**PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.  
Biuro Komunikacji i Promocji**

**Zespół Rzecznika prasowego**

ul. Targowa 74  
03-734 Warszawa

tel. + 48 22 473 30 02

tel. kom. + 48 662 114 900

[rzecznik@plk-sa.pl](mailto:rzecznik@plk-sa.pl)

[www.plk-sa.pl](http://www.plk-sa.pl)

Warszawa, 25 sierpnia 2017 roku

**Informacja prasowa**

**Zmiany w podróży Grodzisk Mazowiecki – Warszawa. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. rozpoczynają modernizację**

**Modernizacja linii kolejowej Grodzisk Mazowiecki – Warszawa Włochy wchodzi   
w zasadniczą fazę. Od 3 września wstrzymany zostanie ruch pociągów. Przewoźnicy uruchomią zastępczą komunikację autobusową do stolicy. W tym czasie przebudowane zostaną przystanki, tory, sieć trakcyjna, urządzenia sterowania ruchem oraz przejścia podziemne.**

Prace na linii Grodzisk Mazowiecki – Warszawa (nr 447) prowadzone są zgodnie   
z harmonogramem. Wykonawca kończy zadania przy przejściach podziemnych i szykuje sprzęt oraz materiały do kolejnej fazy. Od 3 września będzie prowadził intensywne prace na całkowicie wyłączonej z ruchu linii.

W pierwszej kolejności rozebrane zostaną przejścia podziemne pod torami podmiejskimi   
na wszystkich stacjach i przystankach. Kolejno roboty skupią się na demontażu peronów. Później zdejmowane będą stare tory. Specjalistycznym sprzętem usuwana będzie sieć trakcyjna. Opracowana jest logistyka sprawnego wywozu starych materiałów z placów budów i dostarczania nowych. Równocześnie wykonawca będzie przygotowywał nowe ułożenie sieci kanalizacyjnej, telekomunikacyjnej i energetycznej – czyli usuwał tzw. kolizje. Na przełomie roku rozpocznie się budowa nowych obiektów na przystankach i stacjach. Kolejno montowane będą nowe tory i sieć trakcyjna. Powstanie nowy przystanek w Parzniewie. Przebudowanych będzie 5 przystanków   
i stacja Pruszków. Modernizacja obejmie 22 km dwutorowej linii kolejowej.

**Z Grodziska do Warszawy bez postojów**

Utrzymane zostaną bezpośrednie połączenia bez postojów na przystankach i stacjach pośrednich między Grodziskiem Mazowieckim a Warszawą. Na czas przebudowy pociągi podmiejskie Kolei Mazowieckich pojadą linią dalekobieżną. Podróżni w dni robocze będą mieli   
do dyspozycji 46 połączeń do Warszawy. Podczas porannego szczytu przewozowego pomiędzy 5 a 8 rano w stronę Warszawy wyruszy 13 składów. Po południu od godziny 15 do 20 w stronę Grodziska wyruszy 14 pociągów.

**Sprawnie autobusem do Warszawy**

Zastępcza komunikacja autobusowa, została przygotowana przez zespół ekspertów złożony   
z przedstawicieli Zarządu Transportu Miejskiego w Warszawie, Kolei Mazowieckich   
oraz PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. Ustalenia zespołu były na bieżąco konsultowane   
z samorządami lokalnymi. Uruchomione od 3 września połączenia autobusowe zapewnią optymalne warunki przejazdu między miastami leżącymi na trasie   
z Grodziska Mazowieckiego do Warszawy. Będą przy tym stanowiły uzupełnienie oferty przewozowej w ruchu lokalnym.

Trasy autobusów zostały tak opracowane, aby mogły zaoferować możliwie największą dostępność do linii komunikacji zastępczej. Część przystanków będzie „na żądanie”.

W ramach zastępczej oferty uruchomione zostaną następujące linie autobusowe:

**Linia ZG (Warszawa – Grodzisk Mazowiecki – Warszawa) – uruchamiana przez Koleje Mazowieckie**

* kursy w dni roboczeco 15 minut, a w dni świąteczne – co 30 minut;
* przejazd w pobliżu przystanków kolejowych;
* 12-metrowe autobusy;

**Linia ZM (Milanówek – Grodzisk Mazowiecki – Milanówek) – uruchamiana przez Koleje Mazowieckie**

* wahadłowe kursy w dni robocze w porach szczytu przewozowego co 15 minut;
* połączenie umożliwi przesiadkę z autobusu do pociągu w Grodzisku Mazowieckim;
* 12-metrowe autobusy;
* kursy realizowane z Grodziska Mazowieckiego do Milanówka po północnej stronie linii kolejowej, z Milanówka do Grodziska Mazowieckiego po południowej stronie linii kolejowej.

