnotorowa	-0,086	4,563		
		06	państwowe	-0,086	2,997		
			pozostałe	2,997	4,563		
		07	tor N 3	0,000	2,640		
			tor P 3	-0,086	4,563		
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
			TEN-T	kompleksowa	-0,086	2,997	
				bazowa pasażerska	0,000	0,000	
		bazowa towarowa	-0,086	2,997			
		09	60	-0,086	4,563		
757	WROCLAW SWIEBODZKI - WROCLAW MUCHOBÓR	01	3,932	0,175	4,107		
		02	pierwszorzędna	0,175	4,107		
		03	jednotorowa	0,175	4,107		
		04	niezelektryfikowana	0,175	1,500		
			zelektryfikowana	1,500	4,107		
		05	normalnotorowa	0,175	4,107		
		06	pozostałe	0,175	4,107		
		07	tor N 3	0,175	4,107		
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
TEN-T	0,000		0,000				
09	60	0,175	4,107				

CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.								
Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi		
1	2	3	4	5	6	7		
758	STADION - WROCLAW MUCHOBÓR	01	3,357	0,000	3,357			
		02	pierwszorzędna	0,000	3,357			
		03	jednotorowa	0,000	0,462			
			dwutorowa	3,304	3,357			
		04	zelektryfikowana	0,462	3,304			
		05	normalnotorowa	0,000	3,357			
		06	państwowe	0,000	3,357			
		07	tor N	3	0,000	3,357		
			tor P	3	0,462	3,304		
		08	AGC		0,000	0,000		
			AGTC		0,000	3,357		
			TEN-T	kompleksowa	0,000	3,357		
				bazowa pasażerska	0,000	0,000		
			bazowa towarowa	0,000	3,357			
		09	60	0,000	3,357			
		759	WROCLAW GADÓW - WROCLAW NOWY DWÓR	01	1,606	0,080	1,686	
				02	pierwszorzędna	0,080	1,686	
03	jednotorowa			0,080	0,140			
	dwutorowa			1,507	1,686			
04	zelektryfikowana			0,140	1,507			
05	normalnotorowa			0,080	1,686			
06	państwowe			0,080	1,686			
07	tor N			3	0,140	1,507		
	tor P			3	0,080	1,686		
08	AGC				0,000	0,000		
	AGTC				0,000	0,000		
	TEN-T				0,000	0,000		
09	60			0,080	1,686			
760	WROCLAW SWIEBODZKI - WROCLAW GADÓW	01	2,766	0,584	3,350			
		02	pierwszorzędna	0,584	3,350			
		03	jednotorowa	0,584	3,350			
		04	niezelektryfikowana	0,584	3,350			
		05	normalnotorowa	0,584	3,350			
		06	pozostałe	0,584	3,350			
		07	tor N	5	0,584	3,350		
		08	AGC		0,000	0,000		
			AGTC		0,000	0,000		
			TEN-T		0,000	0,000		
		09	60	0,584	3,350			
761	GRABISZYN - WROCLAW SWIEBODZKI PGLP	01	0,843	-0,076	0,767			
		02	pierwszorzędna	-0,076	0,767			
		03	jednotorowa	-0,076	0,035			
			dwutorowa	0,751	0,767			
		04	zelektryfikowana	0,035	0,751			
		05	normalnotorowa	-0,076	0,767			
		06	państwowe	-0,076	0,767			
		07	tor N	3	0,035	0,751		
			tor P	3	-0,076	0,767		
		08	AGC		0,000	0,000		
			AGTC		0,000	0,000		
TEN-T			0,000	0,000				
09	60	-0,076	0,767					
763	WROCLAW BROCHÓW WBB - WROCLAW GŁÓWNY WGA	01	5,659	-0,106	5,553			
		02	pierwszorzędna	-0,106	5,553			
		03	jednotorowa	-0,106	1,162			
			dwutorowa	4,675	5,553			
		04	zelektryfikowana	1,162	4,675			
		05	normalnotorowa	-0,106	5,553			
		06	państwowe	-0,106	5,553			
		07	tor N	3	1,162	4,675		
			tor P	3	-0,106	5,553		
		08	AGC		0,000	0,000		
			AGTC		-0,106	5,553		
TEN-T			0,000	0,000				
09	60	-0,106	5,553					

CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.								
Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi		
1	2	3	4	5	6	7		
764	SIECHNICE - WROCLAW BROCHÓW WBB	01	6,464	-0,179	6,285			
		02	pierwszorzędna	-0,179	6,285			
		03	jednotorowa	-0,179	-0,135			
			dwutorowa	3,099	6,285			
		04	zelektryfikowana	-0,179	6,285			
		05	normalnotorowa	-0,179	6,285			
		06	państwowe	-0,179	6,285			
		07	tor N	3	-0,179	6,285		
			tor P	3	-0,135	3,099		
		08	AGC		0,000	0,000		
			AGTC		-0,179	6,285		
			TEN-T	kompleksowa	-0,179	6,285		
				bazowa pasażerska	0,000	0,000		
			bazowa towarowa	-0,179	6,285			
		09	60	-0,179	6,285			
		765	WROCLAW BROCHÓW WBB - LAMOWICE	01	2,385	2,069	4,454	
				02	pierwszorzędna	2,069	4,454	
03	jednotorowa			2,069	2,116			
	dwutorowa			4,439	4,454			
04	zelektryfikowana			2,116	4,439			
05	normalnotorowa			2,069	4,454			
06	państwowe			2,069	4,454			
07	tor N			3	2,116	4,454		
	tor P			3	2,069	4,439		
08	AGC				0,000	0,000		
	AGTC				2,069	4,454		
	TEN-T			kompleksowa	2,069	4,454		
				bazowa pasażerska	0,000	0,000		
	bazowa towarowa			0,000	0,000			
09	60			2,069	4,454			
766	ŁUKANÓW - DĄBROWA OLEŚNICKA			01	4,026	0,000	4,026	
				02	pierwszorzędna	0,000	4,026	
		03	jednotorowa	0,000	4,026			
		04	zelektryfikowana	0,000	4,026			
		05	normalnotorowa	0,000	4,026			
		06	państwowe	0,000	4,026			
		07	tor N	2	0,000	4,026		
		08	AGC		0,000	0,000		
			AGTC		0,000	0,000		
			TEN-T		0,000	0,000		
		09	120	0,000	4,026			
770	DĘBLIN R11 - DĘBLIN R273	01	4,238	0,000	4,238			
		02	pierwszorzędna	0,000	4,238			
		03	jednotorowa	0,000	4,238			
		04	zelektryfikowana	0,000	4,238			
		05	normalnotorowa	0,000	4,238			
		06	pozostałe	0,000	4,238			
		07	tor N	2	0,000	4,238		
		08	AGC		0,000	0,000		
			AGTC		0,000	0,000		
			TEN-T		0,000	0,000		
		09	60	0,000	4,238			
771	ŚWIDNICA PRZEDMIEŚCIE - ŚWIDNICA MIASTO	01	3,535	-0,645	2,890			
		02	pierwszorzędna	-0,645	2,890			
		03	jednotorowa	-0,645	2,890			
		04	niezelektryfikowana	-0,645	2,890			
		05	normalnotorowa	-0,645	2,890			
		06	pozostałe	-0,645	2,890			
		07	tor N	4	-0,645	2,890		
		08	AGC		0,000	0,000		
			AGTC		0,000	0,000		
			TEN-T		0,000	0,000		
		09	80	-0,645	2,890			



CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.							
Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi	
1	2	3	4	5	6	7	
772	STRZEGOM MIĘDZYRZECZE - STRZEGOM MIASTO	01	1,222	0,000	1,222		
		02	pierwszorzędna	0,000	1,222		
		03	jednotorowa	0,000	1,222		
		04	niezelektryfikowana	0,000	1,222		
		05	normalnotorowa	0,000	1,222		
		06	pozostałe	0,000	1,222		
		07	tor N	5	0,000	1,222	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
			TEN-T	0,000	0,000		
09	60	0,000	1,222				
773	BOGUSZÓW-GORCE - BOGUSZÓW-GORCE TOWAROWY	01	2,105	-0,284	1,821		
		02	pierwszorzędna	-0,284	1,821		
		03	jednotorowa	-0,284	1,821		
		04	niezelektryfikowana	-0,284	1,821		
		05	normalnotorowa	-0,284	1,821		
		06	pozostałe	-0,284	1,821		
		07	tor N	5	-0,284	1,821	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
			TEN-T	0,000	0,000		
09	40	-0,284	1,821				
774	KRUŻYN - MARCISZÓW GÓRNY	01	1,825	0,000	1,825		
		02	pierwszorzędna	0,000	1,825		
		03	jednotorowa	0,000	1,825		
		04	niezelektryfikowana	0,000	1,825		
		05	normalnotorowa	0,000	1,825		
		06	pozostałe	0,000	1,825		
		07	tor N	5	0,000	1,825	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
			TEN-T	0,000	0,000		
09	40	0,000	1,825				
775	JEZIERZANY - MIŁKOWICE	01	3,717	0,050	3,767		
		02	pierwszorzędna	0,050	3,767		
		03	jednotorowa	0,050	3,767		
		04	niezelektryfikowana	0,050	3,767		
		05	normalnotorowa	0,050	3,767		
		06	pozostałe	0,050	3,767		
		07	tor N	5	0,050	3,767	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
			TEN-T	0,000	0,000		
09	60	0,050	3,767				
776	MARCISZÓW - WOJCIESZÓW GÓRNY	01	15,161	0,239	15,400		
		02	znaczenia miejscowego	0,239	15,400		
		03	jednotorowa	0,239	15,400		
		04	niezelektryfikowana	0,239	15,400		
		05	normalnotorowa	0,239	15,400		
		06	pozostałe	0,239	15,400		
		07	tor N	4	0,239	15,400	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
			TEN-T	0,000	0,000		
09	60	0,239	15,400				
778	ZGORZELEC R1 - ZGORZELEC R11	01	1,175	-0,012	1,163		
		02	pierwszorzędna	-0,012	1,163		
		03	jednotorowa	-0,012	1,163		
		04	niezelektryfikowana	-0,012	1,163		
		05	normalnotorowa	-0,012	1,163		
		06	państwowe	-0,012	1,163		
		07	tor N	3	-0,012	1,163	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	-0,012	1,163		
			TEN-T	0,000	0,000		
09	60	-0,012	1,163				

CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.							
Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi	
1	2	3	4	5	6	7	
779	STUDNISKA - LAS	01	0,987	0,000	0,987		
		02	pierwszorzędna	0,000	0,987		
		03	jednotorowa	0,000	0,987		
		04	niezelektryfikowana	0,000	0,987		
		05	normalnotorowa	0,000	0,987		
		06	państwowe	0,000	0,987		
		07	tor N	5	0,000	0,987	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,987		
			TEN-T	0,000	0,000		
09	60	0,000	0,987				
780	WILKA 2 - WILKA 1	01	0,890	0,000	0,890		
		02	pierwszorzędna	0,000	0,890		
		03	jednotorowa	0,000	0,890		
		04	niezelektryfikowana	0,000	0,890		
		05	normalnotorowa	0,000	0,890		
		06	pozostałe	0,000	0,890		
		07	tor N	5	0,000	0,890	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
			TEN-T	0,000	0,000		
09	40	0,000	0,890				
783	ŁAPY R3 - ŁAPY R44	01	3,259	151,274	154,533		
		02	pierwszorzędna	151,274	154,533		
		03	jednotorowa	151,274	154,533		
		04	zelektryfikowana	151,274	154,533		
		05	normalnotorowa	151,274	154,533		
		06	pozostałe	151,274	154,533		
		07	tor N	2	151,274	154,533	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
			TEN-T	0,000	0,000		
09	60	151,274	154,533				
784	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA R83 - WARSZAWA ZACHODNIA R305	01	4,041	0,239	4,280		
		02	drugorzędna	0,239	4,280		
		03	jednotorowa	0,239	4,280		
		04	zelektryfikowana	0,239	4,280		
		05	normalnotorowa	0,239	4,280		
		06	pozostałe	0,239	4,280		
		07	tor N	4	0,239	4,280	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
			TEN-T	kompleksowa	0,000	0,000	
		bazowa pasażerska	0,000	0,000			
		bazowa towarowa	0,000	0,000			
09	100	0,239	4,280				
786	GRANICA PAŃSTWA (TRZCINIEC ZGORZELECKI) - BOGATYNIA	01	8,342	24,991	33,333		
		02	pierwszorzędna	24,991	33,333		
		03	jednotorowa	24,991	33,333		
		04	niezelektryfikowana	24,991	33,333		
		05	normalnotorowa	24,991	33,333		
		06	pozostałe	24,991	33,333		
		07	tor N	3	24,991	33,333	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
			TEN-T	0,000	0,000		
09	80	24,991	33,333				
790	CZECHOWICE DZIEDZICE R702 - CZECHOWICE DZIEDZICE R811	01	3,247	0,000	3,247		
		02	magistralna	0,000	3,247		
		03	jednotorowa	0,000	0,211		
			dwutorowa	3,013	3,247		
		04	zelektryfikowana	0,211	3,013		
		05	normalnotorowa	0,000	3,247		
		06	państwowe	0,000	3,247		
		07	tor N	0	0,000	3,247	
			tor P	0	0,211	3,013	
		08	AGC	0,000	3,247		
			AGTC	0,000	3,247		
			TEN-T	kompleksowa	0,000	3,247	
				bazowa pasażerska	0,000	3,247	
	bazowa towarowa	0,000	3,247				
09	160	0,000	3,247				

CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.							
Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi	
1	2	3	4	5	6	7	
800	POZNAŃ FRANOWO PFD - POZNAŃ FRANOWO PFB	01	0,275	0,000	0,275		
		02	drugorzędna	0,000	0,275		
		03	jednotorowa	0,000	0,275		
		04	zelektryfikowana	0,000	0,275		
		05	normalnotorowa	0,000	0,275		
		06	pozostałe	0,000	0,275		
		07	tor N	5	0,000	0,275	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
			TEN-T	0,000	0,000		
09	40	0,000	0,275				
801	POZNAŃ STAROLEKA PSK - POZNAŃ GÓRCZYN	01	4,126	0,000	4,126		
		02	magistralna	0,000	4,126		
		03	jednotorowa	0,000	0,089		
				2,674	4,126		
			dwutorowa	0,089	2,674		
		04	zelektryfikowana	0,000	4,126		
		05	normalnotorowa	0,000	4,126		
		06	państwowe	0,000	4,126		
		07	tor N	5	0,089	4,126	
			tor P	5	0,000	2,674	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	4,126		
			TEN-T	kompleksowa	0,001	4,126	
				bazowa pasażerska	0,000	0,000	
			bazowa towarowa	0,001	4,126		
		09	60	0,000	4,126		
802	POZNAŃ STAROLEKA PSK - LUBOŃ K. POZNANIA	01	4,705	0,000	4,705		
		02	magistralna	0,000	4,705		
		03	jednotorowa	0,000	0,175		
				4,499	4,705		
			dwutorowa	0,175	4,499		
		04	zelektryfikowana	0,000	4,705		
		05	normalnotorowa	0,000	4,705		
		06	państwowe	0,000	4,705		
		07	tor N	5	0,175	4,705	
			tor P	5	0,000	4,499	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
			TEN-T	kompleksowa	0,001	4,015	
				bazowa pasażerska	0,000	0,000	
			bazowa towarowa	0,001	4,015		
		09	60	0,000	4,705		
803	POZNAŃ PIĄTKOWO - SUCHY LAS	01	2,200	-1,055	1,145		
		02	pierwszorzędna	-1,055	1,145		
		03	jednotorowa	-1,055	1,145		
		04	zelektryfikowana	-1,055	1,145		
		05	normalnotorowa	-1,055	1,145		
		06	pozostałe	-1,055	1,145		
		07	tor N	5	-1,055	1,145	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
			TEN-T	0,000	0,000		
09	40	-1,055	1,145				
804	POZNAŃ ANTONINEK - NOWA WIEŚ POZNAŃSKA	01	1,511	0,311	1,822		
		02	magistralna	0,311	1,822		
		03	jednotorowa	0,311	1,822		
		04	zelektryfikowana	0,311	1,822		
		05	normalnotorowa	0,311	1,822		
		06	państwowe	0,311	1,822		
		07	tor N	5	0,311	1,822	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
TEN-T	0,000		0,000				
09	60	0,311	1,822				

CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.								
Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi		
1	2	3	4	5	6	7		
805	SWARZĘDZ - STARY MŁYN	01	1,453	0,000	1,453			
		02	pierwszorzędna	0,000	1,453			
		03	jednotorowa	0,000	1,453			
		04	zelektryfikowana	0,000	1,453			
		05	normalnotorowa	0,000	1,453			
		06	pozostałe	0,000	1,453			
		07	tor N	4	0,000	1,453		
		08	TEN-T	AGC	0,000	0,000		
				AGTC	0,000	0,000		
				kompleksowa	0,000	1,453		
				bazowa pasażerska	0,000	0,000		
		09		60	0,000	1,453		
		806	POZNAŃ FRANOWO PFD - NOWA WIEŚ POZNAŃSKA	01	4,082	0,000	4,082	
				02	pierwszorzędna	0,000	4,082	
03	jednotorowa			0,000	4,082			
04	zelektryfikowana			0,000	4,082			
05	normalnotorowa			0,000	4,082			
06	państwowe			0,000	4,082			
07	tor N			4	0,000	4,082		
08	TEN-T			AGC	0,000	0,000		
				AGTC	0,000	0,000		
				TEN-T	0,000	0,000		
09				60	0,000	4,082		
807	SOKOŁOWO WRZEŚIŃSKIE - WRZEŚNIA			01	2,130	0,009	2,139	
				02	pierwszorzędna	0,009	2,139	
				03	jednotorowa		0,009	0,249
			2,097			2,139		
			dwutorowa	0,249	2,097			
		04	zelektryfikowana	0,009	2,139			
		05	normalnotorowa	0,009	2,139			
		06	państwowe	0,009	2,139			
		07	TEN-T	tor N	2	0,249	2,097	
				tor P	2	0,009	2,139	
		08	TEN-T	AGC	0,000	0,000		
				AGTC	0,000	0,000		
				TEN-T	0,000	0,000		
		09		100	0,009	2,139		
808	WRZEŚNIA - PODSTOLICE	01	8,150	-1,109	7,041			
		02	pierwszorzędna	-1,109	7,041			
		03	jednotorowa		-1,109	-1,067		
					6,877	7,041		
			dwutorowa	-1,067	6,877			
		04	zelektryfikowana	-1,109	7,041			
		05	normalnotorowa	-1,109	7,041			
		06	państwowe	-1,109	7,041			
		07	TEN-T	tor N	2	-1,109	6,877	
				tor P	2	-1,067	7,041	
		08	TEN-T	AGC	0,000	0,000		
				AGTC	0,000	0,000		
				TEN-T	0,000	0,000		
		09		120	-1,109	7,041		
809	BARŁOGI - BORYSLAWICE	01	2,541	-0,640	1,901			
		02	pierwszorzędna	-0,640	1,901			
		03	jednotorowa	-0,640	1,901			
		04	zelektryfikowana	-0,640	1,901			
		05	normalnotorowa	-0,640	1,901			
		06	państwowe	-0,640	1,901			
		07	TEN-T	tor N	4	-0,640	0,800	
					2	0,800	1,901	
		08	TEN-T	AGC	0,000	0,000		
				AGTC	0,000	0,000		
				kompleksowa	-0,640	1,901		
				bazowa pasażerska	0,000	0,000		
			bazowa towarowa	-0,640	1,901			
		09		60	-0,640	1,901		

CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.								
Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi		
1	2	3	4	5	6	7		
810	ZDUŃSKA WOLA - DIONIZÓW	01	2,420	0,884	3,304			
		02	pierwszorzędna	0,884	3,304			
		03	jednotorowa	0,884	3,304			
		04	zelektryfikowana	0,884	3,304			
		05	normalnotorowa	0,884	3,304			
		06	państwowe	0,884	3,304			
		07	tor N	4	0,884	3,304		
		08	AGC	0,000	0,000			
			AGTC	0,000	0,000			
			TEN-T	kompleksowa	0,884	3,304		
				bazowa pasażerska	0,000	0,000		
		09	60	0,884	3,304			
		811	STARY STAW - FRANKLINÓW	01	1,466	0,031	1,497	
02	pierwszorzędna			0,031	1,497			
03	jednotorowa			0,031	1,497			
04	zelektryfikowana			0,031	1,497			
05	normalnotorowa			0,031	1,497			
06	państwowe			0,031	1,497			
07	tor N			4	0,031	1,497		
08	AGC			0,000	0,000			
	AGTC			0,000	0,000			
	TEN-T			0,000	0,000			
09	60			0,031	1,497			
812	KĘPNO R5 - HANULIN R39			01	3,775	-0,326	3,449	
				02	pierwszorzędna	-0,326	3,449	
		03	jednotorowa	-0,326	3,449			
		04	zelektryfikowana	-0,326	3,449			
		05	normalnotorowa	-0,326	3,449			
		06	pozostałe	-0,326	3,449			
		07	tor N	4	-0,326	3,449		
		08	AGC	0,000	0,000			
			AGTC	0,000	0,000			
			TEN-T	0,000	0,000			
		09	60	-0,326	3,449			
		813	KĘPNO KP1 - HANULIN R5	01	1,203	0,000	1,203	
				02	pierwszorzędna	0,000	1,203	
03	jednotorowa			0,000	1,203			
04	zelektryfikowana			0,000	1,203			
05	normalnotorowa			0,000	1,203			
06	pozostałe			0,000	1,203			
07	tor N			4	0,000	1,203		
08	AGC			0,000	0,000			
	AGTC			0,000	0,000			
	TEN-T			0,000	0,000			
09	60			0,000	1,203			
814	KĘPNO R38 - HANULIN R2			01	1,419	0,000	1,419	
				02	pierwszorzędna	0,000	1,419	
		03	jednotorowa	0,000	1,419			
		04	niezelektryfikowana	0,000	1,419			
		05	normalnotorowa	0,000	1,419			
		06	pozostałe	0,000	1,419			
		07	tor N	5	0,000	1,419		
		08	AGC	0,000	0,000			
			AGTC	0,000	0,000			
			TEN-T	0,000	0,000			
		09	60	0,000	1,419			
		815	DURZYN - KROTOSZYN	01	2,360	0,158	2,518	
				02	pierwszorzędna	0,158	2,518	
03	jednotorowa			0,158	2,518			
04	zelektryfikowana			0,158	2,518			
05	normalnotorowa			0,158	2,518			
06	pozostałe			0,158	2,518			
07	tor N			5	0,158	2,518		
08	AGC			0,000	0,000			
	AGTC			0,000	0,000			
	TEN-T			0,000	0,000			
09	60			0,158	2,518			

CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.							
Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi	
1	2	3	4	5	6	7	
816	KROTOSZYN - OSUSZ	01	3,564	-0,594	2,970		
		02	pierwszorzędna	-0,594	2,970		
		03	jednotorowa	-0,594	2,970		
		04	niezelektryfikowana	-0,594	2,970		
		05	normalnotorowa	-0,594	2,970		
		06	pozostałe	-0,594	2,970		
		07	tor N	5	-0,594	2,970	
		08	AGC		0,000	0,000	
			AGTC		0,000	0,000	
			TEN-T		0,000	0,000	
09	60	-0,594	2,970				
819	CHLASTAWA - KOSIECZYN	01	4,866	0,000	4,866		
		02	pierwszorzędna	0,000	4,866		
		03	jednotorowa	0,000	4,866		
		04	zelektryfikowana	0,000	4,866		
		05	normalnotorowa	0,000	4,866		
		06	państwowe	0,000	4,866		
		07	tor N	5	0,000	4,866	
		08	AGC		0,000	0,000	
			AGTC		0,000	0,000	
			TEN-T		0,000	0,000	
09	60	0,000	4,866				
820	CHLASTAWA - DĄBRÓWKA ZBĄSKA	01	4,947	0,000	4,947		
		02	pierwszorzędna	0,000	4,947		
		03	jednotorowa	0,000	4,947		
		04	zelektryfikowana	0,000	4,947		
		05	normalnotorowa	0,000	4,947		
		06	pozostałe	0,000	4,947		
		07	tor N	4	0,000	4,947	
		08	AGC		0,000	0,000	
			AGTC		0,000	0,000	
			TEN-T	kompleksowa	0,000	4,947	
bazowa pasażerska	0,000			0,000			
	bazowa towarowa	0,000	4,947				
09	60	0,000	4,947				
821	JERZMANICE LUBUSKIE - RZEPIN RZB	01	6,612	-0,013	6,599		
		02	pierwszorzędna	-0,013	6,599		
		03	jednotorowa	-0,013	6,599		
		04	zelektryfikowana	-0,013	6,599		
		05	normalnotorowa	-0,013	6,599		
		06	państwowe	-0,013	6,599		
		07	tor N	1	-0,013	6,599	
		08	AGC		0,000	0,000	
			AGTC		0,000	0,000	
			TEN-T	kompleksowa	0,000	6,599	
bazowa pasażerska	0,000			0,000			
	bazowa towarowa	0,000	0,000				
09	100	-0,013	6,599				
822	Rzepin RzB - Drzeńsko	01	2,734	0,239	2,973		
		02	pierwszorzędna	0,239	2,973		
		03	jednotorowa	0,239	2,973		
		04	zelektryfikowana	0,239	2,973		
		05	normalnotorowa	0,239	2,973		
		06	państwowe	0,239	2,973		
		07	tor N	1	0,239	2,973	
		08	AGC		0,000	0,000	
			AGTC		0,000	0,000	
			TEN-T	kompleksowa	0,249	2,973	
bazowa pasażerska	0,000			0,000			
	bazowa towarowa	0,000	0,000				
09	100	0,239	2,973				
823	POZNAŃ FRANOWO PFD - STARY MŁYN	01	4,714	0,000	4,714		
		02	pierwszorzędna	0,000	4,714		
		03	jednotorowa	0,000	4,714		
		04	zelektryfikowana	0,000	4,714		
		05	normalnotorowa	0,000	4,714		
		06	pozostałe	0,000	4,714		
		07	tor N	4	0,000	4,714	
		08	AGC		0,000	0,000	
			AGTC		0,000	0,000	
			TEN-T		0,000	0,000	
09	60	0,000	4,714				

CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.								
Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi		
1	2	3	4	5	6	7		
824	POKRZYWNO - POZNAŃ FRANOWO PFD	01	2,533	-0,052	2,481			
		02	pierwszorzędna	-0,052	2,481			
		03	jednotorowa	-0,052	0,008			
			dwutorowa	0,008	2,481			
		04	zelektryfikowana	-0,052	2,481			
		05	normalnotorowa	-0,052	2,481			
		06	pozostałe	-0,052	2,481			
		07	tor N	4	-0,052	2,481		
			tor P	4	0,008	2,481		
		08	AGC		0,000	0,000		
			AGTC		0,000	0,000		
			TEN-T		0,000	0,000		
		09	60		-0,052	2,481		
826	JAROCIN R10 - JAROCIN R16 T111	01	0,593	0,000	0,593			
		02	pierwszorzędna	0,000	0,593			
		03	jednotorowa	0,000	0,593			
		04	zelektryfikowana	0,000	0,593			
		05	normalnotorowa	0,000	0,593			
		06	pozostałe	0,000	0,593			
		07	tor N	5	0,000	0,593		
		08	AGC		0,000	0,000		
			AGTC		0,000	0,000		
			TEN-T		0,000	0,000		
		09	40		0,000	0,593		
		827	KOSTRZYŃ R5 - KOSTRZYŃ R208 T13/15a	01	1,861	0,000	1,861	
				02	pierwszorzędna	0,000	1,861	
03	jednotorowa			0,000	1,861			
04	niezelektryfikowana			0,000	1,861			
05	normalnotorowa			0,000	1,861			
06	pozostałe			0,000	1,861			
07	tor N			5	0,000	1,861		
08	AGC				0,000	0,000		
	AGTC				0,000	0,000		
	TEN-T				0,000	0,000		
09	40				0,000	1,861		
828	KOSTRZYŃ R207 - KOSTRZYŃ R572 T 100			01	0,935	0,000	0,935	
				02	pierwszorzędna	0,000	0,935	
		03	jednotorowa	0,000	0,935			
		04	niezelektryfikowana	0,000	0,935			
		05	normalnotorowa	0,000	0,935			
		06	pozostałe	0,000	0,935			
		07	tor N	5	0,000	0,935		
		08	AGC		0,000	0,000		
			AGTC		0,000	0,000		
			TEN-T		0,000	0,000		
		09	40		0,000	0,935		
		829	WARSZAWA PRAGA R99 - WARSZAWA PRAGA R100	01	0,095	16,082	16,177	
				02	pierwszorzędna	16,082	16,177	
03	jednotorowa			16,082	16,177			
04	zelektryfikowana			16,082	16,177			
05	normalnotorowa			16,082	16,177			
06	pozostałe			16,082	16,177			
07	tor N			2	16,082	16,177		
08	AGC				0,000	0,000		
	AGTC				0,000	0,000		
	TEN-T			kompleksowa		16,082	16,177	
				bazowa pasażerska		0,000	0,000	
	bazowa towarowa				16,082	16,177		
09	60				16,082	16,177		
830	ŁÓDŹ OLECHÓW - ŁÓDŹ OLECHÓW (ŁOA - ŁOB - ŁOC)	01	6,002	10,475	16,477			
		02	znaczenia miejscowego	10,475	16,477			
		03	jednotorowa	10,475	16,477			
		04	zelektryfikowana	10,475	16,477			
		05	normalnotorowa	10,475	16,477			
		06	pozostałe	10,475	16,477			
		07	tor N	5	10,475	16,477		
		08	AGC		0,000	0,000		
			AGTC		0,000	0,000		
			TEN-T		0,000	0,000		
		09	40		10,475	16,477		

CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.								
Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi		
1	2	3	4	5	6	7		
831	ŁÓDŹ OLECHÓW ŁOC - ŁÓDŹ OLECHÓW ŁOA	01	4,555	5,783	10,338			
		02	znaczenia miejscowego	5,783	10,338			
		03	jednotorowa	5,783	5,817			
			dwutorowa	8,738	10,338			
		04	zelektryfikowana	5,817	8,738			
		05	normalnotorowa	5,783	10,338			
		06	pozostałe	5,783	10,338			
		07	tor N	5	5,783	10,338		
			tor P	5	5,817	8,738		
		08	AGC		0,000	0,000		
			AGTC		0,000	0,000		
			TEN-T		0,000	0,000		
		09	40	5,783	10,338			
		832	ŁÓDŹ OLECHÓW ŁOC - ŁÓDŹ OLECHÓW (ŁOC - ŁOLAS - ELEKTROWOZOWNIA)	01	0,319	7,016	7,335	
02	znaczenia miejscowego			7,016	7,335			
03	jednotorowa			7,016	7,335			
04	zelektryfikowana			7,016	7,335			
05	normalnotorowa			7,016	7,335			
06	pozostałe			7,016	7,335			
07	tor N			5	7,016	7,335		
08	AGC				0,000	0,000		
	AGTC				0,000	0,000		
	TEN-T				0,000	0,000		
09	40			7,016	7,335			
833	WARSZAWA PRAGA R41 - WARSZAWA PRAGA R92			01	5,471	9,744	15,215	
				02	znaczenia miejscowego	9,744	15,215	
				03	jednotorowa	9,744	15,215	
		04	zelektryfikowana	9,744	15,215			
		05	normalnotorowa	9,744	15,215			
		06	pozostałe	9,744	15,215			
		07	tor N	5	9,744	15,215		
		08	AGC		0,000	0,000		
			AGTC		0,000	0,000		
			TEN-T	kompleksowa	9,744	15,215		
				bazowa pasażerska	0,000	0,000		
			bazowa towarowa	9,744	15,215			
		09	60	9,744	15,215			
		834	WARSZAWA PRAGA R33 - WARSZAWA PRAGA R97	01	6,525	9,531	16,056	
02	znaczenia miejscowego			9,531	16,056			
03	jednotorowa			9,531	16,056			
04	zelektryfikowana			9,531	16,056			
05	normalnotorowa			9,531	16,056			
06	pozostałe			9,531	16,056			
07	tor N			5	9,531	16,056		
08	AGC				0,000	0,000		
	AGTC				0,000	0,000		
	TEN-T			kompleksowa	9,531	16,056		
				bazowa pasażerska	0,000	0,000		
	bazowa towarowa			9,531	16,056			
09	60			9,531	16,056			
835	WARSZAWA PRAGA R26 - WARSZAWA PRAGA R106			01	0,574	9,414	9,988	
		02	znaczenia miejscowego	9,414	9,988			
		03	jednotorowa	9,414	9,988			
		04	zelektryfikowana	9,414	9,988			
		05	normalnotorowa	9,414	9,988			
		06	pozostałe	9,414	9,988			
		07	tor N	5	9,414	9,988		
		08	AGC		0,000	0,000		
			AGTC		0,000	0,000		
			TEN-T	kompleksowa	9,414	9,988		
				bazowa pasażerska	0,000	0,000		
			bazowa towarowa	9,414	9,988			
		09	60	9,414	9,988			



CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.								
Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi		
1	2	3	4	5	6	7		
836	BIAŁYSTOK R23 - BIAŁYSTOK R197	01	2,567	175,124	177,691			
		02	znaczenia miejscowego	175,124	177,691			
		03	jednotorowa	175,124	175,334			
			dwutorowa	175,334	177,678			
		04	zelektryfikowana	175,124	177,691			
		05	normalnotorowa	175,124	177,691			
		06	pozostałe	175,124	177,691			
		07	tor N	1	175,124	177,691		
			tor P	1	175,334	177,678		
		08	AGC		0,000	0,000		
			AGTC		0,000	0,000		
			TEN-T		0,000	0,000		
		09	80		175,124	177,691		
837	BIAŁYSTOK R32 - BIAŁYSTOK R126	01	1,948	175,236	177,184			
		02	znaczenia miejscowego	175,236	177,184			
		03	jednotorowa	175,236	177,184			
		04	zelektryfikowana	175,236	177,184			
		05	normalnotorowa	175,236	177,184			
		06	pozostałe	175,236	177,184			
		07	tor N	1	175,236	177,184		
		08	AGC		0,000	0,000		
			AGTC		0,000	0,000		
			TEN-T		0,000	0,000		
		09	60		175,236	177,184		
		838	WARSZAWA PRAGA R70 - WARSZAWA PRAGA R77	01	1,021	11,764	12,785	
				02	znaczenia miejscowego	11,764	12,785	
03	jednotorowa			11,764	11,811			
	dwutorowa			12,654	12,785			
04	zelektryfikowana			11,764	12,785			
05	normalnotorowa			11,764	12,785			
06	pozostałe			11,764	12,785			
07	tor N			5	11,764	12,654		
	tor P			5	11,811	12,785		
08	AGC				0,000	0,000		
	AGTC				0,000	0,000		
	TEN-T				0,000	0,000		
09	60				11,764	12,785		
840	KIELCE HERBSKIE KHA - KIELCE HERBSKIE KHB	01	4,088	0,000	4,088			
		02	pierwszorzędna	0,000	4,088			
		03	jednotorowa	0,000	4,088			
		04	zelektryfikowana	0,000	4,088			
		05	normalnotorowa	0,000	4,088			
		06	pozostałe	0,000	4,088			
		07	tor N	5	0,000	4,088		
		08	AGC		0,000	0,000		
			AGTC		0,000	0,000		
			TEN-T		0,000	0,000		
		09	40		0,000	4,088		
		841	SKARŻYSKO-KAMIENNA SKA - SKARŻYSKO-KAMIENNA SY	01	4,788	0,000	4,788	
				02	pierwszorzędna	0,000	4,788	
03	jednotorowa			0,000	4,788			
04	zelektryfikowana			0,000	4,788			
05	normalnotorowa			0,000	4,788			
06	pozostałe			0,000	4,788			
07	tor N			5	0,000	4,788		
08	AGC				0,000	0,000		
	AGTC				0,000	0,000		
	TEN-T				0,000	0,000		
09	40				0,000	4,788		
842	KIELCE HERBSKIE KHA R230 - KIELCE HERBSKIE KHA R237			01	0,318	0,000	0,318	
				02	pierwszorzędna	0,000	0,318	
		03	jednotorowa	0,000	0,318			
		04	zelektryfikowana	0,000	0,318			
		05	normalnotorowa	0,000	0,318			
		06	pozostałe	0,000	0,318			
		07	tor N	5	0,000	0,318		
		08	AGC		0,000	0,000		
			AGTC		0,000	0,000		
			TEN-T		0,000	0,000		
		09	40		0,000	0,318		

CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.							
Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi	
1	2	3	4	5	6	7	
843	LEGIONOWO R1 - LEGIONOWO R2	01	0,174	23,836	24,010		
		02	pierwszorzędna	23,836	24,010		
		03	jednotorowa	23,836	24,010		
		04	zelektryfikowana	23,836	24,010		
		05	normalnotorowa	23,836	24,010		
		06	pozostałe	23,836	24,010		
		07	tor N	2	23,836	24,010	
		08	TEN-T	AGC	0,000	0,000	
				AGTC	0,000	0,000	
				kompleksowa	23,836	24,010	
				bazowa pasażerska	23,836	24,010	
				bazowa towarowa	23,836	24,010	
		09		60	23,836	24,010	
		844	WARSZAWA ANTONINÓW R103 - WARSZAWA WSCHODNIA TOWAROWA R51	01	1,064	6,688	7,752
02	pierwszorzędna			6,688	7,752		
03	jednotorowa			6,688	7,752		
04	zelektryfikowana			6,688	7,752		
05	normalnotorowa			6,688	7,752		
06	pozostałe			6,688	7,752		
07	tor N			5	6,688	7,752	
08	TEN-T			AGC	0,000	0,000	
				AGTC	0,000	0,000	
				kompleksowa	6,688	7,752	
				bazowa pasażerska	0,000	0,000	
				bazowa towarowa	0,000	0,000	
09				40	6,688	7,752	
846	GDAŃSK OLSZYŃKA - BOCZNICA LOTOS ASFALT			01	0,120	0,000	0,120
		02	drugorzędna	0,000	0,120		
		03	jednotorowa	0,000	0,120		
		04	zelektryfikowana	0,000	0,120		
		05	normalnotorowa	0,000	0,120		
		06	pozostałe	0,000	0,120		
		07	tor N	1	0,000	0,120	
		08	TEN-T	AGC	0,000	0,000	
				AGTC	0,000	0,000	
				kompleksowa	0,000	0,000	
				bazowa pasażerska	0,000	0,000	
				bazowa towarowa	0,000	0,000	
		09		60	0,000	0,120	
		849	WARSZAWA ZACHODNIA R82 - WARSZAWA ZACHODNIA R100 T102c	01	1,080	3,709	4,789
02	magistralna			3,709	4,789		
03	jednotorowa			3,709	4,789		
04	zelektryfikowana			3,709	4,789		
05	normalnotorowa			3,709	4,789		
06	pozostałe			3,709	4,789		
07	tor N			1	3,709	4,789	
08	TEN-T			AGC	0,000	0,000	
				AGTC	0,000	0,000	
				TEN-T	0,000	0,000	
09		80	3,709	4,789			
850	WARSZAWA ZACHODNIA R99 - WARSZAWA ZACHODNIA R101 T82	01	1,042	4,285	5,327		
		02	magistralna	4,285	5,327		
		03	jednotorowa	4,285	5,327		
		04	zelektryfikowana	4,285	5,327		
		05	normalnotorowa	4,285	5,327		
		06	pozostałe	4,285	5,327		
		07	tor N	1	4,285	5,327	
		08	TEN-T	AGC	0,000	0,000	
				AGTC	0,000	0,000	
				TEN-T	0,000	0,000	
09		130	4,285	5,327			

CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.							
Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi	
1	2	3	4	5	6	7	
851	SZCZECIN WSTOWO - SZCZECIN GUMIENCE	01	2,244	0,065	2,309		
		02	znaczenia miejscowego	0,065	2,309		
		03	dwutorowa	0,065	2,309		
		04	zelektryfikowana	0,065	2,309		
		05	normalnotorowa	0,065	2,309		
		06	państwowe	0,065	2,309		
		07	tor N	4	0,065	2,309	
			tor P	4	0,065	2,309	
		08	TEN-T	AGC	0,000	0,000	
				AGTC	0,000	0,000	
				kompleksowa	0,065	2,309	
				bazowa pasażerska	0,000	0,000	
				bazowa towarowa	0,065	2,309	
		09	80	0,065	2,309		
852	RZEPIN R143 - RZEPIN R77 T178	01	0,738	0,000	0,738		
		02	pierwszorzędna	0,000	0,738		
		03	jednotorowa	0,000	0,738		
		04	zelektryfikowana	0,000	0,738		
		05	normalnotorowa	0,000	0,738		
		06	pozostałe	0,000	0,738		
		07	tor N	2	0,000	0,738	
		08	TEN-T	AGC	0,000	0,000	
				AGTC	0,000	0,000	
				TEN-T	0,000	0,000	
		09	40	0,000	0,738		
854	SZCZECIN PORT CENTRALNY SPB - DZIEWOKLICZ	01	5,157	-0,981	4,176		
		02	pierwszorzędna	-0,981	4,176		
		03	jednotorowa	-0,981	4,176		
		04	zelektryfikowana	-0,981	4,176		
		05	normalnotorowa	-0,981	4,176		
		06	pozostałe	-0,981	4,176		
		07	tor N	2	-0,981	0,656	
				5	0,656	4,176	
		08	TEN-T	AGC	0,000	0,000	
				AGTC	0,000	0,000	
				kompleksowa	-0,981	4,176	
				bazowa pasażerska	0,000	0,000	
				bazowa towarowa	-0,981	4,176	
09	60	-0,981	4,176				
855	REGALICA - SZCZECIN PORT CENTRALNY SPA	01	1,157	-0,023	1,134		
		02	pierwszorzędna	-0,023	1,134		
		03		jednotorowa	0,731	1,134	
				dwutorowa	-0,023	0,731	
		04	zelektryfikowana	-0,023	1,134		
		05	normalnotorowa	-0,023	1,134		
		06	państwowe	-0,023	1,134		
		07	tor N	3	-0,023	1,134	
				tor P	3	-0,023	0,731
		08	TEN-T	AGC	0,000	0,000	
				AGTC	0,000	0,000	
				kompleksowa	-0,023	1,134	
				bazowa pasażerska	-0,023	1,134	
				bazowa towarowa	-0,023	1,134	
09	60	-0,023	1,134				
856	TARNOWSKIE GÓRY TGB R391 - TARNOWSKIE GÓRY TGB R582	01	1,672	35,635	37,307		
		02	drugorzędna	35,635	37,307		
		03	jednotorowa	35,635	37,307		
		04	zelektryfikowana	35,635	37,307		
		05	normalnotorowa	35,635	37,307		
		06	pozostałe	35,635	37,307		
		07	tor N	2	35,635	37,307	
		08	TEN-T	AGC	0,000	0,000	
				AGTC	0,000	0,000	
				TEN-T	0,000	0,000	
		09	120	35,635	37,307		

CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.								
Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi		
1	2	3	4	5	6	7		
857	SZCZECIN DĄBIE SDA - SZCZECIN DĄBIE SDC	01	2,340	-0,187	2,153			
		02	drugorzędna	-0,187	2,153			
		03	jednotorowa	-0,187	2,153			
		04	zelektryfikowana	-0,187	2,153			
		05	normalnotorowa	-0,187	2,153			
		06	państwowe	-0,187	2,153			
		07	tor N	4	-0,187	2,153		
		08	TEN-T	AGC	0,000	0,000		
				AGTC	0,000	0,000		
				kompleksowa	-0,187	2,153		
				bazowa pasażerska	0,000	0,000		
		09		bazowa towarowa	-0,187	2,153		
		09		80	-0,187	2,153		
858	HAJNÓWKA R1 - HAJNÓWKA R71	01	1,707	119,322	121,029			
		02	znaczenia miejscowego	119,322	121,029			
		03	jednotorowa	119,322	121,029			
		04	niezelektryfikowana	119,322	121,029			
		05	normalnotorowa	119,322	121,029			
		06	pozostałe	119,322	121,029			
		07	tor N	4	119,322	121,029		
		08	TEN-T	AGC	0,000	0,000		
				AGTC	0,000	0,000		
				TEN-T	0,000	0,000		
		09		40	119,322	121,029		
		859	SZCZYGLÓWICE KOPALNIA - KWK SZCZYGLÓWICE	01	0,149	0,000	0,149	
				02	znaczenia miejscowego	0,000	0,149	
03	jednotorowa			0,000	0,149			
04	zelektryfikowana			0,000	0,149			
05	normalnotorowa			0,000	0,149			
06	pozostałe			0,000	0,149			
07	tor N			5	0,000	0,149		
08	TEN-T			AGC	0,000	0,000		
				AGTC	0,000	0,000		
				TEN-T	0,000	0,000		
09				40	0,000	0,149		
860	TRZEBINIA TSA - TRZEBINIA			01	2,785	0,000	2,785	
				02	pierwszorzędna	0,000	2,785	
		03		jednotorowa	0,000	0,172		
				dwutorowa	2,730	2,785		
		04	tor N	zelektryfikowana	0,000	0,521		
				niezelektryfikowana	0,521	1,172		
			tor P	zelektryfikowana	1,172	2,730		
				zelektryfikowana	0,172	2,785		
		05		normalnotorowa	0,000	2,785		
		06		pozostałe	0,000	2,785		
		07	tor N	5	0,000	2,730		
			tor P	5	0,172	2,785		
		08	TEN-T	AGC	0,000	0,000		
AGTC	0,000			0,000				
TEN-T	0,000			0,000				
09		60	0,000	2,785				
861	ŻURAWICA ŻRA - ŻURAWICA ŻRB	01	2,868	0,000	2,868			
		02	pierwszorzędna	0,000	2,868			
		03	jednotorowa	0,000	2,868			
		04	zelektryfikowana	0,000	2,868			
		05	normalnotorowa	0,000	2,868			
		06	pozostałe	0,000	2,868			
		07	tor N	5	0,000	2,868		
		08	TEN-T	AGC	0,000	0,000		
				AGTC	0,000	0,000		
				TEN-T	0,000	0,000		
		09		60	0,000	2,868		

CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.							
Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi	
1	2	3	4	5	6	7	
862	RYBNIK TOWAROWY RTB - RADLIN OBSZARY	01	1,414	-1,414	0,000		
		02	znaczenia miejscowego	-1,414	0,000		
		03	jednotorowa	-1,414	0,000		
		04	zelektryfikowana	-1,414	-0,233		
			niezelektryfikowana	-0,233	0,000		
		05	normalnotorowa	-1,414	0,000		
		06	pozostałe	-1,414	0,000		
		07	tor N	4	-1,414	0,000	
				AGC	0,000	0,000	
				AGTC	0,000	0,000	
863	KNURÓW - KWK BUDRYK	01	1,216	-1,216	0,000		
		02	znaczenia miejscowego	-1,216	0,000		
		03	jednotorowa	-1,216	0,000		
		04	zelektryfikowana	-1,216	0,000		
		05	normalnotorowa	-1,216	0,000		
		06	pozostałe	-1,216	0,000		
		07	tor N	5	-1,216	0,000	
				AGC	0,000	0,000	
				AGTC	0,000	0,000	
864	KATOWICE LIGOTA - KWK WUJEK	01	0,828	-0,828	0,000		
		02	znaczenia miejscowego	-0,828	0,000		
		03	jednotorowa	-0,828	0,000		
		04	zelektryfikowana	-0,828	0,000		
		05	normalnotorowa	-0,828	0,000		
		06	pozostałe	-0,828	0,000		
		07	tor N	5	-0,828	0,000	
				AGC	0,000	0,000	
				AGTC	0,000	0,000	
865	MAGDALENKA - MAŁASZEWICZE CENTRALNE (MSC)	01	0,085	197,783	197,868		
		02	znaczenia miejscowego	197,783	197,868		
		03	jednotorowa	197,783	197,868		
		04	zelektryfikowana	197,783	197,868		
		05	normalnotorowa	197,783	197,868		
		06	pozostałe	197,783	197,868		
		07	tor N	4	197,783	197,868	
				AGC	0,000	0,000	
				AGTC	0,000	0,000	
866	MAŁASZEWICZE CENTRALNE (MSC) - MAŁASZEWICZE (MSE)	01	0,091	202,098	202,189		
		02	znaczenia miejscowego	202,098	202,189		
		03	jednotorowa	202,098	202,189		
		04	zelektryfikowana	202,098	202,189		
		05	normalnotorowa	202,098	202,189		
		06	pozostałe	202,098	202,189		
		07	tor N	4	202,098	202,189	
				AGC	0,000	0,000	
				AGTC	0,000	0,000	
867	WAŁBRZYCH SZCZAWIENKO - WAŁBRZYCH ZESPÓŁ BOCZNIC	01	3,850	-0,450	3,400		
		02	znaczenia miejscowego	-0,450	3,400		
		03	jednotorowa	-0,450	3,400		
		04	niezelektryfikowana	-0,450	3,400		
		05	normalnotorowa	-0,450	3,400		
		06	pozostałe	-0,450	3,400		
		07	tor N	5	-0,450	3,400	
				AGC	0,000	0,000	
				AGTC	0,000	0,000	
868	WAŁBRZYCH SZCZAWIENKO - WAŁBRZYCH ZESPÓŁ BOCZNIC	01	3,850	-0,450	3,400		
		02	znaczenia miejscowego	-0,450	3,400		
		03	jednotorowa	-0,450	3,400		
		04	niezelektryfikowana	-0,450	3,400		
		05	normalnotorowa	-0,450	3,400		
		06	pozostałe	-0,450	3,400		
		07	tor N	5	-0,450	3,400	
				AGC	0,000	0,000	
				AGTC	0,000	0,000	
869	WAŁBRZYCH SZCZAWIENKO - WAŁBRZYCH ZESPÓŁ BOCZNIC	01	3,850	-0,450	3,400		
		02	znaczenia miejscowego	-0,450	3,400		
		03	jednotorowa	-0,450	3,400		
		04	niezelektryfikowana	-0,450	3,400		
		05	normalnotorowa	-0,450	3,400		
		06	pozostałe	-0,450	3,400		
		07	tor N	5	-0,450	3,400	
				AGC	0,000	0,000	
				AGTC	0,000	0,000	
870	WAŁBRZYCH SZCZAWIENKO - WAŁBRZYCH ZESPÓŁ BOCZNIC	01	3,850	-0,450	3,400		
		02	znaczenia miejscowego	-0,450	3,400		
		03	jednotorowa	-0,450	3,400		
		04	niezelektryfikowana	-0,450	3,400		
		05	normalnotorowa	-0,450	3,400		
		06	pozostałe	-0,450	3,400		
		07	tor N	5	-0,450	3,400	
				AGC	0,000	0,000	
				AGTC	0,000	0,000	

CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.							
Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi	
1	2	3	4	5	6	7	
871	WANDA - KWK MICHAŁ	01	0,153	0,000	0,153		
		02	znaczenia miejscowego	0,000	0,153		
		03	jednotorowa	0,000	0,153		
		04	zelektryfikowana	0,000	0,153		
		05	normalnotorowa	0,000	0,153		
		06	pozostałe	0,000	0,153		
		07	tor N	5	0,000	0,153	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
			TEN-T	0,000	0,000		
09	40	0,000	0,153				
872	NOWA WIEŚ - KĘDZIERZYN-KOŹLE KKC	01	1,563	61,526	63,089		
		02	znaczenia miejscowego	61,526	63,089		
		03	jednotorowa	61,526	63,089		
		04	zelektryfikowana	61,526	63,089		
		05	normalnotorowa	61,526	63,089		
		06	pozostałe	61,526	63,089		
		07	tor N	5	61,526	63,089	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
			TEN-T	0,000	0,000		
09	80	61,526	63,089				
873	PAWŁOWICE ŚLĄSKIE - PAWŁOWICE GÓRNICZE	01	0,104	0,000	0,104		
		02	znaczenia miejscowego	0,000	0,104		
		03	jednotorowa	0,000	0,063		
			dwutorowa	0,063	0,104		
		04	zelektryfikowana	0,000	0,104		
		05	normalnotorowa	0,000	0,104		
		06	pozostałe	0,000	0,104		
		07	tor N	5	0,000	0,104	
			tor P	5	0,063	0,104	
		08	AGC	0,000	0,000		
AGTC	0,000		0,000				
TEN-T	0,000		0,000				
09	60	0,000	0,104				
874	KLESZCZÓW - CIEPŁOWNIA	01	0,066	0,000	0,033		
				1,589	1,622		
		02	znaczenia miejscowego	0,000	0,033		
				1,589	1,622		
		03	jednotorowa	0,000	0,033		
				1,589	1,622		
		04	zelektryfikowana	0,000	0,033		
				1,589	1,622		
		05	normalnotorowa	0,000	0,033		
				1,589	1,622		
		06	pozostałe	0,000	0,033		
				1,589	1,622		
		07	tor N	5	0,000	0,033	
				5	1,589	1,622	
08	AGC	0,000	0,000				
	AGTC	0,000	0,000				
	TEN-T	0,000	0,000				
09	40	0,000	0,033				
		1,589	1,622				
876	WODZISŁAW ŚLĄSKI - RADLIN MARCEL	01	1,395	0,000	1,395		
		02	znaczenia miejscowego	0,000	1,395		
		03	jednotorowa	0,000	1,395		
		04	niezelektryfikowana	0,000	1,395		
		05	normalnotorowa	0,000	1,395		
		06	pozostałe	0,000	1,395		
		07	tor N	5	0,000	1,395	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
			TEN-T	0,000	0,000		
09	40	0,000	1,395				

CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.							
Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi	
1	2	3	4	5	6	7	
877	RADLIN OBSZARY - RADLIN MARCEL	01	0,460	0,000	0,460		
		02	znaczenia miejscowego	0,000	0,460		
		03	jednotorowa	0,000	0,460		
		04	zelektryfikowana	0,000	0,460		
		05	normalnotorowa	0,000	0,460		
		06	pozostałe	0,000	0,460		
		07	tor N	5	0,000	0,460	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
			TEN-T	0,000	0,000		
09	40	0,000	0,460				
878	SUSZEC RUDZICZKA - SUSZEC KOPALNIA	01	0,033	0,000	0,033		
		02	znaczenia miejscowego	0,000	0,033		
		03	jednotorowa	0,000	0,033		
		04	zelektryfikowana	0,000	0,033		
		05	normalnotorowa	0,000	0,033		
		06	pozostałe	0,000	0,033		
		07	tor N	5	0,000	0,033	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
			TEN-T	0,000	0,000		
09	40	0,000	0,033				
880	CZERWIONKA - KWK DĘBIENSKO	01	0,661	0,000	0,544		
		02	znaczenia miejscowego	1,522	1,639		
				0,000	0,544		
		03	jednotorowa	1,522	1,639		
				0,000	0,544		
		04	zelektryfikowana	1,522	1,639		
				0,000	0,544		
		05	normalnotorowa	1,522	1,639		
				0,000	0,544		
		06	pozostałe	1,522	1,639		
				0,000	0,544		
		07	tor N	5	0,544		
				5	1,639		
		08	AGC	0,000	0,000		
AGTC	0,000		0,000				
TEN-T	0,000		0,000				
09	40	0,000	0,544				
		1,522	1,639				
882	OŚWIĘCIM - KWK CZECZOTT	01	1,632	-1,151	0,481		
		02	znaczenia miejscowego	-1,151	0,481		
		03	jednotorowa	-1,151	0,481		
		04	zelektryfikowana	-1,151	0,481		
		05	normalnotorowa	-1,151	0,481		
		06	pozostałe	-1,151	0,481		
		07	tor N	5	-1,151	0,481	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
			TEN-T	0,000	0,000		
09	40	-1,151	0,481				
883	MYSŁOWICE KOSZTOWY MKSC - KWK WESOŁA	01	2,734	0,000	2,734		
		02	znaczenia miejscowego	0,000	2,734		
		03	jednotorowa	0,000	2,734		
		04	zelektryfikowana	0,000	2,734		
		05	normalnotorowa	0,000	2,734		
		06	pozostałe	0,000	2,734		
		07	tor N	5	0,000	2,734	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
			TEN-T	0,000	0,000		
09	40	0,000	2,734				

CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.							
Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi	
1	2	3	4	5	6	7	
884	ŁĘDZINY - KWK ZIEMOWIT	01	0,051	0,000	0,051		
		02	znaczenia miejscowego	0,000	0,051		
		03	jednotorowa	0,000	0,051		
		04	zelektryfikowana	0,000	0,051		
		05	normalnotorowa	0,000	0,051		
		06	pozostałe	0,000	0,051		
		07	tor N	5	0,000	0,051	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
			TEN-T	0,000	0,000		
09	40	0,000	0,051				
885	NOWY BIERUŃ - KWK PIAST	01	0,103	0,000	0,103		
		02	znaczenia miejscowego	0,000	0,103		
		03	dwutorowa	0,000	0,103		
		04	zelektryfikowana	0,000	0,103		
		05	normalnotorowa	0,000	0,103		
		06	pozostałe	0,000	0,103		
		07	tor N	5	0,000	0,103	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
			TEN-T	0,000	0,000		
09	40	0,000	0,103				
886	DWORY - ZAKŁADY CHEMICZNE DWORY	01	0,104	0,000	0,104		
		02	znaczenia miejscowego	0,000	0,104		
		03	jednotorowa	0,000	0,104		
		04	zelektryfikowana	0,000	0,104		
		05	normalnotorowa	0,000	0,104		
		06	pozostałe	0,000	0,104		
		07	tor N	5	0,000	0,104	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
			TEN-T	0,000	0,000		
09	40	0,000	0,104				
887	JUP R 1 - KWK JULIAN	01	0,279	0,000	0,279		
		02	znaczenia miejscowego	0,000	0,279		
		03	jednotorowa	0,000	0,279		
		04	niezelektryfikowana	0,000	0,279		
		05	normalnotorowa	0,000	0,279		
		06	pozostałe	0,000	0,279		
		07	tor N	5	0,000	0,279	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
			TEN-T	0,000	0,000		
09	40	0,000	0,279				
888	BYTOM PÓŁNOČNY - MOSTVA	01	0,065	0,000	0,065		
		02	znaczenia miejscowego	0,000	0,065		
		03	jednotorowa	0,000	0,065		
		04	zelektryfikowana	0,000	0,065		
		05	normalnotorowa	0,000	0,065		
		06	pozostałe	0,000	0,065		
		07	tor N	5	0,000	0,065	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
			TEN-T	0,000	0,000		
09	40	0,000	0,065				



CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.							
Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi	
1	2	3	4	5	6	7	
890	BIERAWA - ZAKŁADY AZOTOWE KĘDZIERZYN	01	0,378	0,000	0,179		
				1,430	1,629		
		02	znaczenia miejscowego	0,000	0,179		
				1,430	1,629		
		03	jednotorowa	0,000	0,179		
				1,430	1,629		
		04	zelektryfikowana	0,000	0,179		
				1,430	1,629		
		05	normalnotorowa	0,000	0,179		
				1,430	1,629		
		06	pozostałe	0,000	0,179		
				1,430	1,629		
		07	tor N	5	0,000	0,179	
				5	1,430	1,629	
		08		AGC	0,000	0,000	
				AGTC	0,000	0,000	
				TEN-T	0,000	0,000	
		09	40	0,000	0,179		
				1,430	1,629		
891	RASZOWA - ZDZIESZOWICE	01	1,072	0,000	0,041		
				3,122	4,153		
		02	znaczenia miejscowego	0,000	0,041		
				3,122	4,153		
		03	jednotorowa	3,122	4,153		
				0,000	0,041		
		04	zelektryfikowana	0,000	0,041		
				3,122	4,153		
		05	normalnotorowa	0,000	0,041		
				3,122	4,153		
		06	pozostałe	0,000	0,041		
				3,122	4,153		
		07	tor N	5	0,000	0,041	
				5	3,122	4,153	
				tor P	5	0,000	0,041
		08		AGC	0,000	0,000	
				AGTC	0,000	0,000	
				TEN-T	0,000	0,000	
		09	40	0,000	0,041		
3,122	4,153						
892	TARNOWSKIE GÓRY TGE R922 - TARNOWSKIE GÓRY TGE R934	01	1,121	0,000	1,121		
		02	znaczenia miejscowego	0,000	1,121		
		03	jednotorowa	0,000	1,121		
		04	zelektryfikowana	0,000	1,121		
		05	normalnotorowa	0,000	1,121		
		06	pozostałe	0,000	1,121		
		07	tor N	2	0,000	1,121	
		08		AGC	0,000	0,000	
				AGTC	0,000	0,000	
				TEN-T	0,000	0,000	
09	60	0,000	1,121				
893	ZABRZE MAKOSZOWY - KWK MAKOSZOWY - ZABRZE MAKOSZOWY KOPALNIA	01	1,777	0,000	1,602		
				2,906	3,081		
		02	znaczenia miejscowego	0,000	1,602		
				2,906	3,081		
		03	jednotorowa	0,000	1,602		
				2,906	3,081		
		04	zelektryfikowana	0,000	1,602		
				2,906	3,081		
		05	normalnotorowa	0,000	1,602		
				2,906	3,081		
		06	pozostałe	0,000	1,602		
				2,906	3,081		
		07	tor N	5	0,000	1,602	
				5	2,906	3,081	
		08		AGC	0,000	0,000	
				AGTC	0,000	0,000	
				TEN-T	0,000	0,000	
		09	40	0,000	1,602		
				2,906	3,081		

CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.							
Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi	
1	2	3	4	5	6	7	
894	RUDA BIELSZOWICE - KWK HALEMBA	01	0,216	-0,100	0,116		
		02	znaczenia miejscowego	-0,100	0,116		
		03	jednotorowa	-0,100	0,116		
		04	zelektryfikowana	-0,100	0,116		
		05	normalnotorowa	-0,100	0,116		
		06	pozostałe	-0,100	0,116		
		07	tor N	5	-0,100	0,116	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
			TEN-T	0,000	0,000		
09	40	-0,100	0,116				
895	GOTTWALD - KWK KLEOFAS	01	0,172	0,000	0,172		
		02	znaczenia miejscowego	0,000	0,172		
		03	jednotorowa	0,000	0,172		
		04	zelektryfikowana	0,000	0,172		
		05	normalnotorowa	0,000	0,172		
		06	pozostałe	0,000	0,172		
		07	tor N	5	0,000	0,172	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
			TEN-T	0,000	0,000		
09	40	0,000	0,172				
896	PANEWNIK - KWK ŚLĄSK T2	01	1,205	0,000	1,205		
		02	znaczenia miejscowego	0,000	1,205		
		03	jednotorowa	0,000	1,205		
		04	zelektryfikowana	0,000	1,205		
		05	normalnotorowa	0,000	1,205		
		06	pozostałe	0,000	1,205		
		07	tor N	5	0,000	1,205	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
			TEN-T	0,000	0,000		
09	40	0,000	1,205				
897	PANEWNIK - KWK ŚLĄSK T1	01	0,080	0,000	0,080		
		02	znaczenia miejscowego	0,000	0,080		
		03	jednotorowa	0,000	0,080		
		04	zelektryfikowana	0,000	0,080		
		05	normalnotorowa	0,000	0,080		
		06	pozostałe	0,000	0,080		
		07	tor N	5	0,000	0,080	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
			TEN-T	0,000	0,000		
09	40	0,000	0,080				
898	STASZIC - KWK STASZIC	01	0,117	0,000	0,117		
		02	znaczenia miejscowego	0,000	0,117		
		03	jednotorowa	0,000	0,117		
		04	zelektryfikowana	0,000	0,117		
		05	normalnotorowa	0,000	0,117		
		06	pozostałe	0,000	0,117		
		07	tor N	5	0,000	0,117	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
			TEN-T	0,000	0,000		
09	40	0,000	0,117				
900	OSTROŁĘKA - GOWORKI	01	0,295	0,000	0,295		
		02	znaczenia miejscowego	0,000	0,295		
		03	jednotorowa	0,000	0,295		
		04	zelektryfikowana	0,000	0,295		
		05	normalnotorowa	0,000	0,295		
		06	pozostałe	0,000	0,295		
		07	tor N	3	0,000	0,295	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
			TEN-T	0,000	0,000		
09	40	0,000	0,295				

CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.								
Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi		
1	2	3	4	5	6	7		
901	WARSZAWA WSCHODNIA TOWAROWA - WARSZAWA REMBERTÓW T5M	01	3,903	6,110	10,013			
		02	magistralna	6,110	10,013			
		03	jednotorowa	6,110	10,013			
		04	zelektryfikowana	6,110	10,013			
		05	normalnotorowa	6,110	10,013			
		06	państwowe	6,110	10,013			
		07	tor N	4	6,110	10,013		
		08	TEN-T	AGC	0,000	0,000		
				AGTC	6,110	10,013		
				kompleksowa	6,110	10,013		
				bazowa pasażerska	0,000	0,000		
		09		bazowa towarowa	6,110	10,013		
		09		80	6,110	10,013		
902	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - WARSZAWA WSCHODNIA TOWAROWA T2P	01	2,926	4,950	7,876			
		02	pierwszorzędna	4,950	7,876			
		03	jednotorowa	4,950	7,876			
		04	zelektryfikowana	4,950	7,876			
		05	normalnotorowa	4,950	7,876			
		06	pozostałe	4,950	7,876			
		07	tor N	4	4,950	7,876		
		08	TEN-T	AGC	0,000	0,000		
				AGTC	0,000	0,000		
				kompleksowa	4,950	7,876		
				bazowa pasażerska	4,950	5,988		
		09		bazowa towarowa	0,000	0,000		
		09		120	4,950	7,876		
903	WARSZAWA PODSKARBIŃSKA - WARSZAWA GROCHÓW T3G,5G	01	0,782	1,457	2,239			
		02	drugorzędna	1,457	2,239			
		03		jednotorowa	1,457	1,648		
				dwutorowa	2,214	2,239		
		04	zelektryfikowana	1,457	2,239			
		05	normalnotorowa	1,457	2,239			
		06	pozostałe	1,457	2,239			
		07		tor N	4	1,457	2,214	
				tor P	4	1,648	2,239	
		08		AGC	0,000	0,000		
				AGTC	0,000	0,000		
				TEN-T	0,000	0,000		
		09		40	1,457	2,239		
906	CHOTYLÓW - MĘTRAKI	01	0,149	-0,149	0,000			
		02	znaczenia miejscowego	-0,149	0,000			
		03	jednotorowa	-0,149	0,000			
		04	zelektryfikowana	-0,149	0,000			
		05	normalnotorowa	-0,149	0,000			
		06	pozostałe	-0,149	0,000			
		07	tor N	4	-0,149	0,000		
		08		AGC	0,000	0,000		
				AGTC	0,000	0,000		
				TEN-T	0,000	0,000		
		09		40	-0,149	0,000		
		911	BERNADCZYNA - OSKIERKI	01	2,268	1,491	3,759	
				02	drugorzędna	1,491	3,759	
03	jednotorowa			1,491	3,759			
04	niezelektryfikowana			1,491	3,759			
05	normalnotorowa			1,491	3,759			
06	pozostałe			1,491	3,759			
07	tor N			5	1,491	3,759		
08				AGC	0,000	0,000		
				AGTC	0,000	0,000		
				TEN-T	0,000	0,000		
09				50	1,491	3,759		
913	NAREWKA - PLANTA			01	3,794	-1,293	2,501	
				02	drugorzędna	-1,293	2,501	
		03	jednotorowa	-1,293	2,501			
		04	niezelektryfikowana	-1,293	2,501			
		05	normalnotorowa	-1,293	2,501			
		06	pozostałe	-1,293	2,501			
		07	tor N	4	-1,293	2,501		
		08		AGC	0,000	0,000		
				AGTC	0,000	0,000		
				TEN-T	0,000	0,000		
		09		50	-1,293	2,501		

CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.							
Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi	
1	2	3	4	5	6	7	
918	WARSZAWA BEMA - WARSZAWA ZACHODNIA	01	1,470	1,884	3,354		
		02	znaczenia miejscowego	1,884	3,354		
		03	jednotorowa	1,884	3,354		
		04	niezelektryfikowana	1,884	3,354		
		05	normalnotorowa	1,884	3,354		
		06	pozostałe	1,884	3,354		
		07	tor N	5	1,884	3,354	
		08	AGC		0,000	0,000	
			AGTC		0,000	0,000	
			TEN-T		0,000	0,000	
09	40	1,884	3,354				
919	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA OCHOTA POSTOJOWA	01	0,260	3,205	3,465		
		02	znaczenia miejscowego	3,205	3,465		
		03	jednotorowa	3,205	3,274		
			dwutorowa	3,274	3,465		
		04	zelektryfikowana	3,205	3,465		
		05	normalnotorowa	3,205	3,465		
		06	pozostałe	3,205	3,465		
		07	tor N	5	3,205	3,465	
			tor P	5	3,274	3,465	
		08	AGC		0,000	0,000	
			AGTC		0,000	0,000	
			TEN-T		0,000	0,000	
		09	40	3,205	3,465		
920	WARSZAWA ZACHODNIA R83 - WARSZAWA ZACHODNIA R303	01	0,465	3,946	4,411		
		02	magistralna	3,946	4,411		
		03	jednotorowa	3,946	4,053		
			dwutorowa	4,053	4,371		
		04	zelektryfikowana	3,946	4,411		
		05	normalnotorowa	3,946	4,411		
		06	pozostałe	3,946	4,411		
		07	tor N	5	4,053	4,411	
			tor P	5	3,946	4,371	
		08	AGC		0,000	0,000	
			AGTC		0,000	0,000	
			TEN-T	kompleksowa	3,946	4,411	
				bazowa pasażerska	3,946	4,411	
			bazowa towarowa	0,000	0,000		
		09	40	3,946	4,411		
921	KUTNO - KUTNO AZORY LOKOMOTYWOWNIA	01	4,013	125,572	129,585		
		02	znaczenia miejscowego	125,572	129,585		
		03	jednotorowa	125,572	129,585		
		04	zelektryfikowana	125,572	129,585		
		05	normalnotorowa	125,572	129,585		
		06	pozostałe	125,572	129,585		
		07	tor N	1	125,572	126,496	
			tor N	5	126,496	129,585	
		08	AGC		0,000	0,000	
			AGTC		0,000	0,000	
TEN-T			0,000	0,000			
09	40	125,572	129,585				
923	BUFAŁOWO WSCHÓD - BUFAŁOWO S (SZ)	01	1,602	0,000	1,602		
		02	znaczenia miejscowego	0,000	1,602		
		03	jednotorowa	0,000	1,602		
		04	niezelektryfikowana	0,000	1,602		
		05	szerokotorowa	0,000	1,602		
		06	pozostałe	0,000	1,602		
		07	tor N	5	0,000	1,602	
		08	AGC		0,000	0,000	
			AGTC		0,000	0,000	
TEN-T			0,000	0,000			
09	50	0,000	1,602				

CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.							
Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi	
1	2	3	4	5	6	7	
928	SOKOLE - SOKOLE NAFTOBAZA	01	0,277	0,000	0,277		
		02	znaczenia miejscowego	0,000	0,277		
		03	jednotorowa	0,000	0,277		
		04	niezelektryfikowana	0,000	0,277		
		05	normalnotorowa	0,000	0,277		
		06	pozostałe	0,000	0,277		
		07	tor N	5	0,000	0,277	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
			TEN-T	0,000	0,000		
09	50	0,000	0,277				
930	LUBLIN GŁÓWNY - LUBLIN TATARY	01	2,404	0,085	2,489		
		02	pierwszorzędna	0,085	2,489		
		03	jednotorowa	0,085	2,489		
		04	zelektryfikowana	0,085	2,489		
		05	normalnotorowa	0,085	2,489		
		06	pozostałe	0,085	2,489		
		07	tor N	5	0,085	2,489	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
			TEN-T	0,000	0,000		
09	60	0,085	2,489				
931	HRUBIESZÓW MIASTO - HRUBIESZÓW TOWAROWY	01	2,883	0,000	2,883		
		02	znaczenia miejscowego	0,000	2,883		
		03	jednotorowa	0,000	2,883		
		04	niezelektryfikowana	0,000	2,883		
		05	normalnotorowa	0,000	2,883		
		06	pozostałe	0,000	2,883		
		07	tor N	5	0,000	2,883	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
			TEN-T	0,000	0,000		
09	40	0,000	2,883				
933	CHMIELÓW - MACHÓW	01	1,354	-1,129	0,225		
		02	znaczenia miejscowego	-1,129	0,225		
		03	jednotorowa	-1,129	0,225		
		04	zelektryfikowana	-1,129	-0,958		
			niezelektryfikowana	-0,958	0,225		
		05	normalnotorowa	-1,129	0,225		
		06	pozostałe	-1,129	0,225		
		07	tor N	5	-1,129	0,225	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
TEN-T	0,000		0,000				
09	40	-1,129	0,225				
934	MAŁOGOSZCZ MŁ1 - MAŁOGOSZCZ MŁ	01	2,015	0,000	2,015		
		02	pierwszorzędna	0,000	2,015		
		03	jednotorowa	0,000	2,015		
		04	zelektryfikowana	0,000	2,015		
		05	normalnotorowa	0,000	2,015		
		06	pozostałe	0,000	2,015		
		07	tor N	5	0,000	2,015	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
			TEN-T	0,000	0,000		
09	40	0,000	2,015				
935	LUBLIN GŁÓWNY R8 - LUBLIN GŁÓWNY R155	01	2,263	-0,131	2,132		
		02	pierwszorzędna	-0,131	2,132		
		03	jednotorowa	-0,131	2,132		
		04	zelektryfikowana	-0,131	2,132		
		05	normalnotorowa	-0,131	2,132		
		06	pozostałe	-0,131	2,132		
		07	tor N	5	-0,131	2,132	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
			TEN-T	0,000	0,000		
09	50	-0,131	2,132				

CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.							
Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi	
1	2	3	4	5	6	7	
936	SKARŻYSKO-KAMIENNA SKB - SKARŻYSKO-KAMIENNA SY	01	2,024	0,330	2,354		
		02	pierwszorzędna	0,330	2,354		
		03	jednotorowa	0,330	2,354		
		04	zelektryfikowana	0,330	2,354		
		05	normalnotorowa	0,330	2,354		
		06	pozostałe	0,330	2,354		
		07	tor N	5	0,330	2,354	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
			TEN-T	0,000	0,000		
09	40	0,330	2,354				
937	WARSZAWA OKĘCIE - JEZIORNA	01	3,200	-3,200	0,000		
		02	znaczenia miejscowego	-3,200	0,000		
		03	jednotorowa	-3,200	0,000		
		04	zelektryfikowana	-3,200	0,000		
		05	normalnotorowa	-3,200	0,000		
		06	pozostałe	-3,200	0,000		
		07	tor N	5	-3,200	0,000	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
			TEN-T	0,000	0,000		
09	50	-3,200	0,000				
940	KRAKÓW NOWA HUTA NHB - KRAKÓW KRZESŁAWICE	01	8,802	0,000	8,802		
		02	znaczenia miejscowego	0,000	8,802		
		03	jednotorowa	0,000	8,802		
		04	zelektryfikowana	0,000	2,552		
			niezelektryfikowana	2,552	8,802		
		05	normalnotorowa	0,000	8,802		
		06	państwowe	0,000	8,802		
		07	tor N	5	0,000	8,802	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	8,802		
TEN-T	kompleksowa		0,000	8,802			
	bazowa pasażerska		0,000	0,000			
bazowa towarowa	0,000	8,802					
09	40	0,000	8,802				
941	KRAKÓW NOWA HUTA NHE - KOŚCIELNIKI T1001	01	1,281	2,785	4,066		
		02	pierwszorzędna	2,785	4,066		
		03	jednotorowa	2,785	4,066		
		04	zelektryfikowana	2,785	4,066		
		05	normalnotorowa	2,785	4,066		
		06	pozostałe	2,785	4,066		
		07	tor N	5	2,785	4,066	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
			TEN-T	0,000	0,000		
09	40	2,785	4,066				
942	KOŚCIELNIKI - KRAKÓW NOWA HUTA NHB T1002	01	1,341	0,000	1,341		
		02	pierwszorzędna	0,000	1,341		
		03	jednotorowa	0,000	1,341		
		04	zelektryfikowana	0,000	1,341		
		05	normalnotorowa	0,000	1,341		
		06	pozostałe	0,000	1,341		
		07	tor N	5	0,000	1,341	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
			TEN-T	kompleksowa	0,000	1,341	
bazowa pasażerska	0,000			0,000			
bazowa towarowa	0,000	1,341					
09	40	0,000	1,341				
943	KRAKÓW NOWA HUTA NHA - KRAKÓW NOWA HUTA NHC	01	6,510	0,930	7,440		
		02	pierwszorzędna	0,930	7,440		
		03	jednotorowa	0,930	7,440		
		04	zelektryfikowana	0,930	7,440		
		05	normalnotorowa	0,930	7,440		
		06	pozostałe	0,930	7,440		
		07	tor N	5	0,930	7,440	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
			TEN-T	kompleksowa	0,930	4,936	
bazowa pasażerska	0,000			0,000			
bazowa towarowa	0,930	4,936					
09	40	0,930	7,440				

CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.							
Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi	
1	2	3	4	5	6	7	
944	KRAKÓW NOWA HUTA NHA - KRAKÓW NOWA HUTA NHD	01	6,504	1,106	7,610		
		02	pierwszorzędna	1,106	7,610		
		03	jednotorowa	1,106	7,610		
		04	niezelektryfikowana	5,274	7,610		
			zelektryfikowana	1,106	5,274		
		05	normalnotorowa	1,106	7,610		
		06	pozostałe	1,106	7,610		
		07	tor N	5	1,106	7,610	
				AGC	0,000	0,000	
				AGTC	0,000	0,000	
08		TEN-T	0,000	0,000			
	09	40	1,106	7,610			
	01	1,927	0,000	1,927			
945	KRAKÓW PROKOCIM PRD - KRAKÓW PROKOCIM PRB	02	pierwszorzędna	0,000	1,927		
		03	jednotorowa	0,000	1,927		
		04	niezelektryfikowana	0,000	1,485		
			zelektryfikowana	1,485	1,927		
		05	normalnotorowa	0,000	1,927		
		06	pozostałe	0,000	1,927		
		07	tor N	5	0,000	1,927	
				AGC	0,000	0,000	
				AGTC	0,000	0,000	
		08		TEN-T	0,000	0,000	
09	40		0,000	1,927			
01	3,458		-0,065	3,393			
947	KRAKÓW OLSZA - KRAKÓW ŁĘG	02	drugorzędna	-0,065	3,393		
		03	jednotorowa	-0,065	3,393		
		04	zelektryfikowana	-0,065	3,393		
		05	normalnotorowa	-0,065	3,393		
		06	państwowe	-0,065	3,393		
		07	tor N	5	-0,065	3,393	
				AGC	0,000	0,000	
				AGTC	0,000	0,000	
		08		TEN-T	0,000	0,000	
			09	40	-0,065	3,393	
01	6,020		0,000	6,020			
950	TARNOWSKIE GÓRY TGA - TARNOWSKIE GÓRY TGE	02	znaczenia miejscowego	0,000	6,020		
		03	jednotorowa	0,000	6,020		
		04	zelektryfikowana	0,000	6,020		
		05	normalnotorowa	0,000	6,020		
		06	pozostałe	0,000	6,020		
		07	tor N	5	0,000	6,020	
				AGC	0,000	0,000	
				AGTC	0,000	0,000	
		08		TEN-T	0,000	0,000	
			09	40	0,000	6,020	
01	5,554		0,000	5,554			
951	TARNOWSKIE GÓRY TGA - TARNOWSKIE GÓRY TGE	02	znaczenia miejscowego	0,000	5,554		
		03	jednotorowa	0,000	5,554		
		04	zelektryfikowana	0,000	5,554		
		05	normalnotorowa	0,000	5,554		
		06	pozostałe	0,000	5,554		
		07	tor N	5	0,000	5,554	
				AGC	0,000	0,000	
				AGTC	0,000	0,000	
		08		TEN-T	0,000	0,000	
			09	60	0,000	5,554	
01	0,621		0,000	0,621			
954	TARNOWSKIE GÓRY TGB - TARNOWSKIE GÓRY TGD (GRUPA TORÓW "C")	02	znaczenia miejscowego	0,000	0,621		
		03	jednotorowa	0,000	0,621		
		04	zelektryfikowana	0,000	0,621		
		05	normalnotorowa	0,000	0,621		
		06	pozostałe	0,000	0,621		
		07	tor N	5	0,000	0,621	
				AGC	0,000	0,000	
				AGTC	0,000	0,000	
		08		TEN-T	0,000	0,000	
			09	40	0,000	0,621	

CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.								
Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi		
1	2	3	4	5	6	7		
956	ZABIENIEC - KĘDZIERZYN-KOŹŁE PORT	01	1,868	1,830	3,698			
		02	znaczenia miejscowego	1,830	3,698			
		03	jednotorowa	1,830	1,908			
			dwutorowa	1,908	3,698			
		04	niezelektryfikowana	3,100	3,698			
			zelektryfikowana	1,830	3,100			
		05	normalnotorowa	1,830	3,698			
		06	pozostałe	1,830	3,698			
		07	tor N	5	1,830	3,698		
			tor P	5	1,908	3,698		
		08	AGC		0,000	0,000		
			AGTC		0,000	0,000		
			TEN-T		0,000	0,000		
09	60		1,830	3,698				
957	RYBNIK - RYBNIK TOWAROWY RTF	01	5,086	-0,827	4,259			
		02	znaczenia miejscowego	-0,827	4,259			
		03	jednotorowa	-0,827	4,259			
		04	zelektryfikowana	-0,827	4,259			
		05	normalnotorowa	-0,827	4,259			
		06	pozostałe	-0,827	4,259			
		07	tor N	5	-0,827	4,259		
		08	AGC		0,000	0,000		
			AGTC		0,000	0,000		
			TEN-T		0,000	0,000		
		09	60		-0,827	4,259		
		958	RYBNIK TOWAROWY RTB R203 - RYBNIK TOWAROWY RTB R301/302	01	0,476	0,000	0,476	
				02	znaczenia miejscowego	0,000	0,476	
03	jednotorowa			0,000	0,476			
04	zelektryfikowana			0,000	0,476			
05	normalnotorowa			0,000	0,476			
06	pozostałe			0,000	0,476			
07	tor N			5	0,000	0,476		
08	AGC				0,000	0,000		
	AGTC				0,000	0,000		
	TEN-T				0,000	0,000		
09	40				0,000	0,476		
959	RYBNIK TOWAROWY RTD - RYBNIK TOWAROWY RTE			01	1,332	0,007	1,339	
				02	znaczenia miejscowego	0,007	1,339	
		03	jednotorowa	0,007	1,339			
		04	zelektryfikowana	0,007	1,339			
		05	normalnotorowa	0,007	1,339			
		06	pozostałe	0,007	1,339			
		07	tor N	5	0,007	1,339		
		08	AGC		0,000	0,000		
			AGTC		0,000	0,000		
			TEN-T		0,000	0,000		
		09	40		0,007	1,339		
		960	GDYNIA GŁÓWNA - GDYNIA POSTOJOWA	01	3,755	0,668	4,423	
				02	pierwszorzędna	0,668	4,423	
03	jednotorowa			0,668	0,728			
	dwutorowa			3,352	4,423			
04	zelektryfikowana			0,668	4,423			
05	normalnotorowa			0,668	4,423			
06	pozostałe			0,668	4,423			
07	tor N			3	0,668	4,423		
	tor P			3	0,728	3,352		
08	AGC				0,000	0,000		
	AGTC				0,000	0,000		
	TEN-T				0,000	0,000		
09	80				0,668	4,423		
961	GDYNIA PORT GPB - GDYNIA POSTOJOWA GP14	01	1,144	-0,041	1,103			
		02	drugorzędna	-0,041	1,103			
		03	jednotorowa	-0,041	1,103			
		04	zelektryfikowana	-0,041	1,103			
		05	normalnotorowa	-0,041	1,103			
		06	pozostałe	-0,041	1,103			
		07	tor N	3	-0,041	1,103		
		08	AGC		0,000	0,000		
			AGTC		0,000	0,000		
			TEN-T		0,000	0,000		
		09	50		-0,041	1,103		



CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.							
Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi	
1	2	3	4	5	6	7	
963	GDYNIA GŁÓWNA R81 - GDYNIA GŁÓWNA R95	01	1,055	21,755	22,810		
		02	pierwszorzędna	21,755	22,810		
		03	jednotorowa	21,755	22,810		
		04	zelektryfikowana	21,755	22,810		
		05	normalnotorowa	21,755	22,810		
		06	pozostałe	21,755	22,810		
		07	tor N	2	21,755	22,810	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
			TEN-T	0,000	0,000		
09	70	21,755	22,810				
964	GDYNIA POSTOJOWA GP15 - GDYNIA CHYLONIA	01	0,296	0,000	0,296		
		02	drugorzędna	0,000	0,296		
		03	jednotorowa	0,000	0,296		
		04	zelektryfikowana	0,000	0,296		
		05	normalnotorowa	0,000	0,296		
		06	pozostałe	0,000	0,296		
		07	tor N	4	0,000	0,296	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
			TEN-T	0,000	0,000		
09	40	0,000	0,296				
965	GDAŃSK PORT PÓLNOCCY R4 - GDAŃSK PORT PÓLNOCCY	01	3,625	-0,008	3,617		
		02	drugorzędna	-0,008	3,617		
		03	jednotorowa	-0,008	3,617		
		04	zelektryfikowana	-0,008	3,617		
		05	normalnotorowa	-0,008	3,617		
		06	pozostałe	-0,008	3,617		
		07	tor N	2	-0,008	3,617	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
			TEN-T	kompleksowa	-0,008	3,617	
bazowa pasażerska	0,000			0,000			
bazowa towarowa	-0,008	3,617					
09	60	-0,008	3,617				
966	DZIAŁDOWO R102 - DZIAŁDOWO R101	01	1,619	0,000	1,619		
		02	pierwszorzędna	0,000	1,619		
		03	jednotorowa	0,000	1,619		
		04	niezelektryfikowana	0,000	1,619		
		05	normalnotorowa	0,000	1,619		
		06	pozostałe	0,000	1,619		
		07	tor N	2	0,000	1,619	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
			TEN-T	0,000	0,000		
09	40	0,000	1,619				
967	IŁAWA R1 - IŁAWA R142	01	2,495	0,000	2,495		
		02	pierwszorzędna	0,000	2,495		
		03	jednotorowa	0,000	2,495		
		04	zelektryfikowana	0,000	2,495		
		05	normalnotorowa	0,000	2,495		
		06	pozostałe	0,000	2,495		
		07	tor N	2	0,000	2,495	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
			TEN-T	0,000	0,000		
09	60	0,000	2,495				
968	IŁAWA R2 - IŁAWA R51	01	1,422	0,000	1,422		
		02	pierwszorzędna	0,000	1,422		
		03	jednotorowa	0,000	1,422		
		04	zelektryfikowana	0,000	1,422		
		05	normalnotorowa	0,000	1,422		
		06	pozostałe	0,000	1,422		
		07	tor N	2	0,000	1,422	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
			TEN-T	0,000	0,000		
09	60	0,000	1,422				

CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.							
Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi	
1	2	3	4	5	6	7	
970	MIETKÓW - MIETKÓW BOCZNICA MAJKOLTRANS	01	0,161	0,000	0,161		
		02	znaczenia miejscowego	0,000	0,161		
		03	jednotorowa	0,000	0,161		
		04	niezelektryfikowana	0,000	0,161		
		05	normalnotorowa	0,000	0,161		
		06	pozostałe	0,000	0,161		
		07	tor N	2	0,000	0,161	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
			TEN-T	0,000	0,000		
09	40	0,000	0,161				
971	LUBIN - LUBIN KOPALNIA PLK	01	1,551	-0,749	0,802		
		02	znaczenia miejscowego	-0,749	0,802		
		03	jednotorowa	-0,749	0,802		
		04	zelektryfikowana	-0,749	0,802		
		05	normalnotorowa	-0,749	0,802		
		06	pozostałe	-0,749	0,802		
		07	tor N	2	-0,749	0,802	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
			TEN-T	0,000	0,000		
09	40	-0,749	0,802				
972	PAWŁOWICE MAŁE - PAWŁOWICE MAŁE FABRYCZNY	01	0,050	0,000	0,050		
		02	znaczenia miejscowego	0,000	0,050		
		03	jednotorowa	0,000	0,050		
		04	niezelektryfikowana	0,000	0,050		
		05	normalnotorowa	0,000	0,050		
		06	pozostałe	0,000	0,050		
		07	tor N	2	0,000	0,050	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
			TEN-T	0,000	0,000		
09	40	0,000	0,050				
973	BOLESŁAWIEC - WIZÓW	01	3,824	-0,470	3,354		
		02	znaczenia miejscowego	-0,470	3,354		
		03	jednotorowa	-0,470	3,354		
		04	niezelektryfikowana	-0,470	3,354		
		05	normalnotorowa	-0,470	3,354		
		06	pozostałe	-0,470	3,354		
		07	tor N	2	-0,470	3,354	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
			TEN-T	0,000	0,000		
09	40	-0,470	3,354				
974	RAKOWICE ŻWIROWNIA - RAKOWICE ŻKGM	01	0,113	0,000	0,113		
		02	znaczenia miejscowego	0,000	0,113		
		03	jednotorowa	0,000	0,113		
		04	niezelektryfikowana	0,000	0,113		
		05	normalnotorowa	0,000	0,113		
		06	pozostałe	0,000	0,113		
		07	tor N	2	0,000	0,113	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
			TEN-T	0,000	0,000		
09	40	0,000	0,113				
975	WĘGLINIEC SKP - WĘGLINIEC WG	01	2,455	0,000	2,455		
		02	pierwszorzędna	0,000	2,455		
		03	jednotorowa	0,000	2,455		
		04	zelektryfikowana	0,000	2,455		
		05	normalnotorowa	0,000	2,455		
		06	pozostałe	0,000	2,455		
		07	tor N	2	0,000	2,455	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
			TEN-T	0,000	0,000		
09	40	0,000	2,455				

CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.							
Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi	
1	2	3	4	5	6	7	
976	BOGUSZÓW-GORCE ZACHÓD - CZARNY BÓR	01	0,316	0,000	0,316		
		02	znaczenia miejscowego	0,000	0,316		
		03	jednotorowa	0,000	0,316		
		04	zelektryfikowana	0,000	0,316		
		05	normalnotorowa	0,000	0,316		
		06	pozostałe	0,000	0,316		
		07	tor N	2	0,000	0,316	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
			TEN-T	0,000	0,000		
09	40	0,000	0,316				
978	PRZYWORY OPOLSKIE - CHORULA CEMENTOWNIA GÓRAZDŹE	01	0,152	1,075	1,227		
		02	znaczenia miejscowego	1,075	1,227		
		03	jednotorowa	1,075	1,227		
		04	zelektryfikowana	1,075	1,227		
		05	normalnotorowa	1,075	1,227		
		06	pozostałe	1,075	1,227		
		07	tor N	2	1,075	1,227	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
			TEN-T	0,000	0,000		
09	40	1,075	1,227				
979	TARNOWSKIE GÓRY TGC R555 - TARNOWSKIE GÓRY TGC R540	01	0,317	0,000	0,317		
		02	znaczenia miejscowego	0,000	0,317		
		03	jednotorowa	0,000	0,317		
		04	zelektryfikowana	0,000	0,317		
		05	normalnotorowa	0,000	0,317		
		06	pozostałe	0,000	0,317		
		07	tor N	2	0,000	0,317	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
			TEN-T	0,000	0,000		
09	40	0,000	0,317				
980	CZERWIŃSK OSOBOWY CK - CZERWIŃSK TOWAROWY T100	01	2,102	0,000	2,102		
		02	magistralna	0,000	2,102		
		03	jednotorowa	0,000	2,102		
		04	zelektryfikowana	0,000	2,102		
		05	normalnotorowa	0,000	2,102		
		06	pozostałe	0,000	2,102		
		07	tor N	5	0,000	2,102	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
			TEN-T	0,000	0,000		
09	40	0,000	2,102				
981	RZEPIN RzA R3 - RZEPIN RzB R102 T44	01	0,298	0,000	0,298		
		02	pierwszorzędna	0,000	0,298		
		03	jednotorowa	0,000	0,298		
		04	zelektryfikowana	0,000	0,298		
		05	normalnotorowa	0,000	0,298		
		06	pozostałe	0,000	0,298		
		07	tor N	2	0,000	0,298	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
			TEN-T	0,000	0,000		
09	40	0,000	0,298				
982	ZBĄSZYNEK R463 - ZBĄSZYNEK R47 T185a/117/8	01	2,252	0,000	2,252		
		02	drugorzędna	0,000	2,252		
		03	jednotorowa	0,000	2,252		
		04	zelektryfikowana	0,000	2,252		
		05	normalnotorowa	0,000	2,252		
		06	pozostałe	0,000	2,252		
		07	tor N	2	0,000	2,252	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
			TEN-T	0,000	0,000		
09	40	0,000	2,252				

CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.							
Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi	
1	2	3	4	5	6	7	
983	JAROCIN R286 - JAROCIN R152 T25	01	0,376	0,000	0,376		
		02	pierwszorzędna	0,000	0,376		
		03	jednotorowa	0,000	0,376		
		04	zelektryfikowana	0,000	0,376		
		05	normalnotorowa	0,000	0,376		
		06	pozostałe	0,000	0,376		
		07	tor N	2	0,000	0,376	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
			TEN-T	0,000	0,000		
09	40	0,000	0,376				
984	POZNAŃ FRANOWO PFB - POZNAŃ FRANOWO PFA T209/200/150/103	01	2,680	0,000	2,680		
		02	pierwszorzędna	0,000	2,680		
		03	jednotorowa	0,000	2,680		
		04	zelektryfikowana	0,000	2,680		
		05	normalnotorowa	0,000	2,680		
		06	pozostałe	0,000	2,680		
		07	tor N	2	0,000	2,680	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
			TEN-T	0,000	0,000		
09	60	0,000	2,680				
987	TARNÓW MOŚCICE - MOŚCICE AZOTY	01	1,265	-0,767	0,498		
		02	pierwszorzędna	-0,767	0,498		
		03	jednotorowa	-0,767	0,498		
		04	zelektryfikowana	-0,767	0,498		
		05	normalnotorowa	-0,767	0,498		
		06	pozostałe	-0,767	0,498		
		07	tor N	2	-0,767	0,498	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
			TEN-T	0,000	0,000		
09	60	-0,767	0,498				
988	PRZEWORSK R66 - PRZEWORSK TOWAROWY R112	01	1,890	0,000	1,890		
		02	pierwszorzędna	0,000	1,890		
		03	jednotorowa	0,000	1,890		
		04	zelektryfikowana	0,000	1,890		
		05	normalnotorowa	0,000	1,890		
		06	pozostałe	0,000	1,890		
		07	tor N	2	0,000	1,890	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
			TEN-T	0,000	0,000		
09	40	0,000	1,890				
989	HURKO - MEDYKA TOWAROWA R34	01	2,770	0,000	2,770		
		02	drugorzędna	0,000	2,770		
		03	jednotorowa	0,000	2,770		
		04	zelektryfikowana	0,000	2,770		
		05	normalnotorowa	0,000	2,770		
		06	pozostałe	0,000	2,770		
		07	tor N	2	0,000	2,770	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
			TEN-T	0,000	0,000		
09	40	0,000	2,770				
990	SZCZECIN PORT CENTRALNY SPA - SZCZECIN PORT CENTRALNY SPD32	01	5,457	-0,004	5,453		
		02	pierwszorzędna	-0,004	5,453		
		03	jednotorowa	-0,004	5,453		
		04	zelektryfikowana	-0,004	5,453		
		05	normalnotorowa	-0,004	5,453		
		06	pozostałe	-0,004	5,453		
		07	tor N	2	-0,004	5,453	
		08	AGC	0,000	0,000		
			AGTC	0,000	0,000		
			TEN-T	kompleksowa	-0,004	5,453	
bazowa pasażerska	0,000			0,000			
09	60	-0,004	5,453				

CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.							
Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi	
1	2	3	4	5	6	7	
991	SZCZECIN PORT CENTRALNY SPA - SZCZECIN PORT CENTRALNY LOKOMOTYWOWNIA	01	4,120	-0,134	3,986		
		02	pierwszorzędna	-0,134	3,986		
		03	jednotorowa	-0,134	3,986		
		04	zelektryfikowana	-0,134	3,986		
		05	normalnotorowa	-0,134	3,986		
		06	pozostałe	-0,134	3,986		
		07	tor N   2	-0,134	3,986		
		08	TEN-T	AGC	0,000	0,000	
				AGTC	0,000	0,000	
				kompleksowa	-0,134	3,986	
				bazowa pasażerska	0,000	0,000	
				bazowa towarowa	-0,134	3,986	
		09	40	-0,134	3,986		
992	SZCZECIN PORT CENTRALNY SPA - SZCZECIN PORT CENTRALNY SPC	01	4,783	-0,065	4,718		
		02	pierwszorzędna	-0,065	4,718		
		03	jednotorowa	-0,065	4,718		
		04	zelektryfikowana	-0,065	4,718		
		05	normalnotorowa	-0,065	4,718		
		06	pozostałe	-0,065	4,718		
		07	tor N   2	-0,065	4,718		
		08	TEN-T	AGC	0,000	0,000	
				AGTC	0,000	0,000	
				kompleksowa	-0,065	4,718	
				bazowa pasażerska	0,000	0,000	
				bazowa towarowa	-0,065	4,718	
		09	60	-0,065	4,718		
993	SZCZECIN PORT CENTRALNY SPB - SZCZECIN PORT CENTRALNY SPB T400	01	2,010	0,108	2,118		
		02	pierwszorzędna	0,108	2,118		
		03	jednotorowa	0,108	2,118		
		04	zelektryfikowana	0,108	2,118		
		05	normalnotorowa	0,108	2,118		
		06	pozostałe	0,108	2,118		
		07	tor N   2	0,108	2,118		
		08	TEN-T	AGC	0,000	0,000	
				AGTC	0,000	0,000	
				kompleksowa	0,108	2,118	
				bazowa pasażerska	0,000	0,000	
				bazowa towarowa	0,108	2,118	
		09	40	0,108	2,118		
994	SZCZECIN PORT CENTRALNY SPB17 - SZCZECIN PORT CENTRALNY SPB15	01	1,249	0,000	1,249		
		02	drugorzędna	0,000	1,249		
		03	jednotorowa	0,000	1,249		
		04	niezelektryfikowana	0,000	1,249		
		05	normalnotorowa	0,000	1,249		
		06	pozostałe	0,000	1,249		
		07	tor N   2	0,000	1,249		
		08	TEN-T	AGC	0,000	0,000	
				AGTC	0,000	0,000	
				kompleksowa	0,000	1,249	
				bazowa pasażerska	0,000	0,000	
				bazowa towarowa	0,000	1,249	
		09	40	0,000	1,249		
995	SZCZECIN PORT CENTRALNY SPD31 - NABRZEŻE STARÓWKA T846	01	0,778	-0,017	0,761		
		02	drugorzędna	-0,017	0,761		
		03	jednotorowa	-0,017	0,761		
		04	niezelektryfikowana	-0,017	0,761		
		05	normalnotorowa	-0,017	0,761		
		06	pozostałe	-0,017	0,761		
		07	tor N   2	-0,017	0,761		
		08	TEN-T	AGC	0,000	0,000	
				AGTC	0,000	0,000	
				kompleksowa	-0,017	0,761	
				bazowa pasażerska	0,000	0,000	
				bazowa towarowa	-0,017	0,761	
		09	40	-0,017	0,761		

CHARAKTERYSTYKI LINII ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.								
Nr linii	Nazwa linii	Cecha	Wartość	od km	do km	Uwagi		
1	2	3	4	5	6	7		
996	LUBIEWO - ŚWINOUJŚCIE SIA	01	9,256	-0,161	9,095			
		02	drugorzędna	-0,161	9,095			
		03	jednotorowa	-0,161	9,095			
		04	niezelektryfikowana	6,100	9,095			
			zelektryfikowana	-0,161	6,100			
		05	normalnotorowa	-0,161	9,095			
		06	pozostałe	-0,161	9,095			
		07	tor N	5	-0,161	9,095		
		08	AGC	0,000	0,000			
			AGTC	0,000	0,000			
			TEN-T	kompleksowa	-0,161	9,095		
				bazowa pasażerska	0,000	0,000		
			bazowa towarowa	-0,161	9,095			
		09	80	-0,161	9,095			
997	ŚWINOUJŚCIE SIB - BAZA PROMÓW MORSKICH	01	0,069	0,083	0,152			
		02	drugorzędna	0,083	0,152			
		03	jednotorowa	0,083	0,152			
		04	niezelektryfikowana	0,083	0,152			
		05	normalnotorowa	0,083	0,152			
		06	pozostałe	0,083	0,152			
		07	tor N	2	0,083	0,152		
		08	AGC	0,000	0,000			
			AGTC	0,000	0,000			
			TEN-T	kompleksowa	0,083	0,152		
				bazowa pasażerska	0,000	0,000		
			bazowa towarowa	0,083	0,152			
		09	40	0,083	0,152			
		998	SZCZECIN WSTOWO - ELEKTROWNIA POMORZANY	01	0,034	0,000	0,034	
02	znaczenia miejscowego			0,000	0,034			
03	jednotorowa			0,000	0,034			
04	niezelektryfikowana			0,000	0,034			
05	normalnotorowa			0,000	0,034			
06	pozostałe			0,000	0,034			
07	tor N			2	0,000	0,034		
08	AGC			0,000	0,000			
	AGTC			0,000	0,000			
	TEN-T			0,000	0,000			
09	40			0,000	0,034			
999	PIŁA GŁÓWNA - PIŁA PÓLNOC			01	2,649	0,547	3,196	
				02	pierwszorzędna	0,547	3,196	
				03	jednotorowa	0,547	3,196	
		04	zelektryfikowana	0,547	3,196			
		05	normalnotorowa	0,547	3,196			
		06	pozostałe	0,547	3,196			
		07	tor N	3	0,547	3,196		
		08	AGC	0,000	0,000			
			AGTC	0,000	0,000			
			TEN-T	0,000	0,000			
		09	80	0,547	3,196			

## WYKAZ ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A. LINII Z DECYZJAMI O LIKWIDACJI LUB Z ROZPOCZĘTĄ PROCEDURĄ LIKWIDACJI LINII

Nr linii	Nazwa linii / odcinka	od km	do km	Długość [km]	Tytuł prawny do torów	Uchwała Zarządu kolei o wszczęciu procedury likwidacji *)		Data przekazania informacji o zamiarze likwidacji linii	Zarządzenie/Uchwała Zarządu kolei o likwidacji		Uwagi
						Nr uchwały	z dnia		Nr uchwały	z dnia	
1	2	3	4	5	5a	5b	5c	5d	6	7	8
112	KRAKÓW PŁASZÓW - KRAKÓW WISŁA	-0,008	1,180	1,188	D50	nie dot.	nie dot.	nie dot.	48	20.02.2002 r.	
420	WOROWO - WYSOKA KAMIEŃSKA	30,484	60,144	29,660	D50	nie dot.	nie dot.	nie dot.	dec. MI	07.09.2005 r.	
564	KOLONIA - SIEDLIŚKA	0,000	1,264	1,264	D50	nie dot.	nie dot.	nie dot.	dec. MI	07.09.2005 r.	
616	JELINKA - KORNIĘ	0,000	1,482	1,482	D50	nie dot.	nie dot.	nie dot.	dec. MI	07.09.2005 r.	
762	WROCLAW OSOBOWICE - JEŻYNY	0,000	1,275	1,275	D50	nie dot.	nie dot.	nie dot.	dec. MI	07.09.2005 r.	
781	PIEŃSK - GRANICA PAŃSTWA	0,000	0,578	0,578	D50	nie dot.	nie dot.	nie dot.	dec. MI	07.09.2005 r.	
782	MAŁOWICE WOŁOWSKIE - IWNO	0,000	0,741	0,741	D50	nie dot.	nie dot.	nie dot.	dec. MI	07.09.2005 r.	

\*) - procedura likwidacji linii kolejowej zgodna z postanowieniem Art. 38ba Ustawy z dnia 28 marca 2003 r o transporcie kolejowym (Dz.U. 2017 poz. 2117 t.j. z późn. zm.)