

**PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.**  
**- zamierzenia inwestycyjne na lata**  
**2021-2030 z perspektywą do 2040 roku**

**Warszawa 2021 r.**

## Spis treści

Wstęp .....	3
I. Cel i zakres Zamierzeń Inwestycyjnych.....	4
II. Dokumenty strategiczne .....	4
1. Dokumenty krajowe .....	4
2. Dokumenty UE.....	7
III. Zamierzenia Inwestycyjne w kontekście programów rozwoju.....	7
IV. Założenia w związku z inwestycjami na sieci kolejowej.....	9
1. Priorytety dla sieci kolejowej .....	9
2. Zamierzenia inwestycyjne w kontekście prognozy oddziaływania na środowisko.....	10
V. Inwestycje w perspektywie finansowej 2021-2027 .....	11
1. Zmiany terminów realizacji w realizacji projektów perspektywy UE 2014-2020 .....	11
2. Wartości poszczególnych projektów .....	11
3. Informacje o wielkości alokacji środków UE .....	12
VI. Źródła finansowania inwestycji kolejowych w latach 2021 – 2027(2030).....	12
1. Źródła zewnętrzne – środki UE .....	12
2. Źródła wewnętrzne .....	13
VII. Projekty inwestycyjne w perspektywie 2021-2027.....	13

## Wstęp

Opracowany przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (dalej: PKP PLK S.A.) dokument *PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A. - zamierzenia inwestycyjne na lata 2021-2030 z perspektywą do 2040 roku* (dalej: *Zamierzenia Inwestycyjne*) przedstawia wizję stanu sieci kolejowej w 2030 roku (z perspektywą do 2040 roku), określając jednocześnie inwestycje prowadzące do uzyskania tego stanu. Działania te są zróżnicowane pod względem zakresu rzeczowego i finansowego oraz możliwie najefektywniej dostosowane do potrzeb na danym odcinku.

Dokument opracowany został z uwagi na potrzebę wskazania kierunków rozwoju sieci kolejowej w warunkach przewidywanych/prognozowanych dostępnych źródeł jej finansowania, poprzez identyfikację projektów inwestycyjnych.

Rozpoznając przedsięwzięcia inwestycyjne jako najskuteczniejsze narzędzie w zakresie poprawy parametrów sieci kolejowej i osiągania pożądanych rezultatów, *Zamierzenia Inwestycyjne* zawierają zestawienie projektów inwestycyjnych opracowanych w oparciu o zidentyfikowane priorytety:

- najlepiej przyczyniające się do osiągnięcia celów wyznaczonych transportowi kolejowemu w krajowych i unijnych dokumentach strategicznych;
- umożliwiające szczegółowe określenie inwestycji realizowanych ze środków Unii Europejskiej w perspektywie finansowej 2021 – 2027.

Niniejsze opracowanie jest spójne – w zakresie celów rozwoju sektora transportu kolejowego – z istniejącymi dokumentami rządowymi w Polsce, obejmującymi perspektywę do 2030 roku. *Zamierzenia Inwestycyjne* nie zastępują ani nie wyznaczają celów sprzecznych z tymi dokumentami, natomiast określają projekty, których realizacja pozwoli na osiągnięcie zamiarów państwa w zakresie poprawy jakości i dostępu do infrastruktury kolejowej.

Dokument nie określa strategicznej roli kolei ani w systemie transportowym, ani w gospodarce Polski. Zagadnienie to jest elementem rządowych dokumentów strategicznych, których celem jest kształtowanie całościowej polityki transportowej Polski.

*Zamierzenia Inwestycyjne* należy identyfikować jako opracowanie wyznaczające ramy dla późniejszej realizacji przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie z postanowieniami ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko<sup>1</sup>.

---

<sup>1</sup> Obowiązek przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko spoczywa zarówno na organach administracji, jak i innych podmiotach opracowujących projekty dokumentów określonych w *ustawie o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko*. W rezultacie przedmiotem strategicznej oceny oddziaływania na środowisko mogą być dokumenty opracowane przez organy administracji jak i inne podmioty wykonujące funkcje publiczne, w szczególności PKP PLK S.A.

## I. Cel i zakres Zamierzeń Inwestycyjnych

PKP PLK S.A., jako zarządca infrastruktury kolejowej w rozumieniu przepisów ustawy o transporcie kolejowym, realizuje ustawowy obowiązek w zakresie budowy, rozwoju i modernizacji sieci kolejowej<sup>2</sup>.

Celem niniejszego dokumentu jest określenie projektów inwestycyjnych przewidzianych do realizacji przez PKP PLK S.A. do roku 2030 roku (z perspektywą do 2040 roku).

W *Zamierzeniach Inwestycyjnych* została przedstawiona lista projektów inwestycyjnych proponowanych do realizacji wraz ze wskazaniem priorytetów rozwoju sieci kolejowej zdefiniowanych w oparciu o kierunki rozwoju określone w najważniejszych dokumentach strategicznych dla transportu kolejowego.

*Zamierzenia Inwestycyjne* stanowią podstawę przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko, która umożliwi wczesną weryfikację projektów pod kątem oceny kosztów społecznych i zgodności z priorytetami ochrony środowiska oraz ich znaczenia dla rozwoju sieci. Prowadzone w ramach oceny konsultacje, realizowane na wczesnym etapie planowania inwestycji, umożliwią uwzględnienie zgłoszonych opinii i uwag na etapie prac przygotowawczych.

Dokument obejmuje przedsięwzięcia inwestycyjne o różnym charakterze, tj.: budowę, modernizację i odnowienie (w tym przebudowę) infrastruktury kolejowej. Ponadto *Zamierzenia Inwestycyjne* identyfikują różne typy projektów, których charakterystyka pozwala na ich optymalne dopasowanie do potrzeb techniczno-eksploatacyjnych całej sieci kolejowej, tj.:

- odznaczające się kompleksowym podejściem do infrastruktury liniowej, obejmujące robotami całe ciągi komunikacyjne;
- dotyczące robót w poszczególnych branżach na odcinkach infrastruktury liniowej;
- multilokalizacyjne - dotyczące wielu lokalizacji na sieci o podobnej charakterystyce, których efekty wpływają na poprawę efektywności i bezpieczeństwa całej sieci;
- punktowe - mające na celu eliminację „wąskich gardeł” utrudniających prowadzenie ruchu pociągów (przebudowa miejsc limitujących parametry szlaków kolejowych).

## II. Dokumenty strategiczne

### 1. Dokumenty krajowe

PKP PLK S.A. jest przedsiębiorstwem pełniącym funkcję podmiotu administrującego publiczną infrastrukturą kolejową. Kształt i kierunki działalności PKP PLK S.A. są pochodną polityki rozwoju państwa. Polityka ta prowadzona jest na podstawie odpowiednich strategii rozwoju oraz dokumentów programowych<sup>3</sup>.

*Zamierzenia Inwestycyjne* odzwierciedlają zamierzenia i wytyczne rządowe w zakresie polityki transportowej państwa. Poniższe dokumenty rządowe stanowią ramy strategiczne dla niniejszego opracowania.

***Strategia na rzecz Odpowiedzialnego Rozwoju do roku 2020 (z perspektywą do 2030 r.)*** (dalej: *SOR*) będąca kluczowym dokumentem w obszarze średnio i długofalowej polityki gospodarczej państwa. *SOR* w odniesieniu do sektora transportu definiuje cel w postaci

<sup>2</sup> Art. 5 ust. 1 pkt 4) ustawy o transporcie kolejowym

<sup>3</sup> Ustawa o zasadach prowadzenia polityki rozwoju Art. 4 ust.1 Ustawa z dnia 6 grudnia 2016 r. o zasadach prowadzenia polityki rozwoju Dz. U. 2019 r. poz. 1295 ze zm.

zwiększenia dostępności transportowej oraz poprawy warunków świadczenia usług związanych z przewozem towarów i pasażerów. Ponadto w zakresie kierunku interwencji: *budowa zintegrowanej, wzajemnie powiązanej sieci transportowej służącej konkurencyjnej gospodarce*, wyszczególniono działanie w postaci modernizacji sieci kolejowej (poprawa parametrów technicznych infrastruktury liniowej transportu kolejowego).

Rozwinięcie i uszczegółowienie najważniejszych celów strategicznych rządu w zakresie transportu zostało przedstawione w **Strategii Zrównoważonego Rozwoju Transportu do 2030 roku (SRT2030)** – horyzontalnej zintegrowanej strategii sektorowej w ramach systemu dziewięciu zintegrowanych strategii rozwoju kraju.

SRT2030 wyznacza najważniejsze kierunki rozwoju transportu w Polsce do 2030 roku i stanowi kluczowy dokument związany z perspektywą finansową Unii Europejskiej na lata 2021-2027. Cel główny SRT2030 to zwiększenie dostępności transportowej oraz poprawa bezpieczeństwa uczestników ruchu i efektywności sektora transportowego poprzez utworzenie spójnego, zrównoważonego, innowacyjnego i przyjaznego użytkownikowi systemu transportowego w wymiarze krajowym, europejskim i globalnym.

Realizacja celu głównego w perspektywie do 2030 roku wiąże się z wdrażaniem sześciu kierunków interwencji właściwych dla każdej gałęzi transportu:

- kierunek interwencji 1: budowa zintegrowanej, wzajemnie powiązanej sieci transportowej służącej konkurencyjnej gospodarce;
- kierunek interwencji 2: poprawa sposobu organizacji i zarządzania systemem transportowym;
- kierunek interwencji 3: zmiany w indywidualnej i zbiorowej mobilności;
- kierunek interwencji 4: poprawa bezpieczeństwa uczestników ruchu oraz przewożonych towarów;
- kierunek interwencji 5: ograniczanie negatywnego wpływu transportu na środowisko;
- kierunek interwencji 6: poprawa efektywności wykorzystania publicznych środków na przedsięwzięcia transportowe.

W zakresie infrastruktury kolejowej SRT2030 wskazuje na realizację następujących działań w perspektywie do 2030 roku:

- konsekwentna modernizacja, rozbudowa i rewitalizacja istniejącej sieci linii kolejowych na rzecz: ukończenia sieci bazowej i konsekwentnego uzupełniania sieci kompleksowej TEN-T, podnoszenie parametrów linii w ramach kolejowych korytarzy towarowych oraz zapewnienie spójności sieci kolejowej;
- rewitalizacja i rozbudowa linii kolejowych w obszarach funkcjonalnych miast;
- realizacja projektów dotyczących linii kolejowych o znaczeniu regionalnym, w szczególności zadań, dla których przygotowana została z udziałem środków unijnych dokumentacja przedprojektowa i projektowa;
- uzupełnienie lokalnej i regionalnej infrastruktury kolejowej, m.in. w oparciu o *Program Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej Kolej+ do 2028 roku* (dalej: Kolej+);
- likwidacja „wąskich gardeł” oraz poprawa parametrów sieci kolejowej w ramach inwestycji multilokalizacyjnych, w tym wpływających na wzrost bezpieczeństwa oraz zwiększających multimodalność;
- wdrażanie Europejskiego Systemu Zarządzania Ruchem Kolejowym (ERTMS) – zgodnie z Krajowym Planem Wdrażania Technicznych Specyfikacji Interoperacyjności (TSI) Sterowanie oraz GSM-R;

- modernizacja infrastruktury dworców i przystanków kolejowych oraz ewentualna budowa nowej pasażerskiej infrastruktury usługowej zgodnie z zasadami projektowania uniwersalnego, obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnością i osób o ograniczonej możliwości poruszania się – zgodnie z Krajowym Planem Wdrażania Technicznych Specyfikacji Interoperacyjności odnoszących się do dostępności systemu kolei UEdla osób niepełnosprawnych i osób o ograniczonej możliwości poruszania się (TSI PRM);
- realizacja etapów rozwoju infrastruktury kolejowej określonych w koncepcji budowy Centralnego Portu Komunikacyjnego (dalej: CPK) w Polsce w oparciu o przyjętą przez Radę Ministrów uchwałę nr 173/2017 z dnia 7 listopada 2017 r. w sprawie przyjęcia Koncepcji przygotowania i realizacji inwestycji Port Solidarność – Centralny Port Komunikacyjny dla Rzeczypospolitej Polskiej, w tym budowa nowych linii kolejowych oraz modernizacja i elektryfikacja części linii istniejących.

