**PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.**

**Biuro Komunikacji i Promocji**

**Zespół rzecznika prasowego**

ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa

tel. + 48 22 47 330 02

rzecznik@plk-sa.pl

**Warszawa, 27.06.2012 r.**

Warszawa, 16 marca 2015 r.

**Informacja prasowa**

**Krótsza podróż z Kluczborka do Ostrzeszowa**

**Od września o 20 minut skróci się podróż z Kluczborka do Ostrzeszowa. Odnowione perony na 9 stacjach i przystankach, zapewnią lepszy komfort obsługi podróżnych. To efekt prowadzonej przez PLK rewitalizacji 60 km linii kolejowej.**

Nowe, funkcjonalne perony z wiatami i elementami małej architektury podniosą komfort obsługi podróżnych na stacjach w Biskupicach, Krzywiźnie, Byczynie, Kostowie, Łęce Opatowskiej, Słupi, Kępnie, Domaninie oraz Ostrzeszowie. Zostaną podwyższone, co zdecydowanie ułatwi wsiadanie do pociągów. Obiekty są też dostosowywane do potrzeb osób o ograniczonej sprawności ruchowej - powstają pochylnie, a poręcze i wypukłe pasy bezpieczeństwa dodatkowo ułatwią obsługę.

Do końca lutego wymieniono ponad 50 km torów i 28 rozjazdów, naprawiono też 30 obiektów inżynieryjnych.Trwają prace przy budowie peronów. Obecnie prace toczą się na odcinku   
z Kluczborka do Krzywizny, gdzie kolejarze wymieniają tor. W Krzywiźnie, Kluczborku, Byczynie i Kostowie wymieniane są rozjazdy kolejowe – ważne elementy linii, które pozwalają na przejazd pociągu z jednego toru na drugi i wpływają na bezpieczną jazdę. Nowe tory pozwolą rozpędzić się do 120 km/h. Dzięki nim składy pojadą też ciszej.

Rewitalizacja 60 km linii kolejowej nr 272 na odcinku z Kluczborka do Ostrzeszowa rozpoczęła się w 2014 r. i potrwa do sierpnia br.

Rewitalizacja to odtworzenie pierwotnych parametrów linii, np. związanych z dopuszczalną prędkością, które zostały utracone podczas długoletniej eksploatacji. Jest mniej skomplikowana i czasochłonna niż modernizacja, m.in. nie wymaga długich procedur administracyjnych i dokumentacji projektowej, dzięki czemu szybko i sprawnie osiągane są lepsze warunki jazdy pociągów.

Rewitalizacja odcinka pomiędzy Kluczborkiem a Ostrzeszowem to jedno z zadań, które poprawią podróż pomiędzy Katowicami a Poznaniem. Prace zlecone przez PLK trwają także

na odcinkach z Kalet do Kluczborka, Kalet do Strzebinia, pomiędzy Bytomiem Północ   
a Tarnowskimi Górami oraz między Ostrzeszowem i Ostrowem Wielkopolskim. Realizacja tych projektów usprawni komunikację pasażerską oraz towarową między Śląskiem   
i Wielkopolską. Dla podróżnych oznacza to skrócenie przejazdu z Katowic do Poznania o 1,5 godziny.

Liczby inwestycji Kluczbork - Ostrzeszów:

* 86 km nowych torów
* 62 nowe rozjazdy
* 36 odnowionych przejazdów
* 12 odnowionych peronów

*Rewitalizacja prowadzona jest w ramach projektu „Polepszenie jakości usług przewozowych poprzez poprawę stanu technicznego linii kolejowej nr 272 na odcinku Kluczbork – Ostrzeszów” współfinansowanego przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko*

**Kontakt dla mediów:**Mirosław Siemieniec

Rzecznik prasowy

[rzecznik@plk-sa.pl](mailto:rzecznik@plk-sa.pl)

T: +48 694 480 239