Warszawa, 13 maja 2016 r.

**Informacja prasowa**

**SKRJ - System Konstrukcji Rozkładu Jazdy PLK wyróżniony w Brukseli**

**SKRJ zajął drugie miejsce wśród dziewiętnastu projektów cyfryzacyjnych, zaprezentowanych podczas europejskich targów cyfryzacji w Brukseli. Autorski projekt PKP Polskich Linie Kolejowe S.A. - to jeden z trzech innowacyjnych przedsięwzięć, jakie Spółka zaprezentowała na targach.**

Podczas europejskich targów cyfryzacji, które odbyły się 25 kwietnia w Brukseli, przedstawiciele sektora kolejowego prezentowali wdrożone lub wdrażane projekty. PLK zaprezentowały Centralny System Dynamicznej Informacji Pasażerskiej – CSDIP, System Konstrukcji Rozkładu Jazdy – SKRJ oraz System Informacji dla Linii Kolejowych – SILK. Zorganizowane przez Wspólnotę Kolei Europejskich targi zgromadziły przedstawicieli Parlamentu Europejskiego, Komisji Europejskiej, Stałych Przedstawicielstw przy UE, a także zarządców infrastruktury, przewoźników i organizacji kolejowych. To oni, z 19 zaprezentowanych projektów cyfryzacyjnych, wybrali 5 najciekawszych, wśród których znalazł się projekt PLK - System Konstrukcji Rozkładu Jazdy. SKRJ, doceniony za innowacyjne rozwiązania, zajął w konkursie II miejsce. Został   
on lepiej oceniony niż produkty z Wielkiej Brytanii i Węgier oraz niż system RailNetEurope (RNE).

- *Spotkanie w Brukseli było doskonałą okazją do dyskusji, wymiany doświadczeń i wiedzy   
nt. rozwoju cyfryzacji na europejskich kolejach. Dla PLK była to również możliwość zaprezentowania na arenie międzynarodowej innowacyjnych rozwiązań stosowanych przez Spółkę. Wysoka ocena SKRJ przez merytorycznych i ważnych partnerów pokazuje,   
że PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. są wśród tych zarządców kolei, którzy wykorzystują najnowsze rozwiązania* – mówi Andrzej Pawłowski wiceprezes PLK.

Wyróżnione projekty zostaną zaprezentowane w czerwcu br., na kolejnym Infrastrukturalnym Spotkaniu Wysokiego Szczebla w Wielkiej Brytanii.

**Informacje o projekcie**

System Konstrukcji Rozkładu Jazdy to autorski system Polskich Linii Kolejowych zbudowany według potrzeb oraz doświadczeń przewoźników i zarządcy infrastruktury. Wdrożony   
do eksploatacji w 2010r. projekt, wspomaga pracę przy konstrukcji rozkładów jazdy poprzez kompleksową obsługę wniosków od licencjonowanych przewoźników kolejowych. Umożliwia   
on opracowanie tras pociągów w skali całej sieci kolejowej zarządzanej przez PKP PLK S.A.   
Jest on również udostępniany licencjonowanym przewoźnikom jako narzędzie wspomagające prace związane z obsługą zamówień. Aplikacja ta ściśle współpracuje z Internetowym Systemem Zamawiania Trasy Pociągu – ISZTP. Wszystkie wnioski do rozkładu składane są elektroniczne. Jedno źródło informacji i elektroniczna forma współpracy eliminują błędy przekazu pomiędzy zarządcą, przewoźnikiem i pasażerem. Dzięki nowemu narzędziu PLK czas oczekiwania   
na przydział trasy dla przewoźników towarowych skrócił się średnio z kilkudziesięciu godzin   
do ok. 50 minut.

**Kontakt dla mediów:**

Mirosław Siemieniec

Rzecznik prasowy

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

[rzecznik@plk-sa.pl](mailto:rzecznik@plk-sa.pl)

T: + 48  694 480 239