**Koncepcja przygotowania i realizacji inwestycji Port Solidarność – Centralny Port Komunikacyjny dla Rzeczypospolitej Polskiej** wraz z **Ustawą o Centralnym Porcie Komunikacyjnym** z dnia 10 maja 2018 r. – określają koncepcję, zasady i tryb zarządzania przygotowaniem oraz realizacją inwestycji w zakresie CPK, w tym inwestycjami towarzyszącymi, obejmującymi inwestycje w linie kolejowe o znaczeniu państwowym w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym.

CPK to planowany węzeł przesiadkowy zlokalizowany między Warszawą i Łodzią, który zintegruje transport lotniczy, kolejowy i drogowy. W ramach tego projektu w odległości 37 km na zachód od Warszawy zostanie wybudowany Port Lotniczy Solidarność, który po realizacji pierwszego etapu będzie mógł obsługiwać 45 mln pasażerów rocznie.

Przedsięwzięcia związane z CPK obejmują także projekty w ramach kolejowych Inwestycji Towarzyszących<sup>4</sup>. Wskazane są tam m.in.: węzeł kolejowy w bezpośredniej bliskości portu lotniczego oraz sieć połączeń (obejmujących nowe i istniejące linie kolejowe) na terenie kraju, które umożliwią przejazd między Warszawą a większością największych polskich miast w czasie nie dłuższym niż 2,5 godz.

Komponent kolejowy w związku z wdrożeniem CPK obejmuje zarówno budowę nowych linii kolejowych, jak i modernizację istniejących.

Przewiduje się, że proces inwestycyjny w zakresie budowy nowych linii kolejowych obsługiwany będzie co do zasady przez spółkę celową CPK. Dostosowanie istniejącej infrastruktury kolejowej znajdującej się w zarządzaniu PKP PLK S.A. do potrzeb zharmonizowania z koncepcją CPK będzie realizowane przez PKP PLK S.A.

Poprawę dostępności głównych ośrodków miejskich przewiduje się osiągnąć w szczególności poprzez: tworzenie podstaw do zbudowania docelowego systemu kolei dużych prędkości, modernizację części kluczowych połączeń z podniesieniem standardu i prędkości przejazdu do 200-230 km/h, a także modernizację istniejącego systemu kolejowego umożliwiającą znaczne skrócenie czasu przejazdu pomiędzy poszczególnymi ośrodkami (przez osiągnięcie średniej prędkości 120-160 km/h).

---

<sup>4</sup> Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 26 stycznia 2021 r. w sprawie wykazu Inwestycji Towarzyszących w zakresie Centralnego Portu Komunikacyjnego (Dz.U. 2021 poz. 225).

## 2. Dokumenty UE

*Zamierzenia Inwestycyjne* uwzględniają cele i priorytetowe działania zidentyfikowane również w strategicznych dokumentach unijnych. Do najważniejszych uregulowań na poziomie UE, stanowiących ramy strategiczne dla niniejszego dokumentu, należą:

- **Europejski Zielony Ład** to plan działania na rzecz zrównoważonej gospodarki UE. Do 2050 r. UE chce stać się obszarem neutralnym dla klimatu. Aby osiągnąć neutralność klimatyczną, konieczne będzie ograniczenie emisji w sektorze transportu o 90% do 2050 r. Będą musiały się do tego przyczynić wszystkie rodzaje transportu: drogowy, kolejowy, lotniczy i wodny. W pierwszej kolejności należy znacznie zwiększyć rolę kolei i śródlądowych dróg wodnych w lądowym transporcie towarów, którego 75% stanowi dziś transport drogowy.
- **Strategia na rzecz zrównoważonej i inteligentnej mobilności** definiująca dziesięć celów/kamieni milowych, wśród których znajduje się m.in.: podwojenie ruchu kolejowego dużych prędkości do 2030 r. i potrojenie go do 2050 r.; wzrost kolejowego ruchu towarowego o 50% do 2030 r. i podwojenie go do 2050 r. Strategia wskazuje na konieczność ukończenia realizacji sieci TEN-T w wyznaczonym czasie.

Poza wymienionymi dokumentami strategicznymi rozwój infrastruktury kolejowej na poziomie UE kształtowany jest w oparciu o przepisy prawa powszechnego, w szczególności sformułowane w:

- **Rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1315/2013** z dnia 11 grudnia 2013 r. w sprawie unijnych wytycznych dotyczących rozwoju transeuropejskiej sieci transportowej (dalej TEN-T). Przedmiotowa regulacja ma na celu stworzenie infrastruktury transportowej niezbędnej do prawidłowego funkcjonowania rynku wewnętrznego UE. Rozwój sieci TEN-T do lat 2030/2050 zakłada dwupoziomą strukturę. Sieć bazowa, wyodrębniona na sieci kompleksowej, ma zostać utworzona do 2030 r. Będzie ona stanowiła trzon systemu transportowego w ramach jednolitego rynku. Natomiast sieć kompleksowa ma być uzupełniona na poziomie regionalnym oraz krajowym i ukończona do 2050 r. W momencie opracowywania *Zamierzeń Inwestycyjnych* przedmiotowy akt prawny jest w trakcie rewizji.

## III. Zamierzenia Inwestycyjne w kontekście programów rozwoju

Zarówno SOR jak i SRT2030 w stosunku do sektora kolejowego definiują projekt strategiczny o zasadniczym znaczeniu dla PKP PLK S.A. - **Krajowy Program Kolejowy do 2023 roku. Infrastruktura kolejowa zarządzana przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (dalej: KPK)**. KPK jest dokumentem ustanawiającym ramy finansowe oraz warunki realizacji zamierzeń państwa w zakresie inwestycji kolejowych przewidywanych do wykonania w latach 2014-2023. Obejmuje projekty inwestycyjne współfinansowane ze środków UE w ramach perspektywy finansowej 2014-2020/23 oraz pozostałe inwestycje w infrastrukturę zarządzaną przez PKP PLK S.A. finansowane ze środków publicznych. Cel główny KPK obejmuje wzmocnienie roli transportu kolejowego w zintegrowanym systemie transportowym kraju poprzez stworzenie spójnej i nowoczesnej sieci linii kolejowych. Komplementarne wobec celu głównego cele szczegółowe obejmują:

- wzmocnienie efektywności transportu kolejowego;
- zwiększenie bezpieczeństwa funkcjonowania transportu kolejowego;
- poprawę jakości w przewozach pasażerskich i towarowych.

Niniejszy dokument nie zastępuje ani nie wyznacza celów sprzecznych z KPK, natomiast określa projekty, których realizacja bezpośrednio wpisuje się w osiągnięcie zamiarów państwa w zakresie poprawy dostępu do infrastruktury kolejowej.

*Zamierzenia Inwestycyjne* nie są programem wieloletnim w rozumieniu przepisu art. 136 ustawy o finansach publicznych oraz art. 38c ust. 1. ustawy o transporcie kolejowym, tak jak ma to miejsce w przypadku KPK.

Wzajemne oddziaływanie obydwu dokumentów charakteryzują poniższe przesłanki:

- przyjęcie *Zamierzeń Inwestycyjnych* uzasadnia potrzeba zapewnienia niezakłóconej kontynuacji prac inwestycyjnych (przygotowania jak i realizacji) w okolicznościach końca perspektywy obowiązującego KPK oraz konieczności ustanowienia nowego programu wieloletniego w rozumieniu obowiązujących przepisów, dedykowanego rozwojowi infrastruktury kolejowej (kontynuacja KPK);
- projekty inwestycyjne zdefiniowane w niniejszym dokumencie należy traktować jako podstawę determinującą charakter, zakres i liczbę projektów, które zostaną uwzględnione w nowym programie wieloletnim państwa, z zastrzeżeniem kwestii wielkości dostępnych środków w ramach poszczególnych źródeł finansowania inwestycji;
- w ramach obowiązującego KPK realizowane są projekty obejmujące prace przygotowawcze (studia wykonalności, dokumentacje przedprojektowe, dokumentacje projektowe i decyzje administracyjne), których rezultaty będą stanowić podstawę dla realizacji projektów inwestycyjnych zdefiniowanych w *Zamierzeniach Inwestycyjnych*.

Instrument, jakim są niniejsze *Zamierzenia Inwestycyjne*, umożliwia zastosowanie właściwych kryteriów realizacji inwestycji poprzez uwzględnienie kluczowego czynnika w postaci strategicznych potrzeb sieci (osiągnięcie spójnego efektu sieciowego) przy jednoczesnym zagwarantowaniu „gotowości projektu do realizacji”.

Programem rozwoju (w rozumieniu obowiązujących przepisów) dotyczącym rozwoju infrastruktury kolejowej jest **Program Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej+ do 2028 roku** stanowiący narzędzie osiągnięcia celów polityki państwa w zakresie zapewnienia dostępności komunikacyjnej regionów. Program składa się m.in. z podstawowego komponentu inwestycyjnego, w ramach którego przewiduje się, że PKP PLK S.A. (wykonawca programu) we współpracy z jednostkami samorządu terytorialnego będzie realizować projekty służące rozwojowi sieci połączeń kolejowych do mniejszych miejscowości. Zadania inwestycyjne będą mogły być sfinansowane w 85 proc. ze środków programu, a w 15 proc. ze środków samorządowych.

**Program inwestycyjny Centralny Port Komunikacyjny. Etap I. 2020–2023** jest podstawowym dokumentem określającym zasady finansowania projektu CPK oraz przedsięwzięć z nim związanych. Jest to program wieloletni w rozumieniu ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz.U. z 2019 r. poz. 869 z późn. zm.), obejmujący m.in. Inwestycję oraz Inwestycje Towarzyszące. *Program inwestycyjny...* został przyjęty uchwałą Rady Ministrów 28 października 2020 r. Zawiera elementy stricte związane z określeniem poziomu zaangażowania środków publicznych i wysokości nakładów na realizację inwestycji oraz przypisanie podmiotów odpowiedzialnych za realizację poszczególnych inwestycji składających się na przedsięwzięcie, jakim jest projekt CPK.



**Program rozwoju polskich portów morskich do roku 2020 (z perspektywą do 2030 roku)** jako dokument o charakterze operacyjno-wdrożeniowym, realizującym cele zawarte w **Strategii na rzecz Odpowiedzialnego Rozwoju do roku 2020 z perspektywą do 2030 r.** oraz w **Strategii Rozwoju Transportu do 2020 roku (z perspektywą do 2030 roku)** wskazuje na priorytet w postaci integracji portów z innymi uczestnikami łańcuchów transportowych. Ma temu służyć rozwój infrastruktury dostępu do portów morskich od strony lądu, który powiązано z działaniami zmierzającymi do zwiększenia przepustowości poszczególnych elementów infrastruktury transportu lądowego (kolejowego, drogowego i żeglugi śródlądowej), co w konsekwencji przełoży się na poprawę płynności ruchu i likwidację wąskich gardeł w morsko-lądowych procesach transportowych.

## **IV. Założenia w związku z inwestycjami na sieci kolejowej**

### **1. Priorytety dla sieci kolejowej**

Na podstawie analiz stanu istniejącego infrastruktury, bieżącej sytuacji przewozowej, zidentyfikowanych wniosków z wdrażania projektów w ramach perspektywy unijnej 2014 – 2020/23, przewidywanych trendów w rozwoju segmentów transportu kolejowego oraz przy uwzględnieniu roli infrastruktury kolejowej dla gospodarki w postaci:

- wsparcia dla wykorzystania korzystnego położenia geopolitycznego Polski, która stanowi zarazem wschodnią granicę UE oraz ogniwo łączące wschód i zachód Europy jak również północ i południe, a w szerszej perspektywie Europę z Azją;
- alternatywy dla generującego największe koszty zewnętrzne transportu drogowego, a w konsekwencji minimalizacji negatywnego oddziaływania transportu na środowisko naturalne;
- wpływu na rozwój przedsiębiorstw poprzez poprawę ich konkurencyjności oraz zapewnienie obsługi transportowej przemysłu, elektrowni i portów;

określono priorytety inwestycyjne dla sieci kolejowej po roku 2023, w sposób zapewniający jak najlepsze dopasowanie do celów strategicznych, potrzeb i uwarunkowań rynkowych.

