**PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.**

**Biuro Komunikacji i Promocji**

**Zespół rzecznika prasowego**

ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa

tel. + 48 22 47 330 02

rzecznik@plk-sa.pl

**Warszawa, 27.06.2012 r.**

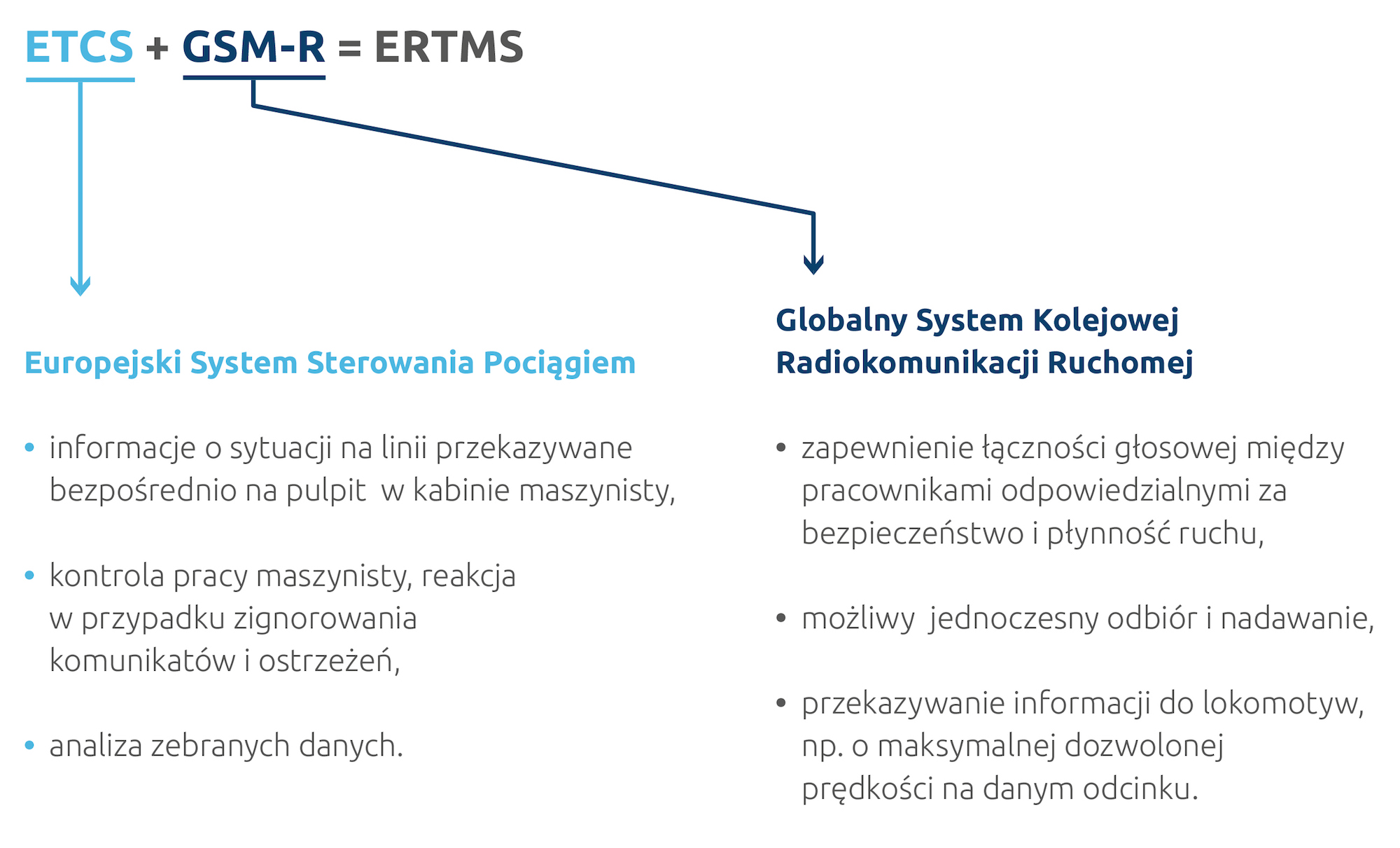
Wrocław, 29 października 2015 r.