**Linia ZB (Brwinów – Warszawa – Brwinów) – uruchamiana przez Koleje Mazowieckie**

* linia przyspieszona;
* kursyw dni robocze co 10 minut w szczycie przewozowym, w godzinach pozaszczytowych w dni robocze – co 15 minut, a w dni wolne od pracy – co 30 minut;
* w godzinach popołudniowych w dni robocze co drugi kurs w kierunku Brwinowa będzie kierowany na drogę S2 i autostradę A2;
* 12-metrowe autobusy**;**

**Linia ZP (Warszawa – Pruszków – Warszawa) – uruchamiana przez ZTM**

* kursy w dni roboczew ścisłym szczycie co 5 minut, poza szczytem 15 minut, w soboty – co 10 minut, a w niedziele co 15 minut;
* linia przyspieszona dedykowana obsłudze Pruszkowa;
* 12-metrowe autobusy (PKS Grodzisk – operator wyłoniony w przetargu);

**Linia 717 – uruchamiana przez ZTM**

* kursy w dni robocze w szczycie co 7,5 minuty, poza szczytem – co 15 minut, w dni wolne od pracy – co 15 minut;
* redukcja liczby przystanków na terenie Warszawy w celu przyspieszenia czasu przejazdu w relacji Piastów – Dw. Zachodni (w celu dojazdu do omijanych przystanków możliwe będą przesiadki na inne linie);
* 12-metrowe autobusy (PKS Grodzisk – operator wyłoniony w przetargu);

**POZOSTAŁE LINIE ZTM (od 3 i 4 września):**

* **517** – podwojenie częstotliwości (w szczycie przewozowym co 5 minut), dodatkowe kursy – na trasie skróconej do Placu Trzech Krzyży;
* **127** – podwojenie częstotliwości w szczycie przewozowym (kursy co 7,5 minut), dodatkowe kursy – na trasie skróconej do Emilii Plater / Centrum; w dni wolne od pracy częstotliwość 15-minutowa;
* **178** – zwiększenie częstotliwości w szczycie przewozowym (ze Skoroszy co 7,5 min.), dodatkowe kursy – do Ronda Daszyńskiego;
* **191** – obsługa autobusami przegubowymi;
* **716** – obsługa autobusami przegubowymi;
* **177** – zwiększenie częstotliwości w szczycie przewozowym dodatkowymi kursami   
  na trasie skróconej Skorosze – P+R Al. Krakowska.

W celu poprawy warunków podróżowania zostaną wprowadzone specjalne zasady honorowania biletów pomiędzy ZTM a Kolejami Mazowieckimi, obejmujące połączenia KM, SKM oraz linie autobusowe uruchamiane przez obu przewoźników.

ZTM i KM będą prowadzić szczególny nadzór nad funkcjonowaniem komunikacji zastępczej,   
w celu wdrożenia ewentualnych korekt w układzie tras, przystanków oraz rozkładów jazdy.

Koszt całej inwestycji na linii Grodzisk Mazowiecki – Warszawa wynosi 285 milionów złotych.

Projekt „Prace na linii kolejowej Warszawa Włochy – Grodzisk Mazowiecki (linia nr 447)”   
jest współfinansowany przez Unię Europejską z Instrumentu „Łącząc Europę”.



**Kontakt dla mediów:**

**Karol Jakubowski**

Zespół prasowy

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

[karol.jakubowski@plk-sa.pl](mailto:rzecznik@plk-sa.pl)

T: + 48 668 679 414

**Kamil Migała**

Zespół prasowy

Zarząd Transportu Miejskiego

[k.migala@ztm.waw.pl](mailto:i.krajnow@ztm.waw.pl)

T: + 48 502 745 961

**Donata Nowakowska**

Rzecznik prasowy

Koleje Mazowieckie

[d.nowakowska@mazowieckie.com.pl](mailto:d.nowakowska@mazowieckie.com.pl)

T: + 48 661 329 207

**„Wyłączną odpowiedzialność za treść publikacji ponosi jej autor. Unia Europejska nie odpowiada za ewentualne wykorzystanie informacji zawartych w takiej publikacji”.**