PKP PLK S.A. nadało priorytet inwestycjom, które spełniają główne cele określone w dokumentach strategicznych unijnych, jak i krajowych, tj.:

- **spełnienie wymogów dla sieci bazowej infrastruktury transportu kolejowego określonej w Rozporządzeniu w sprawie unijnych wytycznych dotyczących rozwoju transeuropejskiej sieci transportowej (TEN-T);**
- **stworzenie spójnej sieci połączeń wojewódzkich i międzywojewódzkich zapewniających bezpośrednie połączenia pomiędzy stolicami województw oraz miast powiatowych ze stolicami województw;**
- **modernizacja i rozbudowa linii kolejowych międzyaglomeracyjnych i aglomeracyjnych** poprzez poprawę przepustowości węzłów miejskich, skrócenie czasu przejazdu, integrację ośrodków miejskich w układy aglomeracyjne, tworzenie powiązań sieciowych pomiędzy istniejącymi ośrodkami miejskimi w zagrożonych marginalizacją obszarach peryferyjnych;
- **podniesienie parametrów ciągów towarowych** poprzez podniesienie (zwiększenie) kluczowych parametrów technicznych, tj.: dopuszczalnych nacisków na oś, długości użytecznych torów stacyjnych, a także likwidację punktowych ograniczeń prędkości (spowodowanych złym stanem drogi kolejowej, lokalizacją przejazdów kolejowo-

drogowych w poziomie szyn, rodzajem rozjazdów itd.), w szczególności na liniach i odcinkach jednotorowych;

- **zapewnienie (usprawnienie) dostępu do portów morskich (Gdynia, Gdańsk, Szczecin, Świnoujście) poprzez podniesienie parametrów techniczno-eksploatacyjnych infrastruktury kolejowej i jej dostosowanie do rzeczywistych potrzeb przewoźników i kontrahentów oraz prognozowanych kierunków rozwoju portów;**
- **sukcesywne wdrażanie Europejskiego Systemu Zarządzania Ruchem Kolejowym (ERTMS) – zgodnie z Krajowym Planem Wdrażania Technicznych Specyfikacji Interoperacyjności (TSI) Sterowanie oraz GSM-R;**
- **likwidacja „wąskich gardeł” oraz poprawa parametrów sieci kolejowej w ramach inwestycji multilokalizacyjnych, w tym wpływających na wzrost bezpieczeństwa oraz zwiększających multimodalność;**
- **zapewnienie obsługi potrzeb związanych z obronnością i bezpieczeństwem w zakresie transportu wojsk w przypadku konfliktów zbrojnych lub walki ze skutkami katastrof naturalnych;**
- **dalsze obniżanie presji na środowisko sektora kolejowego związanej z transportem osób i towarów.**

## **2. Zamierzenia Inwestycyjne w kontekście prognozy oddziaływania na środowisko**

Niniejsze *Zamierzenia Inwestycyjne* są opracowaniem wyznaczającym ramy dla późniejszej realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie z postanowieniami ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Specyfika projektów objętych przedmiotowym opracowaniem nie pozwala na rozważanie wariantów alternatywnych dla poszczególnych projektów na obecnym etapie. Wybór transportu kolejowego stanowi jeden z wariantów alternatywnych w stosunku do połączeń realizowanych z wykorzystaniem innych gałęzi transportu. Ponadto prace objęte opracowaniem dotyczą w znacznej mierze już istniejących odcinków linii kolejowych. Opisanie wariantów alternatywnych musiałoby polegać na wskazaniu innej formy transportu lub zakładać prowadzenie prac poza istniejącą infrastrukturą kolejową. Nie znajduje to uzasadnienia, albowiem realizacja każdej z tych możliwości – w sposób oczywisty – nie przyczyniałaby się do ograniczenia wpływu inwestycji na środowisko.

Zgodnie z rekomendacją wynikającą z opracowanej prognozy oddziaływania na środowisko wskazuje się na konieczność wykorzystania na etapie opracowania dokumentacji środowiskowej dla poszczególnych przedsięwzięć realizowanych w ramach projektów określonych w *Zamierzeniach Inwestycyjnych*:

- wytycznych PKP PLK S.A. w zakresie sporządzanej dokumentacji środowiskowej (*Standardowe wymagania dla dokumentacji środowiskowej*)
- ekspertyz i analiz dotyczących oddziaływania linii kolejowych na środowisko zamieszczonych na stronie internetowej [www.plk-sa.pl](http://www.plk-sa.pl).

Uwzględniając okoliczność, zgodnie z którą dokument będzie podstawą do stworzenia programu wieloletniego w zakresie przygotowania i realizacji inwestycji dotyczących infrastruktury kolejowej zarządzanej przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w perspektywie 2021-2027 (kontynuacji obecnie obowiązującego KPK), analiza skutków realizacji oraz rewizja *Zamierzeń Inwestycyjnych* powinna dokonać się w związku z konieczną ewaluacją kolejnego programu wieloletniego na zasadach określonych w tym dokumencie. Ocena rezultatów,

o których mowa powyżej, jest ściśle skorelowana z okresem trwania perspektywy finansowej i powinna zostać zrealizowana na koniec okresu programowania (2027 rok). W ramach powyższych działań przewiduje się również przeprowadzenie analizy stopnia wdrażania *Zamierzeń Inwestycyjnych* i ich skutków wg metody wskazanej w *Prognozie oddziaływania na środowisko dla dokumentu „PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. – zamierzenia inwestycyjne na lata 2021-2030 z perspektywą do 2040 roku”*<sup>5</sup>.

## **V. Inwestycje w perspektywie finansowej 2021-2027**

Zważywszy na fakt, iż na poziomie instytucji Unii Europejskiej przygotowanie dokumentów dla perspektywy UE na lata 2021-2027 nie zostało zakończone, tworzenie *Zamierzeń Inwestycyjnych* odbywało się w warunkach niepewności, tj. niepełnej informacji na temat okoliczności, z których każda może mieć zasadniczy wpływ na końcowy stopień osiągnięcia rezultatów projektów. Należą do nich przede wszystkim:

- zmiany terminów realizacji projektów perspektywy UE 2014-2020,
- wartości poszczególnych projektów,
- informacje o wielkości alokacji środków UE.

### **1. Zmiany terminów realizacji projektów perspektywy UE 2014-2020**

Mimo podejmowanych przez Spółkę intensywnych działań w celu optymalizacji realizacji projektów, prowadzona na bieżąco analiza ryzyk wskazuje na możliwość przekroczenia terminu zakończenia realizacji części projektów poza okres kwalifikowalności wydatków w ramach perspektywy finansowej UE 2014-2020 (w szczególności z uwagi na brak dostępnej pełnej alokacji środków). Następnym tego będzie konieczność zapewnienia finansowania dla rozpoczętych a nieukończonych zadań w ramach nowej perspektywy.

Ustalenie listy rozpoczętych projektów, które miałyby być kontynuowane w perspektywie 2021 – 2027, oraz obciążenia budżetu środków europejskich jest obecnie przedmiotem szczegółowych analiz. Jednocześnie podejmowanych jest szereg działań mitygujących to ryzyko poprzez stałą optymalizację zarządzania projektami oraz fazowanie projektów (tj. podział projektów) na dwie perspektywy finansowe.

### **2. Wartości poszczególnych projektów**

W związku z różnym stopniem przygotowania projektów, określenie wartości części z nich oparte jest na dokładnych projektach budowlanych, natomiast części – na opracowaniach studialnych bądź szacunkach dokonanych metodami eksperckimi na podstawie wcześniej realizowanych zadań o podobnym charakterze. Z uwagi na tak zróżnicowany stopień wiedzy, w niniejszych *Zamierzeniach Inwestycyjnych* nie są prezentowane kwoty dla poszczególnych proponowanych zadań.

W trakcie prac w ramach kolejnych etapów przygotowań poszczególnych projektów prowadzone będą działania zmierzające do dalszej racjonalizacji zakresów i w miarę zdobywania szerszej i bardziej szczegółowej wiedzy (np. badań geologicznych, ekspertyz stanu obiektów inżynierskich), możliwe będzie właściwe oszacowanie kwot dla poszczególnych zadań oraz wskazanie ich na etapie opracowania i publikacji programu wieloletniego dla perspektywy finansowej 2021 – 2027.

---

<sup>5</sup> pkt. 5.16 5.16 Propozycje dotyczące przewidywanych metod i częstotliwości analizy skutków realizacji Planu

### 3. Informacje o wielkości alokacji środków UE

Na etapie opracowywania dokumentu nie jest znana wielkość dostępnej alokacji środków UE na transport kolejowy w Polsce w perspektywie 2021 – 2027. Pożądanym scenariuszem byłoby przeznaczenie większych środków na realizację projektów niż w perspektywie 2014 – 2020. Środki na transport kolejowy z puli Funduszu Spójności, które mają być zabezpieczone w Rozporządzeniu CEF 2 (znowelizowane rozporządzenie ustanawiające instrument „Łącząc Europę”), pozostają na poziomie zbliżonym do poprzedniej perspektywy finansowej. Dodatkowe fundusze na inwestycje kolejowe być może zostaną pozyskane z Instrumentu na rzecz Odbudowy i Zwiększania Odporności, w zależności od kształtu przyjętych Krajowych Planów Odbudowy (KPO). Istnieje ryzyko wystąpienia niekorzystnej sytuacji zmniejszenia alokacji (zwłaszcza w ramach FEnIKS – programu stanowiącego kontynuację POIiŚ), w szczególności na rzecz projektów obejmujących infrastrukturę kolejową, co w konsekwencji spowoduje ograniczenie liczby realizowanych projektów lub ich zakresu.

## VI. Źródła finansowania inwestycji kolejowych w latach 2021 – 2027(2030)

### 1. Źródła zewnętrzne – środki UE

Przewiduje się, że zgodnie z porozumieniem osiągniętym na szczycie unijnym (Radzie Europejskiej) w lipcu 2020 r., potwierdzanym później kolejnymi ustaleniami w grudniu 2020 r., Polska będzie mogła otrzymać w ramach Wieloletnich Ram Finansowania na lata 2021-2027 oraz Europejskiego Instrumentu na rzecz Odbudowy - **ok. 139 mld euro w formie dotacji oraz 34 mld euro w formie pożyczek (w cenach bieżących)**.

Tym samym w przeliczeniu na złotówki Polska będzie mogła skorzystać z 776 mld PLN (w cenach bieżących), w tym:

- 623 mld PLN w formie dotacji,
- 153 mld PLN w formie bardzo nisko oprocentowanych pożyczek.

Ze względu na trwające wciąż prace dotyczące podziału środków finansowych w nowej perspektywie UE na lata 2021 – 2027 na poziomie krajowym, na chwilę sporządzenia niniejszego opracowania nie jest znana ostateczna wysokość środków, jakie mają być przeznaczone na infrastrukturę kolejową w Polsce.

Rozdysponowanie<sup>6</sup> dostępnych środków w ramach funduszy unijnych pozostaje w wyłącznej kompetencji rządu i samorządów w ramach tworzonych obecnie krajowych i regionalnych programów operacyjnych na lata 2021-2027.

Nowym narzędziem finansowania projektów, m.in. kolejowych, będzie Instrument na rzecz Odbudowy i Zwiększania Odporności (RRF – Recovery and Resilience Fund), tj. największy fundusz w ramach zaproponowanego przez KE i zatwierdzonego w lipcu przez Radę Europejską, liczącego 750 mld EUR pakietu instrumentów finansowych na rzecz odbudowy gospodarek europejskich po pandemii spowodowanej wirusem SARS-Cov-2. Fundusz ten wynosi 312,5 mld EUR w dotacjach i 360 mld EUR w pożyczkach dostępnych dla wszystkich państw członkowskich. Polska jest w gronie jego największych beneficjentów z alokacją ok. 23,8 mld EUR. Środki w jego ramach będą rozdysponowane na bazie tworzonych przez

<sup>6</sup> W zakresie głównych źródeł finansowania kolei w ramach polityki spójności (tj. Funduszu Spójności i Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego), uwzględniając osiągnięte porozumienie budżetowe na ostatnim lipcowym i grudniowym szczycie unijnym państw członkowskich, na tą ostatnią ma zostać przeznaczona łącznie 330,2 mld EUR, z czego Polska ma otrzymać około 66,8 mld EUR, czyli o 17,1 mld EUR mniej niż w obecnej perspektywie finansowej 2014-2020. W ramach ww. spójnościowej alokacji dla Polski Fundusz Spójności wyniesie 7,6 mld EUR (tj. o całe 16 mld EUR mniej niż obecnie) natomiast EFRR 42,5 mld EUR (tj. o 1,6 mld EUR więcej niż obecnie).

każdy kraj członkowski Krajowych Planów Odbudowy (KPO) definiujących niezbędne inwestycje i reformy w oparciu o rekomendacje i wskazania KE zawarte dla każdego kraju członkowskiego w sprawozdaniach rocznych w ramach europejskiego semestru. Fundusz ma założony obowiązkowy earmarking - tj. przeznaczenie 37% jego środków na działania proklimatyczne i 20% na transformację cyfrową (również na poziomie indywidualnego KPO).