**INFORMACJA PRASOWA**

**Nowe technologie na polskiej kolei**

**PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. wdrażają najwyższe europejskie standardy w zarządzaniu ruchem pociągów. Linia kolejowa E30 na odcinku z Opola do Bielawy Dolnej będzie pierwszą w Polsce w pełni wyposażoną w system ERTMS poziomu 2. Wartość projektu wynosi około 124 mln zł.** **Dzięki niemu ruch kolejowy będzie płynniejszy, a na torach będzie jeszcze bezpieczniej.**

ERTMS, czyli Europejski System Zarządzania Ruchem Kolejowym,opiera się na dedykowanym kolei systemie łączności bezprzewodowej GSM-R oraz na nowoczesnych technologiach IT. Dzięki niemu maszynista na bieżąco będzie otrzymywał informacje o lokalizacji innych pociągów, dopuszczalnej prędkości, zamknięciu przejazdów, a także o każdej nieprzewidzianej przeszkodziena trasie.



**Jak działa system?**

Umieszczone na torach czujniki, tzw. eurobalisy, przesyłają informacje o bieżącej sytuacji na trasie do wyposażonej w komputer lokomotywy (eurokabiny). System nie tylko przekazuje dane maszyniście, ale także kontroluje jego pracę i w przypadku zignorowania komunikatu oraz ostrzeżeń, automatycznie dostosowuje prędkość pociągu do panujących warunków.

Na odcinku od Legnicy do Opola postawiono i włączono w system światłowodów wszystkie 16 wież GSM-R. Umożliwią one łączność głosową oraz jednoczesny odbiór i nadawanie komunikatów między pracownikami kolei odpowiedzialnymi za bezpieczeństwo i płynność ruchu – dyżurnymi, dyspozytorami, maszynistami czy obsługą techniczną. Niedawno rozpoczęło się również montowanie eurobalis, co pozwoli na uruchomienie całego systemu jeszcze w 2016 r.

Niezawodną obsługę ruchu telekomunikacyjnego zapewnią dwie centrale telefoniczne – w Warszawie i w Poznaniu (rezerwowa). To właśnie w Warszawie pracownicy PLK przez całą dobę monitorują pracę sytemu GSM-R, a w razie jakichkolwiek nieprawidłowości, podejmują działania związane z przywróceniem jego poprawnego funkcjonowania. Umieszczenie rezerwowej centrali w Poznaniu gwarantuje natomiast pełne bezpieczeństwo w przypadku wystąpienia niepożądanych zdarzeń o charakterze lokalnym.

**Co to oznacza dla podróżujących?**

Efektem wdrożenia nowoczesnego systemu ERTMS będzie podniesienie poziomu bezpieczeństwa i zmniejszenie ryzyka wypadków. Co więcej, sprawniejsze zarządzanie ruchem kolejowym pozytywnie wpłynie na punktualność pociągów. Wprowadzenie systemu umożliwi także pociągom poruszającym się po europejskich liniach kolejowych swobodne przekraczanie granic.

**Trasa pilotażowa**

Trasa Legnica – Węgliniec – Bielawa Dolna, na której zamontowano wszystkie elementy systemu ERTMS poziom 2, posłużyła jako odcinek pilotażowy. – *Należało zweryfikować, czy przyjęte rozwiązania techniczne są poprawne, badano m.in pokrycie radiowe, poprawność oraz niezawodność działania sytemu. Przeprowadzone do tej pory próby potwierdzają, że system sprawuje się zgodnie z przyjętymi założeniami. Pod koniec 2016 r. będą odbywać się dalsze testy, tym razem już na całym odcinku od Legnicy do Opola. Ich celem będzie sprawdzenie, czy wszystkie urządzenia zamontowane w ramach projektu prawidłowo współpracują z lokomotywą.* –mówi dyrektor projektu Marek Kroc z PKP Polskich Linii Kolejowych S.A.

Wdrożenie systemu ERTMS to przełomowa inwestycja, której celem jest wprowadzenie najwyższych europejskich standardów w zarządzaniu ruchem pociągami. W najbliższym czasie ta nowoczesna technologia zostanie uruchomiona także na trasie z Warszawy do Gdańska, a docelowo obejmie wszystkie najważniejsze linie kolejowe w całej Polsce.

*Projekt "Modernizacja linii kolejowej E30, etap II. Wdrożenie ERTMS/ETCS i ERTMS/GSM-R w Polsce   
na odcinku Legnica-Wrocław-Opole” współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności   
w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko.*

**Kontakt dla mediów:**

Mirosław Siemieniec

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Rzecznik prasowy

[rzecznik@plk-sa.pl](mailto:rzecznik@plk-sa.pl)

tel. +48 694 480 239