Wskazane powyżej kwoty alokacji środków UE w poszczególnych funduszach oparte są na aktualnym stanie wiedzy wynikającym z zawansowania procesów legislacyjnych i decyzyjnych na poziomie UE.

## 2. Źródła wewnętrzne

W zakresie źródeł wewnętrznych przewiduje się, że sytuacja nie ulegnie zasadniczej zmianie. Oznacza to, że głównymi źródłami pozyskiwania środków będą:

- **środki krajowe (budżet państwa, Fundusz Kolejowy),**
- **środki własne PKP PLK S.A.**

Zgodnie ze stanem wiedzy na chwilę sporządzenia niniejszego opracowania, nie są przewidywane zmiany prawne w zakresie możliwości finansowania inwestycji kolejowych z wykorzystaniem tych źródeł.

W przypadku programu wieloletniego **Program Uzupelniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej Kolej+ do 2028 roku** łączna wysokość środków finansowych przeznaczonych na realizację Programu wynosi 6 588,00 mln PLN. Poziom dofinansowania ze środków pochodzących z dokapitalizowania PKP PLK S.A. wynosi 85% (5 599,80 mln PLN) kosztów kwalifikowanych, zaś łączny wkład własny jednostek samorządu terytorialnego – 15% (988,20 mln PLN) kosztów kwalifikowanych.

## VII. Projekty inwestycyjne w perspektywie 2021-2027

Propozycje projektów zawartych w niniejszych *Zamierzeniach* zostały podzielone na 4 grupy w związku ze zróżnicowaną charakterystyką tych przedsięwzięć:

- **Projekty ponadregionalne** – projekty, które z uwagi na zakres działań proponowane są do realizacji w ramach ogólnokrajowych programów. Wstępnie proponowane źródła finansowania: FS, EFRR, Military Mobility, KPO.
- **Projekty związane z inwestycjami CPK sp. z o.o.** – projekty, których zakres i realizacja związana jest z koncepcją budowy Centralnego Portu Komunikacyjnego. Wstępnie przewidywane źródło finansowania: FS.
- **Projekty multilokalizacyjne** – projekty, których celem jest horyzontalne podejście do problemów występujących na polskiej sieci kolejowej. Z uwagi na to projekty te będą miały charakter zbiorczych inwestycji w wielu punktach i odcinkach na całej sieci kolejowej w Polsce. Wstępnie proponowane źródła finansowania: FS (w tym środki przeznaczone na infrastrukturalne projekty aglomeracyjne), Military Mobility, budżet państwa, KPO.
- **Projekty regionalne** – projekty, które z uwagi na zakres działań proponowane są do realizacji w ramach programów regionalnych. Wstępnie proponowane źródła finansowania: EFRR, Kolej+, KPO.

Poszczególnym propozycjom przyporządkowano kategorię interwencji budowlanej w zależności od dominującego charakteru prac lub najbardziej oddziałujących prac w ramach tego zadania:

- **Budowa** - budowa nowych linii kolejowych / odcinków linii kolejowych lub innych elementów infrastruktury w nowym lub historycznym śladzie.
- **Rozbudowa** - inwestycje na istniejących liniach kolejowych związane z zajęciem dodatkowego terenu, np. w wyniku budowy dodatkowego toru, prostowania łuku itp.
- **Przebudowa** - inwestycje na istniejących liniach kolejowych bez potrzeby zajęcia na stałe dodatkowego terenu, a polegające na podniesieniu parametrów eksploatacyjnych.

Dokument uwzględnia projekty inwestycyjne, w których zakresie przewidziana jest budowa podstacji trakcyjnych oraz linii zasilających podstacje trakcyjne. Wymienione przedsięwzięcia dotyczące infrastruktury elektroenergetycznej stanowią również element strategicznej oceny oddziaływania na środowisko.

W dalszej części dokumentu zawarto listę proponowanych do realizacji projektów inwestycyjnych w podziale na ww. grupy (Tabela 1. Projekty ponadregionalne, Tabela 2. Projekty związane z inwestycjami CPK sp. z o.o., Tabela 3. Projekty multilokalizacyjne, Tabela 4. Projekty regionalne) oraz mapę obrazującą w sposób przybliżony zamierzenia inwestycyjne PKP PLK S.A. do 2040 roku.

Brak ujęcia innych inwestycji, niezidentyfikowanych w ramach niniejszego dokumentu, nie wyklucza możliwości ich realizacji w zakresie prac koncepcyjnych i przygotowawczych. Z uwagi na daleki horyzont czasowy dokumentu, możliwa jest jego rewizja w późniejszym okresie i uaktualnienie listy zamierzeń.

Rysunek 1. Mapa obrazująca w sposób przybliżony zamierzenia inwestycyjne PKP PLK S.A. (opracowanie własne)

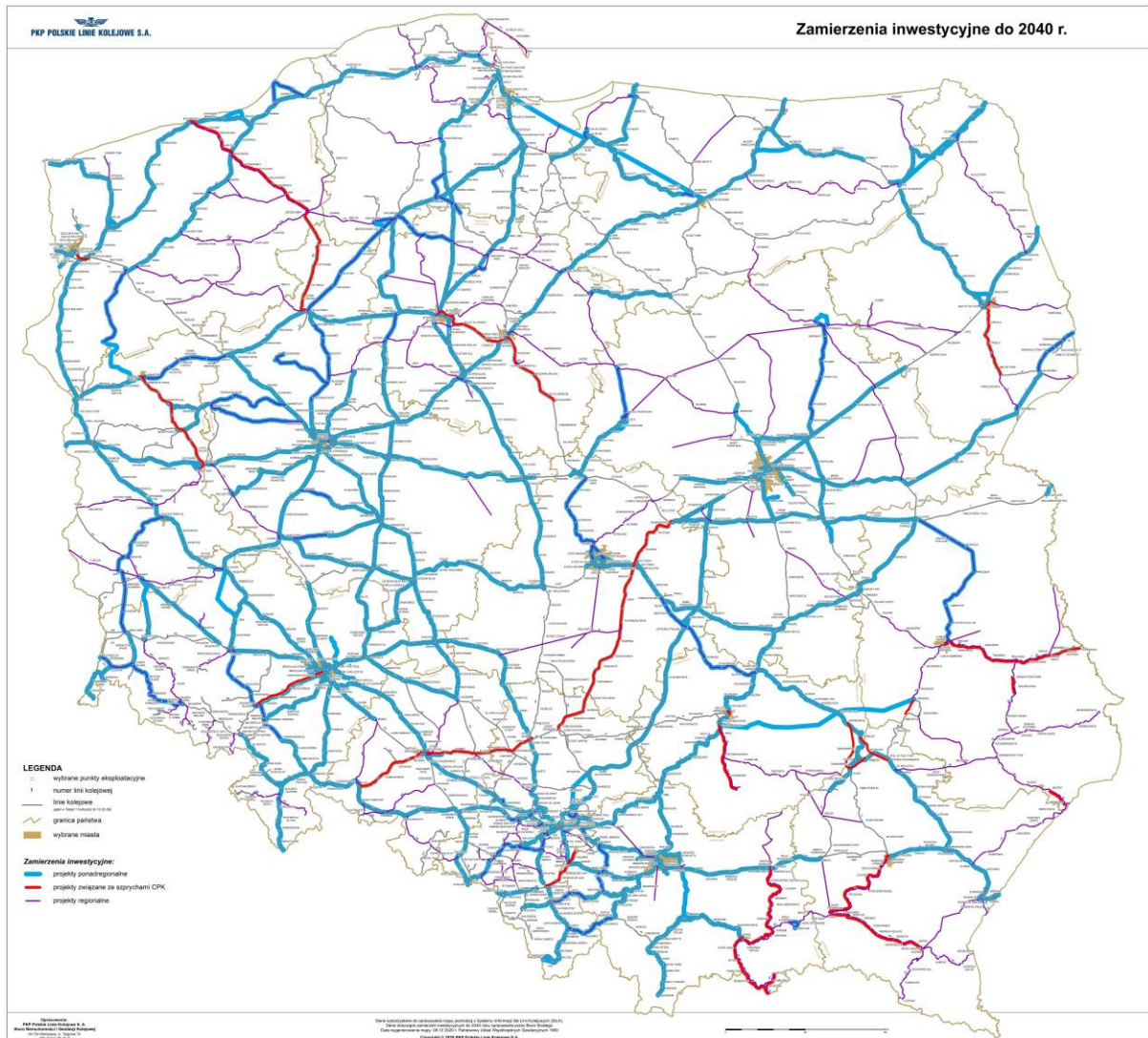


Tabela 1. Projekty ponadregionalne

Projekty ponadregionalne			
lp.	Sieć TEN-T [B, K, -] <sup>7</sup>	Nazwa zadania	Typ projektu
1	2	3	4
1	B	Prace na linii kolejowej C-E 65 na odc. Chorzów Batory – Tarnowskie Góry – Karsznice – Inowrocław – Bydgoszcz – Maksymilianowo - faza II	rozbudowa
2	K	Prace na linii kolejowej nr 7 Warszawa Wschodnia Osobowa – Dorohusk na odcinku Warszawa – Otwock – Dęblin – Lublin, etap II - faza II	rozbudowa
3	K	Prace na linii kolejowej nr 25 na odcinku Skarżysko Kamienna - Sandomierz - faza II	przebudowa
4	B	Prace na linii kolejowej E-75 na odcinku Białystok – Suwałki – Trakiszki (granica państwa), etap I odcinek Białystok – Elk, faza II	przebudowa
5	K	Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz – Trójmiasto - etap II	rozbudowa
6	B	Prace na linii średnicowej w Warszawie na odcinku Warszawa Wschodnia – Warszawa Zachodnia - etap II	rozbudowa
7	K	Prace na linii kolejowej nr 202 na odcinku Gdynia Chylonia – Słupsk - etap II	rozbudowa
8	K	Prace na linii kolejowej nr 38 na odcinku Elk – Korsze wraz z elektryfikacją - etap II: odcinek Wydminy - Giżycko - Korsze	przebudowa
9	B	Prace na liniach kolejowych nr 132, 147, 161, 180, 188, 654, 655, 657, 658 na odcinkach Gliwice-Bytom, Chorzów Stary- Mysłowice oraz Dorota- Mysłowice Brzezinka - etap II	przebudowa
10	B	Modernizacja linii kolejowej nr 4 – Centralna Magistrala Kolejowa - etap II	przebudowa
11	K	Budowa nowej linii kolejowej Podłęże – Szczyrzyc – Tymbark/Mszana Dolna oraz modernizacja istniejącej linii kolejowej nr 104 Chabówka – Nowy Sącz - Etap II	budowa
12	B	Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odcinkach Tychy - Most Wisła, Zabrzeg - Zebrzydowice (granica państwa)	przebudowa
13	B	Prace w ciągu C–E 65 na odcinku Zduńska Wola - Inowrocław - Tczew LCS Zduńska Wola Karsznice	przebudowa
14	B	Prace w ciągu C–E 65 na odcinku Zduńska Wola - Inowrocław - Tczew LCS Bydgoszcz Główna	rozbudowa
15	B	Prace w ciągu C–E 65 na odcinku Zduńska Wola - Inowrocław - Tczew LCS Inowrocław	rozbudowa
16	B	Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odcinku Katowice Szopienice Płd. - Katowice - Katowice Piotrowice	rozbudowa
17	B	Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odcinku Będzin - Katowice Szopienice Płd.	rozbudowa
18	K	Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko Kamienna – Kielce – Kozłów	przebudowa
19	K	Prace na liniach kolejowych nr 25, 74, 78 na odcinku Stalowa Wola - Tarnobrzeg - Sandomierz - Ocice - Padew	przebudowa
20	K	Prace na linii kolejowej nr 68 na odcinku Stalowa Wola Rozwadów – Przeworsk	przebudowa
21	K	Prace na linii kolejowej nr 203 na odcinku Tczew – Czersk	rozbudowa
22	B	Prace na linii kolejowej E 75 na odcinku Białystok – Suwałki – Trakiszki (granica państwa), Etap II odcinek Elk – granica państwa	rozbudowa
23	B	Prace na linii kolejowej C–E 30 na odcinku Opole Groszowice – Jelcz – Wrocław Brochów	rozbudowa
24	B	Prace na linii kolejowej C–E 20 na odcinku Skierniewice – Pilawa – Łuków	rozbudowa
25	B	Prace na obwodnicy towarowej Poznania	rozbudowa
26	B	Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, etap IIA: linia E 30 stacja Gliwice Łabędy	rozbudowa
27	B	Prace na linii kolejowej nr 138 na odcinku Katowice - podg Szabelnia - Mysłowice, etap I: stacja Mysłowice	rozbudowa
28	B	Poprawa dostępności przejścia granicznego Terespol-Brześć, Etap I - Rozbudowa układu torów o prześwicie 1520 mm stacji Terespol	rozbudowa
29	B	Poprawa dostępności przejścia granicznego Terespol - Brześć, etap II - Budowa nowego mostu na rzece Bug wraz z włączeniem do układu torowego o prześwicie 1520 mm i 1435 mm stacji Terespol	budowa
30	B	Prace na linii kolejowej nr 6 na odcinku Warszawa - Czyżew w tym nowa linia Warszawa Wschodnia - Warszawa Wileńska Marki	budowa
31	-	Modernizacja linii kolejowej nr 29 na odcinku Tłuszcz - Ostrołęka	rozbudowa
32	-	Prace na liniach kolejowych nr 14, 815, 816 na odcinku Ostrów Wlkp. – (Krotoszyn) – Leszno – Głogów wraz z elektryfikacją odcinka Krotoszyn / Durzyn – Leszno – Głogów	rozbudowa
33	B	Prace na linii kolejowej nr 408 i 409 na odcinku Szczecin Główny - Szczecin Gumieńce - (granica państwa)	rozbudowa

<sup>7</sup> B – sieć bazowa TEN-T, K – sieć kompleksowa TEN-T, P – poza siecią TEN-T.



Projekty ponadregionalne			
lp.	Sieć TEN-T [B, K, -] <sup>7</sup>	Nazwa zadania	Typ projektu
1	2	3	4
34	B	Prace na ciągu E 59 – linia kolejowa nr 151 Kędzierzyn Koźle - Chałupki, wraz ze stacją Kędzierzyn Koźle	rozbudowa
35	B	Prace na ciągu E 30 - linie kolejowe nr 91 i 92 na odcinku Rzeszów - Medyka (granica państwa)	przebudowa
36	B	Prace na ciągu E 20 na odcinku Poznań Główny - Kunowice (granica państwa)	rozbudowa
37	B	Prace na linii kolejowej nr 204 na odcinku Malbork - Braniewo - (granica państwa)	rozbudowa
38	B	Prace na linii kolejowej nr 139 na odcinku Czechowice Dziedzice - Bielsko Biała - Żywiec - Zwardoń (granica państwa)	budowa
39	B	Dostosowanie wrocławskiego węzła kolejowego do parametrów sieci bazowej TEN-T	budowa
40	B	Prace na ciągu C-E 59 na odcinku Świnoujście - Szczecin Dąbie - Szczecin Podjuchy	przebudowa
41	B	Poprawa parametrów linii 132 na odcinku Bytom Bobrek - Opole Groszowice wraz z modernizacją węzła Opole oraz budową linii Pyskowice Miasto - Pyskowice	budowa
42	B	Modernizacja Łódzko - Koluszkowskiego Węzła Kolejowego wraz ze stacją Łódź Olechów	budowa
43	B	Dostosowanie poznańskiego węzła kolejowego do parametrów sieci bazowej TEN-T	budowa
44	B	Dostosowanie krakowskiego węzła kolejowego do parametrów sieci bazowej TEN-T	budowa
45	B	Dostosowanie stacji Krzyż do parametrów sieci bazowej TEN-T	rozbudowa
46	B	Prace w ciągu C–E 65 na odcinku Zduńska Wola - Inowrocław - Tczew LCS Tczew	przebudowa
47	B	Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: Linia E 65 na odcinku Katowice Ligota - Tychy	rozbudowa
48	B	Prace na linii kolejowej nr 138 na odcinku Katowice - podg Szabelnia - Mysłowice, etap II: dobudowa torów aglomeracyjnych	rozbudowa
49	K	Prace na linii kolejowej nr 25 na odcinku Tomaszów Mazowiecki - Skarżysko Kamienna	rozbudowa
50	-	Budowa północnej obwodnicy Białegostoku	budowa
51	-	Prace na linii kolejowej nr 143 na odcinku Kluczbork – Oleśnica – Wrocław Mikołajów	przebudowa
52	B	Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, etap IIB: linia E 30 na odcinku Katowice – Chorzów Batory	rozbudowa
53	B	Prace na ciągu E 30 na odcinku Gliwice - Kędzierzyn Koźle, wraz ze stacją Gliwice	rozbudowa
54	B	Prace na linii kolejowa nr 1 na odcinku Zawiercie - Będzin	budowa
55	K	Prace na linii kolejowej nr 6 na odcinku Białystok – Sokółka – Kuźnica Białostocka (granica państwa)	rozbudowa
56	K	Prace na ciągu C-E 59 – linia kolejowa 273 na odcinku Rzepin - Szczecin Podjuchy	przebudowa
57	K	Prace na ciągu C-E 59 – linia kolejowa 273 na odcinku Wrocław Grabiszyn - Rzepin	rozbudowa
58	K	Prace na ciągu Inowrocław - Olsztyn - Korsze - Granica Państwa etap I: odcinek Iława - Olsztyn - Korsze - granica państwa	budowa
59	K	Prace na ciągu Inowrocław - Olsztyn - Korsze - Granica Państwa etap II: wybrane prace na odcinku Inowrocław - Toruń Gł. - Iława	przebudowa
60	B / K	Prace na ciągu Inowrocław - Poznań przez Wrześnię / Gniezno - likwidacja wąskiego gardła w zakresie maksymalnych długości pociągów oraz podwyższenie prędkości na odcinku Inowrocław - Poznań	rozbudowa
61	-	Usprawnienie kolejowego połączenia Łódź – Kutno poprzez budowę linii kolejowej lub modernizację istniejących linii	rozbudowa
62	-	Prace na linii kolejowej nr 203 na odcinku Czersk - Wierzchowo Człuchowskie	budowa
63	-	Prace na linii kolejowej nr 203 odcinku Tczew - Wierzchowo Człuchowskie: etap III pozostałe prace	przebudowa
64	K	Prace na linii kolejowej nr 276 Wrocław Główny - Międzyzlesie	rozbudowa
65	B	Zwiększenie przepustowości na odcinku Warszawa Wschodnia - Nasielsk (Kątno/Świercze)	budowa
66	K	Dobudowa torów aglomeracyjnych na odcinku Warszawa Al. Jerozolimskie - Piaseczno wraz z połączeniem do Konstancina-Jeziornej	budowa
67	B	Poprawa przepustowości na odcinku Warszawa - Mińsk Maz. - Siedlce	rozbudowa
68	B	Modernizacja linii kolejowej nr 20 na odcinku Warszawa Główna Towarowa - Warszawa Zachodnia - Warszawa Gdańska	budowa
69	K	Prace na ciągu transportowym Trójmiasto – Szczecin etap I: linia kolejowa nr 202 na odcinku Słupsk - Koszalin	budowa
70	-	Prace na ciągu transportowym Trójmiasto – Szczecin etap II: linia kolejowa nr 402 na Koszalin - Goleniów	budowa
71	K	Prace na ciągu transportowym Trójmiasto – Szczecin etap III: linia kolejowa nr 202 na odcinku Koszalin - Stargard	rozbudowa

Projekty ponadregionalne			
lp.	Sieć TEN-T [B, K, -] <sup>7</sup>	Nazwa zadania	Typ projektu
1	2	3	4
72	-	Prace na linii kolejowej nr 99 Chabówka - Zakopane	rozbudowa
73	B	Zwiększenie przepustowości ciągu Tczew – Gdynia etap I: Tczew - Pruszcz Gdański	rozbudowa
74	B	Zwiększenie przepustowości ciągu Tczew – Gdynia etap II: Pruszcz Gdański - Gdynia	rozbudowa
75	B	Zwiększenie przepustowości ciągu Tczew – Gdynia etap III: pozostałe prace	rozbudowa
76	-	Utworzenie kolejowego dostępu do portu morskiego w Policach	budowa
77	-	Prace na liniach kolejowych nr 14, 811 na odcinku Łódź Kaliska – Zduńska Wola – Ostrów Wlkp., Etap II: Zduńska Wola – Ostrów Wielkopolski	przebudowa
78	-	Prace na linii kolejowej nr 137 etap I: Kędzierzyn Koźle - Nysa	rozbudowa
79	-	Prace na linii kolejowej nr 137 etap II: Nysa - Kamieniec Ząbkowicki	przebudowa
80	-	Prace na linii kolejowej nr 137 etap III: Kamieniec Ząbkowicki - Legnica	rozbudowa
81	-	Prace na linii kolejowej nr 220 na odc. (Olsztyn Główny) - Gutkowo - Bogaczewo	przebudowa
82	-	Budowa linii kolejowej Lubin - Polkowice - Głogów wraz z rozbudową linii kolejowej nr 289 na odc. Legnica - Lubin - Rudna Gwizdanów	budowa
83	-	Prace na linii kolejowej nr 62 na odcinku Tunel - Sosnowiec Główny	budowa
84	-	Modernizacja linii kolejowej nr 33 na odcinku Kutno - Płock – Sierpc	budowa
85	-	Prace na liniach kolejowych 18, 203 na odcinku Bydgoszcz – Piła – Krzyż – Gorzów Wlkp. – Kostrzyn, etap I: prace na odcinku Bydgoszcz – Piła,	przebudowa
86	-	Prace na liniach kolejowych 18, 203 na odcinku Bydgoszcz – Piła – Krzyż – Gorzów Wlkp. – Kostrzyn, etap II: prace na odcinku Piła – Krzyż wraz z elektryfikacją	przebudowa
87	-	Prace na liniach kolejowych 18, 203 na odcinku Bydgoszcz – Piła – Krzyż – Gorzów Wlkp. – Kostrzyn, etap III: prace na odcinku Krzyż – Gorzów Wlkp. wraz z elektryfikacją	przebudowa
88	-	Prace na liniach kolejowych 18, 203 na odcinku Bydgoszcz – Piła – Krzyż – Gorzów Wlkp. – Kostrzyn, etap IV: prace na odcinku Gorzów Wlkp. - Kostrzyn wraz z elektryfikacją	przebudowa
89	-	Prace na linii kolejowej nr 203 na odcinku Wierzchowo Człuchowskie - Piła	przebudowa
90	-	Prace na linii kolejowej nr 138 na odcinku Oświęcim - Mysłowice	rozbudowa
91	-	Prace na linii kolejowej nr 145 Chorzów Stary - Radzionków	przebudowa
92	K	Prace na ciągu Katowice - Chałupki: odcinki Katowice Ligota - Rybnik, Tychy - Orzesze Jaśkowice, Rybnik Towarowy - Chałupki	rozbudowa
93	-	Prace na linii kolejowej nr 272 na odcinku Kluczbork - Poznań Główny	przebudowa
94	-	Prace na linii kolejowej nr 181 Herby Nowe - Oleśnica, etap II: prace na odcinku Herby Nowe - Kępno - Hanulin	przebudowa
95	-	Prace na linii kolejowej nr 181 Herby Nowe - Oleśnica, etap I: prace na odcinku Kępno - Oleśnica	przebudowa
96	-	Prace na linii kolejowej nr 30 Łuków - Lublin Północny wraz z elektryfikacją	rozbudowa
97	-	Prace na linii kolejowej nr 274 na odcinku Jelenia Góra - Lubań	przebudowa
98	-	Prace na linii kolejowej nr 190 na odc. Bielsko Biała Główna - Skoczów	przebudowa
99	-	Prace na linii kolejowej nr 94 i 103 na odcinku Skawina - Oświęcim/Trzebinia	przebudowa
100	-	Modernizacja linii kolejowych nr 274, 279, 282, 290, 324, 344, 348, 370, 779, 780, 786 na odcinkach Zielona Góra - Żary – Węglińiec - Zgorzelec/Lubań - Mikułowa - Zawidów - gr. państwa / Krzewina Zgorzelecka - Turoszów (- Bogatynia)	przebudowa
101	-	Prace na linii kolejowej nr 31 Siedlce - Siemianówka wraz z elektryfikacją	przebudowa
102	-	Prace na linii kolejowej nr 355 Ostrów Wielkopolski - Grabowno Wielkie	przebudowa
103	-	Prace na linii kolejowej nr 208 na odcinku Wierzchucin - Chojnice	przebudowa
104	-	Poprawa dostępności m. Ostrołęka poprzez budowę łącznika, odgałęziającego się od linii kolejowej nr 35	budowa
105	-	Budowa łącznicy pomiędzy liniami kolejowymi nr 29 i 35	budowa
106	K	Budowa łącznicy pomiędzy liniami kolejowymi nr 140 i 148	budowa
107	B	Budowa łącznicy pomiędzy liniami kolejowymi nr 9 i 204	budowa
108	-	Stworzenie nowego szybkiego ciągu pomiędzy Olsztynem - Elblągiem i Trójmiastem, z uwzględnieniem obsługi Elbląga Zdroju	budowa
109	-	Budowa odcinka nowej linii w celu obsługi Garwolina	budowa
110	-	Stworzenie nowego ciągu transportowego (Lublin) - Kraśnik - Ożarów - Opatów - Daleszyce - Sitkówka Nowiny - (Kielce)	budowa

Projekty ponadregionalne			
lp.	Sieć TEN-T [B, K, -] <sup>7</sup>	Nazwa zadania	Typ projektu
1	2	3	4
111	B	Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, etap III: linia E 30 na odcinku Chorzów Batory - Gliwice	rozbudowa
112	K	Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Radom - Skarżysko Kamienna	przebudowa
113	K	Budowa łącznicy pomiędzy liniami 38 i 41	budowa
114	-	Prace w rejonie stacji Katowice Muchowiec	przebudowa
115	B	Prace na sieci TEN-T w rejonie podg. Hajduki	przebudowa
116	-	Prace na linii 275 na odcinku Miłkowice - Żagań	przebudowa
117	-	Prace na linii 281 na odcinku Oleśnica - Września	przebudowa
118	K	Prace na ciągu linii 22, 25 i 26 na odcinku Koluszki - Tomaszów Maz. - Radom - Łuków	przebudowa
119	B	Poprawa przepustowości na odcinku Warszawa - Sochaczew	rozbudowa
120	B	Poprawa przepustowości na odcinku Grodzisk Maz. - Skierniewice	rozbudowa
121	-	Prace na linii 208 na odcinku Brodnica - Działdowo	przebudowa
122	-	Prace na ciągu Zebrydowa - Żagań	budowa
123	-	Prace na ciągu Gorzów Wlkp. - Szczecin obejmującym linii 415, 422 i 411	budowa
124	-	Prace na liniach 363 i 364 na ciągu Międzychód - Wierzbno - Skwierzyna/Międzyrzecz	przebudowa
125	-	Prace na linii kolejowej nr 281 na odcinku Gniezno - Chojnice	przebudowa
126	-	Prace na linii 286 na odcinku Wałbrzych Główny - Kłodzko Główny	przebudowa

Tabela 2. Projekty związane z inwestycjami CPK sp. z o.o.

Projekty związane z inwestycjami CPK sp. z o.o.			
lp.	Sieć TEN-T [B, K, -] <sup>8</sup>	Nazwa zadania	Typ projektu
1	2	3	4
1	-	Prace na liniach kolejowych 404, 405 na odcinku Piła - Szczecinek - Kołobrzeg	przebudowa
2	K	Poprawa przepustowości i zwiększenie prędkości na liniach kolejowych 61, 144 na odcinku Herby Stare - Opole Główne	przebudowa
3	-	Prace na linii 367 na odcinku Zbąszynek - Gorzów Wielkopolski wraz z niezbędnymi łącznicami	rozbudowa
4	-	Prace na linii 287 Opole Zachodnie - Nysa wraz z elektryfikacją	przebudowa
5	-	Poprawa przepustowości linii 274 na odcinku Wrocław - Jaworzyna Śląska	przebudowa
6	-	Prace na linii 18 na odcinku Włocławek - Bydgoszcz	przebudowa
7	K	Prace na linii 7 na odcinku Lublin - Dorohusk	przebudowa
8	-	Prace na linii 69 na odcinku Krasnystaw - Wólka Orłowska oraz Bełżec - Hrebenne (granica państwa)	przebudowa
9	K	Prace na linii 93 na odcinku Chełmek - Czechowice-Dziedzice	przebudowa
10	B	Prace na linii 1 na odcinku Skierniewice - Częstochowa	przebudowa
11	K	Prace na linii 61 na odcinku Kielce Herbskie - Kielce	przebudowa
12	-	Budowa linii Kraśnik – Rzeczyca	budowa
13	-	Budowa linii Stary Garbów - Zbydniów	budowa
14	-	Prace na linii kolejowej nr 106 Rzeszów - Jasło wraz z elektryfikacją	przebudowa
15	-	Prace na linii kolejowej nr 108 Jasło - Nowy Zagórz wraz z elektryfikacją	przebudowa
16	-	Prace linii kolejowej nr 73 Sitkówka-Nowiny - Busko Zdrój	przebudowa
17	K	Prace na liniach kolejowych nr 96, 105 Tarnów - Leluchów/Krynica	przebudowa
18	-	Budowa linii Szczecin Dąbie - Szczecin Port Centralny	budowa
19	-	Prace na linii 32 na odcinku Białystok - Lewki	przebudowa

<sup>8</sup> B – sieć bazowa TEN-T, K – sieć kompleksowa TEN-T, P – poza siecią TEN-T.

Tabela 3. Projekty multilokalizacyjne

Projekty multilokalizacyjne		
lp.	Nazwa zadania	Typ projektu
1	3	4
1	Modernizacja linii kolejowej nr 353 na odcinku Toruń Główny – Toruń Wschodni wraz z infrastrukturą dworcową oraz budową nowych przystanków kolejowych w Toruniu – BiT City II (POLiŚ Aglomeracyjny)	rozbudowa
2	Budowa dodatkowych torów na odcinku Poznań Główny – Poznań Wschód (POLiŚ Aglomeracyjny)	rozbudowa
3	Poprawa bezpieczeństwa i likwidacja zagrożeń eksploatacyjnych na sieci kolejowej	przebudowa
4	Zwiększenie przepustowości i innych parametrów wybranych linii kolejowych	rozbudowa
5	Zwiększenie przepustowości wybranych stacji kolejowych i posterunków ruchu	rozbudowa
6	Poprawa spójności sieci kolejowej poprzez budowę łącznic	budowa
7	Poprawa bezpieczeństwa na przejazdach kolejowych w tym ich przebudowa na skrzyżowania dwupoziomowe	budowa
8	Zabudowa systemu ERTMS	przebudowa
9	Poprawa stanu technicznego obiektów inżynierskich	przebudowa
10	Poprawa stanu technicznego podtorza	przebudowa
11	Modernizacja urządzeń sterowania ruchem kolejowym	przebudowa
12	Modernizacja zaplecza technicznego, w tym zakup specjalistycznego sprzętu technicznego	nd.
13	Rozwój punktów ładunkowych	budowa
14	Projekty przygotowawcze	nd.
15	Utworzenie Centrum Bezpieczeństwa Ruchu Kolejowego	nd.
16	Projekty ograniczające oddziaływanie linii kolejowych na środowisko	nd.
17	Przebudowa infrastruktury obsługi podróżnych na stacjach i przystankach	budowa
18	Program pozamilitarnych przygotowań obronnych	nd.
19	Projekt, dostawa i instalacja elementów prezentacji dynamicznej informacji pasażerskiej oraz systemu monitoringu wizyjnego wraz z infrastrukturą techniczną na dworcach, stacjach i przystankach kolejowych	nd.
20	Zwiększenie kolejowej dostępności regionów atrakcyjnych turystycznie	przebudowa
21	Poprawa stanu technicznego infrastruktury kolejowej w rejonach przygranicznych	przebudowa
22	Dostosowanie wybranych stacji do obsługi pociągów o długości 750 m	przebudowa
23	Udrożnienie podstawowych ciągów wywozowych z Górnego Śląska	przebudowa
24	Udrożnienie podstawowych ciągów wywozowych z Dolnego Śląska	przebudowa
25	Poprawa dostępu kolejowego do istotnych generatorów ruchu kolejowego w tym terminali	przebudowa
26	Poprawa warunków ruchu towarowego poprzez umożliwienie separacji ruchu pasażerskiego	przebudowa
27	Wybrane prace w obszarze Węzła Warszawskiego	przebudowa
28	Wybrane prace w obszarze Węzła Poznańskiego	przebudowa
29	Wybrane prace w obszarze Węzła Wrocławskiego	przebudowa
30	Wybrane prace w obszarze Węzła Krakowskiego	przebudowa
31	Wybrane prace w obszarze Węzła Trójmiejskiego	przebudowa
32	Wybrane prace w obszarze Węzła Szczecińskiego	przebudowa
33	Wybrane prace w obszarze Węzła Łódzko-Koluszkowskiego	przebudowa
34	Wybrane prace w obszarze Węzła GOP	przebudowa
35	Prace w zakresie zdalnego sterowania i centralizacji obsługi	przebudowa
36	Wybrane prace w zakresie digitalizacji infrastruktury kolejowej	nd.
37	Poprawa stanu technicznego urządzeń sieci trakcyjnej	przebudowa
38	Prace na wybranych liniach związanych z koncepcją budowy CPK	przebudowa
39	Digitalizacja infrastruktury kolejowej poprzez zabudowę nowoczesnych urządzeń i systemów	nd.

Tabela 4. Projekty regionalne

Projekty regionalne			
Ip. <sup>9</sup>	Województwo	Nazwa zadania	Typ projektu
1	2	3	4
1	dolnośląskie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 274 na odcinku Jelenia Góra – Zgorzelec, Etap I Lubań Śl. - Zgorzelec wraz z łącznicą kolejową linia nr 778	przebudowa
2	dolnośląskie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 274 na odcinku Jelenia Góra – Zgorzelec, Etap II Jelenia Góra - Lubań Śl.	przebudowa
3	dolnośląskie	Budowa nowych i modernizacja istniejących przystanków kolejowych na obszarze województwa Dolnośląskiego	budowa
4	dolnośląskie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 311 na odcinku Jelenia Góra - Piechowice	przebudowa
5	dolnośląskie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 309 na odcinku Kłodzko Nowe - Duszniki Zdrój	przebudowa
6	dolnośląskie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 137 na odcinku Legnica – Dzierżoniów	przebudowa
7	dolnośląskie	Prace na odcinku linii kolejowej nr 14 Głogów - Żary - granica państwa, na odc. Głogów - granica województwa	przebudowa
8	dolnośląskie	Prace na linii nr 284 na odcinku Jerzmanice-Zdrój - Złotoryja - Legnica	przebudowa
9	dolnośląskie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 282 na odcinku Węgliniec - Żary na odc. Węgliniec - granica województwa	przebudowa
10	dolnośląskie	Prace na odcinku linii kolejowej nr 283 Lwówek Śl. - Zebrzydowa	przebudowa
11	dolnośląskie	Prace na liniach o znaczeniu turystycznym - odtworzenie linii kolejowych do Kowar i Karpacza	przebudowa
12	dolnośląskie	Prace na linii kolejowej nr 322 na odcinku Kłodzko Nowe - Stronie Śl.	przebudowa
14	kujawsko–pomorskie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 207 na odc. Grudziądz - granica województwa	przebudowa
15	kujawsko–pomorskie	Rewitalizacja kolejowego ciągu komunikacyjnego Bydgoszcz - Kcynia - gr. województwa	przebudowa
16	kujawsko–pomorskie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 27 na odcinku Toruń - Lipno - granica województwa wraz z elektryfikacją na odcinku Lipno - Lubicz - Toruń	przebudowa
17	kujawsko–pomorskie	Prace na linii kolejowej nr 208 na odcinku Grudziądz – Tuchola – granica województwa	przebudowa
18	kujawsko–pomorskie	Rewitalizacja linii kolejowych nr 208 i 33 na odcinku Grudziądz – Brodnica	przebudowa
19	kujawsko–pomorskie	Prace na linii kolejowej nr 245 Aleksandrów Kujawski - Ciechocinek wraz z budową nowej łącznicy	budowa
20	kujawsko–pomorskie	Budowa nowych i modernizacja istniejących przystanków kolejowych na obszarze województwa Kujawsko-Pomorskiego	budowa
21	kujawsko–pomorskie	Prace na linii kolejowej nr 240 Terespol Pom. - Świecie	budowa
22	kujawsko–pomorskie	Odbudowa połączenia (Bydgoszcz) - Szubin - Żnin - (Inowrocław)	budowa
23	kujawsko–pomorskie	Stworzenie ciągu Bydgoszcz - Koronowo - Tuchola/Więcbork	budowa
24	kujawsko–pomorskie	Prace na linii kolejowej nr 33 na odcinku Płock - Brodnica na odc. granica województwa - Brodnica	przebudowa
25	kujawsko–pomorskie	Modernizacja linii kolejowej nr 215 na odcinku Śliwice - Szlachta z elektryfikacją	przebudowa
27	kujawsko–pomorskie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 231 Inowrocław - Kruszwica w celu przywrócenia ruchu pasażerskiego	przebudowa
28	kujawsko–pomorskie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 209 na odcinku Chełmża - Bydgoszcz Wschód	przebudowa
29	kujawsko–pomorskie	Budowa linii do Lotniska w Bydgoszczy	budowa
30	lubelskie	Prace na linii kolejowych 69 i 72 na odc. Rejowiec - Zawada - Zamość Szopinek wraz z budową łącznicy omijającej stację Zawada	rozbudowa
31	lubelskie	Budowa nowych i modernizacja istniejących przystanków kolejowych na obszarze województwa lubelskiego	budowa
32	lubelskie	Rewitalizacja połączenia (Stalowa Wola) - Zawada - Zamość - Hrubieszów	przebudowa
33	lubelskie	Rewitalizacja połączenia Chełm - Włodawa	przebudowa
34	lubelskie	Elektryfikacja linii kolejowej nr 30 Łuków - Lublin	przebudowa
35	lubelskie	Lubelska Kolej Aglomeracyjna	budowa
36	lubelskie	Przebudowa urządzeń srk wraz z układem torowym na stacji Zawadówka	przebudowa
37	lubelskie	Prace na linii kolejowej nr 69 na odcinku Zawada - Zwierzyniec Tow. - Hrebenne	przebudowa

<sup>9</sup> W toku prac na dokumentem zrezygnowano z samodzielnego projektu w pozycji 13 i 26 (zakres włączony w inne zadania), w związku z czym przedmiotowa lista zamierzeń nie zawiera tych pozycji.

Projekty regionalne			
lp. <sup>9</sup>	Województwo	Nazwa zadania	Typ projektu
1	2	3	4
38	lubelskie	Stworzenie ciągu Szastarka - Janów Lubelski - Biłgoraj	budowa
39	lubuskie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 203 na odcinku Krzyż – Gorzów Wielkopolski	przebudowa
40	lubuskie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 282 na odcinku Węglińiec - Żary na odc. granica województwa - Żary	przebudowa
41	lubuskie	Przebudowa linii kolejowej nr 358 w celu utworzenia dojazdu do portu lotniczego Zielona Góra-Babimost	budowa
42	lubuskie	Poprawa parametrów eksploatacyjnych linii kolejowych oraz infrastruktury pasażerskiej na terenie województwa lubuskiego	budowa
43	lubuskie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 370 na odcinku Zielona Góra - Żary	przebudowa
44	lubuskie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 358 Czerwieńsk - Gubin - granica państwa	przebudowa
45	lubuskie	Prace na odcinku linii kolejowej nr 14 Głogów - Żary - granica państwa na odc. granica województwa - Żary - granica państwa	przebudowa
46	lubuskie	Rozbudowa linii kolejowej nr 358 na odcinku Zbąszynek - Czerwieńsk	rozbudowa
47	łódzkie	Budowa nowych i modernizacja istniejących przystanków kolejowych na obszarze województwa Łódzkiego	budowa
48	łódzkie	Budowa łącznicy pomiędzy liniami kolejowymi nr 16 i 17	budowa
49	łódzkie	Modernizacja linii kolejowej nr 25 na odcinku Tomaszów Mazowiecki - Opoczno - Skarżysko Kamienna na terenie województwa łódzkiego	rozbudowa
50	łódzkie	Budowa linii łączącej Bełchatów z linią nr 131	budowa
51	łódzkie	Usprawnienie kolejowego połączenia Łódź – Kutno poprzez budowę linii kolejowej lub modernizację istniejących linii	rozbudowa
52	łódzkie	Budowa linii łączącej linię kolejową nr 131 z Wieluniem	budowa
53	łódzkie	Prace na odcinku Łódź - Zgierz - Łowicz / Bednary w celu zwiększenia przepustowości	przebudowa
54	łódzkie	Budowa linii Łódź – Bełchatów	budowa
55	małopolskie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 103 Trzebinia - Wadowice	przebudowa
56	małopolskie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 117 odc. Kalwaria Zebrzydowska Lanckorona-Wadowice-gr. województwa - etap II	przebudowa
57	małopolskie	Prace na linii kolejowej nr 97 Żywiec - Sucha Beskidzka na odcinku gr. woj. - Sucha Beskidzka	przebudowa
58	małopolskie	Budowa nowych i modernizacja istniejących przystanków kolejowych na obszarze województwa Małopolskiego	budowa
59	małopolskie	Rewitalizacja linii kolejowych nr 108 i 110 na odcinku Stróże - Gorlice Zagórzany / Gorlice - granica województwa	budowa
60	małopolskie	Odbudowa połączenia Kraków - Niepołomice	budowa
61	małopolskie	Prace na liniach kolejowych nr 96, 105 Tarnów - Leluchów/Krynica	budowa
62	małopolskie	Modernizacja linii kolejowej nr 115 Tarnów - Szczucin	przebudowa
63	małopolskie	Budowa połączenia Kraków - Olkusz	budowa
64	małopolskie	Budowa połączenia Kraków - Myślenice	budowa
65	mazowieckie	Budowa odcinka linii kolejowej od stacji Modlin do Mazowieckiego Portu Lotniczego (MPL) Warszawa/Modlin oraz budowa stacji kolejowej Mazowiecki Port Lotniczy (MPL) Warszawa/Modlin	budowa
66	mazowieckie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 27 na odcinku Nasielsk - Sierpc - granica województwa z częściową elektryfikacją	przebudowa
67	mazowieckie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 33 Płock - Brodnica na odc. Płock - granica województwa	przebudowa
68	mazowieckie	Dostosowanie linii kolejowej nr 36 na odcinku Ostrołęka - Śniadowo - Łapy do potrzeb ruchu pasażerskiego na obszarze woj. mazowieckiego	przebudowa
69	mazowieckie	Budowa nowych i modernizacja istniejących przystanków kolejowych na obszarze województwa mazowieckiego	budowa
70	mazowieckie	Modernizacja linii kolejowej nr 35 na odcinku Ostrołęka - Chorzele	przebudowa
71	mazowieckie	Prace na odcinku Małkinia - Ostrów Maz. - (Ostrołęka) wraz z elektryfikacją	przebudowa
72	mazowieckie	Odbudowa linii kolejowej nr 55 na odcinku Sokołów Podlaski - Małkinia	budowa
73	mazowieckie	Poprawa dostępności kolejowej powiatu Mszczonowskiego poprzez utworzenie połączenia z linią kolejową nr 1	budowa
74	mazowieckie	Budowa połączenia Płock - Raciąż - Ostrołęka - Etap I - budowa odcinka Płock - Raciąż - prace przygotowawcze	budowa

Projekty regionalne			
lp. <sup>9</sup>	Województwo	Nazwa zadania	Typ projektu
1	2	3	4
75	mazowieckie	Budowa połączenia Płock - Raciąż - Ostrołęka - Etap II - budowa odcinka Raciąż - Ciechanów - Ostrołęka - prace przygotowawcze	budowa
76	mazowieckie	Budowa linii kolejowej Modlin - Wyszogród (połączenie z linią Płock - CPK)	budowa
77	mazowieckie	Prace na linii kolejowej nr 29 odc. Mostówka - Ostrołęka	przebudowa
78	mazowieckie	Rewitalizacja linii 55 na odcinku Siedlice - Sokół Podlaski	przebudowa
79	mazowieckie	Rozbudowa linii WKD w Warszawie	budowa
80	opolskie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 288 Nysa – Brzeg	przebudowa
81	opolskie	Rewitalizacja linii kolejowych nr 301 i nr 293 na odcinku Opole – Kluczbork	przebudowa
82	opolskie	Rewitalizacja połączenia Racibórz - Raclawice Śl. w granicach woj. opolskiego	przebudowa
83	opolskie	Budowa nowych i modernizacja przystanków kolejowych na obszarze województwa Opolskiego	budowa
84	opolskie	Odtworzenie połączenia (Opole) - Gogolin - Krapkowice - Prudnik	budowa
85	opolskie	Poprawa dostępności Głucholaz	budowa
86	opolskie	Rewitalizacja linii 144 na odcinku Fosowskie – Zawadzkie – (Tarnowskie Góry)	przebudowa
87	podkarpackie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 101 Munina - Hrebenne	przebudowa
88	podkarpackie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 25 na odcinku Padew Narodowa – Mielec	przebudowa
89	podkarpackie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 108 na odcinku Jasło - Nowy Zagórz	przebudowa
90	podkarpackie	Elektryfikacja linii kolejowej nr 108 na odcinku Jasło - Nowy Zagórz	przebudowa
91	podkarpackie	Budowa łącznicy kolejowej Jedlicze – Szebnie	budowa
92	podkarpackie	Elektryfikacja łącznicy kolejowej Jedlicze - Szebnie	przebudowa
93	podkarpackie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 108 na odcinku granica województwa - Jasło	przebudowa
94	podkarpackie	Budowa nowych i modernizacja istniejących przystanków kolejowych na obszarze województwa podkarpackiego	budowa
95	podkarpackie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 102 Przemyśl - Malhovice - Granica Państwa wraz z elektryfikacją	przebudowa
96	podkarpackie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 107 Nowy Zagórz - Łupków	przebudowa
97	podkarpackie	Elektryfikacja linii kolejowej nr 107 Nowy Zagórz - Łupków	przebudowa
98	podkarpackie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 108 na odcinku Zagórz - Krościenko	przebudowa
99	podkarpackie	Elektryfikacja linii kolejowej nr 108 na odcinku Zagórz - Krościenko	przebudowa
100	podkarpackie	Budowa nowej linii kolejowej Jasło - Dębica	budowa
101	podkarpackie	Budowa nowej linii kolejowej łączącej Przemyśl i Zagórz	budowa
102	podkarpackie	Rewitalizacja połączenia Stalowa Wola - Zawada - Zamość - Hrubieszów	przebudowa
103	podkarpackie	Elektryfikacja linii kolejowej nr 106 Rzeszów - Jasło	przebudowa
104	podkarpackie	Modernizacja linii kolejowej nr 75 Rytwiany - Połaniec wraz z przedłużeniem do Mielca i Kolbuszowej (na obszarze woj. Podkarpackiego)	rozbudowa
105	podlaskie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 31 na odcinku Hajnówka - Granica Państwa	przebudowa
106	podlaskie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 36 na odc. Łapy - Śniadowo - gr. województwa	przebudowa
107	podlaskie	Prace na linii kolejowej nr 32 odc. Lewki - Czeremcha	przebudowa
108	podlaskie	Budowa nowych i modernizacja istniejących przystanków kolejowych na obszarze województwa Podlaskiego	budowa
109	podlaskie	Prace na linii kolejowej nr 37 Białystok - Zubki Białostockie	przebudowa
110	podlaskie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 49 Śniadowo - Łomża	przebudowa
111	podlaskie	Budowa łącznicy pomiędzy liniami kolejowymi nr 6 i 36 w Łapach	budowa
112	podlaskie	Rewitalizacja ciąg Hajnówka - Białowieża Towarowa/Białowieża Pałac	rozbudowa
113	pomorskie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 229 na odcinku Kartuzy – Sierakowice wraz z ewentualną elektryfikacją	przebudowa
114	pomorskie	Poprawa przepustowości na linii nr 213 Reda – Hel	przebudowa
115	pomorskie	Rewitalizacja i elektryfikacja linii kolejowej nr 229 na odcinku Lębork – Nowa Wieś Lęborska	rozbudowa



Projekty regionalne			
lp. <sup>9</sup>	Województwo	Nazwa zadania	Typ projektu
1	2	3	4
116	pomorskie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 211 odcinek Lipusz – Kościerzyna i linii kolejowej nr 212 odcinek Lipusz – Bytów	przebudowa
117	pomorskie	Włączenie północnych dzielnic Miasta Gdyni i Gminy Kosakowo w system kolei aglomeracyjnej na obszarze pomorskiej Metropolii	budowa
118	pomorskie	Prace na linii kolejowej nr 229 Nowa Wieś Lęborska – Łeba	przebudowa
119	pomorskie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 210 (Człuchów) - Chojnice	przebudowa
120	pomorskie	Rewitalizacja linii Kartuzy - Sierakowice - Lębork wraz z elektryfikacją - Etap II - odcinek Sierakowice - Lębork	przebudowa
121	pomorskie	Budowa nowych i modernizacja istniejących przystanków kolejowych na obszarze województwa pomorskiego	budowa
122	pomorskie	Rozwój linii aglomeracyjnych na obszarze Trójmiasta - Budowa linii Wejherowo - Góra Pomorska	przebudowa
123	pomorskie	Rozwój linii aglomeracyjnych na obszarze Trójmiasta - budowa linii Gdynia - Wiczlino - Bojano	budowa
124	pomorskie	Odbudowa linii kolejowej nr 256 Szymankowo - Nowy Dwór Gdański	przebudowa
125	pomorskie	Rozwój linii aglomeracyjnych na obszarze Trójmiasta - rewitalizacja linii Pruszcz Gdański - Stara Piła	przebudowa
126	pomorskie	Modernizacja linii kolejowych nr 215, 743, 744 na odcinku Lipowa Tucholska - Szlachta - Czersk - Bąk	przebudowa
127	pomorskie	Modernizacja linii kolejowej nr 208 na odcinku gr. województwa - Chojnice	przebudowa
128	pomorskie	Rewitalizacja i elektryfikacja linii kolejowej nr 203 na odcinku Chojnice - Piła na odc. granica województwa - Chojnice	przebudowa
129	śląskie	Rewitalizacja linii kolejowych nr 140/169/179/885/138 połączenia: Orzesze Jańkowice - Tychy - Baraniec - KWK Piast - Nowy Bieruń - Oświęcim	rozbudowa
130	śląskie	Rewitalizacja odcinka linii kolejowej nr 140 Katowice Ligota - Nędza na odcinku Rybnik Towarowy - Sumina	przebudowa
131	śląskie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 117 Kalwaria Zebrzydowska Lanckorona – Bielsko–Biała Główna na odcinku granica województwa – Bielsko–Biała Główna	przebudowa
132	śląskie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 148 na odcinku Pszczyna - Żory	przebudowa
133	śląskie	Rewitalizacja połączenia Racibórz - Raclawice Śl. w granicach woj. śląskiego	przebudowa
134	śląskie	Budowa połączenia Wodzisław Śląski - Wodzisław Śląski Centrum w celu powiązania centrum miasta z siecią kolejową	budowa
135	śląskie	Stworzenie połączenia Dąbrowa Górnicza Strzemieszyce - Dąbrowa Górnicza	budowa
136	śląskie	Budowa nowych i modernizacja przystanków kolejowych na obszarze województwa Śląskiego	budowa
137	śląskie	Prace na linii kolejowej nr 97 Żywiec – Sucha Beskidzka	przebudowa
138	śląskie	Odbudowa połączenia kolejowego do Jastrzębia Zdroju - połączenie Wodzisław Śl. - Jastrzębie Zdrój	budowa
139	śląskie	Prace na ciągu Gliwice / Zabrze - Rybnik przez Knurów / Orzesze	budowa
140	śląskie	Odbudowa połączenia kolejowego do Jastrzębia Zdroju - połączenie Rybnik - Jastrzębie Zdrój	budowa
141	śląskie	Odbudowa połączenia kolejowego do Jastrzębia Zdroju - połączenie Żory - Orzesze - Katowice	budowa
142	śląskie	Przebudowa stacji Pyskowice wraz z budową w starym lub nowym śladzie połączenia do Centrum miasta (d. stacja Pyskowice Miasto)	rozbudowa
143	śląskie	Utworzenie połączenia Bytom - Gliwice przez budowę nowej linii kolejowej Bytom - Ruda Śląska	budowa
144	śląskie	Przeprowadzenie przez śródmieście Jaworzna linii kolejowej o charakterze pasażerskim dla ciągu Katowice - Mysłowice - Jaworzno - Chrzanów - Trzebinia - Kraków	budowa
145	śląskie	Rewitalizacja linii 144 na odcinku (Fosowskie) – Tarnowskie Góry	przebudowa
146	świętokrzyskie	Modernizacja istniejących i budowa nowych przystanków kolejowych na obszarze województwa Świętokrzyskiego	budowa
147	świętokrzyskie	Dobudowa toru na linii kolejowej 73 w kierunku centrum miasta Busko Zdrój	budowa
148	świętokrzyskie	Modernizacja linii kolejowej nr 73 Sitkówka-Nowiny - Busko Zdrój	przebudowa
149	świętokrzyskie	Modernizacja linii kolejowej nr 25 na odcinku gr. województwa - Skarżysko Kam. na terenie województwa świętokrzyskiego	przebudowa
150	świętokrzyskie	Modernizacja linii kolejowej nr 70 Włoszczowice - Chmielów	przebudowa
151	świętokrzyskie	Modernizacja linii kolejowej nr 75 Rytwiany - Połaniec wraz z przedłużeniem do Mielca i Kolbuszowej (na obszarze woj. Świętokrzyskiego)	rozbudowa

Projekty regionalne			
lp. <sup>9</sup>	Województwo	Nazwa zadania	Typ projektu
1	2	3	4
152	warmińsko-mazurskie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 223 na odcinku Czerwonka - Orzysz - Ełk	przebudowa
153	warmińsko-mazurskie	Prace na linii kolejowej nr 220 na odcinku Gutkowo - Jonkowo	przebudowa
154	warmińsko-mazurskie	Prace na linii kolejowej nr 41 na odcinku Olecko - Gołdap	przebudowa
155	warmińsko-mazurskie	Budowa nowych i modernizacja istniejących przystanków kolejowych na obszarze województwa warmińsko-mazurskiego	budowa
156	warmińsko-mazurskie	Prace na ciągu (Ostrołęka - Chorzele) - podg Szymany	przebudowa
157	warmińsko-mazurskie	Prace na linii kolejowej nr 254 (Elbląg) - Tropy - Frombork - Braniewo	przebudowa
158	warmińsko-mazurskie	Odtworzenie połączenia (Olsztyn) - Dobre Miasto - Bartoszyce	budowa
159	wielkopolskie	Odbudowa połączenia Międzychód - Szamotuły	budowa
160	wielkopolskie	Prace na linii kolejowej nr 403 Ulikowo - Piła na odc. Piła - gr. województwa	przebudowa
161	wielkopolskie	Likwidacja skrzyżowań regionalnych linii kolejowych z drogami wojewódzkimi na terenie Woj. Wielkopolskiego	budowa
162	wielkopolskie	Odbudowa połączenia Rokietnica - Międzychód	budowa
163	wielkopolskie	Budowa nowych i modernizacja istniejących przystanków kolejowych na obszarze województwa Wielkopolskiego	budowa
164	wielkopolskie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 356 na odcinku Wągrowiec – Gołańcz – granica województwa	przebudowa
165	wielkopolskie	Budowa drugiego toru kolejowego wraz z drugą przeprawą mostową na rzece Warcie na odcinku linii kolejowej nr 354 od posterunku odgałęźnego Oborniki Wlkp. Most do stacji Oborniki Wlkp."	budowa
166	wielkopolskie	Rewitalizacja i elektryfikacja linii kolejowej nr 203 na odcinku Chojnice - Piła na odc. granica województwa - Piła	przebudowa
167	wielkopolskie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 236 na odcinku Wągrowiec - Rogoźno	przebudowa
168	wielkopolskie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 360 na odcinku Gostyń - Kąkolewo	przebudowa
169	wielkopolskie	Prace na linii kolejowej nr 369 na odcinku Śrem - Czempień	przebudowa
170	wielkopolskie	Rewitalizacja kolejowego ciągu komunikacyjnego na liniach kolejowych 236 i 390 (Wągrowiec) - Rogoźno - Czarnków	przebudowa
171	wielkopolskie	Budowa linii kolejowej Konin - Turek	budowa
172	zachodniopomorskie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 210 na odcinku Szczecinek – Runowo Pomorskie, Etap III	przebudowa
173	zachodniopomorskie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 405 odcinek Szczecinek – granica województwa	przebudowa
174	zachodniopomorskie	Prace na linii kolejowej nr 403 Ulikowo - Piła na odc. gr. województwa - Ulikowo	przebudowa
175	zachodniopomorskie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 410 na odcinku Drawno - Choszczno	przebudowa
176	zachodniopomorskie	Prace na linii kolejowej nr 407 Wysoka Kamieńska - Kamień Pomorski	przebudowa
177	zachodniopomorskie	Budowa nowych i modernizacja istniejących przystanków kolejowych na obszarze województwa Zachodniopomorskiego	budowa
178	zachodniopomorskie	Włączenie do obsługi uzdrowiska Połczyn Zdrój	budowa
179	zachodniopomorskie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 210 Szczecinek - (Człuchów)	przebudowa
180	zachodniopomorskie	Odtworzenie połączenia Złocieniec - Drawno	budowa
181	zachodniopomorskie	Prace na linii kolejowej nr 418 Sławno - Darłowo z wydłużeniem do Darłówka	rozbudowa
182	zachodniopomorskie	Odtworzenie połączenia Stargard - Myślibórz	budowa
183	zachodniopomorskie	Modernizacja linii kolejowej nr 404 Szczecinek – Białogard - Kołobrzeg	przebudowa
184	zachodniopomorskie	Prace na linii kolejowej nr 410 Grotniki Drawskie – Złocieniec	przebudowa
185	podlaskie	Prace na linii kolejowej nr 40 Sokółka - Suwałki	przebudowa
186	wielkopolskie	Prace na linii kolejowej 359 Leszno - Zbąszyń	przebudowa
187	dolnośląskie	Prace na linii kolejowej nr 283 Jelenia Góra - Lwówek Śląski	przebudowa
188	lubuskie	Prace na linii nr 275 na odcinku Żagań - Bieniów - Lubsko	przebudowa
189	dolnośląskie	Prace na linii 303 na odcinku Rokitki - Duninów	przebudowa

Projekty regionalne			
lp. <sup>9</sup>	Województwo	Nazwa zadania	Typ projektu
1	2	3	4
190	dolnośląskie	Prace na linii 291 na odcinku Boguszów Gorce Wschód - Mieroszów - granica państwa	przebudowa
191	dolnośląskie	Prace na linii 298 i 299 na odcinku Sędziszów - Kamienna Góra - Lubawka - granica państwa	przebudowa
192	dolnośląskie	Dostosowanie Wrocławskiego Węzła Kolejowego dla potrzeb kolei miejskiej, aglomeracyjnej i regionalnej	budowa
193	dolnośląskie	Poprawę funkcjonalności układów torowych i urządzeń sterowania ruchem kolejowym na stacjach kolejowych	budowa
194	łódzkie	Modernizacja z elektryfikacją linii kolejowej nr 24 Piotrków Tryb – Bełchatów z wydłużeniem do Bogumiłowa	budowa
195	mazowieckie	Budowa linii kolejowej Warszawa - Grójec	budowa
196	mazowieckie	Budowa linii kolejowej Zegrze - Przasnysz	budowa
197	mazowieckie	Budowa nowej linii kolejowej Sokółki - Węgrów - Mrozy	budowa
198	mazowieckie	Budowa linii kolejowej Kozienice - Warka	budowa
199	śląskie	Prace na linii 142 Tychy - Katowice Murcki - Katowice Ligota	przebudowa
200	śląskie	Prace na ciągu Gliwice - Ruda Kochłowice - Katowice	przebudowa